



LEGENDA POV:

oplotenie staveniska počas realizácie ETAPY 1

oplotenie staveniska počas realizácie ETAPY 2

dočasné oplotenie staveniska počas realizácie ETAPY 3

dočasné oplotenie staveniska počas realizácie ETAPY 4

smerovanie automobilovej dopravy počas ETAPY 1

smerovanie automobilovej dopravy počas ETAPY 2

dočasné parkovisko pre stavebné vozidlá a mechanizmy

dočasná skladovacia plocha stavebnej sute z výkopov

dočasná plocha pre montážne práce a uloženie stavebných nástrojov a náradia

dočasná plocha pre manipuláciu so stavebnou súťou

dočasné skladovacie plochy stavebných materiálov

dočasné skladovacie plochy obalov a odpadov iných ako stavebná súť

dočasný záber parkovacích plôch na Gorkého ulici počas výsadby vzrastlých stromov

finálna úprava asfaltového krytu krajnice vozovky po realizácii obrubníkovej hrany námestia

finálna úprava asfaltového krytu vozovky komunikácie po realizácii obrubníkovej hrany námestia

finálna úprava asfaltového krytu vozovky po realizácii príchodov na Gorkého ulici

finálna úprava asfaltového krytu vozovky na Gorkého ulici

MOV

MOE

miesto pre suché WC pre pracovníkov na stavenisku

dočasný vjazd na stavenisko

finálna úprava asfaltového krytu vozovky na Gorkého ulici

ochrana existujúcich stromov v území staveniska vld. TS KRAJINÁRSKE A PARKOVÉ ÚPRAVY vld. po odstránení bet. kvetináčov zrealizovať bezpečné prekrytie a ohraničenie existujúcich vetracích otvorov v podlahe námestia

LEGENDA ZNAČIEK:

poklop podzemnej šachty bez rozlíšenia

kanalizačná šachta s liatinovým poklopom

uličný liatinový vpust dažďovej kanalizácie

súľp trakčného vedenia (DPB)

dopravná značka

stožiar pouličného osvetlenia (7 m)

stožiar pouličného osvetlenia (5 m)

strom existujúci bez rozlíšenia

LEGENDA ČIAR:

obrys podzemnej stavby

os kovovej konštrukcie pergoly

os kofaj

obrys riešených plôch a stavebných úprav

existujúce smerovanie komunikácie

obrys navrhovanej stavby

Oploenie, vstupy

Počas výstavby bude stavenisko zabezpečené pred vstupom nepovolanych osôb oploením po obvode plným plotom s výškou min. 2,0 m. Oploenie staveniska bude realizované z priehledných panelov stavebneho oploenia, na ktorom bude priprenaná tieniška sieť šedej farby. Oploenie musí byť staticky zabezpečené proti účinkom vetra ako aj proti vniknutiu neoprávnených osôb na stavenisko. Ochrana jestvujúcich stromov pozdĺž komunikácie na Komenského námestí proti poškodeniu pri výstavbe bude realizovaná z OSB dosiek a drevených hranolov. Stavenisko bude počas výstavby prístupné hlavným vjazdom z ulice Gorkého a vjazdom na ulicu Jesenského cez zabezpečené vstupné brány.

Pri vstupe na stavenisko sa osadí:

informačná tabuľa s identifikačnými údajmi o stavbe a označením jej legalizácie

tabuľa s označením „Nepovolany vstup zakázaný“

Kancelária, hygienické a sociálne objekty zariadenia staveniska

Na stavenisku bude umiestnený jeden štandardný kancelársky kontajner, ktorý bude slúžiť pre účely staveniska ako skladový a kancelársky priestor. Vzhľadom na rozsah stavebných prác, polohu a rozlohu staveniska nie je možné v riešenom území vyčleniť väčšiu plochu pre kancelárske a sociálne zázemie pracovníkov. Pre kancelárie, ako aj pre zabezpečenie sociálnych potrieb (šatne) pracovníkov stavby môže stavebník uvažovať s uloženíím obytných kontajnerov (1Xšatňa, 1Xkancelária) na prenájatých plochách v okolí stavby (napr. parkovisko Gorkého ulica). Za štandardný kontajner sa považuje kovový samonosný kontajner s podrobným rozmerom cca 6,00 x 2,45 metra.

predpokladaný priemerný počet robotníkov 10 a 1 THP

Pre tento stav ľudí sa navrhuje WC – 2 ks

Obytný kontajner - kancelária/sklad - 1 ks

Zásobovanie staveniska elektrickou energiou

Malá mechanizácia (P1) 21,4 kW

Obytný kontajner (P1) 0,325 kW

Osvetlenie vonkajšie (P1) 1,0 kW

Požiadavka na maximálny potrebný príkon pre stavebné účely bude cca 21,8 kVA.

Elektrická energia pre stavebné účely sa bude odberať z preloženého existujúceho odberného miesta vo vlastníctve investora. Odber elektrickej energie bude meraný.

Zásobovanie staveniska vodou, odvedenie odpadových vôd

Pre účely výstavby bude voda potrebná najmä pre kropenie na účelom znižovania prachu. Celková spotreba bude cca 0,5 l/s.

Voda sa bude pre stavebné účely odberať z novovytvoreného vodovodnej prípojky vody s vodovodnou šachtou a HUV pri Gorkého ulici. Odber vody bude meraný.

Odpadové vody z hygienického zariadenia staveniska budú odvádzané oprávnenou organizáciou.

Cestná doprava

Prístup na stavenisko je z možný cez vstup z ulice Gorkého a z ulice Jesenského. Pre odvoz stavebného odpadu bola určená skládka Zohor vzdialená 27 km. Trasa pre odvoz je navrhnutá: Jesenského ulica - Štúrova ulica - Rázusovo nábrežie - Nábrežie armádného generála Ľudvíka Svobodu - Diaľnica D2 - Zohor.

Pešia doprava

Pešia doprava popri stavenisku je riešená po existujúcich komunikáciách a nebude ohrozená. Počas rekonštrukcie príchodov pre chodcov cez Gorkého a Jesenského ulicu dôjde k dočasnému záberu verejného priestranstva a existujúcich parkovacích miest, pričom chodci budú odklonení na dočasný príchod pre chodcov.

TÁTO DOKUMENTÁCIA JE SPRACOVANÁ V ROZSAHU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE PRE REALIZACIU STAVBY. JE ARCHITEKTONICKÝM DIELOM A JE CHRÁNENÁ AUTORSKÝM ZÁKONOM. I. AUTOR MÁ VYHRADZENÉ PRÁVO NA AUTORSKÝ KOREKCIU DIELA - DOZOR NAD ZHOTOVENÍM DIELA. I. DODÁVATEL STAVBY JE POVINNÝ REALIZOVAŤ VŠETKY PRÁCE PODLA PLATNÝCH NORM A PREDPISOV (EN a STN) S DODRŽANÍM TECHNICKÝCH A BEZPEČNOSTNÝCH POSTUPOV. I. DODÁVATEL STAVBY JE POVINNÝ REŠPEKTOVAŤ STN 730424 O PRÍPUSTNÝCH ROZMEROVÝCH ODCHÝLKACH REALIZOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ OD PROJEKTOVANÉHO STAVU. I. ODCHÝLKY A ZMENY JE NUTNÉ PŘEROKOVAŤ S AUTORM. I. VŠETKY NOVÉ SKUTOČNOSTI ZISTENÉ POČAS REALIZÁCIE, KTORÉ NEBÚD ZNÁME, ALEBO ZOHLEDNENÉ V PROJEKTE JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S AUTORM. I. REALIZAČNÝ PROJEKT NEHADRŽA VÝROBNÉ RESP. DIELENSKÉ DOKUMENTÁCIE. POČAS DOBY VÝSTAVBY JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ SPÔSOBOM ZABEZPEČIŤ OCHRANU DREVÍN, KRÍKOV A STROMOV NA STAVENISKU II. I. PO MONTÁŽI OCELOVEJ KONŠTRUKCIE PERGOLY JE ZHOTOVITEĽ PŘEDPISANÝM SPÔSOBOM CHRÁNIŤ LAKOVANÝ PLOCHÝ OCELOVEJ KONŠTRUKCIE PŘED POŠKŔABANÍM A INÝM MECHANICKÝM POŠKŔABENÍM II. I. PŘED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VÝVOŤ EXISTUJÚCEJ VÝŽIVNEJ SIEŤ V ÚZEMÍ II. I. POČAS TRVANIA VŠETKÝCH STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ BRAŤ OHĽAD NA TO, ŽE ČASŤ STAVENISKA SA NACHADZA NA STRECHE PODZEMNEJ PRÍSTAVBY SLOVENSKÉHO NÁRODNÉHO DIVADLA II.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	±0.000 = 138.600 m. n. m.
TOTALSTUDIO	mgr. art. Tomáš TOKARČÍK	
KONTAKT: totalstudio@totalstudio.eu	+421 915 773 478	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: mgr. art. Tomáš TOKARČÍK (totalstudio@totalstudio.eu)		
AUTOR:	Totalstudio, s.r.o., Povraznícka 5, 811 05 Bratislava	
INVESTOR:	Hl. mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	DÁTUM 12/2021
MIESTO STAVBY:	MČ Bratislava – Staré Mesto, Komenského námestie	STUPEŇ PROJEKTU RPD
NÁZOV STAVBY:	Mestský park Komenského	FORMÁT A1 / A4X8
ČASŤ / STAVEBNÝ OBJEKT:	A - STAVEBNO-ARCHITEKTONICKÁ ČASŤ	MIERKA M 1:100
OBSAH VÝKRESU:	A - STAVEBNO-ARCHITEKTONICKÁ ČASŤ	ČÍSLO VÝKRESU F 0 0 0 1
F - SITUÁCIA ZARIADENIA STAVNISKA - POV		