

Opis predmetu zákazky, technické požiadavky pre časť 1

Časť 1: Mobilný výcvikový hasičský trénažér pre simuláciu javu „Flashover“

Všeobecné vymedzenie položky predmetu zákazky: Ide o mobilný výcvikový trénažér, ktorý má s použitím reálneho ohňa simulovať podmienky náhleho vznietenia plynov v uzavretých priestoroch, teda jav označovaný ako „Flashover“.

Minimálna technická špecifikácia predmetu zákazky:

Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality určené verejným obstarávateľom	Vlastný návrh plnenia predmetu zákazky uchádzača (doplní uchádzač) Požaduje sa uviesť skutočnú špecifikáciu ponúkaného predmetu zákazky – výrobcu, typové označenie a technické parametre, uviesť áno/nie, v prípade číselnej hodnoty uviesť jej skutočnosť	
	Uchádzač uvedie presnú číselnú hodnotu	Uchádzač uvedie „áno/nie“
Mobilný výcvikový hasičský trénažér pre simuláciu javu „Flashover“		
<u>Požiadavky na konštrukciu, montáž, demontáž a prepravu trénažéra</u>		
1) Trénažér musí byť tvorený mobilným, samostatne stojacim objektom (resp. súbor objektov), ktorý reálnym ohňom umožňuje simuláciu náhleho vznietenia plynov v uzavretých priestoroch, t.j. simuluje jav označovaný ako Flashover	N/A	ÁNO
2) Výcviková časť objektu trénažéra musí simulovať vnútorný priestor budovy, v ktorom nastane náhle a mohutné vzplanutie plameňov reálneho ohňa simulujúce jav Flashover; s kapacitou pre minimálne 8 cvičiacich osôb – uchádzač uvedie presný počet osôb	8	N/A

3) Trenažér musí byť skonštruovaný s možnosťou vstupu cez hlavný vchod a doplnený o bezpečnostné únikové dvere osadené s požiarnym únikovým kovaním	N/A	ÁNO
4) Technologické zariadenie trenažéra produkujúce oheň musí byť z bezpečnostných dôvodov umiestnené v uzavretom a uzamykateľnom priestore a byť od výcvikového priestoru oddelené tak, aby k nej bol zamedzený prístup cvičiacich alebo iných nepovolanych osôb	N/A	ÁNO
5) Trenažér musí byť tvorený dvoma kusmi mobilných zariadení s maximálnymi rozmermi 6100 x 2500 x 2600 mm (D x Š x V) – uchádzač uvedie presný rozmer ponúkaného trenažéra	Presný rozmer 2 ks kontajnerov 6.058 x 2.438 x 2.591	N/A
6) Trenažér musí byť prepraviteľný v celku alebo demontovateľný na diely tak, aby ho bolo možné prepraviť bežnou kamiónovou dopravou, bez nutnosti povoľovania prepravy nadrozmerných nákladov	N/A	ÁNO
7) Konštrukcia trenažéra musí umožňovať jeho montáž resp. demontáž tak, aby bol opätovne uvedený do prevádzkyschopného stavu resp. pripravený na prevoz do 72 hodín od jeho vyloženia na mieste určenia resp. ukončenia výcviku.	N/A	ÁNO
Požiadavky na technológiu trenažéra		
8) Trenažér musí ako palivo na simulovanie horenia využívať LPG (plynná fáza)	N/A	ÁNO
9) Trenažér musí byť vybavený: a) zásobníkom LPG s kapacitou minimálne 60 kg, b) zariadením na reguláciu tlaku LPG do 0,2 MPa, c) rozvodnou sústavou LPG, d) sústavou horákov na vytvorenie regulovaného a kontrolovaného javu Flashover (bližšie špecifikované v bodoch 10 a 11), e) riadením sústavy horákov s prenosným ovládačom, f) riadiacou autonómnou elektronikou s automatickými bezpečnostnými prvkami (bližšie špecifikované v bode 12), g) centrálnym STOP systémom trenažéra, h) svetelnou signalizáciou pre upozornenie okolia na prebiehajúci výcvik, i) nezávislým zdrojom elektrickej energie (elektrocentrála) pre prípad umiestnenia trenažeru mimo rozvodnej elektrickej siete so zodpovedajúcim výkonom, j) pretlakovými bočnými klapkami,	N/A	ÁNO

k) deliacimi prenosnými priečkami,		
10) Sústava horákov musí obsahovať: a) hlavný horák, b) prídavný horák, c) štartovací horák s možnosťou nastavovania veľkosti plameňa.	N/A	ÁNO
11) Horáky musia umožňovať: a) samostatné automatické uzavretie prívodu paliva riadiacim systémom, b) automatické vypnutie prívodu paliva pri prekročení nastavenej teploty horenia, c) automatické vypnutie prívodu paliva pri prekročení povoleného množstva plynov alebo nespustenia horenia.	N/A	ÁNO
12) Automatické bezpečnostné prvky musia pozostávať z: a) automatickej ochrany pri prekročení kritickej teploty, b) automatickej detekcie úniku paliva s vypnutím horenia,	N/A	ÁNO
13) Technológia musí byť šetrná k životnému prostrediu, t.j. neprodukuje zlučiny NOx a SOx a nesmie používať palivo produkujúce škodlivé splodiny horenia	N/A	ÁNO
14) Technológia trenažera musí byť certifikovaná Technickou inšpekciou alebo ekvivalentnou autorizovanou osobou	N/A	ÁNO
<u>Požiadavky na ovládanie podmienok výcviku</u>		
15) Trenažer musí umožňovať reguláciu nasledovných veličín: a) teplota horenia (rozsah nastaviteľných teplôt v minimálnom rozpätí od 60 °C do 1000 °C), b) intenzita plameňa, c) čas horenia,	N/A	ÁNO
16) Trenažer musí umožňovať: a) plne kontrolovaný proces horenia vo všetkých fázach výcviku t.j. možnosť aktívneho zásahu inštruktora do priebehu výcviku od zmeny parametrov až po okamžité vypnutie horenia, b) opakovateľnosť rovnakých výcvikových parametrov pre cvičiacich t.j. opakované zabezpečenie rovnakej teploty prostredia, intenzity plameňa a doby	N/A	ÁNO

horenia pre simulovanie zhodných podmienok pre jednotlivé skupiny cvičiacich c) zabezpečenie nemennosti parametrov výcviku pre možnosť vyhodnocovania a porovnávania úrovni jednotlivých výcvikov, d) nastavenie maximálnej teploty vnútorného prostredia trenažéra, e) plynulú reguláciu intenzity plameňa, f) okamžité núdzové zastavenie horenia v prípade ohrozenia zdravia a bezpečnosti cvičiacich, g) automatické vypnutie horenia pri prekročení nastavených výcvikových parametrov teploty a času,		
17) Trenažér musí umožňovať ručné aj automatické ovládanie.	N/A	ÁNO
<u>Požiadavky na možnosti nastavenia výcviku a spôsob prevádzky</u>		
18) Trenažér musí umožňovať výcvik cvičiacich v záťažových situáciách spôsobených otvoreným ohňom a tlakovou vlnou pri vzniku a trvaní javu Flashover	N/A	ÁNO
19) Trenažér musí umožňovať výcvik taktiky a techniky ochladzovania stien alebo predmetov vo vnútorných priestoroch budov pod teplotným stresom a psychickou záťažou cvičiacich;	N/A	ÁNO
20) Trenažér musí umožňovať výcvik taktiky a techniky evakuácie osôb a predmetov z horiacich priestorov budov pod teplotným stresom a psychickou záťažou cvičiacich.	N/A	ÁNO
21) Trenažér musí umožňovať prevádzku v duálnom režime: a) všetky funkcie trenažéra sú zabezpečované z vlastných agregátov, b) napojením na elektrickú sieť v mieste inštalácie.	N/A	ÁNO
22) Trenažér musí umožňovať kontinuálny výcvik jednotlivých skupín cvičiacich bez nutnosti technologickej prestávky	N/A	ÁNO
23) Trenažér musí umožňovať okamžité opakovanie výcviku v dennom aj nočnom režime bez časového obmedzenia.	N/A	ÁNO

<u>Ďalšie požiadavky</u>		
24) Súčasťou dodávky tovaru musí byť: a) užívateľská dokumentácia výrobku (návod na použitie), vyhotovená v slovenskom jazyku, akceptovaný je český jazyk, b) certifikát technologického zariadenia inštalovaného v trenažéri vydaný Technickou inšpekciou alebo ekvivalentnou autorizovanou osobou.	N/A	ÁNO
25) Záručná doba musí byť minimálne 5 rokov.	N/A	ÁNO

Verejný obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov technické požiadavky, ktoré sa v niektorých prípadoch odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, technické normy, technické osvedčenia, technické špecifikácie, technické referenčné systémy, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by záujemca/uchádzač sa cítil dotknutý vo svojich právach, t. j., že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov/uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne, technické, funkčné požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladov, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač vo svojej ponuke.

OSTATNÉ POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY:

V súlade s § 42 ods. 11 zákona pre účely overenia, že tovar zodpovedá určenému opisu predmetu zákazky, uchádzač tiež v rámci vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky predloží:

- nákres respektíve vizualizáciu ponúkaného mobilného výcvikového hasičského trenažéra pre simuláciu javu „Flashover“.

Miesto dodania: Výcvikové centrum HaZZ Lešť, Jakub Village 236, 962 63 Pliešovce.

Vyhotovil : Ing. Anton TUROŇ, PhD.,
konateľ spoločnosti driveING, s.r.o.
0911 501 460

Dňa: 20.04.2022

Predmet zákazky:**Časť 1: Mobilný výcvikový hasičských trénažér pre simuláciu javu „Flashover“**

Názov tovaru	Merná jednotka	Množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Jednotková cena v EUR s DPH	Celková cena v EUR bez DPH	Celková cena v EUR s DPH
Mobilný výcvikový hasičských trénažér pre simuláciu javu „Flashover“	ks	2	275.000,00	20%	55.000,00	330.000,00	550.000,00	660.000,00
Cena za dodanie predmetu zákazky:							550.000,00 EUR	

www.balistika.sk - mail: info@balistika.sk
driveING s.r.o.
 Bratislava, ILINA (AT)
 IČO: 122 1066 47
 Žilina, IČO: 17054/L

V Žiline , dňa 20.04.2022

Ing. Anton TURONĽ, PhD., konateľ

.....
 podpis uchádzača alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača



Technická inšpekcia, a.s.

Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
Slovenská republika

CERTIFIKÁT
č. 3507/2/2020

**Technická inšpekcia, a. s. podľa STN EN ISO/IEC 17020,
vydáva tento certifikát o bezpečnosti technického zariadenia**

Názov zariadenia: Automatický horák
Typové označenie: fireING
Výrobca: driveING, s.r.o., Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina
Žiadateľ o vydanie certifikátu: driveING, s.r.o., Pri Rajčianke 49, 010 01 Žilina
Podklady na vydanie certifikátu: odborné stanovisko č. 3507/2/2020

Po posúdení dokladov, po prehliadke a vyhodnotení skúšok zariadenia Technická inšpekcia, a. s.

potvrdzuje, že

Zariadenie je v zhode s konštrukčnou dokumentáciou typu, ku ktorej bolo vydané odborné stanovisko k dokumentácii.

Zariadenie spĺňa základné požiadavky bezpečnosti technických zariadení overených skúškou a je v súlade s STN EN 746-2 (06 5011).

Tento certifikát je dokument, ktorý obsahuje závery a výsledky inšpekcie podľa § 21 ods. 3 zákona č. 56/2018 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov a je možné použiť ho ako podklad na vyhlásenie o zhode podľa § 23 tohto zákona.

Platnosť certifikátu do: 12.08.2025

V Banskej Bystrici dňa: 12.08.2020

za Tech

u, a.s.

riadiťel prac

á Bystrica



440730
CERT10-056

ODBORNÉ STANOVISKO č. 3507/2/2020

vydané podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z.

Dátum vykonania skúšky:	12.08.2020
Druh skúšky:	Typová skúška (§ 10 vyhl. č. 508/2009 Z. z.)
Názov zariadenia:	Automatický horák
Typové označenie:	fireING
Zaradenie zariadenia:	plynové zariadenie skupiny B písm. h (podľa vyhlášky č. 508/2009 Z. z., príloha č.1)
Základné technické údaje:	
druh plynu:	propán, propán - bután,
pracovný tlak plynu:	400 kPa/5 kPa,
výkon:	max. 500 kW, typ: dvojstupňový atmosférický horák,
ovládanie:	diaľkové piezoelektrické zapalovanie,
vyhotovenie:	- pevné (neprenosné), - prenosné
Rozsah použitia:	simulácia ohniska požiaru pri nácvikoch požiarnych zásahov
Výrobca:	driveING, s.r.o., Pri Rajčianke 49, Žilina, Slovenská republika
Žiadateľ:	driveING, s.r.o. , Pri Rajčianke 49, 010 01 ŽILINA

1. Predložená dokumentácia a doklady:
 - 1.1. Technická správa - 5 strán
 - 1.2. Výkresová časť - 4 strany
 - 1.3. Certifikáty - 6 strán
 - 1.4. Technické info pre komponenty
 - 1.5. Montážne návody pre komponenty
 - 1.6. Prehlásenie výrobcu ku aktuálnosti konštrukčnej dokumentácie automatického horáka fireING z 28.06.2020
 - 1.7. Odborné stanovisko č. 4289/2/2009-01
 - 1.8. Certifikát č. 4289/2/2009-02-PZ
 - 1.9. Odborné stanovisko č. 3445/2/2015
 - 1.10. Certifikát č. 3445/2/2015
2. Rozsah a priebeh skúšky:
 - 2.1. Skúška vykonaná v zmysle STN EN 746-2 (06 5011)
3. Z hľadiska bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Po posúdení dokumentácie a dokladov, po prehliadke a vyhodnotení skúšok zariadenia
Technická inšpekcia, a. s. podáva toto

odborné stanovisko:

Zariadenie je v zhode s konštrukčnou dokumentáciou typu, ku ktorej bolo vydané odborné stanovisko k dokumentácii.

Zariadenie spĺňa základné požiadavky bezpečnosti technických zariadení overených skúškou a je v súlade s STN EN 746-2 (06 5011).

Podmienky:

Pri prevádzke plniť ustanovenia § 13 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky 508/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov

V Banskej Bystrici dňa 12.08.2020

za Technickú inšpekciu, a.s.



Ing. Babják Ivan
inšpek