

Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s.
Teplárenská 3, 042 92 Košice

Vysvetlenie informácií č. 4

Vzhľadom na skutočnosť, že obstarávateľovi spoločnosti Tepláreň Košice, a. s. v skratke TEKO, a. s. boli doručené žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre súťaž č. VS 35 pre predmet zákazky **“Rekonštrukcia a modernizácia primárnych rozvodov sústavy centrálneho zásobovania teplom (SCZT) v Košiciach”**, ktorá bola vyhlásená zverejnením oznámenia o vyhlásení verejnej súťaže v Úradnom vestníku ES č. S 229 pod značkou 2018/S 229-524686 dňa 28. 11. 2018 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 235/2018 pod značkou 17097 - MSP dňa 29. 11. 2018, poskytujeme Vám v zmysle časti A., článku II., bodu 12 súťažných podkladov predmetné vysvetlenie.

Otázka č. 1: „Rekonštrukcie vonkajších primárnych horúcovodných rozvodov sústavy CZT Košice časť rekonštrukcia napájača 9. etapy SCZT Košice SO 01_I.ETAPA - SO 01.3_STAVEBNÉ ÚPRAVY V HV ŠACHTÁCH časť AS – BK sv- Statické posúdenie -Popis šachty 12010 a 9030 –je uvedené citujem „Nové železobetónové prvky, doska a nástavce sa vyhotovia ako prefabrikáty z betónu triedy C 25/30, vystužia sa prúťovou výstužou B500 s krytím výstuže betónom 30 mm v celom rozsahu. Po odstránení jestvujúcej stropnej dosky sa povrch stien vyrovná dobetónávkou. Následné sa do osi steny vlepia prepojovacie tŕne Ø28, hĺbka vlepiania do steny jestvujúcej šachty min. 200 mm. Dĺžka tŕňa nad úroveň steny 200 mm. Nová doska sa osadí do cementovej malty na tŕne Ø28. Po osadení dosky sa rovnakým spôsobom osadia nástavce v mieste vstupov do šachty na zabudované tŕne. Po osadení sa všetky púzdrové rúry zalejú zalievkovou hmotou.“ Výkaz výmer rieši monolitické žb stropy a vstupy bez prepojovacích tŕňov, nie prefabrikované.

Otázka: Ktoré riešenie je platné?“

Odpoveď č. 1: Statické posúdenie projektu pre stavebné povolenie počíta s prefabrikovaným stropom. V položke výkazu výmer monolitické železobetónové stropy žiadame naceniť prefabrikáty z betónu triedy C 25/30.

Otázka č. 2: „Rekonštrukcie vonkajších primárnych horúcovodných rozvodov sústavy CZT Košice časť rekonštrukcia napájača 9. etapy SCZT Košice SO 01_II.ETAPA - SO 02.3_STAVEBNÉ ÚPRAVY V HV ŠACHTÁCH časť AS – BK sv- Statické posúdenie -Popis šachty 9040, 9050, 9060, 9070, 9080 –je uvedené citujem „Nové železobetónové prvky, doska a nástavce sa vyhotovia ako prefabrikáty z betónu triedy C 25/30, vystužia sa prúťovou výstužou B500 s krytím výstuže betónom 30 mm v celom rozsahu. Po odstránení jestvujúcej stropnej dosky sa povrch stien vyrovná dobetónávkou. Následné sa do osi steny vlepia prepojovacie tŕne Ø28, hĺbka vlepiania do steny jestvujúcej šachty min. 200 mm. Dĺžka tŕňa nad úroveň steny 200 mm. Nová doska sa osadí do cementovej malty na tŕne Ø28. Po osadení dosky sa rovnakým spôsobom osadia nástavce v mieste vstupov do šachty na zabudované tŕne. Po osadení sa všetky púzdrové rúry zalejú zalievkovou hmotou.“

Výkaz výmer rieši monolitické žb stropy a vstupy bez prepojuvácich trňov, nie prefabrikované.

Otázka: Ktoré riešenie je platné?“

Odpoveď č. 2: Statické posúdenie projektu pre stavebné povolenie počíta s prefabrikovaným stropom. V položke výkazu výmer monolitické železobetónové stropy žiadame nacenit' prefabrikáty z betónu triedy C 25/30.

Otázka č. 3: „Rekonštrukcie vonkajších primárnych horúcovodných rozvodov sústavy CZT Košice časť rekonštrukcia napájača 9. etapy SCZT Košice SO 01_III.ETAPA - SO 03.3_STAVEBNÉ ÚPRAVY V HV ŠACHTÁCH časť AS – BK sv- Statické posúdenie -Popis šachty 9090 –je uvedené citujem „Nové železobetónové prvky, doska a nástavce sa vyhotovia ako prefabrikáty z betónu triedy C 25/30, vystužia sa prúťovou výstužou B500 s krytím výstuže betónom 30 mm v celom rozsahu. Po odstránení jestvujúcej stropnej dosky sa povrch stien vyrovná dobetónávkou. Následné sa do osi steny vlepia prepojuvacie trne Ø28, hĺbka vlepiania do steny jestvujúcej šachty min. 200 mm. Dĺžka trňa nad úroveň steny 200 mm. Nová doska sa osadí do cementovej malty na trne Ø28. Po osadení dosky sa rovnakým spôsobom osadia nástavce v mieste vstupov do šachty na zabudované trne. Po osadení sa všetky púzdrové rúry zalejú zalievkovou hmotou.“ Výkaz výmer rieši monolitické žb stropy a vstupy bez prepojuvácich trňov, nie prefabrikované.

Otázka: Ktoré riešenie je platné?“

Odpoveď č. 3: Statické posúdenie projektu pre stavebné povolenie počíta s prefabrikovaným stropom. V položke výkazu výmer monolitické železobetónové stropy žiadame nacenit' prefabrikáty z betónu triedy C 25/30.

Otázka č. 4: „Rekonštrukcie vonkajších primárnych horúcovodných rozvodov sústavy CZT Košice časť rekonštrukcia napájača 9. etapy SCZT Košice SO 01_III.ETAPA - SO 03.3_STAVEBNÉ ÚPRAVY V HV ŠACHTÁCH časť AS – BK sv- Statické posúdenie -Popis šachty 9100 –je uvedené citujem „Krycia doska je konštruovaná ako prefabrikát, resp. monolit. V doske sa nachádzajú štyri vstupné otvory prierezu 600 x 600 mm. Medzi hornú hranu stropnej dosky a obrubu poklopu v úrovni cesty sa osadia nástavce vysoké 1920 mm. Tieto nástavce sú rovnako konštruované ako prefabrikované prvky, resp. monolitické prvky.“

Výkaz výmer rieši podchytenia pôvodnej žb dosky nerezovými profilmi.

Otázka: Bude sa realizovať nová krycia doska so vstupmi (monolit resp.prefabrikát) alebo iba podchytenie pôvodnej žb dosky profilmi?“

Odpoveď č. 4: Jedná sa iba o podchytenie jestvujúcej stropnej dosky oceľovými profilmi, tak ako sa aj píše v prvej vete statického posúdenia k danému bodu. Žiadame riešiť podchytenie pôvodnej stropnej dosky oceľovými profilmi. Vo výkaze výmer nacenit' oceľové profily.

Otázka č. 5: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske
3.3 Popis jednotlivých stavebných objektov
SO 003 Rekonštrukcia OS 04030 Lux

V tomto objekte sa uvažuje o prenajme mobilnej kotolne výkonu 200kW. Tento údaj je priemerný ale nedostatočný čo do určenia maximálneho výkonu kotolne pre prípravu TV.

Otázka: Pre správne určenie maximálneho výkonu žiadame verejného obstarávateľa uviesť letné bilancie o spotrebe TV a špičkovú spotrebu čo do výkonu a prietoku TV pre určenie správneho výkonu mobilnej kotolne.“

Odpoveď č. 5: Na základe analýzy odberov žiadame použiť dočasnú mobilnú kotolňu s výkonom 200kW, ktorá bude ohrievať pitnú vodu o tlaku max. 1,0 MPa na min 45°C až max. teplotu 55°C.

Otázka č. 6: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske. Vo výkaze - výmere 003.UK, Podsekcia M-Práce a dodavky M, 34-M Montáže energ. a tepelných zariadení je definovaný rozsah dodávky mobilnej kotolne v položke č. 44 počtom 3 ks a v ďalšej položke č. 45 počtom 1 ks. Časť výkazu - výmer pripájame v prílohe.

Otázka: Poprosíme o vysvetlenie verejného obstarávateľa o presné určenie či sa jedná o 3 + 1 kusov mobilných jednotiek alebo o dĺžku prenájmu 3 + 1 mesiacov?“

K tejto otázke záujemcu viď Prílohu č. 1 tohto Vysvetlenia informácií

Odpoveď č. 6: Jedná sa o dĺžku prenájmu t.j. minimálne tri mesiace, uvažovaný je 1 ks mobilnej kotolne.

Otázka č. 7: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske.

3.3 Popis jednotlivých stavebných objektov SO 001 Rekonštrukcia OS 04020 Atria.

V súhrnnej technickej správe 17P008.B v popise navrhovaného riešenia sa uvažuje s výmenou celého riadiaceho systému na žiadosť prevádzky.

Otázka: Je potrebné plánovať aj implementáciu RJ do D2000, nakoľko táto zmienka nie je uvádzaná vo výkaze - výmer? Spomína sa však v TS elektro časti MaR. Ktorá časť dokumentácie je prioritná pre oceňovanie? Výkaz - výmer či Technická správa alebo dostupná výkresová dokumentácia?“

Odpoveď č. 7: Žiadame implementáciu RJ do D2000 a práce nacenit' v položke „OP a OS po rekonštrukcii“ výkazu výmer.

Otázka č. 8: „Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie k nasledovnému: Časť 1- Vyšné Opátske1. Koľko kusov a mobilného zdroja je potrebné na pokrytie prípravy TUV pre objekt LUX? Akého výkonu majú byť zariadenia? Na aké parametre teplonosného média majú byť navrhnuté zariadenia? (teplota, tlak) Aké je predpokladaná vzdialenosť provizórnych prepojení mobilných zdrojov?

2. Žiadame o zaslanie spotrieb objektu LUX - teplá voda.

3. V areáli TEKO sú vedené potrubné rozvody na potrubnom moste, ale výkaz neobsahuje žiadne položky lešenia ani žeriav. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.

4. Pri objekte ATRIA dochádza ku kolízii s plotom. Je tam súbeh. Aj pri ostatných objektoch je križovanie s oplotením. Tieto položky neobsahuje výkaz. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.

5. Na premostenie cez HORNÁD sa majú montovať nové potrubné rozvody. Výkaz neobsahuje žiadne lešenie, montážne plošiny ani žeriav. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.

6. Nakoľko sa budú montovať nové potrubia na premostenie cez HORNÁD je nutné spraviť statický prepočet premostenia. Ak dôjde k tomu, že staticky nebude stávajúce premostenie vyhovovať, má obstarávateľ vyčlenené finančné prostriedky na zhotovenie novej konštrukcie?
7. Citujeme z projektu Sadové úpravy: MČ Košice Nad Jazerom pri technickej budove TEKŮ sa nachádza 1 Topoľ s obvodom kmeňa 300 cm, ktorý má 8 odnoží, z ktorých jedna s obvodom 136 cm je naklonená tesne nad potrubie. V jeho blízkosti sa nachádzajú kríkové porasty tvorené 5 ks. orecha, 2 bazami a 1 hlohom v rozlohe 20 m². Topoľ odporúčame obísť v prípade technických možností. Bude tento Topoľ zachovaný?
8. Vo výkaze-výmer nie je výrub stromov, ktorý sa bude zjavne realizovať. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
9. Je záber verejného priestranstva predmetom obstarávania?
10. Prosíme špecifikovať vykurovaciu vložku do ležatej nádoby. Potrebujeme pripojovacie rozmery, tlakovú triedu, typ ležatej nádoby, rok výroby.“

Odpoveď č. 8: 1. Požadujeme 1ks mobilnej kotolne o výkone 200kW, ktorá bude ohrievať pitnú vodu o tlaku max. 1,0MPa na min 45°C až max. teplotu 55°C. Predpokladaná dĺžka potrubia od mobilnej kotolne po napojenie na rozvody je cca 30m.

2. Spotreba teplej vody za rok 2018

06	19 617,60	kWh
07	18 739,20	kWh
08	15 664,80	kWh

3. Spôsob montáže je na výbere zhotoviteľa „mobilné plošiny, lešenie, žeriav“ a nie je predmetom výkazu výmer, ale je súčasťou nacenenia montáže potrubia. Žiadame naceniť v položke časť PP - potrubné rozvody.
4. Výmenu potrubia rieši zhotoviteľ, spôsob a postup výmeny potrubia rieši realizačná projektová dokumentácia. Žiadame naceniť vo Výkaze výmer v kapitole Zemné práce.
5. Spôsob montáže je na výbere zhotoviteľa „mobilné plošiny, lešenie, žeriav“ a nie je predmetom výkazu výmer, ale je súčasťou nacenenia montáže potrubia. Žiadame naceniť v položke časť PP - potrubné rozvody.
6. Nové HV potrubie sa bude realizovať na mieste pôvodných potrubí väčších dimenzii ako nových a nejedná sa tak o priťaženie jestvujúcej oceľovej konštrukcie mosta novým zaťažením, preto projekt pre stavebné povolenie neobsahuje statické posúdenie a ani neuvažuje s jeho posilnením. Upozorňujeme zhotoviteľa na povinnosť vypracovať statické posúdenie a naceniť v položke Projektové práce.
7. Topoľ žiadame obísť a zachovať.
8. Súvisiace náklady spojené s výrubom drevín naceniť v položke Sadové úpravy.
9. Je vecou úspešného uchádzača, či pri realizácii zákazky bude potrebné využívať aj verejné priestranstva a iné plochy. Ak áno, všetky náklady s tým spojené znáša úspešný uchádzač (článok 7 ods. 7.8 zmluvy o dielo) a musia byť zahrnuté v cene za dielo. Uvedené uchádzač zohľadní pri naceňovaní položky Inžinierska činnosť.
10. Príruba DN450, PN16 sa vzťahuje na celú vykurovaciu vložku, ktorá je vložená do plášťa nádoby. Vlastná vložka má vykurovací had, vo vnútri ktorého je primárne médium PN25. Veľkosť týchto prírub PN25 navrhne

zhotoviteľ, orientačné veľkosti sú na schéme. Obstarávateľ nedisponujeme informáciou (dokladmi) o type a roku výroby uvedenej nádoby.

- Otázka č. 9:** „Časť 2 - napájač 9.etapy 1. Výkaz-výmer neobsahuje položky presuny hmôt po stavenisku (potrubné vedenia a demontované prvky potrubného systému). Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
2. V projektovej dokumentácii je nesúlad látok a premostení v projekte POV a Dopravného značenia. Žiadame vysvetliť podľa čoho postupovať.
3. Pri kompenzátore K3 je vzrastlý strom, ktorého koreňový systém bude pravdepodobne narušený pri odkrývaní kanála. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
4. Je záber verejného priestranstva predmetom obstarávania?“

- Odpoveď č. 9:** 1. "Presun hmôt je časť vnútrostaveniskovej dopravy, ktorá nie je obsiahnutá v cenách stavebno-montážnych prác a zahŕňa dopravu zo staveniskovej skládky na miesto zabudovania, resp. do priestoru technologickej manipulácie." Pri zostavovaní výkazu výmer sa presun hmôt neuvádza preto, že sa predpokladá okamžitý odvoz demontovaného potrubného systému a dovoz nového potrubného vedenia do bezprostrednej blízkosti ďalšej technologickej manipulácie. Náklady súvisiace s nevyhnutným "presunom" boli pre potreby rozpočtu zakalkulované do cien montáže. Presuny hmôt žiadame započítať do položky Stavebné a montážne práce.
2. Projekt dočasného dopravného značenia bol po pripomienkach Krajského dopravného inšpektorátu dodatočne dopracovaný a je preto aktuálnejší ako projekt POV v čase spracovania DSP. Žiadame postupovať podľa projektu dočasného dopravného značenia.
3. Súvisiace náklady spojené s výrubom drevín žiadame naceniť v položke sadové úpravy.
4. Je vecou úspešného uchádzača, či pri realizácii zákazky bude potrebné využívať aj verejné priestranstva a iné plochy. Ak áno, všetky náklady s tým spojené znáša úspešný uchádzač (článok 7 ods. 7.8 zmluvy o dielo) a musia byť zahrnuté v cene za dielo. Uvedené uchádzač zohľadní pri naceňovaní položky Inžinierska činnosť.

- Otázka č. 10:** „Časť 3 - Nad jazerom a Vyšné Opátske
1. Má prevádzkovateľ vedomosť, že VN vedenie je v súbehu s jeho potrubnými trasami?
2. Má prevádzkovateľ vedomosť, že plynové vedenie je v súbehu s jeho potrubnými trasami?
3. Trasa horúcovodu ide cez záhradkársku osadu (v kolízii sú stromy, chatky, oplotenie a pod). Tieto položky neobsahuje výkaz-výmer. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
4. Vo výkaze-výmer nie je výrub stromov. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
5. Výkaz-výmer neobsahuje položky presuny hmôt po stavenisku (potrubné vedenia a demontované prvky potrubného systému). Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
6. Výkaz-výmer nerieši križovatku Napájadlá-Slanecká čo sa týka demontáže semaforu. Žiadame riešenie.
7. Za križovatkou Napájadlá-Slanecká sa nachádza novo oplotený pozemok s vysadenými stromami. Nie je to zachytené v projekte. Žiadame riešenie.
Foto:“ **K tejto otázke záujemcu viď Prílohu č. 2 tohto Vysvetlenia informácii**

8. „Je záber verejného priestranstva predmetom obstarávania?“

- Odpoveď č. 10:**
1. Do projektu boli zakreslené trasy podľa vyjadrení všetkých dotknutých správcov sietí. V súbehu je nadzemné vedenie VN. Upozorňujeme, že zhotoviteľ v zmysle bodu 1.4 Zmluvy o dielo si je povinný zabezpečiť stanoviská jednotlivých správcov inžinierskych sietí.
 2. Do projektu boli zakreslené trasy podľa vyjadrení všetkých dotknutých správcov sietí. V súbehu je čiastočne potrubie plynu, ale mimo výkopu prípadne len s križovaním. Upozorňujeme, že zhotoviteľ v zmysle bodu 1.4 Zmluvy o dielo si je povinný zabezpečiť stanoviská jednotlivých správcov inžinierskych sietí.
 3. Stromy sú vykázané v objekte „sadové úpravy“. Chatky sú „nelegálnou“ stavbou. Technicky je možné nerealizovať v ich miestach výkop, keďže HV je realizovaný v jestvujúcom ŽB kanáli, potrubie je možné na krátkych úsekoch do kanála zatiahnuť aj bez demontáže stropu kanála.
 4. Súvisiace náklady spojené s výrubom drevín nacenit' v položke sadové úpravy.
 5. "Presun hmôt je časť vnútrostaveniskovej dopravy, ktorá nie je obsiahnutá v cenách stavebno-montážnych prác a zahŕňa dopravu zo staveniskovej skládky na miesto zabudovania, resp. do priestoru technologickej manipulácie."
Pri zostavovaní výkazu výmer sa presun hmôt neuvádza preto, že sa predpokladá okamžitý odvoz demontovaného potrubného systému a dovoz nového potrubného vedenia do bezprostrednej blízkosti ďalšej technologickej manipulácie. Náklady súvisiace s nevyhnutným "presunom" boli pre potreby rozpočtu zakalkulované do cien montáže. Presuny hmôt žiadame započítať do položky Stavebné a montážne práce.
 6. Podľa projektu sa neuvažuje s demontážou semaforov. Potrubie v dotýčnej trase sa plánuje viesť v jestvujúcom kanále bez nutnosti rozkopania cesty.
 7. V situácii stavby C3 je poznámka o dočasnom rozobratí pletivového plota. Stromy netvoria prekážku.
 8. Je vecou úspešného uchádzača, či pri realizácii zákazky bude potrebné využívať aj verejné priestranstva a iné plochy. Ak áno, všetky náklady s tým spojené znáša úspešný uchádzač (článok 7 ods. 7.8 zmluvy o dielo) a musia byť zahrnuté v cene za dielo. Uvedené uchádzač zohľadní pri naceňovaní položky Inžinierska činnosť.

Otázka č. 11: „Časť 4 - Rekonštrukcia HV rozvodu 2xDN 250 od šachty š.25250 po OST 25610 (Optima)

1. Výkaz-výmer neobsahuje položky presuny hmôt po stavenisku (potrubné vedenia a demontované prvky potrubného systému). Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
2. Výkaz-výmer neráta so sťaženými podmienkami pri realizovaní prác na miestach kde podlažie tvorí navážku zmes zemin, kameniva a betónu. Žiadame doplniť tieto položky do výkazu-výmer.
3. Je záber verejného priestranstva predmetom obstarávania?“

Odpoveď č. 11: 1. "Presun hmôt je časť vnútrostaveniskovej dopravy, ktorá nie je obsiahnutá v cenách stavebno-montážnych prác a zahŕňa dopravu zo staveniskovej skládky na miesto zabudovania, resp. do priestoru technologickej manipulácie."

Pri zostavovaní výkazu výmer sa presun hmôt neuvádza preto, že sa predpokladá okamžitý odvoz demontovaného potrubného systému a dovoz nového potrubného vedenia do bezprostrednej blízkosti ďalšej technologickej manipulácie. Náklady súvisiace s nevyhnutným "presunom" boli pre potreby rozpočtu zakalkulované do cien montáže.

2. Vo výkaze výmer je predmet otázky zohľadnený takto:

Výkaz výmer - Objekt: SO 01.2 - Zemné a stavebné práce potrubného rozvodu

- položka číslo 5: Búranie a separácia veľkých kusov stavebnej suty vo vykopávkach - 200 m³

- položka číslo 44: Odvoz sutiny - z výkopov - na skládku do 10 km - 380 t

Žiadame naceniť v uvedených položkách.

3. Je vecou úspešného uchádzača, či pri realizácii zákazky bude potrebné využívať aj verejné priestranstvá a iné plochy. Ak áno, všetky náklady s tým spojené znáša úspešný uchádzač (článok 7 ods. 7.8 zmluvy o dielo) a musia byť zahrnuté v cene za dielo. Uvedené uchádzač zohľadní pri naceňovaní položky Inžinierska činnosť.

Otázka č. 12: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske.

3.3 Popis jednotlivých stavebných objektov SO 001 Rekonštrukcia OS 04020 Atria.

V súhrnnej technickej správe 17P008.B v popise navrhovaného riešenia sa uvažuje s výmenou celého riadiaceho systému na žiadosť prevádzky. Vo výkaze - výmer je uvažovaný riadiaci panel PXM20E, ktorý sa už prestal vyrábať a nahrádza ho panel PXM30 od spol. SIEMENS.

Otázka: Je možné zameniť ovládací panel novšej konštrukcie PXM30 za pôvodný panel PXM20E?“

Odpoveď č. 12: Áno, je možné zameniť ovládací panel novšej konštrukcie PXM30E.

Otázka č. 13: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske.

SO 002 Rekonštrukcia OS 04025 Exisport

V súhrnnej technickej správe 17P008.B v popise navrhovaného riešenia sa uvažuje s doplnením potrebných snímačov úpravou silnoprúdu a riadiaceho systému.

Otázka: Je potrebné plánovať aj implementáciu RJ do D2000 nanovo, nakoľko táto zmienka nie je uvádzaná vo výkaze - výmer a nespomína sa ani v TS elektro časti MaR príslušnej sekcie? Je potrebné súčasne zabezpečiť aj výťah Bodov z RJ pre implementáciu D2000, zabezpečiť úpravu D2000 konkrétnej „MaR odovzdávacej stanice“ nakoľko pribudnú nové snímače? Bude poskytnutý zdrojový program pre potreby preprogramovania jestvujúceho automatu PXC36?“

Odpoveď č. 13: Je potrebné plánovať aj softvérové práce po výťahu bodov z RJ pre implementáciu do D2000, tiež uvažovať aj s preprogramovaním existujúceho RS. Nebude poskytnutý zdrojový program pre potreby preprogramovania jestvujúceho automatu PXC36. Zabezpečí zhotoviteľ diela.

Otázka č. 14: “Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske.

SO 003 Rekonštrukcia OS 04030 Lux

V technickom riešení MaR je spomínaná veľkosť MaR rozvádzača 1200x800x300. Vo výkaze - výmer je rozmer 1000x800x300. Z našich praktických skúseností je zrejmé, že takto obsiahly riadiaci systém je obtiažné až nemožné vtesnať do týchto skriň. V dostupnej výkresovej dokumentácii časti MaR sme našli nesúlad čo do použitia riadiaceho systému raz sa uvádza sa PXM36ED raz PXM50

Otázka: Je možné použiť väčšie rozmery MaR skrine?

Otázka: Ktorý riadiaci systém je správny PXM36ED alebo PXM50?“

Odpoveď č. 14: Je potrebné použiť rozvádzač s rozmermi ako je uvedené v Technickej správe, Technickej špecifikácii MaR, t.j. 800 x 1200 x 300 (š x v x h). Správny je riadiaci systém PXC50-E.D ako je uvedené v PD MaR.

Otázka č. 15: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske. SO 004 Rekonštrukcia OS 04050 Bytový podnik V súhrnnej technickej správe 17P008.B v popise navrhovaného riešenia sa uvažuje s doplnením potrebných snímačov úpravou silnoprúdu a riadiaceho systému.

Otázka: Je potrebné plánovať aj implementáciu RJ do D2000 nanovo, nakoľko táto zmienka nie je uvádzaná vo výkaze - výmer a nespomína sa ani v TS elektro časti MaR príslušnej sekcie? Je potrebné súčasne zabezpečiť aj výťah Bodov z RJ pre implementáciu D2000, zabezpečiť úpravu D2000 konkrétnej „MaR odovzdávacej stanice“ nakoľko pribudnú nové snímače? Bude poskytnutý zdrojový program pre potreby preprogramovania jestvujúceho automatu PXC50?“

Odpoveď č. 15: Je potrebné plánovať aj softvérové práce po výťahu bodov z RJ pre implementáciu do D2000, tiež uvažovať aj s preprogramovaním existujúceho RS. Nebude poskytnutý zdrojový program pre potreby preprogramovania jestvujúceho automatu PXC50. Zabezpečí zhotoviteľ diela.

Otázka č. 16: „Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske. SO 005 Rekonštrukcia OS 04090 TEKÓ EÚ V technickom riešení MaR je spomínaná veľkosť MaR rozvádzača 2000x800x300. Vo výkaze - výmer 005.MR je rozmer 1000x800x300. Otázka: S ktorými rozmermi MaR skrine máme uvažovať? Ktorá časť dokumentácie je prioritná pre oceňovanie? Výkaz - výmer či Technická správa alebo dostupná výkresová dokumentácia?“

Odpoveď č. 16: Treba uvažovať s rozmermi v PD MaR, ktoré sú 800x2000x300 (šxvxh).

Otázka č. 17: „Má výrobca predizolovaných potrubí vyplniť prílohu č.11 súťažných podkladov alebo môže použiť aj ekvivalent vyhlásenia 305/2011.“

Odpoveď č. 17: Výrobca musí použiť vyhlásenie o parametroch podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 a to konkrétne vyhlásenie o parametroch výrobcu podľa článku 6 tohto nariadenia v spojení s prílohou č. III. Žiadame použiť prílohu č.11 súťažných podkladov.

Otázka č. 18: „V zmysle súťažných podkladov máme uviesť terén do pôvodného stavu podľa požiadaviek Správy mestskej zelene v Košiciach. Preto žiadame zaslať požiadavky tejto spoločnosti.“

Odpoveď č. 18: Požiadavka Správy mestskej zelene je uviesť terén do pôvodného stavu. Platí pre všetky štyri časti zákazky. (Terénne úpravy po realizácii bude preberať Správa mestskej zelene).

Otázka č. 19: „V projektovej dokumentácii pre časť 1 Rekonštrukcia vonkajších primárnych parných rozvodov sústavy CZT Košice na horúcovodné v priemyselnej zóne Vyšné Opátske sú vo výkresoch rôzne dimenzie potrubného systému. A keďže nie sú stanovené presne jednotlivé prvky predizolovaného potrubného systému a je ich treba navrhnuť súťažiacim. Žiadame obstarávateľa aby presne stanovil výkres podľa ktorého máme pokračovať v návrhu.“

Odpoveď č. 19: Odpoveď na otázku bola zodpovedaná v dokumente „Vysvetlenie informácií č. 3“ zo dňa 20.12.2018.

Oproti špecifikácii v DSP je rozdiel v dĺžkach predizolovaného potrubia DN100. V špecifikácii je výmera nadzemného potrubia o 100 m kratšia a podzemného o 100 m dlhšia. Je to dané zmenou typu potrubia v podzemných prielezných kanáloch pod cestami. V týchto miestach sa cesty nebudú prekopávať, ale potrubia budú uložené v jestvujúcom kanáli. V danom úseku vzhľadom na vyššie uvedené došlo k zmene typu potrubia s plášťom HDPE o dĺžke cca 100 na SPIRO potrubie.

Požadujeme použiť nasledovné rozmery

Nadzemné predizolované potrubie

DN100 2x 695m

DN125 2x 870m

DN200 2x 5m

Podzemné predizolované potrubie

DN40 2x 95m

DN65 2x 75m

DN80 2x 195m

DN100 2x 325m

V Košiciach, dňa 2. januára 2019

Prílohy:

Príloha č. 1: Príloha k otázke č. 6

Príloha č. 2: Príloha k otázke č. 10