

Mesto Zvolen
Odbor výstavby, životného prostredia a dopravy
Námestie slobody 2525/22
960 01 Zvolen

Váš list / zo dňa
03/444/2021/4263/jhav
(jhavlik@zvolen.sk)

Naše číslo
CS SVP OZ BB 333/2021/40
– 39230, 39211

Vybavuje / linka
Ing. Svetliaková/048-4728142
Štubňa/048-4397264

Banská Bystrica
13.07.2021

Vec

**Stavba: „Zvolen – Kruhový objazd na križovatke ulice J.Kollára a cesty 2460“
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie**

Listom horeuvedeného čísla ste nás požiadali elektronicky o zaujatie vyjadrenia k projektovej dokumentácii stavby „Zvolen – Kruhový objazd na križovatke ulice J.Kollára a cesty 2460“ vypracovanej v stupni dokumentácia pre územné rozhodnutie (ďalej len DÚR) s dátumom august 2019. DÚR vypracovala spol. DIPERA spol. s r.o., Kremnická 1, 960 01 Zvolen (vedúci projektant Ing. Bernardína Vojteková). Stavebníkom je BBSK Banská Bystrica a Mesto Zvolen. Predložená DÚR obsahovala: snímok z katastra, situáciu urbanisticko-dopravnú, sprievodnú správu a súhrnnú technickú správu.

Navrhovaná stavba rieši rekonštrukciu križovatky na kruhový objazd v intraviláne mesta Zvolen v lokalite Rákoš na priesečníci cesty 2460 smer Stráže a ulice J. Kollára. Kruhový objazd je navrhnutý 4 ramenný s jedným jazdným pruhom.

Kruhový objazd sa polohovo nachádza v blízkosti centra mesta Zvolen na pozemkoch parciel registra KN-C 4334/9, 4334/3, 4334/8, 4334/2, 4333, 3675/40, 3675/39, 5185/2, 4336/8 a registra KN-E 4334/3, 5298/1, 5301, 3675/1, 4334/2. Inžinierske siete zasahujú do pozemkov, ktoré sú mimo záberu kruhovým objazdom – parcela KN-C 5317/58, 5317/61, 5317/1, 4334/9. Hlavným dôvodom realizácie kruhového objazdu je neustále zvyšovanie intenzity dopravy na ceste smer Zvolen – B. Bystrica a smer Zvolen Stráže vzhľadom na rozvojové aktivity mesta v lokalite Rákoš. Zaústenie ciest do kruhového objazdu a usmernenie dopravy po kruhovom objazde predurčuje zvýšenie dopravnej intenzity a pri dodržaní predpísanej rýchlosti 30 km/hod zaručuje plynulú a bezpečnú cestnú premávku.

Jestvujúca križovatka je priestorovo osadená za Hronským mostom smerom do B. Bystrice. Po pravej strane je situovaný OD Hypernova. Povrchová úprava jestvujúcej križovatky je živičná. V telese križovatky prechádzajú inžinierske siete NN, VN, VO, kábel ASR a telekomunikačné káble miestne a diaľkové.

Stavenisko sa nachádza v blízkosti prevádzkovej zóny mesta Zvolen. Je ohraničené výstavbou účelových objektov Robstav, predajňa Citroen a benzínovým čerpadlom Lukoil. Počas realizácie sa počíta s frézovaním jestvujúceho živičného povrchu v smere Stráže, Zvolen, Banská Bystrica a smerom k obchodnému centru Hypernova. Uvažuje sa s preložením káblov oznamovacích rozvodov, kábla ASR, diaľkového kábla, kábla VN a verejného osvetlenia. Po dokončení výstavby sa prevedú konečné terénne úpravy so zatrávnením a sadovými úpravami. Ako základňa pre zariadenie staveniska a skladovanie materiálu pre predmetnú stavbu, bude slúžiť plocha pri Robstave. Členenie stavby bude pozostávať zo stavebného objektu SO - 01 Kruhový objazd a celková technická koncepcia stavby bude v stručnosti nasledovná :

SO - 01 Kruhový objazd - jestvujúca križovatka je od predchádzajúcich križovatiek vzdialená 200 m. Navrhnutý polomer kruhového objazdu je 19 m. Šírkové usporiadanie stredového ostrova je 10,5 m, stredného deliaceho prstenca 2,25 m a stredného kruhového pruhu 6,25 m. Takto navrhnutý kruhový objazd z typologického hľadiska je definovaný ako malá okružná križovatka, ktorej intenzita zodpovedá kapacite MOK do 45 000 vozidiel za 24 hodín.

Povrchové vody z priestoru križovatky budú uličnými vpust'ami zvedené do navrhovanej kanalizácie. Vyfrézovaný materiál z povrchových vrstiev sa odvozí na recykláciu a použije sa do podkladových vrstiev cestného telesa. Súčasťou riešenia križovatky bude aj návrh riešenia sprístupnenia firmy Robstav. Dopravné napojenie je navrhnuté odbočovacím pruhom zo smeru zo Strážskej cesty - cesta 2460. Výjazd vozidiel z areálu Robstav je vedený odbočovacím pruhom smerom na cestu ulicu J. Kollára.

Verejné osvetlenie - z dôvodu plánovanej výstavby okružnej križovatky sa existujúce stožiare a káblové rozvody verejného osvetlenia v tomto priestore zdemontujú. Pre nové verejné osvetlenie sa použije 11 ks nových pozinkovaných stožiarov typu STB SV 7 P /1500 a 7 ks stožiarov OS UD 89/06P s dvojvýložníkmi V2G15/89. Stožiare sa upevnia k betónovému základu pomocou základového roštu ZR 5,5-12. Nové elektrické rozvody budú káblom CYKY-J 4x10mm² uloženým v zemnej ryhe 35/80cm v červenej chráničke DN50 mm označené cca 35cm pod povrchom terénu červenou výstražnou fóliou z PVC. Pri križovaní s komunikáciou budú káble uložené 1200 mm pod niveletou cesty. Káble obidvoch nových vetiev budú pripojené k svorkám existujúcich stožiarov na Hronskom moste. Na dno káblovej ryhy sa uloží uzemňovací vodič FeZn 30x4mm. K uzemňovaciemu vodiču FeZn 30x4mm sa pripoja vodičom FeZn Φ 8mm uzemňovacie svorky jednotlivých stožiarov.

Elektronické komunikačné siete T-Com - v území, v ktorom je projektovaná okružná križovatka, sa nachádzajú, okrem iných inžinierskych sietí, podzemné metalické telekomunikačné káble, prázdne rezervné rúrky HDPE a iné TKZ, ktoré sú majetkom T-Com. Telekomunikačné zemné káble sú v križovatke uložené vo viacerých trasách. Existujúce elektronické komunikačné siete (EKS) T-Com sa v kolíznom území preložia do voľných bezpečných trás, v niektorých káblových trasách postačuje zvýšiť mechanickú ochranu káblov. V kolíznych úsekoch sa káble uložia do nového káblovodu, plastových káblových žľabov Styroprofile v pôvodných trasách, alebo sa preložia do iných trás tak, aby bola zabezpečená ich mechanická ochrana pri výstavbe a pri používaní novej okružnej križovatky. Pre časť prekladanej trasy EKS je navrhnutý káblovod, ktorý sa skladá z troch povrchových káblových komôr KK1 - KK3, z chráničiek 2 x FXKVR 110 a z rúrok 4 x HDPE 40/33. V komorách KK1 a KK3 sa na prekladanom kábli MTS TCEPKPFLE 400 XN 0,4 uložia káblové spojky Raychem XAGA. Pre zabezpečenie zvýšenej mechanickej ochrany podzemných káblových vedení, pri ktorých sa výstavbou okružnej križovatky zmení charakter ich uloženia v zemi, sa použijú plastové káblové žľaby Styroprofile. Žľaby umožňujú vytvoriť kompaktnú káblovú trasu bez prechodov a vyčnievajúcich hrán. Všeobecne sú určené pre kladenie alebo zaťahovanie káblov. V projektovanej stavbe sa použijú na uloženie pôvodných káblov bez prerušenia ich prevádzky.

Elektronické komunikačné siete ASR - v území, v ktorom je projektovaná okružná križovatka, sa nachádzajú, okrem iných inžinierskych sietí, podzemné metalické telekomunikačné káble ASR. Telekomunikačné zemné káble sú v križovatke uložené vo viacerých trasách. Existujúce elektronické komunikačné siete (EKS) ASR sa v kolíznom území preložia do voľných bezpečných trás bez prerušenia ich prevádzky, v niektorých pôvodných káblových trasách postačuje zvýšiť mechanickú ochranu káblov. Pre zabezpečenie zvýšenej mechanickej ochrany podzemných káblových vedení, pri ktorých sa výstavbou križovatky zmení charakter ich uloženia v zemi, sa použijú plastové káblové žľaby Styroprofile. Žľaby umožňujú vytvoriť kompaktnú káblovú trasu bez prechodov a vyčnievajúcich hrán. Všeobecne sú určené pre kladenie alebo zaťahovanie káblov. V projektovanej stavbe sa použijú na uloženie pôvodných káblov bez prerušenia ich prevádzky.

Dažďová kanalizácia -

Popis jestvujúceho stavu : navrhovaná nová okružná križovatka je riešená v priestore pôvodnej klasickej križovatky štátnej cesty III/2460 Zvolen – Banská Bystrica s ulicou J. Kollára, Strážskou cestou a príjazdovou komunikáciou k supermarketu Hypernova v zastavanom území mesta Zvolen a v tesnej nadväznosti na jestvujúce premostenie rieky Hron. V súčasnosti celé riešené územie jestvujúcej križovatky je odvodnené len povrchovo, keď dažďové vody (vody z povrchového odtoku) len voľne odtekajú na terén a len malá časť dažďových vôd je zachytená povrchovým spevneným rigolom a odvedená do areálovej kanalizácie Hypernovy. V blízkosti územia riešenej okružnej križovatky v súčasnosti nie je vybudovaná žiadna verejná kanalizácia.

Popis navrhovaného riešenia : na základe uvedených jestvujúcich podmienok a blízkeho vodného toku – rieky Hron je navrhnuté pre zachytenie a odvedenie dažďových vôd z riešeného územia novej okružnej križovatky vybudovať novú samostatnú dažďovú kanalizáciu, ktorou budú zachytené dažďové vody odvedené do navrhovaného odlučovača ropných látok (ORL) a po prečistení priamo do blízkeho recipientu – rieky Hron. Trasa navrhovanej dažďovej kanalizácie bude od vyústenia do vodného toku – rieky Hron vedená skoro kolmo na jestvujúcu hrádzu až po navrhovanú lomovú kanalizačnú šachtu, kde bude mierne

odklonená a vedená ďalej v zelenom páse pozdĺž nového chodníka až po ďalšiu lomovú kanalizačnú šachtu. Od tejto šachty bude ďalej trasa hlavnej vetvy dažďovej kanalizácie vedená až skoro do stredu riešenej kruhovej križovatky a ďalej prevažne zeleným ostrovčekom smerom do Strážskej cesty. Na túto hlavnú vetvu riešenej dažďovej kanalizácie budú ešte napojené dva krátke úseky dažďovej kanalizácie a to smerom do príjazdnej komunikácie k Hypernove a v štátnej ceste smerom na Banskú Bystricu. Do takto navrhovanej dažďovej kanalizácie budú napojené všetky navrhované dažďové uličné vpuste a to buď do navrhovaných kanalizačných šachiet alebo priamo do potrubia kanalizácie. Križovanie s jestvujúcou hrádzou rieky Hron je navrhované riešiť pretláčaním ocelejovej chráničky dimenzie $D \times t$ 530 x 10 mm dĺžky cca 18,0 m, do ktorej bude vsunuté potrubie dažďovej kanalizácie PVCU – DN 300 mm. Medzi priestor medzi rúrou a chráničkou bude vyplnený (utesnený) riedkym vodostavebným rýchlotuhnúcim betónom. Vyústenie potrubia riešenej dažďovej kanalizácie je navrhnuté na bermu vodného toku – päťu hrádze, kde bude vybudovaný výustný objekt – obetónovanie potrubia s prípadným odlážením a tvarovým prispôbením svahu upravenej hrádze. Za účelom ochrany potrubia riešenej dažďovej kanalizácie pred veľkými vodami bude na vyústení potrubia do recipientu osadená spätná (žabia) klapka dimenzie DN 300 mm. Ešte pred vyústením zachytených dažďových vôd s možným znečistením ropnými látkami (s možnou mierou znečistenia do 300 mg/l NEL) do recipientu – rieky Hron je navrhované v zelenom páse za navrhovanou kontrolnou kanalizačnou šachtou osadiť ORL typu „NATURA 100 S-II” s kapacitným prietokom až 100,0 l/s znečistených dažďových vôd. ORL je navrhovaný ako plnoprietokový (bez obtoku) s dvojitém sorpčným stupňom a vysokou účinnosťou prečistenia zaolejovaných vôd, keď garantovaná koncentrácia ropných látok vo vyčistenej vode do 0,1 mg/l NEL bude v maximálne možnej miere zabezpečovať ochranu povrchových vôd pred znečistením ropnými látkami – vyústenie priamo do recipientu – rieky Hron. Kvalitu prečistených dažďových vôd bude možné kontrolovať v navrhovanej kontrolnej kanalizačnej šachte za ORL, resp. aj priamo na vyústení potrubia do recipientu. Riešenú dažďovú kanalizáciu je navrhované v celom rozsahu vybudovať z rúr PVC - kanalizačné hladké plnostenné v rozsahu dimenzii DN300 mm a DN250 mm v celkovej dĺžke cca 235 m. Navrhované plastové potrubie bude v celom rozsahu uložené v zapaženej zemnej ryhe na pieskovom lôžku hrúbky 150 mm a po uložení bude opatrené pieskovým obsypom 300 mm nad vrch potrubia. Napojenie prípojk od dažďových uličných vpustí bude riešené do navrhovaných sútokových kanalizačných šachiet, resp. aj priamo do potrubia riešenej dažďovej kanalizácie pomocou PVC-odbočiek – PJ DN300/200 mm resp. DN250/200 mm a PVC-kolien PK DN 200 mm/30°. Na riešenej dažďovej kanalizácii budú vybudované vstupné revízne, lomové a sútokové kanalizačné šachty. Navrhované kanalizačné šachty budú vybudované ako celo prefabrikované betónové objekty – spodnú časť bude tvoriť typové šachtové betónové dno, horná vstupná časť bude vybudovaná zo šachtových betónových skruží Ø 1000 mm rovných a skruže prechodovej (kónus) s osadeným vstupným železobetónovým poklopom Ø 650 mm „BEGU” D40-t resp. v zelenom páse „BEGU” B-12,5 t. Navrhovaný typový betónový ORL typu „NATURA 100 S-II.” pozostávajúci z dvoch za sebou uložených typových betónových nádrží o vonkajších pôdorysných rozmeroch 3000/2000 mm bude uložený na spoločnej podkladnej železobetónovej doske z vodostavebného betónu „C25/30” hrúbky 300 mm (výstuž zvarované siete KARI – 2x KY 81 – 8x8 mm, oká 100x100 mm – 200/3000 mm, hore, dole – krytie výstuže min. 30 mm) zriadené na podkladnom štrkovom lôžku hrúbky 120 mm, keď pred osadením ORL bude na podkladnej doske zriadená piesková vyrovnávacia vrstva hr. 30 mm. Na riešenom ORL budú zriadené vstupné šachty z typových betónových šachtových skruží rovných ø 1000 mm a skruže prechodovej (kónus) s osadenými vstupnými liatinovými resp. železobetónovými poklopmi ø 650 mm „BEGU” B-12,5 t, ktoré budú osadené min. 150 mm nad úrovňou budúceho upraveného terénu - zeleň. Výustný objekt bude riešený ako obetónovanie potrubia prostým vodostavebným betónom s prípadnou prídlažbou z betónových tvárnic, keď v prípade potreby bude dlažbou riešené aj spevnenie bermy vodného toku od vyústenia kanalizácie po spevnený breh rieky Hron.

Výpočet dažďových vôd (s použitím výdatnosti smerodajného 15 min. dažďa stanica Sliač-Hájniky pri periodicite 0,5):

1. Komunikácie – križovatka, vrátane urýchľovacích pásov chodníkov :

$$Q_{\text{dažd'ové}} = 0,90 \cdot 168,0 \text{ l/s/ha} \cdot 0,570 \text{ ha} = 86,18 \text{ l/s}$$

2. Príľahlá zeleň – malého rozsahu :

$$Q_{\text{dažd'ové}} = 0,20 \cdot 168,0 \text{ l/s/ha} \cdot 0,226 \text{ ha} = 7,59 \text{ l/s}$$

$$\text{DAŽĎOVÉ VODY CELKOM} - Q_{\text{dažd'ové}} = 93,77 \text{ l/s}$$

Preložka VN káblov - rozvodná sieť: VN - IT, 3 AC, 50 Hz, 6 300V, VN - IT, 3 AC, 50 Hz, 22 000V

Z dôvodu výstavby okružnej križovatky bude potrebné preložiť do novej trasy dva podzemné VN káble 6,3kV v majetku SSE-D, a.s. Žilina. Káble sú ukončené vo VN rozvádzači trafostanice T 560 – areál Robstavu. Z VN rozvádzača uvedenej trafostanice sa vyvedú dva nové káble v zemnej ryhe 1200/500mm. Tieto káble sa pripoja spojkami na existujúce káble mimo priestoru novej komunikácie. Ochranné pásmo káblov je 1m na obidve strany od káblov. Existujúci VN kábel 22kV je uložený v chráničkovej trase popod terajšou komunikáciou. Z dôvodu výstavby ho nie je potrebné prekladať. Z tohto kábla má byť pripojený VN rozvádzač v pripravovanej stavbe Európa shopping, preto budú v predpokladanej trase uložené tri PVC chráničky DN 150 mm v hĺbke 1200 mm pod niveletou komunikácie.

Sadové úpravy - po ukončení stavebných prác sa zelené plochy ohumusujú a zatravnia trávny semenom parkového vzrastu. Plochy sa vysadia zeleňou vysokého vzrastu.

Po preštudovaní a posúdení predloženej DÚR dáva SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, z hľadiska všetkých ním sledovaných vodohospodárskych (vrátane ochrany kvality vôd) a technicko-prevádzkových záujmov správcu čiastkového povodia Hrona a vodohospodársky významného vodného toku Hron (Identifikátor toku 4-23-02), nasledovné vyjadrenie pre potreby vydania územného rozhodnutia na predmetnú stavbu :

Situovanie stavby je navrhnuté pravostranne od príslušného vodného toku Hron, ktorý má v predmetnom úseku (r.km cca 157,025) upravené odtokové pomery, s vybudovanou pravostrannou ochrannou hrádzou, ktorá je vodnou stavbou. Ochranná hrádza s úpravou toku Hron je dlhodobým majetkom SVP, š.p. Predmetná geografická oblasť je zahrnutá v pláne manažmentu povodňového rizika pre čiastkové povodie rieky Hron. Pre účel plánov manažmentu povodňového rizika sú vypracované mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika so zohľadnením kartografickej interpretácie v mierke 1:10 000 so zobrazením rozsahu záplavy pre Q_{5-1000} . Predmetné mapy sú permanentne sprístupnené na internetovej adrese „<http://mpompr.svp.sk>“. V zmysle uvedeného môže dochádzať pri povodňových prietokoch na úrovni Q_{100} a vyšších k zaplavovaniu časti stavby vybreženými vodami z vodného toku Hron.

Predmetná stavba sa našich záujmov dotýka zásahom:

- do jestvujúcej úpravy toku Hron a pravostrannej ochrannej hrádze vyústením prečistených vôd z povrchového odtoku do recipientu vodného toku cez novonavrhovaný výustný objekt, pri ktorom dôjde ku križovaniu ochrannej hrádze dažďovou kanalizáciou (pretláčaním chráničky, do ktorej bude vsunuté potrubie dažďovej kanalizácie). Medzi priestor medzi rúrou a chráničkou má byť vyplnený (utesnený) riedkym vodostavebným rýchlotuhnúcim betónom. V mieste výustného objektu je jestvujúca ochranná hrádza opevnená kamennou dlažbou,
- do pobrežných pozemkov vodného toku Hron,
- do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. register KN-C 5317/1, 5317/58 a 5317/61 v k.ú. Zvolen (List vlastníctva č. 460)

Z hľadiska ochrany kvality vôd v spravovanom čiastkovom povodí sa stavba dotýka našich záujmov najmä požiadavkami na prečisťovanie vôd z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok a na ich vypúšťanie do povrchových vôd recipientu Hron v spojitosti s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a súvisiaceho NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

So situovaním stavby „Zvolen – Kruhový objazd na križovatke ulice J.Kollára a cesty 2460“ a s koncepciou jej riešenia je možné z hľadiska záujmov sledovaných SVP, š.p., OZ Banská Bystrica súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok, ktoré žiadame zapracovať do podmienok územného rozhodnutia predmetnej stavby:

- šachtu Š1 a ORL situovať mimo pobrežné pozemky, t.j. min. 10,0 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze Hrona,
- spodnú hranu výustného potrubia dažďovej kanalizácie do recipientu vodného toku Hron navrhnuť min. na úroveň Q_1 ročnej vody,
- na výustný objekt do vodného toku Hron žiadame osadiť spätnú (žabiú) klapku. Výustný objekt do recipientu vodného toku zrealizovať tak, aby nezmenšoval prietokový profil vodného toku. Opevnenie

svahu okolo výustného objektu zrealizovať z kamennej dlažby, popri tom nepoškodiť okolité jestvujúce kamenné opevnenie,

- pri križovaní ochrannej hrádze pretláčaním chráničky použiť takú technológiu, aby nedošlo po realizácii križovania hrádze k jej sadaniu,
- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť vzorový priečny rez križovania ochrannej hrádze dažďovou kanalizáciou s výustným objektom do recipientu,
- realizáciou stavby nesmú byť obmedzené práva SVP, š.p. ako správcu vodných tokov v zmysle § 49 vodného zákona, t.j. pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,
- pri zásahu do pobrežných pozemkov vodného toku je potrebné navrhnuť také technické opatrenia, aby správca toku mohol využívať ochranné pásmo toku pojazdom mechanizmov hmotnosti do 25 ton,
- zo strany investora stavby bude potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p., OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území. Uvedené je potrebné zohľadniť aj v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby,
- na záber pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. počas výstavby bude potrebné uzatvoriť s našou organizáciou zmluvný vzťah najneskôr do termínu vydania stavebného povolenia,
- s predbežne navrhovaným riešením odvádzania a technologickým návrhom pre prečistenie odvádzaných dažďových vôd z povrchu vozovky okružnej križovatky (vôd z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok), pokiaľ bude ORL plnoprietokový (bez vonkajšieho aj vnútorného obtoku ktoréhokoľvek stupňa čistenia), môžeme súhlasiť, nakoľko je s vyhovujúcim výkonom (100 l/s) vo vzťahu k vypočítaným množstvám dažďových vôd a je ním zabezpečené požadované prečisťovanie plávajúcich, sedimentujúcich a na vyhovujúcej úrovni ($NEL \leq 0,1 \text{ mg/l}$) aj znečisťujúcich látok,
- kontrolnú šachtu Š1 a prítok vôd z ORL do nej navrhnuť tak, aby bolo možné v čase dažďa v tejto šachte odoberať reprezentatívne vzorky vypúšťaných vôd do recipientu, t. j. z prúdnice vôd ničím neovplyvňovanej (prepadajúcej do šachty, nie zo dna šachty), za účelom sledovania správneho prevádzkovania ORL a tým aj dodržiavania dodávateľom garantovanej výstupnej koncentrácie ropných látok ($NEL \leq 0,1 \text{ mg/l}$),
- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zhodnotiť aj prípadnú potrebu čerpania podzemných vôd pri zakladaní podzemných častí stavby a ich následného vypúšťania do povrchových alebo podzemných vôd. Uvedené je osobitným užívaním vôd podliehajúcim povoleniu podľa § 21 ods. 1 písm. g) vodného zákona, a k jeho vydaniu je potrebné aj vyjadrenie SVP, š. p., OZ Banská Bystrica. Predmetné vyjadrenie budeme môcť odstúpiť, len ak budú dostupné všetky informácie potrebné pre vymedzenie účelu, rozsahu a časovej platnosti tohto povolenia,
- navrhovaná dažďová kanalizácia a ORL je vodnou stavbou, na ktorej uskutočnenie (výstavbu) je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona, a s ktorou súvisí vypúšťanie vôd z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich látok do povrchových vôd, ktoré podlieha povoleniu na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. Predmetné povolenie na osobitné užívanie vôd je v zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona potrebné vydať pred vydaním stavebného povolenia alebo súčasne so stavebným povolením v spoločnom konaní. Naše požiadavky pre konkrétne znenie podmienok povolenia na tento druh osobitného užívania vôd si uplatníme vo vyjadrení, ktoré odstúpime samostatne pre účely vydania stavebného povolenia. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je preto potrebné uviesť návrh podmienok povolenia na osobitné užívanie vôd resp. všetky informácie týkajúce sa: charakteristiky vôd, druhu a výmery odvodňovaných plôch, množstiev, režimu a spôsobu vypúšťania vôd, spôsobu prečisťovania vôd, kontroly a prevádzky dažďovej kanalizácie vrátane prečistiacich zariadení na jej umiestnených,

- vo vyššie uvedenej spojitosti je potrebné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť v jej samostatnej časti vodnú stavbu resp. ako samostatný stavebný objekt, ktorých dokumentácia bude vypracovaná odborne spôsobilou osobou pre projektovanie vodných stavieb,
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby vypracovaný s podrobnosťou pre stavebné povolenie (DSP) a zohľadňujúci vyššie uvedené pripomienky/požiadavky, žiadame predložiť na SVP, š.p., OZ Banská Bystrica k vyjadreniu v dostatočnom predstihu pred vydaním príslušných stavebných povolení (vodoprávneho, dopravného, príp. aj všeobecného). V jeho dokladovej časti žiadame doložiť o. i. aj kópiu územného rozhodnutia a vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona.

Záverom upozorňujeme, že predmetná DÚR podlieha vyjadreniu podľa § 28 vodného zákona príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie), či je stavba možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať. Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona je potrebné zabezpečiť pred vydaním územného rozhodnutia, je jedným z podkladov pre jeho vydanie. V prípade pochybností, ktoré stavebné objekty stavby či ich súčasti sú vodnými stavbami, rozhodne orgán štátnej vodnej správy. S ohľadom na uvedené postupujeme naše vyjadrenie na vedomie aj orgánu štátnej vodnej správy.

Predložená DÚR bola zaslaná elektronicky, preto nie je prílohou tohto vyjadrenia. Po dohovore postupujeme pre pracovnú potrebu územného konania vyjadrenie žiadateľovi aj emailom na adresu: jhavlik@zvolen.sk.

S pozdravom

Na vedomie:

1. Okresný úrad Zvolen, OSŽP, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen

CO (CZ 8225/2021):

SVP, š.p., OZ BB – Správa povodia horného Hrona, Zvolen

SVP, š.p., OZ BB, odbory TU: 39210 (OVHPaD), 39220 (OVHRaP), 39230 (OEVLH)

Ing. Ladislav Varga
technicko-prevádzkový námestník