



Elektronicky

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo 10206/2021/ODDVOI	Vybavuje/linka Ing. Monika Debnárová 0949 014 601	Banská Bystrica 18.01.2022
-----------------------	---------------------------------	---	-------------------------------

Vec

- 1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3**
- 2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 2**
- 3. Informácia o zmene lehôt č. 2**

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky: Operatívny lízing – prenájom motorových vozidiel.
Druh postupu: nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)
Vyhlásené: vo Vestníku verejného obstarávania č. 293/2021 dňa 23.12.2021 pod značkou oznámenia 59532 – MST a v Úradnom Vestníku EÚ č. S248 zo dňa 22.12.2021 pod č. oznámenia 2021/S 248-655839

- 1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3**

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnemu obstarávaniu, doručených verejnemu obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE dňa 14.01.2022 a 17.01.2022, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 14.01.2022**

Otázka č. 1:

V súťažných podkladoch v časti B. Opis predmetu zákazky v **bode 1.3.1.** ako požiadavky na služby súvisiace s prenájomom motorových vozidiel je stanovený maximálny počet zmluvne dohodnutých kilometrov pre jednotlivé typy vozidiel spolu s podmienkou maximálneho množstva prejazdených kilometrov nad stanovenú úroveň o 10 000 km/rok. Následne je stanovená jednotková cena za prečerpanie a nedočerpanie kilometrov v rozsahu

dohodnutých najazdených kilometrov pre každý typ vozidla pričom sa Objednávateľ zaväzuje neprečerpať maximálne množstvo prejazdených kilometrov nad úroveň podľa jednotlivých typov vozidiel. **Momentálne nastavenie predmetného bodu nie je dostatočne zrejmé a je potrebná jeho bližšia špecifikácia a vysvetlenie, pričom táto skutočnosť má vplyv na stanovenie celkovej ceny za predmet zákazky.**

Na základe uvedeného žiadame Obstarávateľa o vysvetlenie a bližšiu špecifikáciu požadovaných zmluvných kilometrov v spojitosti s cenovou sadzbou za prečerpané kilometre a stanovenú úroveň tolerancie.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ informuje, že cena za prečerpanie rozsahu dohodnutých najazdených kilometrov po zohľadnení maximálneho počtu zmluvne dohodnutých kilometrov a maximálneho množstva prejazdených kilometrov nad stanovenú úroveň o 10 000 kilometrov za rok bude uhradená poskytovateľovi vo výške 0,06 €/km (napr. pre Typ vozidla 1: 35 000 km/rok + 10 000 km/rok = 45 000 km x 4 roky = 180 000 km, t.j. od 180 001 km bude uhradené poskytovateľovi 0,06 € / km).

Otázka č. 2:

V rámci súťažných podkladov časti B Opis predmetu zákazky bod 1.3.2 zadávajúcej dokumentácie nie je úplne zrejmé, či **Obstarávateľ žiada o vyhodnocovanie kilometrov ročne na základe typu vozidiel?** Ako uvádza zadávajúca dokumentácia, **Objednávateľ sa vzäzuje neprečerpať maximálne množstvo prejazdených kilometrov nad úroveň podľa typu podľa kategórie od 10 000km – 50 000km. Takto nastavené parametre nesedia v rámci zadania, ak má byť započítaná aj tolerancia. Z uvedeného dôvodu žiadame Obstarávateľa o vysvetlenie a bližšiu špecifikáciu požadovaných zmluvných kilometrov v bode 1.3.2.**

Odpoveď:

V zmysle čl. V. ods. 10. Prílohy č. 2 SP –Zmluva o operatívnom lízingu BBRSC je „objednávateľ ako verejný obstarávateľ povinný pravidelne 1 x ročne zasielať poskytovateľovi (uchádzačovi) stav kilometrov k poslednému dňu mesiaca príslušného kalendárneho roka za všetky vozidlá...“ , teda verejný obstarávateľ nežiada o vyhodnocovanie kilometrov v ročnej periodicite na základe jednotlivých typov vozidiel, nakoľko táto zmluvná povinnosť je určená práve verejnému obstarávateľovi ako objednávatelovi zmluvného vzťahu.

Pri spracovaní súťažných podkladov vznikla chyba v počítaní, kedy verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch, konkrétne v časti B. Opis predmetu zákazky, bod 1.3.2 v poslednom odseku uviedol, že „Vozidlá budú poskytovateľovi odovzdané po skončení platnosti zmluvy s nájazdom maximálne pre jednotlivý Typ vozidla **10.000 – 50.000 km** a doučtované/dobropísané“, pričom uvedený maximálny nájazd kilometrov pre každý Typ vozidla samostatne predstavuje limit **od 80 000 do 240 000 km**. Uvedená chyba sa nachádza aj v čl. III ods. 1 posledný odstavec Zmluvy o operatívnom lízingu BBRSC (príloha č. 2 SP).

- **Žiadosť o vysvetlenie doručená dňa 17.01.2022**

Na základe SP by sme Vás chceli požiadať o vysvetlenie nasledovného v Opise predmetu v prílohe č. 4 Technická špecifikácia navrhovaných vozidiel BBRSC

Pre: vozidlá „Typ 1“ (Osobné motorové vozidlá 4x4 automat v celkovom počte 3 ks) a „Typ 2“ (Osobné motorové vozidlá 4x4 manuál v celkovom počte 21 ks); Nové - nepoužívané, sériovo vyrábané osobné motorové vozidlo kategórie OA v štandardnej výbave s minimálne nasledovnou výbavou:

Požadovaná výbava:

- a) trojbodové, výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii vozidiel "Typ 1" a "Typ 2" majú trojbodové bezpečnostné pásy, výškovo nastaviteľné sú však len na predných sedadlách. Výškové nastavenie pre druhý rad sedadiel nie je technicky možné.

Otázka 1:

Bude Verejný obstarávateľ akceptovať v kategóriách pre vozidlá „Typ 1“ a „Typ 2“ aj OA (Crossover), ktoré majú trojbodové bezpečnostné pásy výškovo nastaviteľné len na predných sedadlách?

Odpoveď:

Áno. Verejný obstarávateľ pre dané kategórie vozidiel „Typ 1“ a „Typ 2“ bude aj akceptovať také vozidlá, kde bezpečnostné pásy sú výškovo nastaviteľné len na predných sedadlách.

Pre: vozidlá "Typ 3" (Osobné motorové vozidlá 4x2 hatchback v celkovom počte 4 ks) ; Nové - nepoužívané, sériovo vyrábané osobné motorové vozidlo kategórie OA v štandardnej výbave s minimálne nasledovnou výbavou:

Požadovaná výbava:

- a) trojbodové, výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii vozidiel "Typ 3" sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, bez možnosti ich výškového nastavenia.

Otázka 2:

Bude Verejný obstarávateľ akceptovať aj OA (hatchback), ktoré majú trojbodové bezpečnostné pásy bez možnosti výškového nastavenia?

Odpoveď:

Áno. Verejný obstarávateľ pre danú kategóriu vozidiel „Typ 3“ bude akceptovať aj také vozidlá, ktoré majú trojbodové bezpečnostné pásy bez možnosti výškového nastavenia.

Pre: vozidlá "Typ 4" (Úžitkové motorové vozidlá (skriňa) 4x2 -manuál v celkovom počte 29 ks) Nové - nepoužívané, sériovo vyrábané osobné motorové vozidlo kategórie OA v štandardnej výbave s minimálne nasledovnou výbavou:

Požadovaná výbava:

- a) trojbodové, výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii v kategórii vozidiel "Typ 4" majú trojbodové bezpečnostné pásy, výškovo nastaviteľné sú však len na predných sedadlách. Výškové nastavenie pre druhý rad sedadiel nie je technicky možné.
- b) nastaviteľný-multifunkčný- volant - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii v kategórii vozidiel "Typ 4" sú vybavené nastaviteľným volantom bez multifunkcie.
- c) predné hmlové svetlá alebo svetelná parabola kde denné led svetidlá zasahujú do miesta predných hmloviek čím nahrádzajú aj ich funkciu - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii v kategórii vozidiel "Typ 4" vo Vami zvolenej konfigurácii so zadnými dvojkridlovými dverami nie je zo strany výrobcu ani dodatočne možné vybaviť prednými hmlovými svetlami.
- d) stierače okien zadných delených dverí - Vozidlá, ktorá Vám vieme ponúknuť v kategórii v kategórii vozidiel "Typ 4" majú asymetricky delené zadné dvere, pričom sú vybavené jedným stieračom na zadného okna, umiestnenie druhého stierača na druhej strane nie je technicky možné.

Uvedené obmedzenia sú dané požiadavkou Verejného obstarávateľa na zadné dvojkridlové dvere. Pre vozidlá v

tejto konfigurácii výrobca uvedené prvky výbavy neponúka ani za príplatok, alebo nie sú vzhľadom na konštrukciu vozidiel vozidiel možné.

Otázka 3:

Bude Verejný obstarávateľ akceptovať aj OA (skriňa), ktoré majú trojbodové bezpečnostné pásy výškovo nastaviteľné len na predných sedadlách, nastaviteľný volant bez multifunkcie, bez predných hmlových svetlometov a jedným stieračom umiestneným na okne zadných delených dverí?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ pre danú kategóriu vozidiel „Typ 4“ bude akceptovať aj také vozidlá,

- kde bezpečnostné pásy sú výškovo nastaviteľné len na predných sedadlách,
- ktoré majú nastaviteľný volant,
- ktoré majú minimálne 1 stierač okien zadných delených dverí,
- bez predných hmlových svetiel, t.j. požiadavku na hmlové svetlá pri tomto type vozidiel vypúšťa z opisu predmetu zákazky.

2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 2

Pri spracovaní odpovede na otázku č. 2 z dňa 14.01.2022 verejný obstarávateľ zistil, že v súťažných podkladoch, konkrétne v časti B. Opis predmetu zákazky, bod 1.3.2, siedma odrážka je nesprávne uvedená výška spoluúčasti havarijného poistenia a to „*havarijné poistenie so spoluúčasťou 5%, resp. 150,- EUR bez DPH, ...*“. Verejný obstarávateľ informuje, že správne znenie je „*havarijné poistenie so spoluúčasťou 5%, minimálne 150,- EUR bez DPH, ...*“. Uvedené sa týka aj siedmej odrážky v bode 1 článku III. Zmluvy o operatívnom lízingu BBRSC.

Verejný obstarávateľ informuje, že v súvislosti s vyššie uvedenými odpoveďami na doručené otázky mení súťažné podklady, vrátane ich **prílohy č. 2 – Zmluva o operatívnom lízingu BBRSC a prílohy č. 4 – Technická špecifikácia navrhovaných vozidiel BBRSC**.

Verejný obstarávateľ poskytuje všetkým záujemcom upravené súťažné podklady, v ktorých sú všetky zmeny vyznačené modrou farbou. Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov/uchádzačov, aby vo svojich ponukách predložených v rámci predmetného verejného obstarávania zohľadnili zmeny vykonané verejným obstarávateľom.

3. Informácia o zmene lehôt č. 2

Vzhľadom na skutočnosť, že v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky došlo opäť k zmene, verejný obstarávateľ v súlade s § 21 ods. 4 písm. b) ZVO oznamuje, že primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk ako aj termín otvárania ponúk nasledovne:

Pôvodné lehoty na základe Oznámenia o zmene lehôt č. 1 zo dňa 14.01.2022:

Lehota na predkladanie ponúk: 26.01.2022 do 09:00 hod.

Dátum otvárania ponúk: 26.01.2022 o 09:30 hod.

Nové lehoty:

Lehota na predkladanie ponúk: **28.01.2022 do 09:00 hod.**

Dátum otvárania ponúk: **28.01.2022 o 09:30 hod.**

Predĺženie lehôt verejný obstarávateľ oznamuje aj formou opravy údajov uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, ktorým sa vyhlásilo toto verejného obstarávanie.

S úctou,

Ing. Monika Debnárová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa