



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SE-VO-2022/002123-006

Vybavuje/linka
Matej Sliška
+421 2 509 44311

Bratislava
25. 3. 2022

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Ekologické automobily“ – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3 a oprava súťažných podkladov č. 4

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Ekologické automobily“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 50/2022 zo dňa 16.02.2022 pod značkou 14035 - MST (identifikátor JOSEPHINE 17159) verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

V súvislosti s niektorými odpoveďami na otázky verejný obstarávateľ realizuje aj úpravu súťažných podkladov (podrobnosti sú nižšie).

Otázka 52:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

4.3.:zmena doby dodania z 210 dní na 270 (kalendárnych) dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ako aj pre opciu (270 kalendárnych dní odo dňa doručenia objednávky Predávajúcemu).

„Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu Hlavné plnenie najneskôr do 210 270 (kalendárnych) dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Predávajúci sa zaväzuje dodať opciu kupujúcemu najneskôr do 210 270 dní odo doručenia objednávky Predávajúcemu.“

Odpoveď 52:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 4.3 **nezmení**.

Otázka 53:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

5.2.: doplniť na koniec vety za slová: „... plánovaných servisných činností“ zátvorku s textom: „(predpredajný servis)“.

„Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou vozidiel, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj plánovaných servisných činností / podľa požiadaviek tendra z opisu predmetu zákazky.“

Odpoveď 53:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 5.2 **mení** nasledovne:

„5.2 Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou vozidiel, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj predpredajného servisu.“

Otázka 54:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

8.1.1.: namietame výšku zmluvnej pokuty, upraviť na hodnotu 0,05% z hodnoty Plnenia z ktorého dodaním je v omeškaní „za omeškanie predávajúceho s dodaním Hlavného plnenia alebo opcie v lehote bodu 4.3 tejto zmluvy, vrátane príslušných dokladov bodu 4.1 tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % 0,05%z hodnoty Plnenia s ktorého dodaním je v omeškaní a to za každý aj začatý deň omeškania.“

Odpoveď 54:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 8.1.1 **nezmení**.

Otázka 55:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

8.1.2: namietame výšku zmluvnej pokuty, upraviť na hodnotu 0,01% z ceny vadného Plnenia za každý aj začatý deň omeškania, alebo zmeniť zmluvnú pokutu finančnú na vecnú nasledovne:

„za omeškanie predávajúceho s odstránením vady predmetu zmluvy v lehote bodu 6.2 tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % 0,01% z ceny vadného Plnenia za každý aj začatý deň omeškania , alebo „za omeškanie predávajúceho s odstránením vady predmetu zmluvy v lehote bodu 6.2 tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo forme adekvátneho náhradného vozidla za každý aj začatý deň omeškania “

Odpoveď 55:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 8.1.2 **nezmení**

Otázka 56:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

8.3.: Druhú vetu upraviť tak, aby sa vzťahovala pre obe zmluvné strany:

„Nárok na zmluvnú pokutu nevzniká vtedy, ak sa preukáže, že omeškanie je spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť (vyššia moc). Zmluvnú pokutu poskytne /zaplatí/ povinná zmluvná strana dotknutej zmluvnej strane v predávajúci kupujúcemu v lehote tridsiatich (30) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy /faktúry/ do sídla povinnej zmluvnej strany.“

Odpoveď 56:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 8.3 **mení** nasledovne:

„8.3 Nárok na zmluvnú pokutu nevzniká vtedy, ak sa preukáže, že omeškanie je spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť (vyššia moc). Zmluvnú pokutu poskytne /zaplatí/ povinná zmluvná strana dotknutej zmluvnej strane v predávajúci kupujúcemu v lehote tridsiatich (30) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy /faktúry/ do sídla povinnej zmluvnej strany.“

Otázka 57:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov, by sme radi pozmenili podmienky, a to nasledovne:

9.7. Vypustiť poslednú vetu z tohto bodu

„Ak omeškanie predávajúceho s dodaním čo i len časti Hlavného plnenia trvá dlhšie ako 30 dní, kupujúci je oprávnený okrem odstúpenia od zmluvy vrátiť predávajúcemu aj časť Hlavného plnenia, s dodaním ktorej nebol predávajúci v

omeškaní alebo bol v omeškaní kratšie ako 30 dní. V takomto prípade sa kupujúci môže rozhodnúť, že si časť Hlavného plnenia, ktorá už bola dodaná, ponechá a túto časť Hlavného plnenia predávajúcemu uhradí. V súvislosti s vrátenou časťou Hlavného plnenia nie je kupujúci povinný hradiť predávajúcemu žiadne náklady.“

Odpoveď 57:

V prílohe č. 2.2 „Návrh kúpnej zmluvy – časť č. 2_verzia2“ súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 9.7 nezmení.

Otázka 58:

Dobrý deň,

touto cestou by sme chceli požiadať o vysvetlenie /doplnenie. V opise predmetu zákazky pre časť 5 uvádzate riadok 52 Bedrové opierky na predných sedadlách

Radi by sme sa tohto VO zúčastnili a vozilo ktoré chceme ponúknuť spĺňa všetky parametre VO až na riadok 52. Nami ponúkané vozidlo by obsahovalo nastaviteľnú bedrovú opierku len na sedadle vodiča.

Bude VO akceptovať aj takého vozidlo?

Odpoveď 58:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vozidlo s bedrovou opierkou len na sedadle vodiča.

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 52 v prílohe č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „EV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

52	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 53 v prílohe č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „EV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

53	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 57 v prílohe č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „PHEV_sedan_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

57	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 52 v prílohe č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

52	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 56 v prílohe č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „PHEV_hatchback_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

56	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Verejný obstarávateľ upravuje požiadavku č. 55 v prílohe č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „PHEV_kombi_specifikacia“, pričom po novom požiadavka znie

55	Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou	požaduje sa
----	------------------------------------	-------------

Otázka 59:

Dobrý deň, prosím upresniť Vašu požiadavku ohľadne doplnkov 2.1:

Zoznam doplnkov 2.1

Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:

1. vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
2. montáž kabeláže a napájania rádiostanice,

3. umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice: umiestnenie ovládacieho panela na prístrojovej doske vozidla v jej stredovej časti tak, aby bola v dosahu vodiča a spolujazdca. Namontovaný ovládaci panel rádiostanice nesmie prekážať airbagu vodiča. Umiestnenie rádiobloku "BER" na ľahko prístupnom mieste z dôvodu programovania v určených časových intervaloch. Montáž celej kabeláže tak, aby nedochádzalo k poškodeniu kabeláže a rádiobloku.

4. vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..

Dodanie komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice: držiak rádiobloku "BER" a rádioblok "BER", držiak ovládacieho panela a ovládaci panel s displejom, držiak mikrotelefónu a mikrotelefón, externý reproduktor, anténa s montážou na strechu vozidla resp montáž v interiéri vozidla, prepojovaciú kabeláž, napájaciú kabeláž zodpovedajúceho typu s istením). Ak v čase montáže nebude aktuálne používaná rádiostanica vrátane príslušenstva ponúkaná a podporovaná, žiadame jej adekvátnu náhradu novším typom používaného rádiového systému.

Vysvetlenie otázky:

V popise sa nešpecifikuje aký model vysielajúcej verejnej obstarávateľ používa, resp. plánuje používať v budúcnosti používať. Rovnako nie je ani bližšie špecifikovaná vysielajúca anténa a jej parametre.

Aký model vysielajúcej plánuje obstarávateľ používať?

Aké sú parametre vysielajúcej antény ktorú musí dodaná anténa spĺňať?

Odpoveď 59:

Ide vysielajúcej/rádiostanice typu MATRA TPM 700 alebo 900 a/alebo Motorola DM4401e alebo 4601e.

Parametre antény sú uvedené v nižšie uvedenej zmene.

Verejný obstarávateľ upravuje položku č. 2.1 v hárkoch „Zoznam doplnkov“ v prílohách č. 1.4, 1.5, 1.6 a 1.7 súťažných podkladov, pričom po novom požiadavky znejú:

2.1	Príprava na montáž rádiostanice	<p>Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice/rádiostaníc (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca), 2. montáž kabeláže a napájania rádiostanice/rádiostaníc, 3. umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice/rádiostaníc, 4. vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy. <p>Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..</p> <p>Dodávateľ dodá a vykoná montáž komponentov potrebných pre umiestnenie rádiostanice MATRA TPM 700 alebo 900 a/alebo Motorola DM4401e alebo 4601e (t. j. kabeláž - napájaci a prepojovací kábel, poistkové puzdro, držiak BER, držiak ovládacieho panela, držiak mikrotelefónu, reproduktor (4-8 ohm a 10W) a anténu).</p> <p>Anténa pre rádiostanice MATRA, musí spĺňať špecifikáciu: anténa: vozidlová na pevné uchytenie na strechu vozidla, UHF (380-420MHz), prevedenie: $\lambda/4$, zaťažiteľnosť min.10W, koaxiálny kábel: RG-58 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor TNC</p> <p>alternatívna anténa v prípade skrytej inštalácie: anténa na umiestnenie pod plastové nárazníky (tzv.bumper anténa), UHF (380-420MHz), zaťažiteľnosť min.10W, koaxiálny kábel: RG-58 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor TNC.</p> <p>Anténa pre rádiostanice Motorola musí spĺňať špecifikáciu: vozidlová kombinovaná s magnetickým uchytením: anténa VHF (136-174MHz) zaťažiteľnosť min.25W, koaxiálny kábel: RG-58 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor BNC-M + anténa GPS, GPS rozsah, koaxiálny kábel: RG-174 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor SMA-M</p> <p>alternatívna anténa v prípade skrytej inštalácie: anténa k rádiostanici - anténa na umiestnenie pod plastové nárazníky (tzv.bumper anténa), VHF (136-174MHz) zaťažiteľnosť min.25W, koaxiálny kábel: RG-58 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky, konektor BNC-M,</p>
-----	---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		anténa k GPS - akákoľvek samostatná GPS anténa na skryté umiestnenie, GPS rozsah, koaxiálny kábel: RG-174 alebo ekvivalent potrebnej dĺžky
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otázka 60:

Dobrý deň,

chceli by sme Vás požiadať o upresnenie informácie ku časti Opis predmetu zákazky pre časť 5, záložka Štruktúrovaný rozpočet, p.č. 3 kde požadujete naceniť: Predpríprava na montáž rádiostanice.

Má sa jednať len o prípravu elektrickej inštalácie alebo má ponuka obsahovať zariadenia ako je držiak Beeru, držiak rádiostanice, ovládací panel, mikrofón, anténa a komplet inštalácia?

Žiadame o doplnenie presného opisu zariadení, ktoré má predpríprava obsahovať.

Ďakujem

Odpoveď 60:

Vid' odpoveď 59 na otázku 59.

Iné úpravy súťažných podkladov:

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „PHEV_SUV_specifikacia“, a to tak, že sa dopĺňa nová požiadavka č. 30.1, ktorá znie nasledovne:

30.1	Pohon náprav	požaduje sa pohon všetkých štyroch kolies (4x4)
------	--------------	-------------------------------------------------

V prílohách č. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 a 2.7 súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 5.2 **mení** nasledovne:

„5.2 Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou vozidiel, vrátane dopravy do miesta plnenia a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj predpredajného servisu.“

V prílohách č. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 a 2.7 súťažných podkladov verejný obstarávateľ bod 8.3 **mení** nasledovne:

„8.3 Nárok na zmluvnú pokutu nevzniká vtedy, ak sa preukáže, že omeškanie je spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť (vyššia moc). Zmluvnú pokutu poskytnie /zaplatí/ povinná zmluvná strana dotknutej zmluvnej strane v predávajúci kupujúcemu v lehote tridsiatich (30) kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy /faktúry/ do sídla povinnej zmluvnej strany.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.1 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť1“, a to tak, že sa dopĺňa nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.2 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť2“, a to tak, že sa dopĺňa nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.3 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť3“, a to tak, že sa dopĺňa nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.4 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť4“, a to tak, že sa doplní nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.5 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť5“, a to tak, že sa doplní nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.6 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť6“, a to tak, že sa doplní nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Verejný obstarávateľ ďalej upravuje prílohu č. 1.7 súťažných podkladov, hárok „Stručný opis PZ_časť7“, a to tak, že sa doplní nový text, ktorý znie nasledovne:

„Všetky požiadavky na predmet zákazky sú v súťažných podkladoch stanovené ako minimálne pokiaľ pri konkrétnej požiadavke nie je výslovne uvedená presná hodnota alebo je explicitne uvedené, že ide o maximálnu hodnotu.“

Upravená príloha č. 1.1 súťažných podkladov (verzia 3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.2 súťažných podkladov (verzia v4) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.4 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.5 súťažných podkladov (verzia v4) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.6 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 1.7 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.1 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.2 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.3 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.4 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.5 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.6 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.7 súťažných podkladov (verzia v3) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ zároveň mení lehoty vo všetkých častiach zákazky:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 11.4.2022 o 10:00.

Nový moment otvárania ponúk je 11.4.2022 o 10:05

S pozdravom

.....
Mgr. Matej Sliška
odbor verejného obstarávania