

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Zdôvodnenie nezrušenia VO na výber dodávateľa Implementácie TAF TSI v podmienkach ZSSK CARGO

Úvod

Tento dokument obsahuje zdôvodnenie prečo Verejný obstarávateľ nezrušil verejné obstarávanie napriek skutočnosti, že bola predložená len jedna ponuka na predmet zákazky - Implementácia technickej interoperability pre subsystém TAF TSI v podmienkach ZSSK CARGO.

Zdôvodnenie nezrušenia ponuky

Dôvod1: Verejný obstarávateľ využil v rámci postupov verejného obstarávania otvorený postup verejnej súťaže so zverejnením v Úradnom vestníku Európskej únie, čím umožnil do súťaže prihlásiť sa potencionálnym uchádzačom z celej Európskej únie. Za týmto účelom prijal Verejný obstarávateľ viaceré opatrení. Prvým opatrením bolo nastavenie podmienok účasti, ktoré boli nastavené tak, aby sa mohlo verejného obstarávania zúčastniť a podať ponuky, čo najviac subjektov z EÚ. Ďalším opatrením bolo určenie primeranej lehoty na predkladanie ponúk (Verejný obstarávateľ stanovil dlhšiu ako je zákonom stanovená minimálna lehota), aby všetky subjekty mali dostatočný priestor na rozhodnutie a prípravu ponuky. Podľa evidencie sťahovania súťažných podkladov o súťaž bol záujem t.j. súťažné podklady si stiahlo viaceré hospodárskych subjektov.

Dôvod2: Verejný obstarávateľ je prevádzkovateľom železničnej nákladnej dopravy v rámci železničnej siete EÚ, z čoho mu vyplývajú povinnosti prispôbovať sa legislatívnym podmienkam definovaným na úrovni EÚ. Jednou z takýchto legislatívnych podmienok je aj Implementácia TAF TSI (*Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014 z 11. decembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 62/2006*), ktoré sú jednými zo záväzných TSI v rámci budovania železničnej interoperability Spoločenstva (*SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii*). Vážnosť rozvoja telematických aplikácií v železničnej nákladnej doprave potvrdzuje aj fakt, že pre oblasť implementácie TAF TSI bol stanovený Hlavný plán Implementácie (tzv. Master Plan), ktorého dodržiavanie je pre železničné podniky v členských krajinách EÚ záväzné.

Vzhľadom na to, že takýto Master Plan má vypracovaný i Verejný obstarávateľ, je s dôrazom na dodržanie stanovených termínov potrebné v čo najkratšom možnom čase pristúpiť k Implementácii jednotlivých funkcionalít. V opačnom prípade môže dôjsť k neplneniu Master Planu a oneskoreniu implementácie v rozpore s plánom na úrovni EÚ.

Dôvod3: Jediným uchádzačom je skupina dodávateľov, ktorí sú zároveň i dodávateľmi aplikačného softvéru (ISP a VDS), v rámci ktorého bude implementácia TAF TSI realizovaná. Táto skutočnosť znižuje cenu celkového dodania a zároveň eliminuje prípadné riziko kolapsu aplikačného softvéru v reálnej prevádzke a následné prevádzkové problémy a z toho plynúce škody, ktoré by nesprávnou úpravou existujúceho softvéru mohli vzniknúť. Domnievame sa, že k predloženiu tejto výhodnej ponuky došlo práve vďaka otvoreniu verejnej súťaže potencionálnym dodávateľom a z toho vyplývajúceho tlaku konkurencie na súčasného dodávateľa pri tvorbe ceny. Preto vzhľadom na cenovú ponuku skupiny dodávateľov (ktorá je pre Verejného obstarávateľa výhodná a značne hospodárna), ako aj na možné a reálne riziká časových strát pri opakovaní postupu bez garancie vyššieho záujmu dodávateľov, je pre Verejného obstarávateľa výhodné pokračovať v postupe a prijať predloženú ponuku.