



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SE-VO-2022/002123-003

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
9. 3. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Ekologické automobily“ – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 2 a oprava súťažných podkladov č. 2

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Ekologické automobily“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 50/2022 zo dňa 16.02.2022 pod značkou 14035 - MST (identifikátor JOSEPHINE 17159) verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Nakoľko okrem odpovedí na jednotlivé otázky k jednotlivým častiam zákazky verejný obstarávateľ realizuje aj úpravu opisov predmetov jednotlivých častí zákaziek, verejný obstarávateľ z dôvodu prehľadnosti a transparentnosti zoradil otázky, odpovede a úpravy podľa jednotlivých častí zákazky a nie chronologicky, resp. nie podľa žiadateľa o vysvetlenie.

[Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 1 zákazky Elektromobil typu hatchback:](#)

Otázka 8:

1. časť Elektromobil typu hatchback: Máme záujem predložiť vozidlá, ktoré sú rozdielne v nižšie uvedených parametroch, budete také vozidlá akceptovať?

- Požadujete Hatchback - naše vozidlo je typ CUV (crossover)
- Odkladací priestor klimatizovaný - nemáme
- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu
- Zásuvka v batožinovom priestore 12V - nemáme

Odpoveď 8:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 9, 60 a 76 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

9	Typ (podľa Nariadenia EP a Rady EÚ 2018/858)	AB - hatchback (akceptovaný bude aj typ CUV - crossover)
60	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa
76	Pevný kryt batožinového priestoru alebo roleta	požaduje sa

Verejný obstarávateľ ďalej v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť1“ pôvodný text: „Predmetom časti č. 1 zákazky je dodanie: 100 ks Elektromobilov typu Hatchback, ktorých špecifikácia je uvedená v hárku "EV_hatchback_specifikacia", z toho 83 ks vozidiel bude dodaných priamo na základe uzavretej zmluvy a budú financované z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti. 17 ks vozidiel môže byť dodaných na základe samostatných objednávok verejného obstarávateľa počas trvania zmluvy.“

nahrádza novým textom:

„Predmetom časti č. 1 zákazky je dodanie: 100 ks Elektromobilov typu Hatchback (akceptovaný bude aj typ CUV - crossover), ktorých špecifikácia je uvedená v hárku "EV_hatchback_specifikacia", z toho 83 ks vozidiel bude dodaných priamo na základe uzavretej zmluvy a budú financované z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti. 17 ks vozidiel môže byť dodaných na základe samostatných objednávok verejného obstarávateľa počas trvania zmluvy.“

Názov časti zákazky či označenie položiek v štruktúrovanom rozpočte zostáva nezmenené, nakoľko ide len o administratívne označenie.

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 75 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“ bez náhrady.

Otázka 9:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č. 1.

V súťažných podkladoch v časti karoséria požadujete „parameter d – priestor pre hlavu vzadu“ min. 95 cm.

Verzia, ktorú by sme zaradili do ponuky má túto hodnotu 93 cm.

Budete akceptovať vozidlo s hodnotou 93 cm pri tomto parametre?

Všetky ostatné parametre v rámci vnútorného priestoru plníme, alebo ich s rezervou prekonávame.

Odpoveď 9:

V časti 1 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má pri požiadavke č. 17 parameter d - priestor pre hlavu vzadu 93 cm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 17 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

17	parameter d - priestor pre hlavu vzadu	Min. 93 cm (pri kontrolnom meraní je prípustná odchýlka +/- 1 cm) merané od spojnice sedáku s operadlom v predĺženej línii operadla do stropu (nastavenie sedadiel zodpovedajúce udávanému parametru objemu batožinového priestoru)
----	--	---

Otázka 10:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.2.

V súťažných podkladoch požadujete elektromotor o min. výkone 150 kW.

Aby sme splnili túto požadovanú hodnotu, do ponuky by sme zaradili variantu s výkonom elektromotora 160kW.

Táto výkonnejšia verzia elektromotora má nasledovné hodnoty dojazdu:

- Maximálny dojazd v mestskom režime WLTP (km) 528 km

- Maximálny dojazd v kombinovanom režime WLTP (km) 385 km Budete akceptovať vozidlo aj týmito parametrami dojazdu?

Odpoveď 10:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 25 a 26 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

25	Maximálny dojazd v mestskom režime WLTP (km)	min. 500 km
26	Maximálny dojazd v kombinovanom režime WLTP (km)	min. 370 km

Otázka 11:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.3.

V súťažných podkladoch požadujete elektromotor o min. výkone 150 kW.

Aby sme splnili túto požadovanú hodnotu, do ponuky by sme zaradili variantu s výkonom elektromotora 160kW.

Táto výkonnejšia verzia elektromotora má nasledovnú hodnotu kombinovanej spotreby WLTP:

- Hodnota spotreby energie 18,5 kW

Budete akceptovať vozidlo aj týmto parametrom spotreby energie?

Odpoveď 11:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 28 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

28	Kombinovaná spotreba WLTP (kWh / 100 km)	horná hranica údaja max. 19,0 kWh / 100 km
----	--	--

Otázka 12:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.4.

V súťažných podkladoch v časti komfort požadujete sedadlá vpredu s bedrovými opierkami Verzia s ktorou sa chceme zúčastniť má bedrové opierky integrované v čalúnení sedadiel. Budete akceptovať vozidlo s týmto prevedením bedrových opierok? Viď. prevedenie na obrázku.

Odpoveď 12:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj bedrové opierky integrované v čalúnení sedadiel.

Otázka 13:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.5.

V súťažných podkladoch v časti komfort požadujete „Laktová opierka vpredu výškovo nastaviteľná (s odkladacím priestorom) a laktová opierka vzadu“

Verzia s ktorou sa chceme zúčastniť má vpredu laktovú opierku nie je však výškovo nastaviteľná, a vzadu laktová opierka v tomto modeli nie je dostupná.

Budete akceptovať vozidlo aj v takomto prevedení?

Odpoveď 13:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 53 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

53	stredová laktová opierka alebo laktové opierky pre predných pasažierov	požaduje sa
----	--	-------------

Otázka 14:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.6.

V súťažných podkladoch v časti komfort požadujete „Klimatizovaný odkladací priestor“ Pre model nie je dostupný tento prvok výbavy.

Budete akceptovať vozidlo aj v takomto prevedení bez tohto prvku výbavy?

Odpoveď 14:

Požiadavka na klimatizovaný odkladací priestor už bola upravená v inej odpovedi.

Otázka 15:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá" časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.7.

V súťažných podkladoch v časti komfort požadujete „Vnútorné spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné)“

Akým spôsobom požadujete, aby bolo „prepínanie“ vnútorného spätného zrkadla - mechanicky, preklopením spätného zrkadla, alebo automaticky – vnútorné spätné zrkadlo s automatickým stnavovaním?

Odpoveď 15:

Akceptované bude aj mechanické prepínanie.

Otázka 16:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá" časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.8.

V súťažných podkladoch v časti komfort požadujete „Automatické uzamknutie dverí pri rozjazde“

Všetky nové modely vrátane modelu túto funkciu neobsahujú. Výrobca túto funkciu zrušil z bezpečnostného hľadiska. Na druhej strane v štandardnej výbave je funkcia, ktorá zabezpečí postupné odomknutie vozidla.

Budete akceptovať vozidlo aj v takomto prevedení bez funkcie - Automatické uzamknutie dverí pri rozjazde. Vid. obrázok

Odpoveď 16:

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 66 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“ bez náhrady.

Otázka 17:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá" časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.9.

V súťažných podkladoch v časti iná výbava požadujete „12V zásuvka v batožinovom priestore“ Model tento prvok neobsahuje. Batožinový priestor je však osvetlený.

Budete akceptovať vozidlo v prevedení bez funkcie 12V zásuvka v batožinovom priestore?

Odpoveď 17:

Požiadavka na 12V zásuvku v batožinovom priestore už bola odstránená v inej odpovedi.

Otázka 18:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá" časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.10.

V súťažných podkladoch v časti iná výbava požadujete „Palubná nabíjačka min. 11kW, časovač nabíjania“ Model je vybavený palubnou nabíjačkou 6,6kW. Zároveň okrem časovača nabíjania obsahuje aj časovač ovládajúci kúrenie resp. chladenie.

Budete akceptovať vozidlo v prevedení s palubnou nabíjačkou min. 6,6kW?

Odpoveď 18:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 81 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

81	Palubná nabíjačka min. 6,6kW	požaduje sa
----	------------------------------	-------------

Otázka 19:

Radi by sme sa zúčastnili súťaže Ekologické vozidlá” časť č. 1: Elektromobil typu hatchback s modelom Aby sme Vám mohli predložiť korektnú ponuku prosíme Vás touto formou o zodpovedanie nasledovných otázok týkajúcich sa technickej špecifikácie.

Otázka č.11.

V súťažných podkladoch v časti iná výbava požadujete „sada 4 ks diskov kolies z ľahkých zliatin min. 17" so sadou 4 ks letných pneumatík kompatibilných s automobilom (celoročné pneu nie sú prípustné). Ak bude automobil dodaný v období od 15.10. do 15.3, bude obuté na zimných pneumatikách kompatibilných s automobilom.“

Všetky vozidlá našej značky vrátane modelu sú z výroby štandardne dodávané na letných pneumatikách počas celého roka. Vyššie uvedená požiadavka znamená, že požadujete, aby súčasťou dodávky vozidla bola aj sada (t.z. 4ks) zimných 17" pneumatík bez diskov?

Odpoveď 19:

Ak bude vozidlo dodané mimo obdobia od 15.10. do 15.3 bude dodané na letných pneumatikách. Ak bude dodané v období od 15.10. do 15.3, bude dodané na zimných pneumatikách. Verejný obstarávateľ požaduje len jednu sadu pneumatík, buď letnú alebo zimnú v závislosti od momentu dodania. Verejný obstarávateľ požaduje len jednu sadu diskov kolies z ľahkých zliatin.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 23 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

23	Maximálny výkon (elektromotor)	min. 150 kW
----	--------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 38 (Asistent sledovania mŕtveho uhla) v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 45 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

45	Predné svetlomety do hmly	požaduje sa (nepožaduje sa v prípade, ak uchádzač ponúkne automobil, ktorého predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlometov do hmly)
----	---------------------------	--

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 62 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

62	Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 67 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

67	Parkovacie senzory vzadu	požaduje sa
----	--------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 85 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

85	Tónované sklá	požaduje sa
----	---------------	-------------

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 2 zákazky Elektromobil typu SUV:

Otázka 20:

2. časť Elektromobil typu SUV : Máme záujem predložiť vozidlá, ktoré sú rozdielne v nižšie uvedených parametroch, budete také vozidlá akceptovať?

- Požadujete SUV / AC viacúčelové - naše vozidlo je typ CUV (crossover)
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu

Odpoveď 20:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 9 a 77 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

9	Typ (podľa Nariadenia EP a Rady EÚ 2018/858)	AF - viacúčelové (v tomto prípade SUV alebo CUV - crossover)
77	Pevný kryt batožinového priestoru alebo roleta	požaduje sa

Verejný obstarávateľ ďalej v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť2“ pôvodný text:

„Predmetom časti č. 2 zákazky je dodanie:

15 ks Elektromobilov typu SUV, ktorých špecifikácia je uvedená v hárku ""EV_SUV_specifikacia"", z toho 10 ks vozidiel bude dodaných priamo na základe uzavretej zmluvy a budú financované z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti. 5 ks vozidiel môže byť dodaných na základe samostatných objednávok verejného obstarávateľa počas trvania zmluvy." nahrádza novým textom:

„Predmetom časti č. 2 zákazky je dodanie:

15 ks Elektromobilov typu SUV alebo CUV-crossover, ktorých špecifikácia je uvedená v hárku ""EV_SUV_specifikacia"", z toho 10 ks vozidiel bude dodaných priamo na základe uzavretej zmluvy a budú financované z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti. 5 ks vozidiel môže byť dodaných na základe samostatných objednávok verejného obstarávateľa počas trvania zmluvy.“

Názov časti zákazky či označenie položiek v štruktúrovanom rozpočte zostáva nezmenené, nakoľko ide len o administratívne označenie.

Požiadavka na klimatizovaný odkladací priestor bola už vysvetlením č. 1 a opravou SP č. 1 upravená na „Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom“.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 23 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

23	Maximálny výkon (elektromotor)	min. 195 kW
----	--------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 38 (Asistent sledovania mŕtveho uhla) v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 54 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

54	stredová laktťová opierka alebo laktťové opierky pre predných pasažierov a stredová laktťová opierka pre zadných pasažierov	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 63 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

63	Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 81 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

81	Palubná nabíjačka min. 11kW	požaduje sa
----	-----------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 85 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

85	Tónované sklá	požaduje sa
----	---------------	-------------

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 3 zákazky Elektromobil typu dodávka:

Otázka 21:

Časť č. 3 – Elektromobily typu dodávka:

V bode 48 požadujete klimatizovaný odkladací priestor vzadu – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť nemá klimatizovaný odkladací priestor (priehradku) pred spolujazdcom. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo bez klimatizovaného odkladacieho priestoru?

Odpoveď 21:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 48 v prílohe č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „EV_dodavka_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

48	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa
----	---	-------------

Otázka 22:

3. časť Dodávka : Máme záujem predložiť vozidlá, ktoré sú rozdielne v nižšie uvedených parametroch, budete také vozidlá akceptovať?

- Celková výška vozidla - požadujete max. 2000 mm / naše vozidlo má 2 254 mm
- Celková dĺžka vozidla max 5200 mm / naše vozidlo má dĺžku 5413 mm
- horná hranica údaja max. 27,0 kWh / 100 km / 29,3 kWh/100km
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant / máme len výškovo nastaviteľný volant, pozdĺžne nie
- Tempomat - nedá sa
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- vyhrievanie predných sedadiel - nemáme
- palubná nabíjačka / áno má časovať nabíjanie, čo sa prosím pod tým myslí konkrétne?
- Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje min. 6 rokov a na lak min. 3 roky (uplatniteľná v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku) / máme záruka 5. r / 120 000 km
- Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje min. 6 rokov a na lak min. 3 roky (uplatniteľná v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku) / záruka na prehrdzavenie 8r / lak 2 roky.

Odpoveď 22:

- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na Celkovú výšku vozidla (mm) max. 2 000 mm.
- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na Celkovú dĺžku vozidla max 5200 mm.
- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na Kombinovanú spotrebu WLTP (kWh / 100 km) horná hranica údaju max. 27,0 kWh / 100 km.
- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant.
- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na tempomat.
- Požiadavka na klimatizovaný odkladací priestor bola odpoveďou 21 upravená na „Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom“.
- Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na Vyhrievanie predných sedadiel.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 62, 5 a 6 v prílohe č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „EV_dodavka_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

62	Palubná nabíjačka min. 6 kW	požaduje sa
----	-----------------------------	-------------

5	Záruka na vozidlo min. 5 rokov / min. 120 000 km (uplatniteľná v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku)
6	Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje min. 6 rokov a na lak min. 2 roky (uplatniteľná v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku)

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 18 v prílohe č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „EV_dodavka_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

18	Maximálny výkon (elektromotor)	min. 80 kW
----	--------------------------------	------------

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 49 (Odkladací / úložný priestor vpredu) v prílohe č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „EV_dodavka_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 35 v prílohe č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „EV_dodavka_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

35	Predné svetlomety do hmly	požaduje sa (nepožaduje sa v prípade, ak uchádzač ponúkne automobil, ktorého predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlometov do hmly)
----	---------------------------	--

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 4 zákazky Plug-in hybrid typu sedan:

Otázka 23:

Časť č. 4 – Plug-in hybrid typu sedan:

V bode 17 požadujete parameter d – priestor pre hlavu vzadu min. 95 cm (+- 1cm odchýlka) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má v tomto priestore 91,3 cm. Bude VO akceptovať takúto ponuku, pričom všetky ostatné požadované vnútorné parametre má vozidlo zachované, resp. vyššie ako požadované parametre?

Odpoveď 23:

V časti 4 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má pri požiadavke č. 17 parameter d - priestor pre hlavu vzadu 91,3 cm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 17 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

17	parameter d - priestor pre hlavu vzadu	Min. 91 cm (pri kontrolnom meraní je prípustná odchýlka +- 1 cm) merané od spojnice sedáku s operadlom v predĺženej línii operadla do stropu (nastavenie sedadiel zodpovedajúce udávanému parametru objemu batožinového priestoru)
----	--	--

Otázka 24:

Časť č. 4 – Plug-in hybrid typu sedan:

V bode 49 požadujete predné hmlové svetlomety do hmly s prisvetľovaním zákrut – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má svetelnú parabolu, kde keď denné svetlá zasahujú do spodnej časti nárazníka a tým pádom akoby plnia aj funkciu predných hmloviek. Bude VO akceptovať vozidlo s takýmto ponúkaným parametrom?

Odpoveď 24:

V časti 4 zákazky verejný obstarávateľ bude upravuje požiadavku č. 49 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

49	Predné svetlomety do hmly	požaduje sa (nepožaduje sa v prípade, ak uchádzač ponúkne automobil, ktorého predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlometov do hmly)
----	---------------------------	--

Otázka 25:

Časť č. 4 – Plug-in hybrid typu sedan:

V bode 58 požadujete Laktová opierka vpredu výškovo nastaviteľná (s odkladacím priestorom) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má laktovú opierku zabudovanú, resp. je súčasťou stredového tunela s odkladacím priestorom a tým pádom nie je možné ju výškovo nastaviť? Bude VO akceptovať takúto ponuku s pevnou laktovou opierkou?

Odpoveď 25:

V časti 4 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má stredovú laktovú opierku alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredovú laktovú opierku pre zadných pasažierov.

V časti 4 zákazky verejný obstarávateľ bude upravuje požiadavku č. 58 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

58	stredová laktová opierka alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredová laktová opierka pre zadných pasažierov	požaduje sa
----	--	-------------

Otázka 26:

Časť č. 4 – Plug-in hybrid typu sedan:

V bode 68 požadujete Vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má dýzy ostrekovačov v predných stieračoch tzv. „.....“, kde pri správnom používaní zmesi, neprichádza k primrzaniu. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s takýmto riešením?

Odpoveď 26:

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 68 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“ bez náhrady.

Otázka 27:

Časť č. 4 – Plug-in hybrid typu sedan:

V bode 69 požadujete Vyhrievané čelné sklo – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má vyhrievanie skla zabezpečené štandardne, vnútorným ohrevom okna. Plus na strane vodiča, pri A stĺpiku má vyhrevnú časť, ktorá rozmrazuje nahnutú námrazu. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s takýmto riešením?

Odpoveď 27:

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 69 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“ bez náhrady.

Otázka 28:

4. časť Sedan: Máme záujem predložiť vozidlo, ktoré je typ SUV PHEV, i keď sa jedná o rozdielny typ karosérie v rámci technických parametrov výkon / dojazd / batožinový priestor, počet airbagov, 3- zónová klimatizácia, vyhrievanie sedadiel vpredu aj vzadu, dojazd v elektronickom režime sme lepší o 40%, výbava je taktiež nadštandardná oproti Vaším požiadavkám, máme rozdiel len vid' nižšie, budete dané vozidlá akceptovať ?

- Požadujete AA - sedan akceptuje sa aj liftback - naše vozidlo je typ SUV
- Objem palivovej nádrže 43 l / my máme 42 l
- Vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla a vyhrievané čelné sklo - NIE
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu
- Rázvor vozidla požadujete 2780 mm - máme 2680 mm

Odpoveď 28:

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení požiadavky č. 9 a bude akceptovať len vozidlo typu sedan. V časti 4 zákazky nie je akceptovateľné vozidlo typu SUV. Verejný obstarávateľ trvá na pevnom kryte batožinového priestoru a aj na požiadavke na rázvor.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 21 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

21	Objem batožinového priestoru (l) (bez sklopenia sedadiel)	min. 370 l
----	---	------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavky č. 23, 24 a 25 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú:

23	Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 150 kW
24	Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 110 kW
25	Elektromotor s výkonom (kW/k)	min. 50 kW

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 30 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

30	Kombinovaná spotreba - vážená podľa normy WLTP (l / 100 km)	horná hranica údaja max. 2 l / 100 km
----	---	---------------------------------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 31 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

31	Objem palivovej nádrže (l)	min. 40 l
----	----------------------------	-----------

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 42 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 65 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

65	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 67 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

67	Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 89 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

89	Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla + Bluetooth + USB - multifunkčný dotykový farebný displej	požaduje sa
----	--	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 92 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

92	Tónované sklá	požaduje sa
----	---------------	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 96 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

96	4 ks diskov kolies z ľahkých zliatin min. 17" so sadou 4 ks letných pneumatík kompatibilných s automobilom (celoročné pneu nie sú prípustné). Ak bude automobil dodaný v období od 15.10. do 15.3, bude obuté na zimných pneumatikách kompatibilných s automobilom.	požaduje sa
----	---	-------------

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 5 zákazky Plug-in hybrid typu SUV:

Otázka 29:

Časť č. 5 – Plug-in hybrid typu SUV:

V bode 22 požadujete maximálny systémový výkon (kombinovaný) výkon min. 195kW / 265 k. V bode 23 požadujete benzínový motor výkon (kW/k) min. 132kW / 180k a v bode 24 Elektromotor (KW/k) min. 63kW/k. Vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má v bodoch 23 a 24 splnenú požiadavku na minimálny výkon – dokonca ju aj mierne prekračuje, ale maximálny (kombinovaný) výkon má 165kW. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s uvedeným maximálnym (kombinovaným) výkonom pri splnení požadovaných parametrov na minimálny benzínový výkon a minimálny výkon elektromotora?

Odpoveď 29:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 22, 23 a 24 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

22	Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 165 kW
23	Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 132 kW
24	Elektromotor s výkonom (kW/k)	min. 63 kW

Otázka 30:

Časť č. 5– Plug-in hybrid typu SUV:

V bode 29 požadujete kombinovaná spotreba – vážená podľa normy WLTP (l/100km) – horná hranica údajov max. 1,5 l / 100 km. Vozidlo, ktoré Vám chceme ponúknuť má hornú hranicu údajov 1,7 l / 100 km pričom spĺňa požadovanú emisnú normu z riadku 28. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s vyššou kombinovanou spotrebou výženou podľa normy WLTP (l/100km) o 0,2 l / 100 km?

Odpoveď 30:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 29 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

29	Kombinovaná spotreba - vážená podľa normy WLTP (l / 100 km)	horná hranica údajov max. 2 l / 100 km
----	---	--

Otázka 31:

Časť č. 5– Plug-in hybrid typu SUV:

V bode 88 požadujete 4 ks diskov kolies z ľahkých zliatin min. 18". Vozidlo, ktoré Vám chceme ponúknuť je možné dodať v rozmere ľahkých zliatin 17". Vozidlo, ktoré má rozmer zliatinových diskov vyšší ako min. 18" je dodávané v najvyššej výbave, ktorá dvojnásobne prevyšuje požadovanú výbavu v danom vozidle. Týmto žiadame VO o vysvetlenie, či bude akceptovať pri danom type vozidla aj rozmer zliatinových diskov 17".

Odpoveď 31:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 88 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

88	4 ks diskov kolies z ľahkých zliatin min. 17" so sadou 4 ks letných pneumatík kompatibilných s automobilom (celoročné pneu nie sú prípustné). Ak bude automobil dodaný v období od 15.10. do 15.3, bude obutý na zimných pneumatikách kompatibilných s automobilom.	požaduje sa
----	---	-------------

Otázka 32:

5. časť – SUV PHEV - máme záujem predložiť ponuku na vozidlá s nasledovnými rozdielnymi parametrami (viď nižšie), budete také vozidlá akceptovať?

- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- vyhrievané čelné sklo - NIE

Odpoveď 32:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 78 a 61 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

78	Pevný kryt batožinového priestoru alebo roleta	požaduje sa
61	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa

Požiadavka na vyhrievané čelné sklo bola už vysvetlením č. 1 a opravou SP č. 1 zrušená.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 8 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

8	Typ (podľa Nariadenia EP a Rady EÚ 2018/858)	AF - viacúčelové (v tomto prípade SUV)
---	--	--

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 53 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

53	stredová lakt'ová opierka alebo lakt'ové opierky pre predných pasažierov a stredová lakt'ová opierka pre zadných pasažierov	požaduje sa
----	---	-------------

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 6 zákazky Plug-in hybrid typu Hatchback:

Otázka 33:

Časť č. 6 – Plug-in hybrid typu hatchback:

V bode 17 požadujete parameter d – priestor pre hlavu vzadu min. 95 cm (+- 1cm odchýlka) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má v tomto priestore 93 cm. Bude VO akceptovať takúto ponuku, pričom všetky ostatné požadované vnútorné parametre má vozidlo zachované, resp. vyššie ako požadované parametre?

Odpoveď 33:

V časti 6 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má pri požiadavke č. 16 parameter d - priestor pre hlavu vzadu 93 cm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 16 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

16	parameter d - priestor pre hlavu vzadu	Min. 93 cm (pri kontrolnom meraní je prípustná odchýlka +- 1 cm) merané od spojnice sedáku s operadlom v predĺženej línii operadla do stropu (nastavenie sedadiel zodpovedajúce udávanému parametru objemu batožinového priestoru)
----	--	--

Otázka 34:

Časť č. 6 – Plug-in hybrid typu hatchback:

V bode 19 požadujete svetlá výška vozidla min. 140 mm – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má svetlú výšku 130 mm. Bude VO akceptovať takúto ponuku?

Odpoveď 34:

V časti 6 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má svetlú výšku 130 mm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 19 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

19	Svetlá výška vozidla (mm)	min. 130 mm
----	---------------------------	-------------

Otázka 35:

Časť č. 6 – Plug-in hybrid typu hatchback:

V bode 48 požadujete predné hmlové svetlomety do hmly s prisvetľovaním zákrut – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má svetelnú parabolou, kde keď denné svetlá zasahujú do spodnej časti nárazníka a tým pádom akoby plnia aj funkciu predných hmloviek. Bude VO akceptovať vozidlo s takýmto ponúkaným parametrom?

Odpoveď 35:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 48 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

48	Predné svetlomety do hmly	požaduje sa (nepožaduje sa v prípade, ak uchádzač ponúkne automobil, ktorého predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlomety do hmly)
----	---------------------------	---

Otázka 36:

Časť č. 6 – Plug-in hybrid typu hatchback:

V bode 57 požadujete Laktová opierka vpredu výškovo nastaviteľná (s odkladacím priestorom) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má laktovú opierku zabudovanú, resp. je súčasťou stredového tunela s odkladacím priestorom a tým pádom nie je možné ju výškovo nastaviť? Bude VO akceptovať takúto ponuku s pevnou laktovou opierkou?

Odpoveď 36:

V časti 6 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má stredovú laktovú opierku alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredovú laktovú opierku pre zadných pasažierov.

V časti 6 zákazky verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 57 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

57	stredová laktová opierka alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredová laktová opierka pre zadných pasažierov	požaduje sa
----	--	-------------

Otázka 37:

Časť č. 6 – Plug-in hybrid typu hatchback:

V bode 22 požadujete maximálny systémový výkon (kombinovaný) výkon min. 150kW / 204 k. V bode 23 požadujete benzínový motor výkon (kW/k) min. 110kW / 150k a v bode 24 Elektromotor (KW/k) min. 40kW/k. Vozidlá, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť v uvedených častiach majú v bodoch 23 a 24 splnenú požiadavku na minimálny výkon – dokonca ju aj mierne prekračujú, ale maximálny (kombinovaný) výkon majú 133kW. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s uvedeným maximálnym (kombinovaným) výkonom pri splnení požadovaných parametrov na minimálny benzínový výkon a minimálny výkon elektromotora?

Odpoveď 37:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 22, 23 a 24 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

22	Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 133 kW
23	Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 110 kW
24	Elektromotor s výkonom (kW/k)	min. 40 kW

Otázka 38:

6. časť – PHEV HATCHBACK – máme záujem predložiť ponuku na vozidlá s nasledovnými rozdielnymi parametrami (viď nižšie), budete také vozidlá akceptovať?

- Maximálny systémový (kombinovaný) výkon min. 150 kW / 204 k / Naše vozidlo má výkon = 104kW/ 141k
- Benzínový motor výkon (kW/k) min. 110 kW / 150 k / Naše vozidlo má výkon = 77kW / 105k
- Objem palivovej nádrže min. 39 l / naše vozidlo 37 l
- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- vyhrievané čelné sklo - NIE
- Predné svetlomety do hmly s prísvetľovaním zákrut požaduje sa / naše vozidlo Predné svetlomety do hmly - áno / prísvetľovanie do zákrut - nie

Odpoveď 38:

- Požiadavka na Maximálny systémový (kombinovaný) výkon už bola upravená na min. 133 kW. Maximálny systémový (kombinovaný) výkon 104 kW nebude akceptovaný, nakoľko pre výkon činností, na ktoré je automobil určený, to nie je dostatočné.
- Výkon benzínového motora 77 kW nebude akceptovaný, nakoľko pre výkon činností, na ktoré je automobil určený, to nie je dostatočné.
- Verejný obstarávateľ trvá na objeme palivovej nádrže min. 39 l.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 82, 64 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

82	Pevný kryt batožinového priestoru alebo roleta	požaduje sa
64	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 67 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“ bez náhrady.

Požiadavka na predné svetlomety do hmly už bola upravená.

Verejný obstarávateľ ďalej ruší požiadavku 41 (Asistent sledovania mŕtveho uhla) v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 66 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

66	Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 90 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

90	Tónované sklá	požaduje sa
----	---------------	-------------

Otázky, odpovede a úpravy k časti č. 7 zákazky Plug-in hybrid typu kombi:

Otázka 39:

Časť č. 7 – Plug-in hybrid typu kombi:

V bode 16 požadujete parameter d – priestor pre hlavu vzadu min. 95 cm (+- 1cm odchýlka) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má v tomto priestore 93,5 cm. Bude VO akceptovať takúto ponuku, pričom všetky ostatné požadované vnútorné parametre má vozidlo zachované, resp. vyššie ako požadované parametre?

Odpoveď 39:

V časti 7 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má pri požiadavke č. 16 parameter d - priestor pre hlavu vzadu 93 cm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 16 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

16	parameter d - priestor pre hlavu vzadu	Min. 93 cm (pri kontrolnom meraní je prípustná odchýlka +/- 1 cm) merané od spojnice sedáku s operadlom v predĺženej línii operadla do stropu (nastavenie sedadiel zodpovedajúce udávanému parametru objemu batožinového priestoru)
----	--	---

Otázka 40:

Časť č. 7 – Plug-in hybrid typu kombi:

V bode 19 požadujete svetlú výšku vozidla min. 140 mm – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má svetlú výšku 130 mm. Bude VO akceptovať takúto ponuku?

Odpoveď 40:

V časti 7 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má svetlú výšku 130 mm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 19 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

19	Svetlá výška vozidla (mm)	min. 130 mm
----	---------------------------	-------------

Otázka 41:

Časť č. 7 – Plug-in hybrid typu kombi:

V bode 48 požadujete predné hmlové svetlomety do hmly s prisvetľovaním zákruť – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má svetelnú parabolou, kde keď denné svetlá zasahujú do spodnej časti nárazníka a tým pádom akoby plnia aj funkciu predných hmloviek. Bude VO akceptovať vozidlo s takýmto ponúkaným parametrom?

Odpoveď 41:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavka č. 48 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

48	Predné svetlomety do hmly	požaduje sa (nepožaduje sa v prípade, ak uchádzač ponúkne automobil, ktorého predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojím umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlomiet do hmly)
----	---------------------------	---

Otázka 42:

Časť č. 7 – Plug-in hybrid typu kombi:

V bode 56 požadujete Laktová opierka vpredu výškovo nastaviteľná (s odkladacím priestorom) – vozidlo, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť má laktovú opierku zabudovanú, resp. je súčasťou stredového tunela s odkladacím priestorom a tým pádom nie je možné ju výškovo nastaviť? Bude VO akceptovať takúto ponuku s pevnou laktovou opierkou?

Odpoveď 42:

V časti 7 zákazky verejný obstarávateľ bude akceptovať ponuku na vozidlo, ktoré má stredovú laktovú opierku alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredovú laktovú opierku pre zadných pasažierov.

V časti 7 zákazky verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 56 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

56	stredová laktová opierka alebo laktové opierky pre predných pasažierov a stredová laktová opierka pre zadných pasažierov	požaduje sa
----	--	-------------

Otázka 43:

Časť č. 7 – Plug-in hybrid typu kombi:

V bode 22 požadujete maximálny systémový výkon (kombinovaný) výkon min. 150kW / 204 k. V bode 23 požadujete benzínový motor výkon (kW/k) min. 110kW / 150k a v bode 24 Elektromotor (kW/k) min. 40kW/k. Vozidlá, ktoré by sme Vám chceli ponúknuť v uvedených častiach majú v bodoch 23 a 24 splnenú požiadavku na minimálny výkon – dokonca ju aj mierne prekračujú, ale maximálny (kombinovaný) výkon majú 133kW. Bude VO akceptovať ponuku na vozidlo s uvedeným maximálnym (kombinovaným) výkonom pri splnení požadovaných parametrov na minimálny benzínový výkon a minimálny výkon elektromotora?

Odpoveď 43:

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 22, 23 a 24 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

22	Maximálny systémový (kombinovaný) výkon	min. 133 kW
23	Benzínový motor výkon (kW/k)	min. 110 kW
24	Elektromotor s výkonom (kW/k)	min. 40 kW

Otázka 44:

7. časť - PHEV KOMBÍ – máme záujem predložiť ponuku na vozidlá s nasledovnými rozdielnymi parametrami (viď nižšie), budete také vozidlá akceptovať?

- Maximálny systémový (kombinovaný) výkon min. 150 kW / 204 k / Naše vozidlo má výkon = 104kW/ 141 k
- Benzínový motor výkon (kW/k) min. 110 kW / 150 k / Naše vozidlo má výkon = 77kW / 105k
- Objem palivovej nádrže min. 39 l / naše vozidlo 37 l
- Pevný kryt batožinového priestoru - máme roletu
- Klimatizovaný Odkladací priestor - nemáme
- vyhrievané čelné sklo - NIE
- Predné svetlomety do hmly s prísvetľovaním zákrut požaduje sa / naše vozidlo Predné svetlomety do hmly - áno / prísvetľovanie do zákrut - nie
- Objem batožinového priestoru (l) bez sklopenia sedadiel min. 470 l / naše vozidlo 437 l
- Rázvor vozidla požiadavka 2680 mm / naše vozidlo 2650 mm

Odpoveď 44:

- Požiadavka na Maximálny systémový (kombinovaný) výkon už bola upravená na min. 133 kW. Maximálny systémový (kombinovaný) výkon 104 kW nebude akceptovaný, nakoľko pre výkon činností, na ktoré je automobil určený, to nie je dostatočné.
- Výkon benzínového motora 77 kW nebude akceptovaný, nakoľko pre výkon činností, na ktoré je automobil určený, to nie je dostatočné.
- Verejný obstarávateľ trvá na objeme palivovej nádrže min. 39 l.
- Verejný obstarávateľ trvá na objeme batožinového priestoru min. 470 l.
- Verejný obstarávateľ trvá na rázvor min. 2680 mm.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavky č. 81, 63 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavky znejú

81	Pevný kryt batožinového priestoru alebo roleta	požaduje sa
63	Odkladací priestor vpredu pred spolujazdcom	požaduje sa

Verejný obstarávateľ ruší požiadavku 66 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“ bez náhrady.

Požiadavka na predné svetlomety do hmly už bola upravená.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 29 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

29	Kombinovaná spotreba - vážená podľa normy WLTP (l / 100 km)	horná hranica údajov max. 2 l / 100 km
----	---	--

Verejný obstarávateľ ďalej ruší požiadavku 41 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“ bez náhrady.

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 65 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

65	Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	požaduje sa
----	---	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 89 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

89	Tónované sklá	požaduje sa
----	---------------	-------------

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje požiadavku č. 8 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie:

8	Typ (podľa Nariadenia EP a Rady EÚ 2018/858)	AC – kombi alebo AF-viacúčelové (v tomto prípade SUV)
---	--	---

Verejný obstarávateľ ďalej v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť7“ pôvodný text:
„Predmetom časti č. 7 zákazky je dodanie 360 ks automobilov s plug-in hybridným pohonom typu kombi, ktorých špecifikácia je uvedená v hárku "PHEV_kombi_specifikacia",“
nahradza novým textom:

„Predmetom časti č. 7 zákazky je dodanie 360 ks automobilov s plug-in hybridným pohonom typu kombi alebo SUV, ktorých špecifikácia je uvedená v hárku "PHEV_kombi_specifikacia".“

Tzn., že uchádzači môžu v časti 7 zákazky predložiť ponuku nielen na automobil typu kombi alebo aj automobil typu SUV, samozrejme pri dodržaní všetkých ostatných požiadaviek na predmet zákazky. Názov časti zákazky či označenie položiek v štruktúrovanom rozpočte zostáva nezmenené, nakoľko ide len o administratívne označenie.

Otázky a odpovede ku všetkým častiam zákazky alebo iné otázky:

Otázka 45:

Pre všetky kategórie vozidiel:

Vo všetkých častiach vozidiel požaduje, aby bolo vozidlo vybavené USB zásuvkami na dobíjanie elektronických zariadení v priestore medzi vodičom a spolujazdcom dostupné aj po montáži doplnkovej výbavy) + USB zásuvku vzadu. Vzhľadom k vývoju technológií bude VO akceptovať aj vozidlá s typom zásuviek USB – C?

Odpoveď 45:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať USB – C.

Otázka 46:

Otázky k bodu : Požiadavky na svetelno-zvukovú rampu

BOD 1.

Kryty musia byť vyhotovené vo vrúbkovanom prevedení z vnútornej strany krytu, pre zvýšenie intenzity a rozptylu vyžarovaného svetla

Opis k bodu 1, Norma EHK č. 65 posudzuje rozptyl svetla ktoré rampa emituje ako celok. Výrobca musí podľa EHK č. 65 rampu konštruovať tak, aby bol zabezpečený rozptyl svetla do všetkých strán. Norma však nešpecifikuje konkrétne konštrukčné riešenie ktoré musí výrobca voliť. Z tohoto dôvodu sa dá argumentovať, že pokiaľ rampa spĺňa EHK č. 65, bude mať rovnaký rozptyl svetla a intenzitu s vrúbkovaním vnútornej strany krytu ako iná rampa s krytom bez vrúbkovania s úpravou optiky LED modulov.

Otázka k bodu 1:

Trvá obstarávateľ na vrúbkovanom prevedení z vnútornej strany krytu ?

Odpoveď 46:

Verejný obstarávateľ netrvá na vrúbkovanom prevedení z vnútornej strany krytu.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ bez náhrady ruší požiadavku „Kryty musia byť vyhotovené vo vrúbkovanom prevedení z vnútornej strany krytu, pre zvýšenie intenzity a rozptylu vyžarovaného svetla“.

Otázka 47:

Otázky k bodu : Požiadavky na svetelno-zvukovú rampu

BOD 2.

Všetky svetlá musia byť LED technológie najnovšej generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65. Homologizácia podľa predpisu EHK č.65 (kategória TB1 u modrej farby a TR1 u červenej farby) a možnosť automatického prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia).

Opis k bodu 2, V zmysle normy EHK č. 65 sú definované 2 kategórie (TB1 resp. TR1 a TB2 resp. TR2). Podmienku denného a nočného režimu spĺňa len kategória TB2/TR2. Rovnako je pri kategórii TB2/TR2 prípustná aj vyššia svietivosť LED diód ako pri kategórii TB1/TR1.

Otázka k bodu 2:

Podľa popisu v bode 2 chápeme, že obstarávateľ požaduje naplnenie normy EHK č. 65 v kategórii TR2/TB2. Jedná sa chybu v zadaní?

Odpoveď 47:

Je to chyba v zadaní požiadavky.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ ruší pôvodný text v znení

všetky svetlá musia byť LED technológie najnovšej generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65. Homologizácia podľa predpisu EHK č.65 (kategória TB1 u modrej farby a TR1 u červenej farby) a možnosť automatického prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia).

a nahrádza ho novým textom v znení:

všetky svetlá musia byť LED technológie najnovšej generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65. Požaduje sa možnosť automatického prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia).

Otázka 48:

Otázky k bodu : Požiadavky na svetelno-zvukovú rampu

Vypínanie zadnej časti rampy

Opis k bodu, Vypínanie zadnej časti rampy a zadnej časti rohových led diód nie je problém zabezpečiť, avšak pri týchto časti už nebude rampa spĺňať normu EHK č. 65 (konkrétne požiadavku na vyžarovanie svetla o 360 stupňoch).

Otázka k bodu 3:

Trvá obstarávateľ na zadaní, aj napriek tomu, že v prípade vypnutia zadnej časti rampy vrátane zadných rohových svetiel nebude rampa spĺňať normu EHK č.65?

Odpoveď 48:

V prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ verejný obstarávateľ v Požiadavkách na Ovládaciu časť s elektronikou požaduje „vypínanie zadnej časti svetelnej rampy“.

Verejný obstarávateľ požaduje vypínanie zadných priamosvietiacich svetiel, nie rohových. Pre úplnosť verejný obstarávateľ dodáva, že ide požiadavku útvarov vykonávajúcich jazdy v kolónach doprovodných vozidiel.

Otázka 49:

- možnosť dodávky elektroniky v:

BOD 4a.

- integrovanom prevedení v majákovej rampe na princípe CAN BUS s ovládacou jednotkou alebo,

Opis k bodu 4a, Princíp CAN BUS je jeden z možných alternatív technických riešení komunikácie ovládača s jednotlivými súčasťami svetelného a zvukového systému. Komunikáciu jednotlivých súčastí celku rieši každý výrobca svojimi technickými riešeniami, ktoré plne nahrádzajú jeden druh (CAN BUS) z dnes už možných systémov.

Iné technické riešenia nemajú žiaden vplyv na hrúbku kábla, spotreby či užívateľského komfortu obsluhy.

Otázka k bodu 4a:

Trvá obstarávateľ vyslovene na jednom systéme komunikácie formou CAN BUS, alebo je možné použiť aj iné technické riešenie?

Opis k bodu 4b.

- zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli alebo,

Otázka k bodu 4b:

Trvá obstarávateľ na tejto požiadavke aj napriek tomu, že tento systém sa v dnešnej dobe už štandardne nepoužíva?

BOD 4c.

- elektronika rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu

(typ a umiestnenie elektroniky spresní obstarávateľ podľa typu vozidla)

Opis k bodu 4c : Umiestnenie zosilňovača do stredovej konzoly je dnes prakticky nemožné, nakoľko stredový panel žiadneho vozidla neobsahuje dostatočne veľký objem na vloženie tejto elektroniky (množstvo elektrického vedenia, vzduchotechniky a podobne. Do stredového panela, z týchto dôvodov, nie je teda možné osadiť elektroniku (zosilňovač).

Otázka 1. k bodu 4c:

Trvá obstarávateľ na tejto požiadavke aj napriek tomu, sa jedná o 3 navzájom nekompatibilné a rozdielne systémy?

Otázka 2. k bodu 4c:

Plánuje obstarávateľ reálne zabudovávať zosilňovač do stredového panela vozidla?

Odpoveď 49:

V prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ **verejný obstarávateľ** v Požiadavkách na Ovládaciú časť s elektronikou **uviedol tri možnosti dodania/prevedenia elektroniky:**

- integrovanom prevedení v majákovej rampe na princípe CAN BUS s ovládacou jednotkou alebo,
- zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli alebo,
- elektronika rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu (typ a umiestnenie elektroniky spresní obstarávateľ podľa typu vozidla)"

Odpoveď k otázke k bodu 4a:

Je možné použiť aj iný systém zbernice ako alternatíve nahradenia multivodičovej kabeláže.

Odpoveď na otázku k bodu 4b:

Ide o **možnosť** dodania elektroniky v podobe „zosilňovača a ovládacej jednotky integrovanej v jednom paneli“. Keďže ide o jednu z možností, verejný obstarávateľ na nej netrvá a môže byť uplatnená niektorá z ďalších dvoch požadovaných možností.

Odpoveď na otázku 1. k bodu 4c:

Verejný obstarávateľ opätovne poukazuje na to, že stanovil tri **možnosti** dodania/prevedenia elektroniky.

Odpoveď na otázku 2. k bodu 4c:

V prípade v týchto častiach zákazky verejný obstarávateľ nepredpokladá zabudovávanie zosilňovača do stredového panela vozidla.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ ruší pôvodný text v znení

možnosť dodávky elektroniky v:

- integrovanom prevedení v majákovej rampe na princípe CAN BUS s ovládacou jednotkou alebo,
- zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli alebo,
- elektronika rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu (typ a umiestnenie elektroniky spresní obstarávateľ podľa typu vozidla)

a nahrádza ho novým textom v znení:

možnosť dodávky elektroniky v:

- integrovanom prevedení v majákovej rampe na princípe CAN BUS (alebo inom systéme zbernice ako alternatíve nahradenia multivodičovej kabeláže) s ovládacou jednotkou alebo,
- zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli alebo,
- elektronika rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu (typ a umiestnenie elektroniky spresní obstarávateľ podľa typu vozidla)

Otázka 50:

Otázky k bodu : Požiadavky na svetelno-zvukovú rampu

BOD 5.

- mikrofón (možnosť integrácie do ovládacej jednotky)

Opis k bodu 5 : Mikrofón je štandardne integrovaný do ovládacej jednotky

Otázka k bodu 5.

Čo má obstarávateľ na mysli terminológiou „možnosť integrácie mikrofónu do ovládacej jednotky“ ?

Odpoveď 50:

Správne má byť „mikrofón integrovaný do ovládacej jednotky“

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ ruší pôvodný text v znení

mikrofón (možnosť integrácie do ovládacej jednotky)

a nahrádza ho novým textom v znení:

mikrofón integrovaný do ovládacej jednotky.

Otázka 51:

Výška rampy 80 mm (+- 5 mm), max. dĺžka 1300 mm, no nesmie presahovať obrysovú šírku strechy vozidla

Otázka k bodu 6.

Výškou rampy sa rozumie maximálna výška niektorej z častí rampy, alebo je požadovaná súvislá výška rampy v uvedenej požadovanej výške 80mm +- 5mm?

Odpoveď 51:

Ide o maximálnu výšku v najvyššom bode rampy.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ ruší pôvodný text v znení

výška 80 mm (+- 5 mm), max. dĺžka 1300 mm, no nesmie presahovať obrysovú šírku strechy vozidla

a nahrádza ho novým textom v znení:

Maximálna výška v najvyššom bode 85 mm, maximálna dĺžka 1300 mm, no nesmie presahovať obrysovú šírku strechy vozidla.

Verejný obstarávateľ v prílohe č. 1.4, 1.5 a 1.7 súťažných podkladov „hárok VRZ_zostava1_spec“ ruší pôvodný text v znení

integrovanej červeno blikajúci LED-diódový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy, predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený

a nahrádza ho novým textom v znení:

integrovanej červeno blikajúci LED-diódový displej jednoúčelový s nápisom "STOP" na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy, predný nápis "STOP" na rampe zrkadlovo otočený. Výška predného aj zadného nápis STOP musí byť min. 60 mm.

Upravená príloha č. 1.1 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.2 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.3 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.4 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.5 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.6 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.7 súťažných podkladov (verzia v2) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ zároveň mení lehoty vo všetkých častiach zákazky:
Nová lehota na predkladanie ponúk je 31.3.2022 o 10:00.
Nový moment otvárania ponúk je 31.3.2022 o 10:05

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania