

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE..... | 2 |
| 2. ÚVOD..... | 2 |
| 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA | 3 |
| 3.1 Popis prác | 3 |
| 3.2 Smerové riešenie..... | 3 |
| 3.3 Výškové riešenie | 3 |
| 3.4 Šírkové usporiadanie..... | 4 |
| 3.5 Priečny sklon | 4 |
| 3.6 Konštrukčné zloženie | 4 |
| 3.7 Odvodnenie | 4 |
| 3.8 Skrývka ornice, výrub drevín a odstraňovanie krovín..... | 5 |
| 3.9 Búracie práce, frézovanie, čistenie | 5 |
| 3.10 Zemné práce | 5 |
| 3.11 Bezpečnostné zariadenia | 5 |
| 3.12 Použité podklady | 6 |
| 3.13 Súvisiace stavebné objekty, stavebné podobjekty a prevádzkové súbory..... | 6 |
| 4. EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE..... | 6 |
| 5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD | 7 |
| 6. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE | 7 |
| 7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE..... | 7 |
| 8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ŽP A BOZP | 8 |
| 8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie..... | 8 |
| 8.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby..... | 8 |
| 8.3 Z hľadiska protipožiarnej ochrany | 9 |
| 9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO | 9 |
| 10. ZÁVER | 10 |

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|------------------------|---|
| Stavba: | Mestský park Komenského |
| Objekt: | D – Doprava / SO.09 Dopravné riešenie |
| Miesto stavby: | Bratislava, mestská časť Staré Mesto |
| Katastrálne územie: | Staré Mesto |
| Dotknuté parcely: | KN-C č. 21383/1, 21383/3, 21383/8, 21386/1, 21387/1 |
| Okres: | Bratislava I |
| Kraj: | Bratislavský |
| Investor: | HL mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava |
| Projektant: | FIDOP s.r.o. Jánošíkova 21 010 01 Žilina |
| Profesia: | Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy |
| Stupeň PD: | Realizačný projekt (RPD) |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Tomáš Ponechal |
| Vypracoval: | Ing. Tomáš Ponechal |
| Dotknuté komunikácie: | miestne komunikácie – ul. Komenského námestie, ul. Gorkého a ul. Jesenského |
| Dátum spracovania: | November 2021 |

2. ÚVOD

Predmetná stavba rieši revitalizáciu námestia Komenského v Bratislave, mestskej časti Staré mesto.

Predmetné dopravné riešenie rieši úpravy na existujúcich miestnych komunikáciách – ul. Komenského námestie, ul. Gorkého a ul. Jesenského. Úpravy spočívajú v:

- zúžení ul. Komenského námestie vrátane zrušenia 5 pozdĺžnych parkovacích stojísk,
- posun priechodu pre chodcov na ul. Gorkého,
- zúžení ul. Gorkého v mieste navrhovaného priechodu pre chodcov vrátane zrušenia 1 pozdĺžneho parkovacieho stojiska,
- návrhu trvalého dopravného značenia,
- návrhu varovných a signálnych pásov pre nevidiacich pred priechodmi pre chodcov a
- obnove vodorovného dopravného značenia (priechod pre chodcov vrátane vodiaceho pásu pre nevidiacich) na ul. Jesenského.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Popis prác

Vytýčenie

Projekt je spracovaný v súradnicovom systéme S-JTSK. Výškovo sú kóty vzťahované na systém Balt po vyrovnaní. Pres stavbu nebola zriadená vytyčovací sieť. Vytyčovací sieť zriadi zhotoviteľ stavby.

Presnosť realizácie

Presnosť realizácie musí byť v súlade s príslušnými a platnými TKP.

Presnosť vytýčenia

Vytýčenie bude realizované v II. triede presnosti. Medzné odchýlky vymedzuje STN 73 0422.

Maximálne odchýlky

| | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| Založenie telesa kom.: | pozdlžne ± 200 mm | priečne ± 200 mm | výškovo ± 50 mm |
| Plán zemného telesa: | pozdlžne ± 100 mm | priečne ± 80 mm | výškovo ± 20 mm |
| Vrstvy podkladu: | pozdlžne ± 80 mm | priečne ± 60 mm | výškovo ± 10 mm |
| Kryt vozovky: | pozdlžne ± 40 mm | priečne ± 30 mm | výškovo ± 4 mm |
| Úpravy terénu: | pozdlžne ± 200 mm | priečne ± 200 mm | výškovo ± 30 mm |

Geotechnické sledovanie stavby

Geotechnický monitoring nie je navrhnutý.

3.2 Smerové riešenie

Smerové vedenie ul. Komenského námestie, ul. Gorkého a ul. Jesenského ostáva zachované. Dojde iba k úprave polomerov napojenia ul. Komenského námestie na ul. Gorkého na $R = 6,00$ m a $3,50$ m a polomerov napojenia ul. Komenského námestie na ul. Jesenského na $R = 3,50$ m a $1,00$ m

Obrubníky a kamenná prídlážba

Komunikácie sú od chodníkov oddelené kamennými obrubníkmi 150×250 mm, ktoré sú vyvýšené $+80$ mm nad úroveň vozovky. V mieste priechodu pre chodcov sú kamenné obrubníky zapustené $+20$ mm nad úroveň vozovky. Prechod medzi zapusteným a vyvýšeným obrubníkom sa zrealizuje prechodom na dĺžke $1,00$ m. Obrubníky sú osádzané do betónového lôžka z betónu C16/20, hrúbky minimálne 150 mm. Dĺžka, poloha a spôsob osadenia obrubníkov sú zrejmé z výkresovej prílohy 02. Podrobná situácia.

Na ul. Komenského námestie a ul. Gorkého bude po pravej strane popri obrubníku osadená prídlážba z kamenných dlažbových kociek $120 \times 120 \times 120$ mm (šírka prídlážby 250 mm) do betónového lôžka z betónu C16/20, hrúbky minimálne 100 mm, vrátane škárovania škárovacou maltou.

Smerové riešenie, dĺžka, poloha a spôsob osadenia obrubníkov a kamennej prídlážby sú zrejmé z výkresovej prílohy 02. Podrobná situácia.

3.3 Výškové riešenie

Výškové vedenie ul. Komenského námestie, ul. Gorkého a ul. Jesenského ostáva zachované.

3.4 Šírkové usporiadanie

Jazdný pruh na ul. Komenského námestie bude zúžený na 3,75 m. V mieste prechodu pre chodcov na ul. Gorkého bude jazdný pruh zúžený na 4,15 m. Z dôvodu zúženia komunikácií bude zrušených 11 pozdĺžnych parkovacích stojísk (10x ul. Komenského námestie, 1x ul. Gorkého). Šírkové usporiadanie ul. Jesenského ostáva zachované.

3.5 Priechy sklon

Priečny sklon ul. Komenského námestie, ul. Gorkého, ul. Jesenského ako aj príslušných chodníkov ostáva zachovaný.

3.6 Konštrukčné zloženie

Konštrukčné zloženie doplnenia konštrukčných vrstiev vozovky v potrebnej hrúbke po osadení obrubníkov, resp. prídlažby z kamenných dlažbových kociek je nasledovné:

| | | |
|---|------------------------------|--------|
| Asfaltový betón | AC 11 O; CA 50/70; I | 40 mm |
| Spojovací postrek | PS; A 0,50 kg/m ² | |
| Asfaltový betón | AC 16 L; CA 50/70; I | 60 mm |
| Spojovací postrek | PS; A 0,50 kg/m ² | |
| Cementom stmelená zmes | CBGM C5/6 22 | 200 mm |
| Štrkodrvina | ŠD; 31,5 Gc | 200 mm |
| <u>Separáčna geotextília 400g/m²</u> | | |
| Konštrukcia celkom | | 500 mm |

Konštrukčné zloženie chodníka je nasledovné:

| | | |
|---|---------------|--------|
| Betónová zámková dlažba | DL | 60 mm |
| Podkladné lôžko z drte | L; fr. 4/8 mm | 40 mm |
| Štrkodrvina | ŠD; 31,5 Gc | 200 mm |
| <u>Separáčna geotextília 400g/m²</u> | | |
| Konštrukcia celkom | | 300 mm |

Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na $E_{def2} = 60$ MPa – komunikácie resp. $E_{def2} = 30$ MPa - chodník. Pomer modulov deformácie E_{def2}/E_{def1} musí byť menší ako 2,5.

Pred priechodmi pre chodcov bude osadený varovný pás pre nevidiacich šírky 400 mm (na celú šírku priechodu) a na vodiaci pás priechodu pre chodcov bude nadväzovať signálny pás pre nevidiacich šírky 800 mm, ktorý bude ukončený na prirodzenej resp. umelej vodiacej línii.

3.7 Odvodnenie

Povrchové odvodnenie komunikácií a chodníkov ostáva zachované a to spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená k okraju vozovky a cez existujúce uličné vpusty do dažďovej kanalizácie.

3.8 Skrývka ornice, výrub drevín a odstraňovanie krovín

Skrývka ornice v rámci časti dopravné riešenie nie je navrhovaná. V rámci časti dopravné riešenie nedôjde k výrubu drevín a odstraňovaniu krovín.

3.9 Búracie práce, frézovanie, čistenie

V rámci búracích prác budú odstránené existujúce konštrukčné vrstvy vozovky v potrebnej šírke a hrúbke. Taktiež bude na ul. Komenského námestie realizované frézovanie obrusnej vrstvy vozovky (výmena obrusnej vrstvy vozovky). Spoje na rozhraní existujúci kryt/nový kryt sa utesnia asfaltovou zálievkou aplikovanou za horúca, prípadne prefabrikovanou asfaltovou páskou vo forme samolepiacej pásky „Dunaflex“. Spoje sa utesnia na celej dĺžke napojenia. Asfaltová zálievka bude aplikovaná aj na spoji kryt/obrubník.

3.10 Zemné práce

V rámci zemných prác budú realizované násyp, zásypy, výkopy a odkopy. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev vozovky. V prípade znehodnotenia pláne vozovky alebo podkladu je možné previezť stabilizáciu (cement, vápno) podľa typu zeminy v podloží. V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne.

V miestach, kde konštrukcia vozovky je nad čiarou odhumusovania sa na násypové teleso komunikácie použije materiál vhodný pre tento účel podľa STN 73 6133 a bude sa zhutňovať po vrstvách maximálnej hrúbky 300 mm. Tento násypový materiál bude dovezený zo zásobníku zeminy a pri uložení do násypového telesa sa zhutní na požadovanú mieru zhutnenia podľa Proctor Standard 95 %. Ako zemina do násypového telesa a aktívnej zóny navrhujem použiť štrk s prímесou jemnozrnnej zeminy (G3 G-F), štrk hlinitý (G4 GM), štrk ílovitý (G5 GC).

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia.

Po vykonaní stavebných prác na objekte dôjde k urovnaniu a ohumusovaniu a zatrávneniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

3.11 Bezpečnostné zariadenia

Bezpečnostné zariadenia nie sú navrhované, nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

3.12 Použité podklady

Ako podklady na vypracovanie PD slúžili:

- požiadavky investora špecifikované vo výzve na predloženie cenovej ponuky,
- osobná obhliadka miesta stavby,
- polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
- snímka z KN,
- závery z pracovných rokovaní a
- príslušné zákony, vyhlášky, normy, predpisy....

3.13 Súvisiace stavebné objekty a prevádzkové súbory

SO.01 Spevnené plochy

SO.02 Parkové a terénne úpravy

- Výsadba
- Závlaha

SO.03 Pergola

SO.04 Mobiliár a drobná architektúra

- Kvetináče
- Mestský mobiliár

SO.05 Elektroinštalácie

- PRIS
- Verejné osvetlenie
- Kamerový systém

SO.06 Preloženie VN vedenia

SO.07 Preloženie NN vedenia, RE a RS

SO.08 Vodovod – prípojka

SO.09 Dopravné riešenie

4. EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Priebeh jednotlivých inžinierskych sietí bol zistený u jednotlivých správcov sietí. V priestoroch staveniska a bezprostrednej blízkosti stavby sa nachádza elektrické vedenie NN, elektrické vedenie VN, kanalizácia, vodovod a STL plynovod.

V prípade, že dôjde ku kolízií s niektorou s existujúcich inžinierskych sietí, je potrebné zrealizovať potrebné opatrenie na základe vyjadrenia správcu siete (uloženie do chráničky, preložka inž. siete, ...).

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčenie presnej polohy existujúcich inžinierskych sietí ich správcami, o vedení spísať riadny záznam a dbať na ich ochranu pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť

správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pre poškodením.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Predpokladá sa, že režim povrchových a podzemných vôd nebude v rámci výstavby časti dopravné riešenie zmenený, nakoľko sa jedná o zásahy max. do 600 mm od povrchu terénu.

6. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Stavebné práce budú postupovať v logickej postupnosti súbežne na jednotlivých objektoch, spoločne a nadväzujúco za sebou. Ešte pred začatím stavebných prác bude plocha očistená od navážok materiálov, budú odstránené materiály prípadné kroviny, resp. vzrastlá zeleň. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečiť si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť.

Prístup na stavenisko bude z existujúcich miestnych komunikácií - ul. Gorkého a ul. Jesenského.

7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, zákona č. 8/2009 Z. z., vyhlášky č. 30/2020 Z. z., STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110.

Navrhnutý je presun 5 ks existujúcich zvislých dopravných značiek (202 + 328, 2x 230 a 321), osadenie 2 ks nových zvislých dopravných značiek (2x 325), nástrek vodorovných dopravných značiek (610 a 622) a odstránenie 5 ks existujúcich zvislých dopravných značiek (2x 272, 504 a 2x 509). Kotvenie nosičov sa navrhuje do hliníkových pätiiek resp. na navrhované stĺpy osvetlenia priechodov pre chodcov (podrobne vid' výkresovú prílohu 06. Výkres trvalého dopravného značenia). Existujúce značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,50 - 2,00 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle STN 01 8020 v bielej farbe.

Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dopravné značky musia byť použité v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách.

Použité trvalé dopravné značenie (druh, počet a umiestnenie) je vyznačené vo výkresovej prílohe 06. Výkres trvalého dopravného značenia.

Presun existujúcich zvislých dopravných značiek:

202 – Stoj, daj prednosť v jazde! – 1 ks

230 – Zákaz vjazdu – 2 ks

321 – Jednosmerná cesta – 1 ks

328 – Slepá cesta – 1 ks

Nové dopravné značky:

321 – Jednosmerná cesta – 1 ks

325 – Priechod pre chodcov – 2 ks

610 – Priechod pre chodcov (vrátane vodiaceho pásu pre nevidiacich) – 31 m2

622 – Parkovacie miesta (šírka 125 mm) – 1,00 m

Odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek:

272 – Parkovanie – 2 ks

504 – Smer platnosti – 1 ks

509 – Spresňujúce informácie – 2 ks

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ŽP A BOZP

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhovaná stavba resp. stavebný objekt bude mať len minimálny vplyv na životné prostredie a okolie. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby realizácie musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potenciálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. Zhotoviteľ je povinný udržiavať priľahlé spevnené plochy čisté, prípadné znečistenie je povinný bezodkladne odstrániť.

8.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie §

14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deviata obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pri realizácii je nutne rešpektovať všetky nariadenia vlády, ako aj požiadavky príslušných právnych a ostatných predpisov na dodržiavanie BOZP.

Pracovníci podľa povahy vykonávanej práce musia byť vybavení predpísanými osobnými ochrannými prostriedkami a taktiež OOP musia používať.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržiavanie.

8.3 Z hľadiska protipožiarnej ochrany

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

- príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3,00 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh,

- vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,50 m a výšku najmenej 4,50 m a

- každá neprejazdná jednopruhovú prístupovú komunikáciu dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Odpady vzniknuté realizáciou stavby resp. samotného stavebného objektu budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §14 ods.1 písm. e zákona č.79/2015 Z. z. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade s §77 zákona č.79/2015 Z. z. stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe v čo najväčšej možnej miere. Skládku pre uskladnenie odpadov určí zhotoviteľ stavebných prác po dohode s investorom stavby.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Odpady vznikajúce z búracích a demolačných prác:

| Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória odpadu |
|---------------------------------------|--|------------------|
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest) | |
| 17 01 | <i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i> | |
| 17 01 01 | Betón | O |
| 17 03 | <i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i> | |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 | <i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i> | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |

Spôsob nakladania s odpadmi:

Nakladanie s odpadmi je nutné vykonávať v súlade so zákonom č.79/2015 Z. z. Držiteľ odpadu je povinný postupovať v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. (Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Spôsob nakladania s jednotlivými odpadmi bude prevádzaný v zmysle predmetného zákona (zákon č. 79/2015 Z. z.

10. ZÁVER

Projektant požaduje, aby realizácia stavby resp. samotného stavebného objektu prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky.

Tento projekt slúži pre potreby vydania stavebného povolenia a realizácie stavby.