

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE.....</b>	<b>1</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBE.....	1
1.2	ÚDAJE O INVESTOROVI.....	1
1.3	ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI.....	1
<b>2</b>	<b>CIEĽ.....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>SÚČASNÝ STAV.....</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH.....</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE.....</b>	<b>3</b>
5.1	BÚRACIE PRÁCE.....	3
5.2	ZEMNÉ PRÁCE.....	3
5.3	NAVROVANÉ KONŠTRUKCIE.....	3
<b>6</b>	<b>ZÁVER.....</b>	<b>3</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBE

Názov: ODVODNENIE PARKOVISKA NA KAMENNEJ CESTE, PD

Miesto: k.ú. Trnava, zastavané územie

p.č. 1885/6 (parc E, vlastník mesto Trnava), 1885/401 (parc E, vlastník mesto Trnava)

Okres: Trnava

Kraj: Trnavský

Stupeň PD: dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou pre realizáciu stavby

### 1.2 ÚDAJE O INVESTOROVI

Mesto Trnava

Hlavná 1

971 71 Trnava

### 1.3 ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI

**Hlavný projektant:**

VIAPROJECT s.r.o., V. Clementisa 13, 917 01 Trnava

**Hlavný inžinier projektu:**

ING. BORIS ARESTA, autorizovaný stavebný inžinier

## 2 CIEĽ

Požiadavkou je vytvorenie parkoviska s funkčným odvodňovacím systémom, odvodnenie požaduje investor riešiť cez vsakovací vrt umiestnený na území parkoviska, súčasťou odvodnenia bude odľučovač ropných látok.

Na parkovisku ostane zachovaný rovnaký počet miest ako je na súčasnom. Materiálová skladba parkoviska bude kopírovať súčasnú situáciu, povrch asfaltový. Parkovisko s odvodnením je riešené výlučne na vyhradenom území, na pozemkoch mesta Trnava. Súčasťou návrhu je aj hydro-geologický prieskum spolu s posudkom, ktorý preveruje a odsúhlasuje navrhovaný systém odvodnenia.

**Realizáciou parkoviska nedôjde k záberu zelene a nebudú zasiahnuté dreviny nachádzajúce sa v blízkosti stavby.** Vo výkaze výmer dokumentácie bude uvažované s ochranou stromov počas výstavby v tesnej blízkosti pomocou debnenia z drevených dosiek, do výšky cca 2,0m.

## 3 SÚČASNÝ STAV

V súčasnosti používané parkovisko pri cintoríne na Kamenej ceste je podľa investora v nevyhovujúcom stave, v čase dažďov bývajú plochy parkoviska zaplavované, súčasné odvodnenie parkoviska je nefunkčné.

Parkovisko slúži pre návštevníkov cintorína, v okolí sa nachádzajú predajné objekty, oplotený objekt správcu cintorína, autobusová zastávka a spoločný chodník s cyklochodníkom. Vjazd na parkovisko je jeden, možný iba z ulice Kamenná cesta, výjazd je možný v dvoch pripojeniach. Organizácia dopravy na parkovisku je riešená pomocou dopravného značenia, státa sú kolmé, s obojsmernou komunikáciou. Plocha je ohraničená obrubníkom, v mieste existujúceho chodníka zapusteným, následne zelenými pásmi a plochou lesoparku.

Pre potrebu spracovania projektu boli existujúce plochy zhodnotené vizuálnou prehliadkou a navrhnutý spôsob úprav nasledovne:

- 1) existujúci povrch parkoviska bude rekonštruovaný frézovaním vrchnej vrstvy asfaltovej do hrúbky 100mm, hranica je definovaná v situácii (hranica parcely v majetku mesta)
- 2) pre navrhovanú kanalizáciu budú vybúrané vrstvy parkoviska do požadovanej hĺbky, iba v koridore výkopu pre objekty a potrubie
- 3) navrhované vsakovacie vrty a šachty, ORL zariadenie, vpusty, budú osadené s pojazdnými vrchnými betónovými prstencami a mrežami, poklopmi
- 4) po zasypaní výkopu pre kanalizáciu bude nasledovať uloženie konštrukčných vrstiev spolu s celkovým asfaltovaním plochy parkoviska
- 5) návrh obsahuje aj návrh nového vodorovného značenia, ktoré v prípade odsúhlasenia povolí parkovanie pre 38 osobných automobilov skupiny 1 (podľa STN 736056)

#### 4 NÁVRH

Návrh vychádza z existujúcich priestorových možností riešeného územia, s prihliadnutím na podmienky spracovania zadané investorom a rešpektovanie zaužívaných peších a automobilových trás, hraníc pozemkov. Existujúca organizácia dopravy v území ostane zachovaná, s vyznačením státí vodorovným dopravným značením, pribudnú nové státi a nové šachty, bez obmedzenia bočnej zelene prípadne existujúcich objektov, spevnených plôch.

Navrhované riešenie zahŕňa povrchovú rekonštrukciu parkoviska a uloženie nových prvkov odvodnenia. Odvodnenie parkoviska je navrhnuté pomocou osadenia uličných vpustov, vo vzdialenosti 20m, tieto budú zaústené do kanalizačného potrubia PVC DN250, ktoré bude povrchovú vodu odvádzať do ORL zariadenia, s min. parametrami uvedenými vo výkrese č. D-5 SO Odvodnenie. Z odlučovača je vedená kanalizácia PVC DN 250 cez šachtu do troch navrhovaných vsakovacích vrtov, ktoré budú vŕtané do hĺbky 22m, podľa Hydrogeologického posudku, do vsakovacej vrstvy štrkového podložia.

Predpokladaný postup výstavby je uvedený v prílohe č.3 Sprievodnej správy tejto PD.

Základné výmery stavby:

<b>VÝMENA VRSTVY ASFALTU</b>	<b>1432 m<sup>2</sup></b>
Frézovanie exist. povrchu do hĺbky 100mm	
Položenie výstužnej geomreže	
Pokládka dvoch vrstiev asfaltu v hrúbke 100mm	
(prípadná úprava priečneho sklonu parkoviska pre riadny odtok vody)	
<b>ULOŽENIE KONŠTRUKČNEJ VRSTVY ŠD 0/63 hr. 220mm</b>	<b>77 m<sup>2</sup></b>
Konštrukčná vrstva vozovky parkoviska nad zásypom	
kanalizačného potrubia, s podmienkou zhutnenia na úrovni Edef,2 = min. 60MPa	
<b>ULOŽENIE KONŠTRUKČNEJ VRSTVY CBGM 5/6 hr. 180mm</b>	<b>128 m<sup>2</sup></b>
Konštrukčná vrstva vozovky parkoviska nad zásypom	
kanalizačného potrubia, s podmienkou zhutnenia na úrovni Edef,2 = min. 120MPa	

## 5 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

### 5.1 BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce zahŕňajú frézovanie plochy parkoviska hr. 100mm a odstránenie konštrukčných vrstiev vozovky v mieste kanalizácie, spolu s výkopom zeminy v podloží, podľa profilu uloženia kanalizácie. Rovnako príde k nutnosti odstránenia zapusteného obrubníka medzi parkoviskom a chodníkom, tento bude nahradený asfaltovým povrchom. V prípade potreby je vo výkaze výmer uvažované s výmenou cestných betónových obrubníkov. Odpady, ktoré vzniknú pri demoláciách je potrebné odvieŕ na skládku.

### 5.2 ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce spočívajú len vo výkopoch pre pokládku kanalizácie, spolu s objektami. Pre výstavbu spevnených plôch nie je so zemnými prácami uvažované. Po vytýčení plôch sa urobia výkopy v požadovanej hĺbke.

Návrh konštrukcie a povrchovej úpravy jednotlivých plôch bol odvodený z predpokladaného dopravného zaťaženia a spôsobu odvodnenia týchto plôch. Konštrukcie spevnených plôch sú navrhované na uvažovaný modul únosnosti podložia  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$ .

### 5.3 NAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE

#### Štruktúra výmeny povrchovej vrstvy asfaltu

- asfaltový betón AC 11 O	40 mm
- asfaltový postrek spojovací	
- asfaltový betón AC 22 L	60 mm
- asfaltový postrek penetračný	
- uloženie výstužnej geosyntetickej mreže	
- sfrézovanie vrchnej asf. vrstvy	100 mm
<hr/>	
- spolu	100 mm

#### Štruktúra rekonštrukcie vozovky parkoviska:

- asfaltový betón AC 11 O	40 mm
- asfaltový postrek spojovací	
- asfaltový betón AC 22 L	60 mm
- asfaltový postrek penetračný	
- uloženie výstužnej geosyntetickej mreže	
- kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6	180 mm
- štrkodrava (fr. 0/63)	220 mm
<hr/>	
- spolu	500 mm

## 6 ZÁVER

V zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. pred začatím výkopových prác treba požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o presné vytýčenie jestvujúcich rozvodov v záujmovom území, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Pri súbehu, alebo križovaní inžinierskych sietí (kábla VVN, plynovod STL atď.) s inými podzemnými rozvodmi treba dodržať príslušné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona 656/2004 Z.Nz.

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **ODVODNENIE PARKOVISKA NA KAMENNEJ CESTE, PD**

Investor: mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu  
s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Stavebný objekt: **SO Spevnené plochy**

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Aresta

Dátum: december 2020