

Vysvetlenie č. 1

Zo strany uchádzača bola doručená žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov k predmetu zákazky „Povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie“. V zmysle § 114 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vám dávame nasledovné vysvetlenie – spresnenie k súťažným podkladom.

Súťažné podklady časť 1 Havarijné poistenie motorových vozidiel BBRSC a.s.:

1. Príloha 1: Poistná zmluva na havarijné poistenie motorových vozidiel s prílohami k zmluve:

Otázka č.1: Je možné použiť poistnú zmluvu v znení ASP?

Odpoveď č.1: *Nie, verejný obstarávateľ predpísal v rámci obchodných podmienok znenie poistnej zmluvy.*

2. V prílohe 1 : Článok IV, bod 2: Poisťovateľ poskytuje poistníkovi bezplatné využívanie asistenčných služieb.

Otázka č. 2: Poisťovateľ poskytuje asistenčné služby pre vozidlá do 3500kg v rozsahu Všeobecných poistných podmienok pre asistenčné služby.

Odpoveď č. 2: *Áno, verejný obstarávateľ akceptuje vysvetlenie uchádzača.*

3. V prílohe 1: Článok V, bod 4 : V rámci poistenia je dojednané aj úrazové poistenie (poistenie smrti na poistnú sumu: 663,88 € a poistenie trvalých následkov úrazu na poistnú sumu: 1 327,76,-€).

Otázka č.3: Minimálny limit poistnej sumy pre obe pripoistenia poskytuje poisťovateľ vo výške 5000 €. Akceptuje uvedený limit obstarávateľ?

Odpoveď č.3: *Verejný obstarávateľ neakceptuje uvedený limit. V rámci poistenia je dojednané aj úrazové poistenie (poistenie smrti na poistnú sumu: 663,88 € a poistenie trvalých následkov úrazu na poistnú sumu: 1 327,76 €).*

4. V prílohe 1: Článok V, bod 7: Výška poistného za vozidlá, ktoré sú prevádzkované v režime s právom prednostnej jazdy za použitia výstražného zvukového a svetelného zariadenia, autopožičovne, autoškoly, taxislužby a pre vozidlá určené na prepravu nebezpečných vecí bude jedennásobok základného poistného, t.j. poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného na tieto vozidlá.

Otázka č. 4: Poisťovateľ požaduje určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel predložených obstarávateľom v prílohe : Príloha č. 1a až f „ Zoznam vozidiel a mechanizmov k HP“.

Odpoveď č.4: *Nakoľko poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za vozidlá, určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel obdrží úspešný uchádzač. V tomto čase sú všetky vozidlá zaradené do bežnej prevádzky.*

5. V prílohe 1: Článok V, bod 11 Opravu do výšky 500,- € uhradí klient priamo v servise a následne postúpi faktúru za opravu poisťovni, náklady na opravu nad 500,- € bude hradíť priamo poisťovňa servisu – krycí list.

Otázka č. 5: Poisťovateľ navrhuje úpravu textu: Opravu do výšky 500,- € uhradí klient priamo v servise a následne postúpi faktúru za opravu poisťovni, náklady na opravu nad 500,- € bude hradíť priamo poisťovňa **zmluvnému** servisu - krycí list.

Odpoveď č. 5: Verejný obstarávateľ trvá na znení dojednania, tak ako je uvedené v súťažných podkladoch.

6. V prílohe 1: Článok V, bod 13: Poisťovateľ bude akceptovať existujúci spôsob zabezpečenia motorových vozidiel klienta a poistné sumy (vstupné hodnoty) predmetu poistenia ako nové ceny (vozidlá vstupujúce do poistenia od počiatku a taktiež aj vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu trvania poistnej zmluvy). Pod pojmom **Poistná suma** sa rozumie poistná hodnota veci. Pod pojmom **poistná hodnota veci** sa rozumie **Nová cena** – cena, za ktorú je možné na danom mieste a v danom čase rovnakú vec kúpiť alebo porovnateľnú vec získať. Ide o veci rovnakého druhu a účelu.

Otázka č. 6: Poisťovateľ požaduje doplniť informáciu akými zabezpečovacími zariadeniami sú vozidlá vybavené.

Odpoveď č.6: Verejný obstarávateľ spracováva prehľad spôsobu zabezpečenia motorových vozidiel a kompletný zoznam predloží úspešnému uchádzačovi. Motorové vozidlá sú kontinuálne poistené.

7. V prílohe 1: Článok V, bod 13: Poisťovateľ bude akceptovať existujúci spôsob zabezpečenia motorových vozidiel klienta a poistné sumy (vstupné hodnoty) predmetu poistenia ako nové ceny (vozidlá vstupujúce do poistenia od počiatku a taktiež aj vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu trvania poistnej zmluvy). Pod pojmom **Poistná suma** sa rozumie poistná hodnota veci. Pod pojmom **poistná hodnota veci** sa rozumie **Nová cena** – cena, za ktorú je možné na danom mieste a v danom čase rovnakú vec kúpiť alebo porovnateľnú vec získať. Ide o veci rovnakého druhu a účelu.

Otázka č.7: Poisťovateľ bude akceptovať existujúci spôsob zabezpečenia motorových vozidiel klienta a poistné sumy (vstupné hodnoty) predmetu poistenia ako nové ceny (vozidlá vstupujúce do poistenia od počiatku a taktiež aj vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu trvania poistnej zmluvy). Pod pojmom **Poistná suma** sa rozumie poistná hodnota veci. Pod pojmom **poistná hodnota veci** sa rozumie hodnota **Novej** poistenej veci. Akceptuje obstarávateľ nami navrhované znenie, nakoľko Vami definovaná nová cena zodpovedá definícii všeobecnej hodnoty poistenej veci?

Odpoveď č.7: Verejný obstarávateľ akceptuje navrhované znenie uchádzača.

8. V prílohe č.2 k HP „ Plnenie kritérií „ je uvedená poistná suma pre vozidlá kategórie nákladné automobily /NA – N3/ 9 692 732,58€ ale v Prílohe č. 1a – f k HP „ Zoznam vozidiel a mechanizmov k HP“ je po narátaní poistná suma 9 604 532,58€.

Otázka č. 8: Prosím o uvedenie správnej a jednotnej výšky poistných súm v prílohách.

Odpoveď č.8: Chyba nastala nesprávnym matematickým výpočtom. Správne má byť uvedená suma 9 604 532,58 €.

Súťažné podklady časť 2 Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobnú prevádzkou motorového vozidla BBRSC a.s.:

1. Príloha 2: Poistná zmluva pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel s prílohami k zmluve:

Otázka č. 1: Je možné použiť poistnú zmluvu v znení ASP?

Odpoveď č. 1: *Nie, verejný obstarávateľ predpísal v rámci obchodných podmienok znenie poistnej zmluvy.*

2. V Prílohe 2, Článok II, bod 3: V rámci poistenia sú dojednané aj bezplatné asistenčné služby poisťovateľa poskytované 24 hodín denne, ktorých súčasťou bude minimálne pomoc na ceste pri poruche alebo nehode, vrátane odťahu vozidla do najbližšieho autorizovaného servisu „schopného opravu vykonať“ uschovania vozidla, poskytnutia ubytovania, zapožičania náhradného vozidla.

Otázka č. 2: Poisťovateľ poskytuje asistenčné služby pre vozidlá do 3500kg v rozsahu Všeobecných poistných podmienok pre asistenčné služby.

Odpoveď č. 2: *Áno, verejný obstarávateľ akceptuje vysvetlenie uchádzača.*

3. V prílohe 2, Článok II, bod 13.: Výška poistného za vozidlá, ktoré sú prevádzkované v režime s právom prednostnej jazdy za použitia výstražného zvukového a svetelného zariadenia, autopožičovne, autoškoly, taxislužby a pre vozidlá určené na prepravu nebezpečných vecí bude jeden násobok základného poistného, t.j. poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za tieto vozidlá.

Otázka č. 3: poisťovateľ požaduje určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel predložených obstarávateľom v prílohe: PZP Príloha č. 6 - zoznam MV

Odpoveď č. 3: *Nakoľko poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za vozidlá, určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel obdrží úspešný uchádzač. V tomto čase sú všetky vozidlá zaradené do bežnej prevádzky.*

4. V prílohe č. 2 k PZP „Plnenie kritérií“ a v prílohe č. 1a – f k PZP „Zoznam vozidiel a mechanizmov k PZP“ sú rozpory medzi kategóriami vozidiel NA-N2, NA-N3, NA-N4, Traktor kolesový poľnohospodársky a Pracovný stroj samohybný.

Otázka č. 4: Prosím o zosúladenie oboch príloh, prípadne prerozdelenie vozidiel do správnych kategórií.

Odpoveď č. 4: *Nevidíme rozpor, nakoľko „Z“ evidenčné číslo v samohybných pracovných strojoch je zaradené do kategórie h/ Poľnohospodárske alebo lesné traktory, pojazdne pracovné stroje bez evidenčného čísla alebo vysokozdvížne vozíky. Traktor bez EVČ je zaradený samostatne v kategórii i/ motorový ručný vozík, jednonápravový kultivačný traktor alebo traktor bez evidenčného čísla. Celkový počet pojazdných pracovných strojov a traktorov v tabuľke č. 1 je 147, takisto v tabuľke č. 2 (h+i).*

5. Príloha č. 1a až f k PZP „Zoznam vozidiel a mechanizmov k PZP“

Otázka č.5: Mohli by ste nám špecifikovať , ktoré vozidlá z kategórií NA-N2 a NA-N3 sú nákladné a ktoré špeciálne?

Odpoveď č.5: *Vozidlá kategórie NA-N2 a NA-N3 sú vozidlá nákladné a vozidlá kategórie NA-N2G a NA-N3G sú špeciálne.*

6. Príloha č.1e k PZP „Zoznam vozidiel a mechanizmov k PZP“

Otázka č.6: Vozidlo NA-N4 je uvedené správne? Nemalo by byť v kategórii NA-N3?

Odpoveď č.6: *v Prílohe č. 1e k PZP „Zoznam vozidiel a mechanizmov k PZP“ pod poradovým číslom 95. má byť správne uvedená kategória vozidla NA-N3.*

V Banskej Bystrici 26.11.2018