

Mestský park Komenského

F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Technická správa

Názov stavby **Mestský park Komenského**
Charakter stavby..... **novostavba**
Stupeň PD..... **Realizačný projekt**
Miesto stavby..... **MČ Bratislava – Staré mesto, Komenského námestie**
Stavebník..... **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava**
Architekt..... **Totalstudio, s.r.o., Povraznícka 5, 81105 Bratislava**
Zodpovedný projektant..... **Mgr. art. Tomáš Tokarčík – autorizovaný architekt (1924 AA)**
Dátum..... **December 2021**

Obsah

F.1. Identifikačné údaje	3
F.2. Prehľad východiskových podkladov	4
F.3. Charakteristika staveniska	4
F.4. Koncepcia predstihových prác	5
F.5. Navrhovaná koncepcia postupu výstavby	6
F.6. Koncepcia zariadenia staveniska	8
F.6.1 Využívanie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska	8
F.6.2 Oplotenie, vstupy	8
F.6.3 Kancelárie, hygienické a sociálne objekty zariadenia staveniska	9
F.6.4 Návrh zariadenia staveniska pre skladovanie materiálu	9
F.6.5 Zabezpečenie energií pre stavenisko	10
F.6.5.1 Zásobovanie staveniska elektrickou energiou	10
F.6.5.2 Zásobovanie staveniska vodou, odvedenie odpadových vôd	11
F.6.5.3 Odkanalizovanie staveniska	11
F.6.5.4 Staveniskový telefón	11
F.6.6 Zdvíhacie mechanizmy	11
F.6.7 Skládky – depónie	12
F.7. Dopravné riešenie	12
F.7.1 Cestná doprava	12
F.7.2 Vnútrostavenisková doprava	12
F.7.3 Dočasné žeriavové dráhy a iné úpravy pre žeriavy	12
F.7.4 Dopravné obmedzenia	12
F.7.5 Stavebné obmedzenia	13
F.7.6 Pešia doprava	13
F.8. Ochrana životného prostredia pri výstavbe	13
F.8.1 Ochrana ovzdušia	13
F.8.2 Ochrana vôd	13
F.8.3 Ochrana proti hluku	14
F.8.4 Ochrana zelene	14
F.8.5 Odpady	14
F.9. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	16
F.9.1 Požiarne predpisy	16
F.9.2 Bezpečnostné predpisy	17
F.9.3. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	17
F.9.4 Zvláštne opatrenia	19
F.10. Predpokladané termínové podmienky realizácie stavby	19
F.10.1 Lehota výstavby	19
F.10.2 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska	19
F.11. Predpokladané náklady stavby	20

F.1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Mestský park Komenského
Stupeň PD:	Realizačný projekt
Miesto stavby:	Námestie Komenského, MČ Bratislava – Staré mesto
Katastrálne územie:	k.ú. Staré Mesto, obec Bratislava-Staré Mesto
Parc. č.:	21383/1, 21383/3, 21383/6, 21383/8, 21385/1, 21385/2, 21385/3, 21386/1, 21386/1, 21387/1, 21387/2
Stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Autor projektu:	Totalstudio s.r.o. Povraznícka 5, 811 05 Bratislava
Zodpovedný projektant:	mgr. art. Tomáš Tokarčík, SKA 1924 AA
Projektový tím:	mgr. art. Aleš Šedivec, mgr. art. Tomáš Tokarčík
Dátum:	10/2021
Odborná spolupráca	
Krajinná architektúra:	Ing. Antonín Němec (Zaan architekt, s.r.o.)
Statika:	Ing. Katarína Kyselová (Stanislav Kysel, s.r.o.)
Elektroinštalácie:	Ing. Rastislav Švec (Prones, s.r.o.)
Dopravné riešenie:	Ing. Tomáš Ponechal (FIDOP, s.r.o.)
Vodovod a dažďová kanalizácia:	Ing. Ján Mesík (ZTI, s.r.o.)
Vodovod – fontána:	Ing. Stanislav Režný (Stavaqua, s.r.o.)
Vodovod – závlaha:	František Majerník (Rainman, s.r.o.)

Predmetom predloženej projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby sú stavebné práce na rekonštrukcii Komenského námestia a premeny bývalého parkoviska na parčík. Stavebné konštrukcie a postup prác sú navrhované s ohľadom na charakter miesta stavby, keďže sa stavba nachádza na streche podzemnej prístavby Slovenského Národného divadla. Počas stavebných prác nedôjde k žiadnym zásahom do nosnej konštrukcie budovy. Konštrukcie a jednotlivé vrstvy sa pri dodržaní pracovných postupov budú vždy len odľahčovať.

Všetky odstraňované konštrukcie majú nenosný charakter a jedná sa hlavne o podlahové vrstvy existujúcich spevnených plôch námestia. Väčšina navrhovaných konštrukcií, sú nové skladby konštrukcie spevnených plôch a terénnych úprav námestia. Súčasťou nových konštrukcií bude aj samonosná konštrukcia pergoly, veľkoplošný kvetinač a mobiliár námestia. Dôležitou súčasťou rekonštrukčných prác bude preloženie existujúcich podzemných vedení NN a VN, ako aj vybudovanie novej vodovodnej prípojky a vodomernej šachty pre potreby námestia.

Projekt organizácie výstavby (POV), ako súčasť projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby, rieši návrh koncepcie stavebných prác a preukazuje realizovateľnosť v daných podmienkach v súlade s požiadavkami stavebného zákona.

Podrobný návrh organizácie prác vypracuje zhotoviteľ stavby v rámci svojej prípravy ponuky a výroby prípravy stavby.

F.2. Prehľad východiskových podkladov

- Geodetické zameranie riešeného územia (výškopis a polohopis)
- Architektonická štúdia (TOTALSTUDIO - apríl 2021)
- Stanoviská mestských organizácií, úradov samosprávy a št. správy k zámeru a štúdiu
- Inžiniersko-geologický prieskum
- Projekt pre realizáciu (TOTALSTUDIO – november 2021)

F.3. Charakteristika staveniska

Komenského námestie tvorí priestor medzi Gorkého ulicou a Jesenského ulicou za budovou SND. Námestie bolo naposledy využívané ako parkovisko, čomu zodpovedá aj súčasná podoba povrchov spevnených plôch a mobiliáru.

Lokalita a súčasný stav

Riešené územie sa nachádza v centre Hlavného mesta Bratislava na Komenského námestí, ktoré prepája ulice Gorkého a Jesenského.

Územie Komenského námestia, je súčasťou významného komunikačného prepojenia medzi Hviezdoslavovým námestím a východnou časťou centra mesta. Súčasný námestie sa začalo formovať v súvislosti so stavbou Mestského divadla v r. 1776. Pôvodným názvom bolo Pálffyho námestie, no od roku 1932 sa názov zmenil na Komenského námestie. Plocha pôvodného námestia bola zmenšená prístavbou divadla v roku 1968, ktorá spočívala z nadzemnej a z podzemnej prístavby. Podzemné priestory SND zaberajú takmer celú plochu pôvodného parku a ich prestrešenie je na úrovni terénu. Park bol zlikvidovaný roku 1972 a spevnená plocha na streche podzemného objektu slúžila do roku 2016 ako parkovisko pre osobné autá.

Pravidelný štvorcový tvar námestia zo štyroch strán ohraničujú budovy vysoké 4 – 7 podlaží. Na Gorkého ulici je sústredená automobilová doprava a pozdĺžne parkovanie, na Jesenského ulici sa nachádza električková trať s dvojkoľajiskom.

V súčasnosti je asfaltová plocha oploštená nízkym kovovým historizujúcim plotom, resp. betónovými nádobami kvetináčov a od strany budovy SND oddelená travertínovými nádobami s nízkou zeleňou. Manipulačný priestor podzemného výťahu je od plochy námestia oddelený existujúcim výtvorným dielom.

Navrhovaný stav

Projekt rieši zámer Hlavného mesta SR, vrátiť na Komenského námestie kvalitný a súčasný verejný priestor.

Navrhované riešenie zásadným spôsobom mení súčasné využitie tohto územia, a to hlavne zrušením parkovania v priestoroch námestia, odstránením asfaltových povrchov na celej ploche, predĺžením plochy žulovou dlažbou, vytvorením zeleného ostrova so vzrastlými stromami, umiestnením mestského mobiliáru a veľkoplošného kvetináča, vybudovaním jednoduchej stavby oceľovej pergoly, ktorá spája jednotlivé prvky návrhu do jedného celku.

Plochu zelene navrhujeme zrealizovať na rastlom teréne mimo pôdorysu podzemnej časti prístavby divadla. V tejto ploche navrhujeme výsadbu vzrastlých stromov (5ks), ktoré vizuálne dopĺňajú raster stĺpov oceľovej pergoly. Povrch tejto plochy bude zatravněný a prístupný návštevníkom námestia. Po obvode trávatej plochy sú navrhnuté popínave rastliny, ktoré by mali obrásť navrhovanú oceľovú konštrukciu.

Oceľová konštrukcia je navrhnutá z oceľových profilov kruhového prierezu, povrchová úprava montovanej konštrukcie bude žiarové zinkovanie a práškové lakovanie bielou farbou. Súčasťou konštrukcie bude tiež verejné osvetlenie.

Priestor námestia dotvára existujúce výtvarne dielo z travertínu, ktorý navrhujeme povrchovo ošetriť, poškodené a chýbajúce časti nahradiť.

Podlaha nového verejného priestoru bude od lemujúcej asfaltovej plochy cestných komunikácií oddelená dvojradom žulových obrubníkov, a bude ju tvoriť diagonálne ukladaná žulová dlažba. V dlažbe bude umiestnený aj navrhovaný vodný prvok – fontána s rozprašovacími tryskami.

Námestie bude dopĺňať mobiliár lavičiek, smetných košov a cyklostojanov.

Súčasťou veľkoplošného kvetináča bude aj prvok inštalačnej skrine, kde budú sústredené prvky technológie, t.j. existujúce prípojné a elektromerové skrine, ovládací pult a hlavné elektrické pripojenie pre priestory námestia, riadiace jednotky, ovládanie a hlavné uzávery fontány a závlahy.

Keďže pôvodne bol priestor vyčlenený len pre parkovanie osobných automobilov a do priestoru námestia nebol zriadený priechod pre chodcov, navrhujeme zriadenie nových priechodov s prepojením verejného priestoru na Gorkého a Jesenského ulicu.

Plošné a priestorové bilancie

Plocha riešeného územia – 1835 m²

Dlaždená plocha námestia – 665 m²

Trávnatá plocha – 224 m²

Plocha staveniska – 1320 m²

Plocha výkopov – 1290 m²

Existujúce výtvarné dielo – 132 m²

Cestné komunikácie (nový asfalt) – 366 m²

Pergola – 600 m²

F.4. Koncepcia predstihových prác

Stavba sa bude realizovať dodávateľským spôsobom. Stavenisko pre výstavbu bude odovzdané stavebníkom a prevzaté zhotoviteľom stavby v celom rozsahu a v jednom termíne. Pri odovzdaní staveniska zabezpečí stavebník vytýčenie hranice staveniska, ako aj všetkých podzemných inžinierskych sietí nachádzajúcich sa na stavenisku. Zároveň sa určia miesta pre odber elektrickej energie a vody pre stavebné účely.

Stavebník je povinný pred odovzdaním staveniska odstrániť dočasné mobilné prvky umiestnené v priestore námestia (dočasná konštrukcia pergoly, kruhové kompozitné kvetináče, drevené pódium)

Po prevzatí staveniska sa vybuduje jeho oplotenie vrátane vstupov na stavenisko a pre zabezpečenie prác sa vyhotovia potrebné rozvody el. energie pre použitie ručného elektrického náradia a prípadného osvetlenia pracoviska.

Rozsah staveniska, pre možnosť realizácie prác si vyžaduje zabratie verejného priestranstva. Zhotoviteľ je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať a schváliť projekt dočasného dopravného značenia. Pred vlastnou realizáciou prác sa preverí odpojenie starých inžinierskych sietí. Súčasťou stavebných prác bude v prvom rade zhotovenie preloženia existujúcich podzemných rozvodov NN a VN, preloženie existujúcich rozvodných zariadení a vybudovanie vodovodnej prípojky s vodomernou šachtou.

Postup búracích prác:

Z dôvodu plánovaného zaťaženia stropnej konštrukcie existujúceho objektu je nutné odľahčiť skladbu strešných vrstiev.

- pred začatím búracích prác je nutné stropnú konštrukciu 1.PP podstojkovať. V smere kolmom na os prievlakov existujúceho podzemného objektu navrhujeme podstojkovanie stropnej dosky minimálne v polovici osovej vzdialenosti prievlakov. V smere osi prekladov navrhujeme podstojkovanie prekladov a stropnej dosky vo vzájomnej vzdialenosti podpier max. 3,2 m.
- vytýčenie všetkých existujúcich inžinierskych sietí,
- odpojenie existujúcich objektov od infraštruktúry,
- realizácia ochranných prvkov stromov v kontakte s riešenými plochami prostredníctvom OSB dosiek s ponechaním ochranných prvkov aj počas stavebných prác,
- demontáž existujúcich pevných prvkov mobiliáru – betónových kvetináčov po obvode námestia, zariadení predmetov a iného technického vybavenia námestia určených na uskladnenie a budúcu renováciu podľa pokynov a na miesto určené objednávatelom – skládka Čierny les,
- odstránenie stavebných konštrukcií spevnených plôch v zmysle projektovej dokumentácie s odvozom na určenú skládku, medzi skládku alebo recyklačné stredisko.
- upratanie staveniska, zabezpečenie objektu proti vstupu a zabezpečenie, resp. uzavretie všetkých prestupov a otvorov zrealizovaných počas predstihových prác.

Búracie práce sa budú realizovať pomocou malej mechanizácie, postupným rozoberaním s plánovaným postupom v smere od budovy SND k miestu uloženia, nakladania do kontajnerov alebo priamo na dopravný prostriedok. Vybúrané konštrukcie sa nebudú skladovať ale budú neodkladne presúvané do kontajnerov tak aby nedochádzalo k hromadeniu búraného materiálu a k priťažovaniu podzemného objektu. Uvedené platí predovšetkým v prípade odstránených vrstiev kameniva a asfaltu. Znižovanie prašnosti počas vykonávania búracích prác sa zabezpečí kropením a zakrývaním kontajnerov plachtou, prípadne použitím uzatvorených kontajnerov. Pri výjazde dopravných prostriedkov zo staveniska sa zabezpečí čistenie kolies automobilov a prípadne aj čistenie komunikácie. Pri výjazde na Jesenského ulicu je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri prejazde pod trakčným vedením a cez koľajisko električkovej trate, tak aby nedošlo k ich poškodeniu.

F.5. Navrhovaná koncepcia postupu výstavby

- A) Po odovzdaní staveniska zhotoviteľ začne budovať jednotlivé objekty zariadenia staveniska v zmysle legislatívnych požiadaviek na staveniská. Taktiež označí stavbu informačnou tabuľou.
- B) V súvislosti s možným poškodením susedných nehnuteľností zhotoviteľ vykoná ich pasportizáciu technického stavu ešte pred začatím v súčinnosti so stavebníkom.
- C) Zhotoviteľ je povinný vypracovať dielenskú dokumentáciu pre jednotlivé konštrukcie, ktorú odsúhlasí s projektantom.
- D) V prípade poškodenia vyznačených inžinierskych sietí zhotoviteľ pred začatím realizácie prác zabezpečí ich opätovné vytýčenie aby nedošlo k ich poškodeniu počas realizácie prác v ich ochrannom pásme.
- Počas realizácie stavebných prác bude zhotoviteľ zabezpečovať výkon funkcie zodpovedného geodeta zhotoviteľa oprávnenou osobou v zmysle stavebného zákona.
- E) Pred začatím prác zhotoviteľ spracuje kontrolno-skúšobný plán pre realizované časti stavby

s uvedením jednotlivých konštrukcií s požadovanými skúškami, legislatívny a normatívny rámec realizovaných skúšok, ich početnosť, osoby zodpovedné za vykonanie jednotlivých skúšok a druh výsledného elaborátu zo skúšky.

Taktiež zhotoviteľ vypracuje a pred realizáciou jednotlivých procesov v dostatočnom predstihu bude predkladať zástupcovi stavebníka technologické postupy pre plánované práce.

F) Zhotoviteľ bude vykonávať zhotovenie diela v zmysle platných slovenských technických noriem, platnej legislatívy SR, kontrolno-skúšobného plánu, podmienok vydaných stavebných, resp. integrovaného a iných povolení, vyjadrení, rozhodnutí a stanovísk dotknutých orgánov

a organizácii a podmienok a štandardov dohodnutých so stavebníkom prostredníctvom ZoD

G) V prvej etape bude zhotoviteľ realizovať práce súvisiace s demontážou existujúceho mobiliáru námestia, práce súvisiace s preložením podzemných rozvodov NN a VN, preložením existujúcich rozvodných a elektromerových zariadení a tiež práce súvisiace s vybudovaním novej vodovodnej prípojky pre potreby námestia, t.j. predstihové práce. Práce budú realizované v hornej a v pravej časti námestia. Budú zahŕňať odstránenie existujúceho asfaltového krytu pôvodnej parkovacej plochy. Následne budú realizované jednotlivé objekty inžinierskych sietí v koordinácii tak, aby boli vedené v čo najväčšej miere v spoločných výkopoch. Po zrealizovaní prác na inžinierskych sieťach budú realizované práce na dláždení spevnených plôch, a to hlavne osadenie obvodových obrubníkov novej plochy námestia.

H) Súčasne s prácami na námestí, bude potrebné dielensky pripraviť zámočnícku konštrukciu navrhovanej pergoly a pripraviť jej prevoz, montáž a ochranu na stavenisku.

CH) V prvej etape budú realizované výkopové práce na streche podzemnej prístavby Slovenského národného divadla a realizácia zhutnených násypov z penového skla kvôli zníženiu stáleho zaťaženia na stropnú konštrukciu suterénu. Do prvej etapy patria tiež výkopy a realizácia betónových lôžok pod kamenné obrubníky, kde bude uložený hydroizolačný pás na ktorý sa v ďalšom kroku nataví hydroizolačná fólia.

I) Súčasne s obrubníkmi bude prebiehať osadenie základových pätiiek ocelevej konštrukcie pergoly, ktorá musí byť osadená a zmontovaná ešte pred realizáciou zhutnených násypov penového skla v spáde a poistnej hydroizolačnej vrstvy. Konštrukcia pergoly musí byť počas celej doby trvania stavby až do odovzdania chránená pred poškodením.

J) V rámci tejto etapy bude potrebné zrealizovať tiež rekonštrukčné práce na obvodovom sokli existujúceho výtvarného diela, ktorý je v kontakte s navrhovanou spevnenou plochou námestia.

K) Nad celým objektom podzemnej stavby budú realizované hydroizolačné vrstvy navrhovanej poistnej hydroizolácie plochej strechy. Hydroizolácia musí byť počas trvania stavebných prác chránená proti poškodeniu.

L) Na ochrannej a separačnej vrstve poistnej hydroizolácie budú zrealizované inštalačné rozvody osvetlenia, odvodnenia a rozvodu vody.

M) V prvej etape sa budú v podkladových vrstvách dlažby realizovať betónové základy pre mobiliár. Súčasťou týchto prác budú aj práce na vodnom objekte, mobiliár a sadové úpravy výtvarného diela a elektroinštalačné práce súvisiace s touto etapou.

N) Následne budú zrealizované podkladové vrstvy násypov z penového skla, dlažbové lôžko pod kamennú dlažbu a kamenná dlažba. Po ukončení prác nad podzemnou stavbou v prvej etape bude táto časť staveniska vyčistená a pripravená k uvoľneniu. Budú nasledovať prípravné práce presunu staveniska na pravú stranu námestia.

O) V druhej etape bude zhotoviteľ realizovať práce na navrhovanej trávinatej ploche a s tým súvisiace spevnené plochy po jej obode. Súčasťou tejto etapy bude tiež zhotovenie novej obrubníkovej hrany námestia v kontakte s cestnou komunikáciou prepájajúcou Gorkého a

Jesenského ulicu. Počas tejto etapy bude doprava dočasne presmerovaná na spojovaciu komunikáciu pred budovou prístavby SND.

P) Po zrealizovaní prác na dláždení budú v druhej etape realizované práce na časti miestnej komunikácie Komenského námestia tak aby bolo možné presmerovanie automobilovej dopravy do finálnej navrhovanej podoby zúženej cestnej komunikácie.

R) V druhej etapy sa budú v podkladových vrstvách dlažby realizovať betónové základy pre mobiliár, a sadové úpravy súvisiace s touto etapou, hlavne realizácia násypu vegetačných vrstiev navrhované trávinatej plochy námestia.

S) V rámci druhej etapy budú dokončené prvky mobiliáru, montované telesá kvetináčov a sadové úpravy.

T) Tretia etapa bude poslednou v rámci priestoru námestia a bude zahŕňať zhotovenie obrubníkovej hrany a asfaltového pásu v kontakte s električkovou traťou. Po ukončení prác na tretej etape bude plocha a priestory stavby vyčistené, stavenisko v dohodnutej lehote vypratané a stavba pripravená k odovzdaniu.

U) Samostatnou etapou výstavby bude realizácia nástupných poloostrovov navrhovaných priechodov pre chodcov na Gorkého a Jesenského ulici s verejným osvetlením.

V) Po ukončení stavebných prác budú zrealizované nové krycie asfaltové povrchy dotknutých vozoviek, dopravné značky a vodorovné dopravné značenie vrátane varovných a vodiacich značení pre nevidiacich.

F.6. Konceptia zariadenia staveniska

Navrhovaná konceptia riešenia staveniska je predbežná a nenahrádza dokumentáciu, ktorú spracuje zhotoviteľ s ohľadom na jemu dostupné kapacity zariadenia staveniska – dopravné prostriedky, žeriavy, kontajnery a pod..

Na projekt zariadenia staveniska vo fáze realizácie zhotoviteľ zabezpečí povolenie dočasných objektov zariadenia staveniska a taktiež aj ich kolaudáciu, aby bolo možné zariadenie staveniska užívať.

F.6.1 Využívanie existujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

Na stavenisku sa nenachádzajú objekty, ktoré by bolo možné využiť pre účely zariadenia staveniska. Pre kancelárie, ako aj pre zabezpečenie hygienických a sociálnych potrieb pracovníkov stavby sa uvažuje s obytným kontajnerom.

F.6.2 Oplotenie, vstupy

Počas výstavby bude stavenisko zabezpečené pred vstupom nepovoláných osôb oplotením po obvode plným plotom s výškou min. 2,0 m.

Oplotenie staveniska bude realizované z priehľadných panelov stavebného oplotenia, na ktorom bude pripevnená tieniaca sieť šedej farby. Oplotenie musí byť staticky zabezpečené proti účinkom vetra ako aj proti vniknutiu neoprávnených osôb na stavenisko.

Ochrana jestvujúcich stromov pozdĺž komunikácie na Komenského námestí proti poškodeniu pri výstavbe bude realizovaná z OSB dosiek a drevených hranolov.

Stavenisko bude počas výstavby prístupné hlavným vjazdom z ulice Gorkého a výjazdom na ulicu Jesenského cez zabezpečené vstupné brány.

Pri vstupe na stavenisko sa osadí:

- informačná tabuľa s identifikačnými údajmi o stavbe a označením jej legalizácie
- tabuľa s označením „Nepovolaným vstup zakázaný“

F.6.3 Kancelárie, hygienické a sociálne objekty zariadenia staveniska

Na stavenisku bude umiestnený jeden štandardný kancelársky kontajner, ktorý bude slúžiť pre účely staveniska ako šatňový, skladový a kancelársky priestor. Vzhľadom na rozsah stavebných prác, polohu a rozlohu staveniska nie je možné v riešenom území vyčleniť väčšiu plochu pre kancelárske a sociálne zázemie pracovníkov. Pre ďalšie kancelárie, ako aj pre zabezpečenie sociálnych potrieb (šatne) pracovníkov stavby môže stavebník uvažovať s uložením obytných kontajnerov (1Xšatňa, 1Xkancelária) na prenajatých plochách v okolí stavby (napr. parkovisko Gorkého ulica). Za štandardný kontajner sa považuje kovový samonosný kontajner s pôdorysným rozmerom cca 6,00 x 2,45 metra.

predpokladaný priemerný počet robotníkov 10 a 1 THP

Pre tento stav ľudí sa navrhuje: WC – 2 ks

F.6.4 Návrh zariadenie staveniska pre skladovanie materiálu

Zhotoviteľ je povinný skladovať materiál tak, aby nebola ohrozená jeho kvalita a taktiež bezpečnosť osôb pohybujúcich sa na stavenisku.

Pre jednotlivé druhy materiálov platia tieto zásady skladovania:

- sypký voľne uložený materiál sa ukladá v prirodzenom sklone tak, aby nedošlo k jeho zosuvom;
- sypký materiál vo vreciach sa ukladá do uzatvorených skladov, príp. aj na voľnej ploche so zabezpečením proti poveternostným vplyvom do výšky 1,5m pre ručnú manipuláciu, do výšky 3,0m ak je zabezpečené mechanizované ukladanie;
- skladovanie sypkých materiálov v silách je predpísané výrobcom týchto zariadení;
- kusový materiál nepravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 1,0m;
- kusový materiál pravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 2m;
- prvky uložené na paletách sa smú skladovať do výšky 2,0m;
- nosné oceľové prvky musia byť uložené v suchom prostredí;
- tekuté látky v uzavretých nádobách sa musia uložiť tak, aby plniaci/vyprázdňovací otvor bol vždy hore;
- kyseliny a iné nebezpečné látky sa musia skladovať v obaloch s označením druhu látky; v prípade kyselín a látok, ktorými by sa mohli pracovníci popáliť, sa uskladňujú v uzavretých skladoch na zemi alebo na dlážke;
- drobné náradie a materiál sa uskladní v uzamykateľných skladoch;
- medzi jednotlivými skládkami a figúrami prefabrikátov sa musí zachovať priechod pre viazačov široký najmenej 75 cm;
- pri ukladaní materiálu je nutné brať do úvahy odporúčenia a pokyny pre skladovanie výrobcov a dodávateľov.

Na stavenisku bude umiestnený uzamykateľný skladový kontajner.

Plochy pre skládky zhotoviteľ spevní. Budú využívané plochy vo vyznačenom obvode staveniska. V prípade potreby záberu ďalších plôch pre skladovanie materiálu ich zabezpečí zhotoviteľ.

Predbežný návrh mechanizmov potrebných pre realizáciu diela

- nákladný automobil 1 ks
- pneumatické kladivo 1 ks
- acetylénova zvaracia súprava 1 ks
- nakladač 1 ks
- kompresor 1 ks
- domiešavač 1 ks
- zvarací agregát 1 ks
- vibrátor ponorný 1 ks
- automobilový žeriav AD10/AD20 1 ks
- drobná mechanizácia
- okružná píla 1 ks
- miešačka SM250 1 ks

F.6.5 Zabezpečenie energií pre stavenisko

F.6.5.1 Zásobovanie staveniska elektrickou energiou

P1 – príkon elektromotorov

Zariadenie/stroj	ks	Štítkový príkon (kW)	kW
Zvarací agregát	1	4,6	4,6
Vibrátor ponorný	1	2	2
Drobná mechanizácia	0,7	10	7
Okružná píla	1	3,8	3,8
Miešačka SM 250	1	4	4

P1 – inštalovaný príkon elektromotorov 21,4 kW

P2 – obytné kontajnery

Osvetlené priestory	Počet kontajnerov	m ²	Príkon (kW/m ²)	kW
Kancelária/sklad	1	13	0,025	0,325

P2 – inštalovaný príkon obytných kontajnerov 0,325 kW

P3 – vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie 1 kW

P3 – inštalovaný príkon vonkajšieho osvetlenia 1 kW

$$S' = 1,1 * \sqrt{(0,5 * P1 + 0,8 * P2 + P3)^2 + (0,7 * P1)^2}$$

S' - zdanlivý príkon (kVA)

1,1 – koeficient straty vo vedení

0,5 a 0,7 – koeficient súasných el. motorov

0,8 – koeficient súčasného vnútorného osvetlenia

1,0 – koeficient súčasného vonkajšieho osvetlenia

S' = 21,08 kVA

Predpokladaný príkon elektrickej energie pre zariadenie staveniska podľa vyššie uvedeného

výpočtu je 21,08 kVA.

Pre napojenie odberu elektrickej energie pre potreby zariadenia staveniska a výstavby je uvažované s využitím preložených rozvodov NN.

Z miesta napojenia el. energie bude napojený staveniskový rozvádzač, ktorý bude obsahovať hlavný staveniskový vypínač. Hlavný staveniskový vypínač musí byť trvalo prístupný a o jeho umiestnení a spôsobe ovládania musí byť protokolárne informovaný a zaškolený každý pracovník. Zhotoviteľ zabezpečí osvetlenie staveniska.

Elektrická energia pre stavebné účely sa bude odoberať z preloženého existujúceho odberného miesta vo vlastníctve investora. Odber elektrickej energie bude meraný.

F.6.5.2 Zásobovanie staveniska vodou, odvedenie odpadových vôd

Pre účely výstavby bude voda potrebná najmä pre kropenie za účelom znižovania prašnosti a ošetrovanie betónu. Celková spotreba bude cca 0,5 l.s-1.

Voda sa bude pre stavebné účely odoberať z novovybudovanej vodovodnej prípojky vody s vodomernou šachtou a HUV pri Gorkého ulici. Odber vody bude meraný.

Pitná voda pre zamestnancov bude zabezpečovaná zhotoviteľom vo forme balenej vody.

F.6.5.3 Odkanalizovanie staveniska

Pri objektoch zariadenia staveniska sa neuvažuje s napojením na jestvujúcu kanalizáciu.

Odpadové vody z hygienického zariadenia staveniska budú odvážané oprávnenou organizáciou.

F.6.5.4 Staveniskový telefón

Pre potreby telefonického spojenia stavby a pripojením na internet je uvažované ako mobilné – mobilný telefón, mobilný internet.

4.6 Zdvíhacie mechanizmy

Pre vertikálnu dopravu sú predbežne navrhnuté nasledovné mechanizmy:

Žeriav

Pre manipuláciu na stavenisku je uvažované s použitím automobilového žeriavu napr. AD10, AD 20 – podľa hmotnosti jednotlivých bremien.

Taktiež pre manipuláciu na stavenisku je uvažované s použitím dopravných prostriedkov so zdvíhacím mechanizmom.

F.6.6 Zdvíhacie mechanizmy

Pre vertikálnu dopravu sú predbežne navrhnuté nasledovné mechanizmy:

Žeriav

Pre manipuláciu na stavenisku je uvažované s použitím automobilového žeriavu napr. AD10, AD 20 – podľa hmotnosti jednotlivých bremien.

Taktiež pre manipuláciu na stavenisku je uvažované s použitím dopravných prostriedkov so zdvíhacím mechanizmom.

Typ a technické parametre žeriavu sú navrhnuté ako predbežné, konkrétny typ bude stanovený v dielenskej, resp. zhotoviteľskej dokumentácii v závislosti od voľných kapacít a návrhu vybratého dodávateľa žeriavu.

Uvedené zariadenia musia spĺňať všetky bezpečnostné predpisy pre prácu – platné revízne správy zdvíhacích zariadení a pod.

Plochy pod žeriavom budú upravené podľa požiadavky dodávateľa žeriavu.

F.6.7 Sklárky – depónie

V priestore staveniska sa neuvažuje s uskladnením zeminy.

F.7. Dopravné riešenie

V rámci projektu pre realizáciu je riešené dočasné dopravné značenie vo väzbe na riadenie dopravy v súvislosti so záberom staveniska, pohybu dopravných mechanizmov a delenia výstavby na 4 etapy.

Pre organizáciu dopravy počas zhotovovania diela zhotoviteľ v zmysle svojho postupu prác zabezpečí projekt organizácie dopravy, ktorý bude zohľadňovať zhotoviteľom zvolený postup prác a zvolené technológie ich realizácie. Organizácia dopravy počas výstavby musí rešpektovať požiadavky stavebníka v súvislosti so súčasnou výrobou.

F.7.1 Cestná doprava

Prístup na stavenisko je z možný cez vstup z ulice Gorkého a z ulice Jesenského.

Pre prístup stavebných mechanizmov a stavebného materiálu bude využívané dopravné napojenie cez Gorkého ulicu po mestskej asfaltovej komunikácii do priestoru námestia. Na odvoz a výjazd vozidiel bude využívané napojenie na Jesenského ulicu.

Pre odvoz stavebného odpadu bola určená skládka Zohor vzdialená 27 km. Trasa pre odvoz je navrhnutá: Jesenského ulica - Štúrova ulica - Rázusovo nábrežie – Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu – Diaľnica D2 – Zohor.

F.7.2 Vnútrostavenisková doprava

Pre vnútrostaveniskovú dopravu sú uvažované jestvujúce spevnené plochy. V prípade potreby, po spätných zásypoch, prip. Po realizácii spevnených plôch budú upravené.

F.7.3 Dočasné žeriavové dráhy a iné úpravy pre žeriavy

Tento projekt organizácie výstavby uvažuje s použitím mobilnej žeriavovej techniky, neuvažuje sa so žeriavovými dráhami. Úpravy pre prácu mobilného žeriavu/ov budú zrealizované podľa požiadaviek jeho prevádzkovateľa - podľa nosnosti žeriavu.

F.7.4 Dopravné obmedzenia

Počas realizácie nového profilu mestskej komunikácie, ktorá v priestore námestia spája Gorkého a Jesenského ulicu, bude potrebné v spolupráci s realizátorom riešiť dočasné dopravné zmeny týkajúce sa statickej dopravy a obmedzení prejazdu cez priestor námestia.

Počas realizácie spevnenej plochy námestia bude potrebné osadiť nové obrubníky v kontakte s koľajiskom na Jesenského ulici, tak že stavebné práce budú zasahovať do prejazdového profilu električkovej trate. Preto bude potrebné v čase realizácie plánovať dočasné vylúčenie električkovej dopravy po Jesenského ulici.

Počas výsadby vzrastlých stromov bude potrebné vyriešiť preloženie nákladu na mieste, ktoré určí stavebník, dovoz vzrastlých stromov na námestie a pozíciu autožeriava, dočasným záberom verejného priestranstva, t.j. parkovacích miest na Gorkého ulici.

Navrhované stromy *Liquidambar styraciflua 'Morain'* (5 ks) bude do blízkosti záujmovej lokality dovezených kamiónom. Zložené budú na prekládke. Presné miesto prekládky sa upresní po dohode s investorom pri realizácii podľa aktuálnej dopravnej situácie. Na miesto výsadby sa budú

stromy dovážať po 1 kuse autom s mechanickým ramenom, kde sa z nákladného priestoru previažu na rameno žeriava – napr. Felbermayer AC55 CITY. Odporúčaný typ mobilného žeriavu s ramenom treba pred realizáciou preveriť s prenajímateľom techniky. Predpokladá sa, že žeriav bude na jednom pevnom mieste odkiaľ do výsadbových jám umiestni všetkých 5 stromov.

F.7.5 Stavebné obmedzenia

Pri vertikálnej manipulácii s nadrozmerným nákladom, stavebným materiálom a so žeriavom je potrebné zabezpečiť maximálnu bezpečnosť a ochranu v blízkosti trakčného vedenia električkovej trate.

F.7.6 Pešia doprava

Pešia doprava popri stavenisku je riešená po existujúcich komunikáciách a nebude ohrozovaná. Počas rekonštrukcie priechodov pre chodcov cez Gorkého a Jesenského ulicu dôjde k dočasnému záberu verejného priestranstva a existujúcich parkovacích miest, pričom chodci budú odklonení na dočasný priechod pre chodcov.

F.8. Ochrana životného prostredia pri výstavbe

Spracovaný projekt organizácie výstavby sa zameriava aj na koncepciu organizácie výstavby z hľadiska minimalizovania negatívnych vplyvov realizácie stavby na svoje okolie. Vychádza pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby pri zohľadnení zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov a predpisov, ktoré stanovujú pravidlá správania sa účastníkov výstavby aj s ohľadom na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

F.8.1 Ochrana ovzdušia

Riadi sa zákonom č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia a vyhláškou č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Bude tu však manipulácia so sypkými materiálmi a preto sa navrhuje pravidelné čistenie kolies vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie a čistenie komunikácií v okolí staveniska, ako aj prekryvanie povrchu prašných materiálov pri ich doprave.

F.8.2 Ochrana vôd

Riadi sa zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách – vodný zákon a vyhláškou č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, podľa ktorých zhotoviteľ stavby musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať s nebezpečnými látkami takým spôsobom aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu podzemných vôd s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.

Počas výstavby je predpokladané minimálne riziko ohrozenia akosti podzemných vôd z dôvodu vykonávania zemných prác a stavebnej činnosti. V riešenom území je hladina podzemnej vody ustálená 3,6 – 3,7m pod úrovňou terénu. Objekty námestia nebudú založené do zvodnených

vrstiev a od základových konštrukcií preto neočakávame žiadny trvalý vplyv na kvalitu podzemných vôd. Počas prevádzky námestia nie je predpokladané žiadne riziko vzniku ekologických havárií.

Splaškové vody zo sociálneho zariadenia staveniska, budú zo staveniska odvážané oprávnenou organizáciou.

F.8.3 Ochrana proti hluku

Postupuje sa podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle tejto vyhlášky je pre územie kat. III. určená prípustná hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku 60 dB a to počas dňa (6:00 až 18:00), večera (18:00 až 22:00) aj noci. V zmysle tejto vyhlášky sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti znižuje posudzovaná hodnota v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 a v sobotu od 8:00 do 13:00 ešte o 10 dB, čo znamená, že prípustná hodnota pre stavebné práce je v týchto hodinách 70 dB. Vzhľadom na fakt, že hlučné stavebné práce neprebiehajú nepretržite, a práce sa realizujú s prestávkami, nepredpokladá sa prekročenie limitnej ekvivalentnej hladiny A zvuku.

F.8.4 Ochrana zelene

Riadi sa zákonom č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny. Stromy, ktoré sa nachádzajú na stavenisku alebo v jeho blízkosti a mohli by byť plánovanou výstavbou ohrozené, budú počas výstavby primerane chránené proti poškodeniu v zmysle bodu 5.2. (napr. oddebnením kmeňa, na ploche v rozsahu priemetu koruny nebude skladovaný materiál).

F.8.5 Odpady

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj vyhláška č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhláška 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri výstavbe sa predpokladá tvorba odpadu, ktorého zatriedenie je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Kód	Názov odpadu	Kategória odpadov	Množstvo	Pôvod odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)			
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky, keramika			
17 01 01	Betón	O	37,75 t	Stavebný odpad
17 02	Drevo, sklo, plasty			
17 02 01	Drevo	O	0,75 t	Obaly
17 02 03	Plasty	O	0,5 t	Obaly
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky			
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01(asfalt z ciest a chodníkov)	O	509,2 t	Stavebný odpad
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)			
17 04 05	Železo a oceľ	O	1,0 t	Stavebný odpad
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1 t	Stavebný odpad
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk			
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	354,33 t	Stavebný odpad
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	96,0 t	Stavebný odpad
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií			
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,0 t	Stavebný odpad
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu			
20 01	Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu okrem 15 01			
20 01 01	Papier a lepenka	O	0,5 t	Obaly
20 01 39	Plasty	O	0,15 t	Pracovníci stavby
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov vrátane odpadu z cintorínov			
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	0,15 t	Odstránená vegetácia
20 02 02	Zemina a kamenivo	O	1,5 t	Vegetačný substrát
20 03	Iné komunálne odpady			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	1,0 t	Pracovníci stavby

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnej nakladať s odpadmi, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s

nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje.

Pri vykonávaní prác je ďalej potrebné:

- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby,
- dodržať určené dopravné trasy pre odvoz stavebného odpadu,
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimo-staveniskové komunikácie,
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd,
- znížiť prašnosť kropením a zakrývaním sypkého materiálu plachtami,
- ukladať stavebný odpad separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvázané do zariadenia na zhodnotenie/zneškodnenie,
- práce s vysokou hlučnosťou realizovať len v pracovných dňoch a s limitovaním času nasadenia počas pracovnej zmeny.

F.9. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Povinnosťou zhotoviteľa je počas zhotovovania diela rešpektovať všetky platné právne predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci a súvisiace s požiarňou ochranou.

Stavebník poverí oprávnenú osobu, resp. po dohode zhotoviteľ vykonávať činnosti koordinátora bezpečnosti v zmysle vyhlášky č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude vykonávať činnosti podľa tejto vyhlášky, napr. vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, oznamovacia činnosť inšpektorátu práce, kontrolná činnosť a pod.

F.9.1 Požiarne predpisy

Zhotoviteľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať Zákon o požiarnej ochrane číslo 314/2001 Z.z., ako aj vyhlášku MV číslo 121/ 2002 Z.z.. o požiarnej prevencii, vyhlášku č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarňu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb. Tieto predpisy udávajú základné kritéria pre návrh protipožiarňych opatrení – požiarne riziko, veľkosť požiarňych úsekov, únikové cesty a odstupové vzdialenosti a požiadavky na prístupové komunikácie na protipožiarňu zásah. Šírka vozovky min. 3 m a únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla min. 80 kN.

Ďalej zhotoviteľ bude rešpektovať platné technické normy týkajúce sa protipožiarňej ochrany stavieb, napr. STN 9202 41 a 73 08 22 a ďalšie.

V prípade požiaru je na stavenisko možný prístup zásahovňych požiarňych vozidiel z verejnej komunikácie.

Taktiež objekty zariadenia staveniska ako aj miesta, kde sa manipuluje s otvoreným ohňom budú vybavené hasiacimi prístrojmi podľa príslušňych predpisov. Taktiež je možné využiť jestvujúce hydranty.

Zhotoviteľ má povinnosť v rámci výrobnjej dokumentácie zariadenia staveniska spracovať projekt požiarňej ochrany na ním navrhnuté zariadenie staveniska. Taktiež povinnosťou zhotoviteľa je zabezpečiť pravidelné školenie zamestnancov o požiarňej ochrane.

Z dôvodu možného evakuovania osôb pri požiaru budú na stavenisku vyznačené tabuľkami únikové cesty ako aj všetky informačné tabuľky súvisiace s požiarňou ochranou.

V prípade požiaru budú osoby evakuované na plochu za staveniskovým plotom.

Pre prípad požiaru sa vo vzdialenosti do 5 minút nachádza požiarňa stanica - HaZÚ - HS 1, Staré Mesto, Radlinského 6, 811 07 Staré Mesto. Obytný kontajner zariadenia staveniska bude vybavený práškovými hasiacimi prístrojmi. Požiarnu ochranu zariadenia staveniska bude podrobne riešiť zhotoviteľ stavby pri zohľadnení požiaro-technických vlastností konkrétnych typov obytných kontajnerov, ktoré na stavenisku použije.

F.9.2 Bezpečnostné predpisy

Počas stavebných prác je zhotoviteľ povinný rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Na stavenisku bude zhotoviteľ v plnom rozsahu rešpektovať v súvislosti s bezpečnosťou a ochranou pri práci všetky platné právne predpisy v SR, hlavne:

- Ústavný zákon č. 23/1991 Zb. Listina základných práv a slobôd
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa ustanovujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce
- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- Zákon č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Zákon č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Zákon č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Zákon č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Ústavný zákon č. 460/1992 Z.z. Ústava SR
- Vyhláška č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Vyhláška č. 532/2002 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

F.9.3. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby budú realizované také bezpečnostné opatrenia, ktoré zaistia organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí, ako aj bezpečnú prevádzku rozličných zariadení a mechanizmov. Návrhy bezpečnostných opatrení sa riadia najmä:

- zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- nariadením vlády č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhláškou č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými,
- nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavke na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Upozorňujeme, že na tomto stavenisku a stavbe sa vyskytujú aj práce zaradené do skupiny prác s osobitným nebezpečenstvom. Sú to najmä práce vo výškach (možnosť pádu z výšky, pádu materiálu, dopravné ohrozenie atď.).

Realizácia prác si vyžaduje vykonávať aj práce s prevádzkovými rizikami (napr. súbežne vykonávané a vzájomne sa ohrozujúce práce, ktoré si vyžadujú zriadiť rozličné pomocné konštrukcie na ochranu osôb v rámci staveniska ako aj mimo staveniska (napr. ochranné lešenia, osvetlenie a pod.).

Okrem skôr uvedeného upozornenia je nevyhnutné rešpektovať všeobecne platné zásady, podľa ktorých:

- zhotoviteľ zabezpečí prístup hasičskej techniky na stavenisko.
- všetci pracovníci zhotoviteľa stavby a poddodávateľov musia byť pred začatím prác na stavbe náležite vyškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (o čom sa vyhotoví záznam) a musia používať predpísané ochranné prostriedky, pomôcky a predpísaný odev podľa druhu vykonávanej práce,
- všetky práce musia byť uskutočnené v súlade s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci,
- pri výjazde áut zo staveniska je potrebné zabezpečiť čistenie vozidiel tak, aby nedošlo k znečisteniu a poškodeniu verejných komunikácií, trakčného vedenia a koľají električkovej trate. Prístupové komunikácie, pracovné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.
- všetky vstupy na stavenisko, montážne priestory a prístupové cesty musia byť osvetlené a označené bezpečnostnými značkami. Oplotenie staveniska musí mať uzamykateľné vstupy a výstupy.
- stavenisko sa musí zabezpečiť aj v čase, keď sa na ňom nepracuje,
- každé dočasné elektrické zariadenie sa musí vypínať nielen v čase pracovného klúdu, ale aj v pracovnej dobe, pokiaľ nie je jeho zapojenie potrebné z prevádzkových alebo bezpečnostných dôvodov,
- pri stavebných prácach za zníženej viditeľnosti sa musí, v závislosti od druhu prác, zabezpečiť dostatočné osvetlenie,
- na stavenisku musí byť okrem projektovej dokumentácie potrebnej na uskutočňovanie stavby aj zhotoviteľská dokumentácia, návody a pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci potrebné na bezpečný výkon práce. Súčasťou zhotoviteľskej dokumentácie je tech-

nologický postup stavebných prác vo vzťahu k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

F.9.4 Zvlášťne opatrenia

- Počas realizácie prác bude zhotoviteľ rešpektovať pokyny stavebníka v súvislosti s pohybom verejnosti po časti námestia.
- Zhotoviteľ zabezpečí bezpečný vstup do jednotlivých objektov, prevádzok v súvislosti so vstupom zákazníkov, majiteľov a v súvislosti s ich zásobovaním podľa dohodnutého režimu.
- Pri prípadnej realizácii prác mimo staveniska zhotoviteľ zabezpečí dočasné označenie priestoru, kde sú vykonávané práce.
- Počas stavebnej činnosti bude zhotoviteľ stavby dodržiavať podmienky „dohodnutého režimu“, t. zn. stavba bude vykonávaná počas dohodnutého pracovného času.
- Pred začatím stavebnej činnosti v lokalite je zhotoviteľ stavby povinný oboznámiť sa so stavom staveniska, jestvujúcej budovy a technických zariadení.
- Odpájanie a pripájanie, resp. prepájanie inžinierskych sietí realizovať zásadne v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napäťových výluk.
- Zhotoviteľ prijme dostatočné opatrenia pre realizáciu prác v zimnom období.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za zabezpečenie dostatočnej ochrany hotových konštrukcií pred poškodením.
- Pracovníci vykonávajúci stavebné práce budú označení podľa príslušnosti k jednotlivým firmám (zhotoviteľ, subdodávateľia).
- Zhotoviteľ je povinný byť poistený na ním spôsobené škody.
- Zhotoviteľ pri realizácii diela bude rešpektovať všetky podmienky vydaného stavebného povolenia a taktiež bude rešpektovať aj podmienky dotknutých orgánov a organizácii k dokumentácii pre stavebné povolenie.

F.10. Predpokladané termínové podmienky realizácie stavby

F.10.1 Lehota výstavby

Začiatok a koniec realizácie stavebných prác bude stanovený na základe dohody s firmou, ktorá bude práce realizovať, tzn. na základe výsledku verejného obstarávania. Projektant predpokladá trvanie prác na dobu 5 mesiacov.

Jedná sa o predpokladanú dobu, počas ktorej je možná realizácia stavby. Doba trvania stavby jednotlivých objektov od začatia po dokončenie by za predpokladu dobrej koordinácie financovania a stavebných prác, nemala prekročiť predpokladané obdobie výstavby.

F.10.2 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

S likvidáciou prevádzkového a sociálneho zariadenia staveniska sa uvažuje postupne podľa priebehu prác a to tak, že sa pozemok dá do projektom predpísaného stavu do odovzdania a prevzatia stavby. Nevyhnutné objekty sa odstránia podľa zmluvne dohodnutých podmienok.

F.11. Predpokladané náklady stavby

Predpokladané náklady stavbu sú 600.000 EUR bez DPH.

V Bratislave 25. novembra 2021

Vypracoval: Mgr. art. Tomáš Tokarčík