

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV

Miesto stavby : SAČUROV

Dátum : júl 2020

Investor : OBEC SAČUROV

Zodp.proj. : Ing. Dana Betáková

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
A	Sprievodná správa	3
B	Súhrnná technická správa	6
C	Celková situácia	2
D	Dokumentácia stavebných objektov	
E	Celkové náklady stavby	2

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
KUKORELLIHO 60, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV

Časť : A, B, C

Miesto stavby : SAČUROV

Dátum : júl 2020

Investor : OBEC SAČUROV

Zodp.proj. : Ing. Dana Betáková

ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
A	Sprievodná správa	3
B	Súhrnná technická správa	6
C	Celková situácia	2

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV**

Časť : **A**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Dátum : **júl 2020**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana Betáková**

ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
A	Sprievodná správa	3

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

NÁZOV STAVBY: **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

MIESTO STAVBY: **SAČUROV**

OKRES, KRAJ: **VRANOV NAD TOPLŤOU, PREŠOVSKÝ**

DRUH STAVBY: **REKONŠTRUKCIA, NOVOSTAVBA**

OBSTARÁVATEĽ: **OBEC SAČUROV**

PROJEKTANT: **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

A.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Sačurov. Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu miestnych komunikácií s odvodnením, výstavbu nových komunikácií s chodníkmi a výstavbu chodníka. Zrealizovaním stavby dôjde k lepšej dostupnosti centra obce aj pre minoritnú časť obyvateľstva a k zvýšeniu bezpečnosti chodcov v cestnej premávke. Chodníky budú zrealizované v bezbariérovej úprave. Celkovo sa zrekonštruje 168,10m² chodníkov a vybuduje sa 1841,40m² chodníkov. Vybudujú sa nové komunikácie o ploche 5 276,50m² a zrekonštruujú sa plochy komunikácií o výmere 3 260,70m².

	Dĺžka (m)	Šírka chodníka, cesty (m)	Plocha (m ²)
SO 01.1	175,20	5,50	1 885,50
SO 01.2	-	1,50	312,60
SO 02	44,20	3,50	168,10
SO 03	102,20	1,50	132,40
SO 04.1	595,00	5,50	3 260,70
SO 04.2	502,30	1,50	640,70
SO 05.1	614,78	3,5 - 5,50	3 391,00
SO 05.2	582,50	1,50	755,70

A.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pre spracovanie projektovej dokumentácie bolo použité:

- katastrálna mapa,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme.

A.4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Stavba rieši tieto stavebné objekty:

SO 01. 1 Cesta a spevnená plocha k MŠ (nová miestna komunikácia)

- na parcelnom čísle 79/4, 79/5, 79/18, 79/6, 28/4, 28/5, 28/9, 28/2.

SO 01. 2 Chodník pri ceste a spevnenej ploche k MŠ (nový chodník)

- na parcelnom čísle 79/4, 79/5, 79/18, 79/6, 28/4, 28/9, 28/2.

SO 02 Chodník k MŠ (rekonštrukcia chodníka)

- na parcelnom čísle 28/9, 28/2.

SO 03 Chodník k ZŠ (nový chodník)

- na parcelnom čísle 79/4.

SO 04. 1 Miestna komunikácia ulica Davidovská (rekonštr. miestnej komunikácie)

- na parcelnom čísle 594, 638, 3507, 158/601, 3506, 3505, 1186, 3504/101, 3524/102, 3525/102, 3525/101, 3526/101, 3526/102, 3527/101, 3527/102, 3528/102, 3529/102, 3530/102, 1179/3.

SO 04. 2 Chodník ulica Davidovská (nový chodník)

- na parcelnom čísle 638, 594, 1186, 3524/102, 3525/102, 3525/101, 3526/101, 3526/102.

SO 05. 1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska (nová miestna komunikácia)

- na parcelnom čísle 590/2, 1289/5, 1289/4, 1289/3, 597/2, 598, 604, 605/1, 607, 608, 611, 612, 615, 616, 619, 620/2, 626, 590/1, 1113/2, 649, 594, 647/3.

SO 05. 2 Chodník ulica Cintorínska (nový chodník)

- na parcelnom čísle 594, 649, 590/1, 1289/3, 1289/4.

A.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Plánovaná výstavba a rekonštrukcia nenadväzuje na žiadnu okolitú výstavbu a nepotrebuje napojenie na žiadne jestvujúce inžinierske siete.

A.6. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom realizovaného diela budú obyvatelia obce vrátane marginálnych častí obyvateľstva. Prevádzkovateľom bude obec Sačurov.

A.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Predpokladané termíny:

Spracovanie projektovej dokumentácie	07/2020
Odsúhlasenie projektovej dokumentácie	08/2020
Začatie stavby	04/2021
Ukončenie stavby	06/2021

A.8. POSTUPNÉ ODOVZDÁVANIE STAVBY DO UŽÍVANIA

Stavbu je možné realizovať po objektoch, v závislosti na klimatických podmienkach (asfaltové kryty chodníkov – len pri teplotách nad +5°C).

A.9. PREDPOKLADANÝ CELKOVÝ NÁKLAD STAVBY

A.9.1. SPÔSOB A ZDROJE FINANCOVANIA

Finančné zdroje na realizáciu stavby použije investor z fondov resp. z pôžičiek.

A.9.2. NÁKLADY STAVBY

Výpočet celkových nákladov stavby bol vyčíslený a tvorí samostatnú prílohu E.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV**

Časť : **B**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Dátum : **júl 2020**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana Betáková**

ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
<i>B</i>	<i>Súhrnná technická správa</i>	6

B.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

B.1.1. ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Sačurov pri základnej a materskej škole a pri miestnych komunikáciách ulica Školská, ulica Davidovská a od cintorína k ulici Davidovská. Záber poľnohospodárskej pôdy nie je potrebný.

B.1.2. PRIESKUMY

Pre spracovanie projektovej dokumentácie stavby „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ nebol k dispozícii inžiniersko-geologický prieskum ani hydrogeologický prieskum. Geologické podklady boli prevzaté z geologických máp. Stavenisko z geologického hľadiska hodnotíme ako vhodné. Zemné práce budú realizované v zemine 3. tr.ťažiteľnosti.

B.1.3. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pre spracovanie projektovej dokumentácie bola použitá katastrálna mapa a polohopisné a výškopisné zameranie riešeného územia poskytnuté projektantovi v digitálnej forme. Polohopisné a výškopisné zameranie bolo realizované firmou: Marta Sotáková – GEODESA.

B.1.4. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Pre uskutočnenie stavby nie je potrebné budovať technologické zariadenia – celá prevádzka bude riešená pomocou mobilnej techniky. Prístup na stavenisko bude z miestnych komunikácií v obci Sačurov a z cesty I/79.

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečiť kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Zoznam a množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903	O - ostatný	2 291,20
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	653,067
17 01 01	Betón	O - ostatný	267,926
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (krovie)	O - ostatný	980,00m²

Nebezpečný odpad nevznikne.

B.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKT. A STAV. - TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

B.2.1. ZDÔVODNENIE URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONIC. A STAVEBNO - TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

Urbanistické a architektonické riešenie stavby rešpektuje celkový ráz krajiny, čím nedôjde k narušeniu celkového vzhľadu. Predmetom tejto stavby bude rekonštrukcia chodníkov a odvodnenie chodníka, výstavba nových chodníkov a komunikácií. Zrealizovaním diela

prispejeme k lepšej bezpečnosti chodcov a ich bezbariérovým výškovým osadením zlepšime mobilitu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

B.2.2. ÚDAJE O STAVEBNO-TECHNICKOM RIEŠENÍ STAVBY

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY:

SO 01. 1 Cesta a spevnená plocha k MŠ

SO 01. 2 Chodník pri ceste a spevnenej ploche k MŠ

SO 02 Chodník k MŠ

SO 03 Chodník k ZŠ

SO 04. 1 Miestna komunikácia ulica Davidovská

SO 04. 2 Chodník ulica Davidovská

SO 05. 1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska

SO 06. 1 Chodník ulica Cintorínska

B.2.2.1. STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV

SO 01. 1 Cesta a spevnená plocha k MŠ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 01.1 Cesta a spevnená plocha k MŠ rieši vybúranie plôch z cestných panelov, vybúranie konštrukcií chodníkov z krytom z asfaltu a z krytom zo zámkovej dlažby. Plochy sa nachádzajú v trase projektovanej novej cesty resp. spevnenej plochy pri materskej škole. V rámci búracích prác vybúrame aj záhonové obrubníky lemujúce okraje chodníkov.

Navrhovaná komunikácia sa začína na ulici Školská pri autobusovej zastávke. Vyžiada si vybúranie autobusovej zastávky (čo nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie) a rohu plota pri škole. Cesta je navrhnutá v šírke vozovky 5,5m s krytom z asfaltobetónu s ľavostranným chodníkom s krytom zo zámkovej dlažby. Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 lemovaná cestnými obrubníkmi osadenými v betónovej opore s prevýšením 120mm nad vozovkou. Ľavostranný chodník šírky 1500mm bude s krytom zo zámkovej dlažby. Na trase sú navrhnuté 3 smerové oblúky o polomeroch R=45,0m, 20,0m a 9,75m.

Na konci úseku nadväzuje na komunikáciu spevnená plocha so šikmými parkovacími miestami. Celkovo je na ploche navrhnutých 19 šikmých státí (pod uhlom 45°), z toho dve parkovacie miesta sú pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Jestvujúci výjazd zo spevnenej plochy a jestvujúcu komunikáciu s krytom z asfaltu navrhujeme rozšíriť. Výjazd na 6,75m a cestu na 5,5m. Spevnená plocha a rozšírenia ciest budú tiež ohraničené cestnými obrubníkmi osadenými 120mm nad okrajom vozovky.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do uličných vpustí UV1 až UV3. Rozšírenie jestvujúcej cesty a spevnená plocha je tiež odvodnená do flexibilnej drenáže DN 125mm s vyústením do navrhovaných uličných vpustí UV4 – UV6. Z vpustí bude voda odvedená do kanalizácie (rieši iná projektová dokumentácia).

SO 01. 2 Chodník pri ceste a spevnenej ploche k MŠ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 01.2 Chodník pri ceste a spevnenej ploche k MŠ rieši vybudovanie chodníka s krytom zo zámkovej dlažby, ktorý bude z ľavej strany lemovat' navrhovanú cestu a spevnenú plochu k MŠ. Vybudovaním chodníka od ulice školskej k materskej škôlke vznikne nové prepojenie medzi obecným úradom a centrom obce a materskou škôlkou aj pre peších a tým sa zvýši bezpečnosť chodcov.

Chodník sa začína na ulici Školská, kde nadväzuje na objekt SO 03 Chodník k ZŠ. Z plochy chodníka odstránime vrstvu humusu a zrealizujeme zemné práce. Následne sa buduje

konštrukcia chodníka. Bude zo strany od cesty ohraničený cestným obrubníkom (súčasť SO 01.1) a zo strany od zelene záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia.

SO 02 Chodník k MŠ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 02 Chodník k MŠ rieši vybúranie celej konštrukcie chodníka s krytom z asfaltu a zrealizovanie nového chodníka s krytom z asfaltobetónu. Jestvujúci chodník je zle výškovo riešený – sú na ňom poklesy a výtlky.

Chodník nadväzuje na výjazd zo spevnenej plochy a vedie smerom južným resp. východným k vchodu k materskej škôlke. Po vybúraní chodníka šírky 3,0m vrátane vytrhania obrúb zo záhonových obrubníkov navrhujeme zrealizovať nový chodník šírky 3,50m ohraničený záhonovými obrubníkmi osadenými do betónového lôžka bez prevýšenia.

SO 03 Chodník k ZŠ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 03 Chodník k ZŠ rieši vybudovanie chodníka od autobusovej zastávky na ulici Školská pozdĺž okraja ulice školskej k vstupnej bráne ku základnej škole. Novonavrhovaný chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby. Pretože výstavbou chodníka dôjde k prekrytiu jestvujúcej dláždenej priekopy, navrhujeme vybrať dláždenie priekopy. Na dno prečistenej priekopy osadíme PVC rúry DN 250 do betónového lôžka. Chodník bude zo strany od ulice Školská (miestna komunikácia) ohraničený cestným obrubníkom osadeným do betónu s prevýšením 80mm nad okrajom vozovky. Z opačnej strany od plota bude chodník lemovaný záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. V miestach vjazdov ku základnej škole bude chodník prerušený – vid'. Situácia.

Pre odvedenie povrchových vôd sú navrhnuté obrubníkové vpuste UV1 (v km 0,050 00) a UV2 (v km 0,000 00). Vody z obrubníkových vpustí odvádza PVC rúra DN 160mm do potrubia PVC DN 250mm (osadená 1,0m od okraja vozovky). Meter pred obrubníkovou vpusťou UV1 je navrhnutá kanalizačná šachta KŠ na prečistenie rúr PVC DN 250.

SO 04. 1 Miestna komunikácia ulica Davidovská

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 04.1 Miestna komunikácia ulica Davidovská rieši vybúranie jestvujúcej konštrukcie cesty od priepustu cez potok pri ulici Jarková smerom západným k bytovkám v rómskej osade - po km 0,595 00 v premenlivej šírke. Jestvujúca cesta je v tomto úseku s krytom z asfaltu, ale má výtlky, sú tam značné poklesy, povrchová voda stojí v mlákach na ceste. Preto v tomto úseku navrhujeme vybúranie celej konštrukcie o predpokladanej hrúbke 400mm. Navrhovaná komunikácia je navrhnutá v šírke vozovky 5,5m s krytom z asfaltobetónu s pravostranným chodníkom s krytom zo zámkovej dlažby. Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajnicou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Na trase je navrhnutých 6 smerových oblúkov o polomeroch R=50,0m, 135,0m, 135,0m, 90,00m, 90,0m a 90,00m. V km 0,502 30 sa končí pravostranný chodník a komunikácia ďalej pokračuje s obojstrannými krajnicami šírky 500mm spevnenými štrkodrvou po koniec úseku v km 0,595 00. V km 0,334 80 a v km 0,446 13 križuje trasa komunikácie jestvujúce priepusty DN 600. Navrhujeme vybrať jestvujúce betónové čelá priepustov a rozšíriť priepusty osadením PVC rúr DN 600 do jestvujúcich rúr a vybudovať nové betónové čelá priepustov. V km 0,334 80 je zrealizovaný otvorený betónový žľab. Jeho poloha nevyhovuje novému osadeniu cesty, preto navrhujeme jeho vybúranie a osadenie nového priekopového žľabu DN 400. Poklopy jestvujúcich kanalizačných šacht v miestnej komunikácii navrhujeme upraviť zvýšením poklopov(8ks).

Navrhnutá komunikácia bude s krytom z asfaltobetónu, ohraničená z pravej strany cestným obrubníkom osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad úrovňou

vozovky. Z ľavej strany bude vozovka šírky 5 500mm lemovaná krajinou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou. Na pravostranný cestný obrubník priamo nadväzuje chodník celkovej šírky 1 500mm s krytom zo zámkovej dlažby (objekt SO 04.2 Chodník ulica Davidovská). Zo strany od zelene bude ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu. V miestach vjazdov k rodinným domom budú cestné obrubníky osadené šikmo.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šácht KŠ1 – KŠ8. Zo šácht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacích kanálov, resp. do potoka.

SO 04.2 Chodník ulica Davidovská

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 04.2 Chodník ulica Davidovská rieši vybudovanie chodníka po pravej strane navrhovanej komunikácie ulica Davidovská (SO 04.1). Na cestný obrubník osadený na ľavom okraji cesty (súčasť objektu SO 04.1) nadväzuje chodník celkovej šírky 1,5m s krytom zo zámkovej dlažby. Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. V miestach vjazdov k rodinným domom sa cestný obrubník osadí šikmo. Chodník bude slúžiť pre pešiu komunikáciu medzi centrom obce a rómskou osadou nachádzajúcou sa na ulici Davidovská.

SO 05.1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 05.1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska rieši vybúranie jestvujúcej konštrukcie cesty od vjazdu k parkovisku pri cintoríne po km 0,057 79 v šírke 6,0m. Jestvujúca cesta je v tomto úseku s krytom z asfaltu, ale má výtlky, sú tam značné poklesy, povrchová voda stojí v mlákach na ceste. Preto v tomto úseku navrhujeme vybúranie celej konštrukcie o predpokladanej hrúbke 400mm. Ďalej smerom severozápadným navrhujeme novú dvojpruhovú dvojsmernú komunikáciu pre prepojenie cintorína s rómskou osadou pre motorové vozidlá aj pre chodcov (miestna komunikácia s pravostranným chodníkom šírky 1,5m). Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajinou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Na trase je navrhnutých 5 smerových oblúkov o polomeroch R=50,0m, 50,0m, 300,00m, 9,0m a 300,00m. Od km 0,598 00 po km 0,614 78 (KÚ) je navrhnuté zúženie pravého jazdného pruhu na 0,75m (celková šírka vozovky 3,5m) pretože sa na pravej strane nachádza trafostanica. Na konci úseku v km 0,614 78 sa komunikácia ulica Cintorínska napája na pravý okraj miestnej komunikácie ulica Davidovská smerovými oblúkmi o polomeroch R=6,0m. V km 0,501 30 sa v trase cesty nachádza betónový stĺp vedenia VN. Navrhujeme jeho preloženie, čo nie je riešené v tejto časti projektovej dokumentácie. V km 0,402 14 križuje trasa komunikácie jestvujúci odvodňovací kanál. Navrhujeme vybúrat' betónové čelo priepustu a do betónu osadiť PVC rúru DN 800 a zrealizovať nové betónové čelo priepustu.

Navrhnutá komunikácia bude s krytom z asfaltobetónu, ohraničená z pravej strany cestným obrubníkom osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad úroveň vozovky. Z ľavej strany bude vozovka šírky 5 500mm lemovaná krajinou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou. Na pravostranný cestný obrubník priamo nadväzuje chodník celkovej šírky 1 500mm s krytom zo zámkovej dlažby (objekt SO 05.2 Chodník ulica Cintorínska). Zo strany od zelene bude ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šácht KŠ1 – KŠ6. Zo šácht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacieho kanálu, resp. do kanalizačnej šachty KŠ3 objektu SO 04.1 Miestna komunikácia ulica Davidovská.

SO 05.2 Chodník ulica Cintorínska

Projektová dokumentácia stavby : „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 05.2 Chodník ulica Cintorínska rieši vybudovanie chodníka po pravej strane navrhovanej komunikácie ulica Cintorínska (SO 05.1). Na cestný obrubník osadený na ľavom okraji cesty (súčasť objektu SO 05.1) nadväzuje chodník celkovej šírky 1,5m s krytom zo zámkovej dlažby. Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. Chodník bude slúžiť pre pešiu komunikáciu medzi cintorínom a rómskou osadou nachádzajúcou sa na ulici Davidovská.

B.2.3. RIEŠENIE DOPRAVY

Komunikačne je stavba napojená na miestne komunikácie v obci Sačurov a na cestu I/79. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. V prípade znečistenia vozovky komunikácií počas výstavby je potrebné ich okamžité vyčistenie. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

B.2.4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná výstavba je nevýrobného charakteru. Stavba sa bude realizovať bežnými stavebnými strojmi a bežnými mechanizmami. Bude budovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii prác budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplývať na životné prostredie.

B.2.5. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

B.2.6. PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Navrhovaná stavba je z požiarneho hľadiska nenáročná, preto si nevyžaduje budovanie špeciálnych požiarneho systémov.

B.3. ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce sa budú realizovať v zemine 3.triedy ťažiteľnosti. Zemné práce zahŕňajú odhumusovanie hrúbky 200mm, výkopy, násypy, úpravu pláne, svahovanie svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 100mm a osiatia trávny semenom. Zemina z výkopov sa použije do násypov. Násypy je nutné hutniť po vrstvách hr.300mm na únosnosť 96% P.S. Humus z odhumusovania sa použije na zahumusovanie a humus sa odvezie zo skládky vo vzdialenosti do 2km.

CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV**

Časť : **E**

Miesto stavby : **SAČUROV**

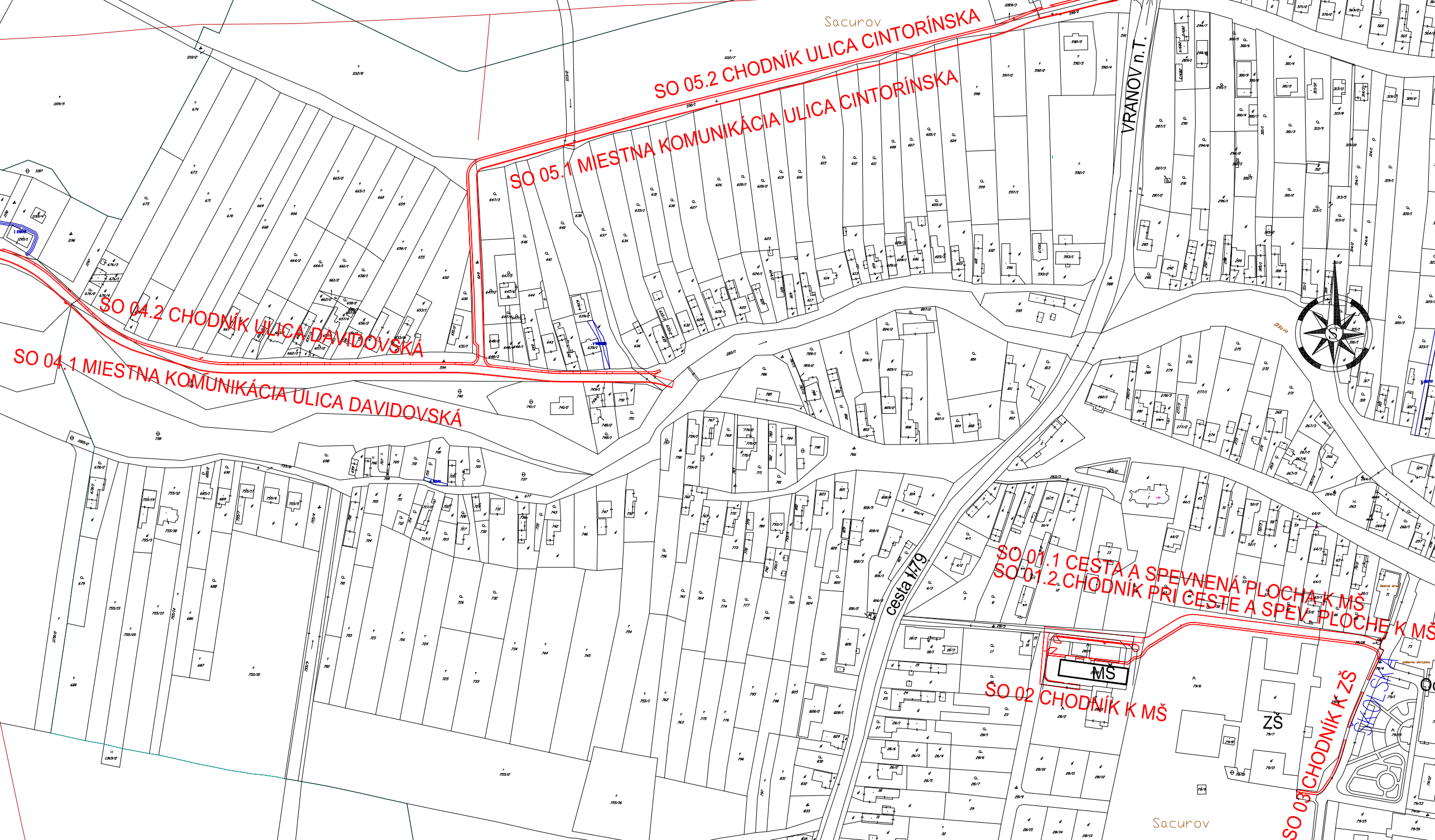
Dátum : **júl 2020**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana Betáková**

ZOZNAM PRÍLOH:

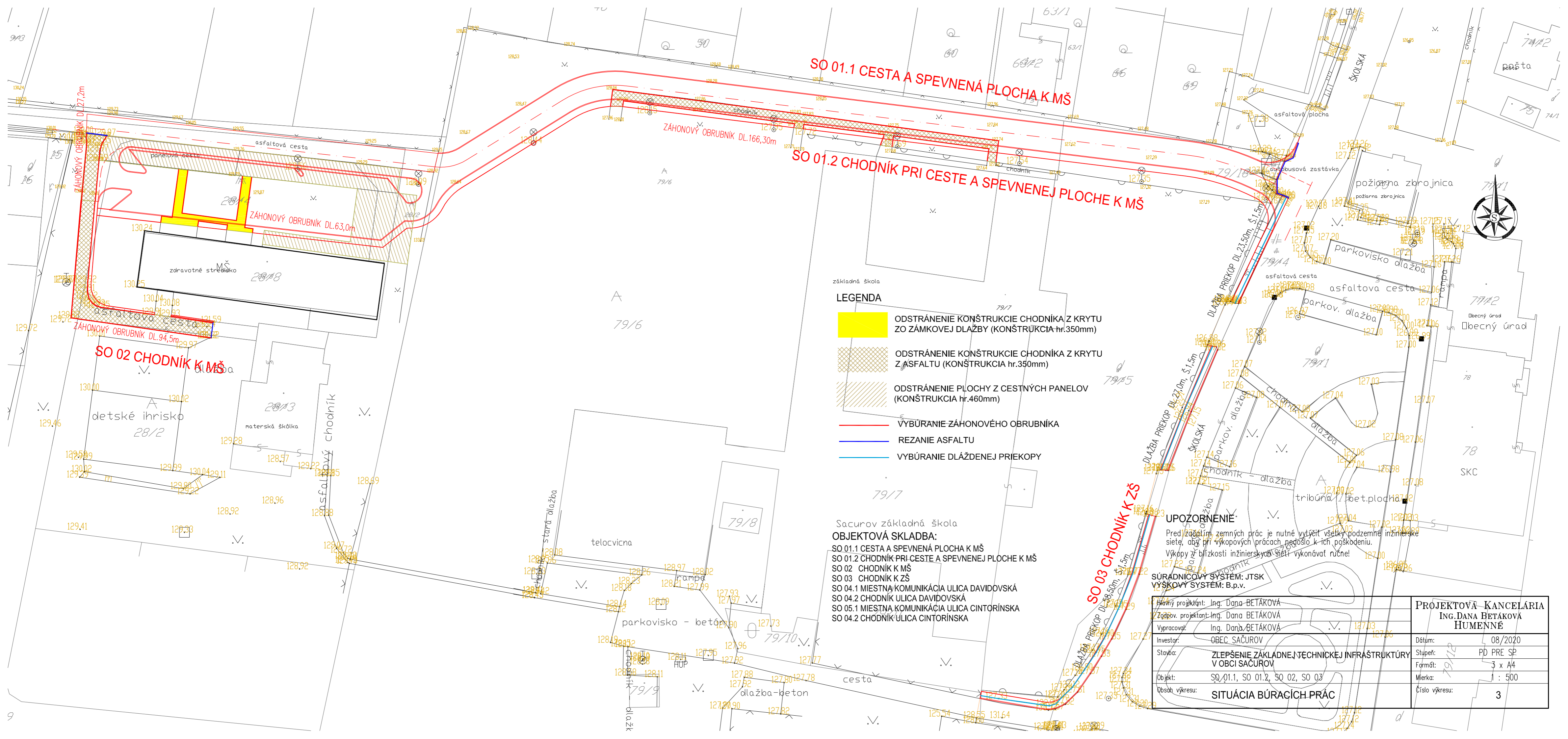
Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
<i>E</i>	<i>Súhrnný rozpočet stavby</i>	<i>2</i>



- OBJEKTOVÁ SKLADBA:**
- SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ
 - SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ
 - SO 02 CHODNÍK K MŠ
 - SO 03 CHODNÍK K ZŠ
 - SO 04.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ
 - SO 04.2 CHODNÍK ULICA DAVIDOVSKÁ
 - SO 05.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA CINTORÍNSKA
 - SO 04.2 CHODNÍK ULICA CINTORÍNSKA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ	
Zodpov. projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ		
Vypracoval:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum:	07/2020
Investor:	OBEC SACUROV	Stupeň:	PD PRE SP
Stavba:	ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTURY V OBCI SACUROV	Formát:	2 x A4
Objekt:	SO 01.1, SO 01.2, SO 02, SO 03, SO 04.1, SO 04.2, SO 05.1, SO 05.2	Mierka:	1 : 3000
Obsah výkresu:	CELKOVÁ SITUÁCIA	Číslo výkresu:	C1



SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ

ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DL.166,30m

SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ

ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DL.63,0m

SO 02 CHODNÍK K MŠ

SO 03 CHODNÍK K ZŠ

LEGENDA

- ODSTRÁNENIE KONŠTRUKCIE CHODNÍKA Z KRYTU ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY (KONŠTRUKCIA hr.350mm)
- ODSTRÁNENIE KONŠTRUKCIE CHODNÍKA Z KRYTU Z ASFALTU (KONŠTRUKCIA hr.350mm)
- ODSTRÁNENIE PLOCHY Z CESTNÝCH PANELOV (KONŠTRUKCIA hr.460mm)
- VYBÚRANIE ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKA
- REZANIE ASFALTU
- VYBÚRANIE DLAŽDENEJ PRIEKOPY

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ
- SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ
- SO 02 CHODNÍK K MŠ
- SO 03 CHODNÍK K ZŠ
- SO 04.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ
- SO 04.2 CHODNÍK ULICA DAVIDOVSKÁ
- SO 05.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA CINTORÍNSKA
- SO 04.2 CHODNÍK ULICA CINTORÍNSKA

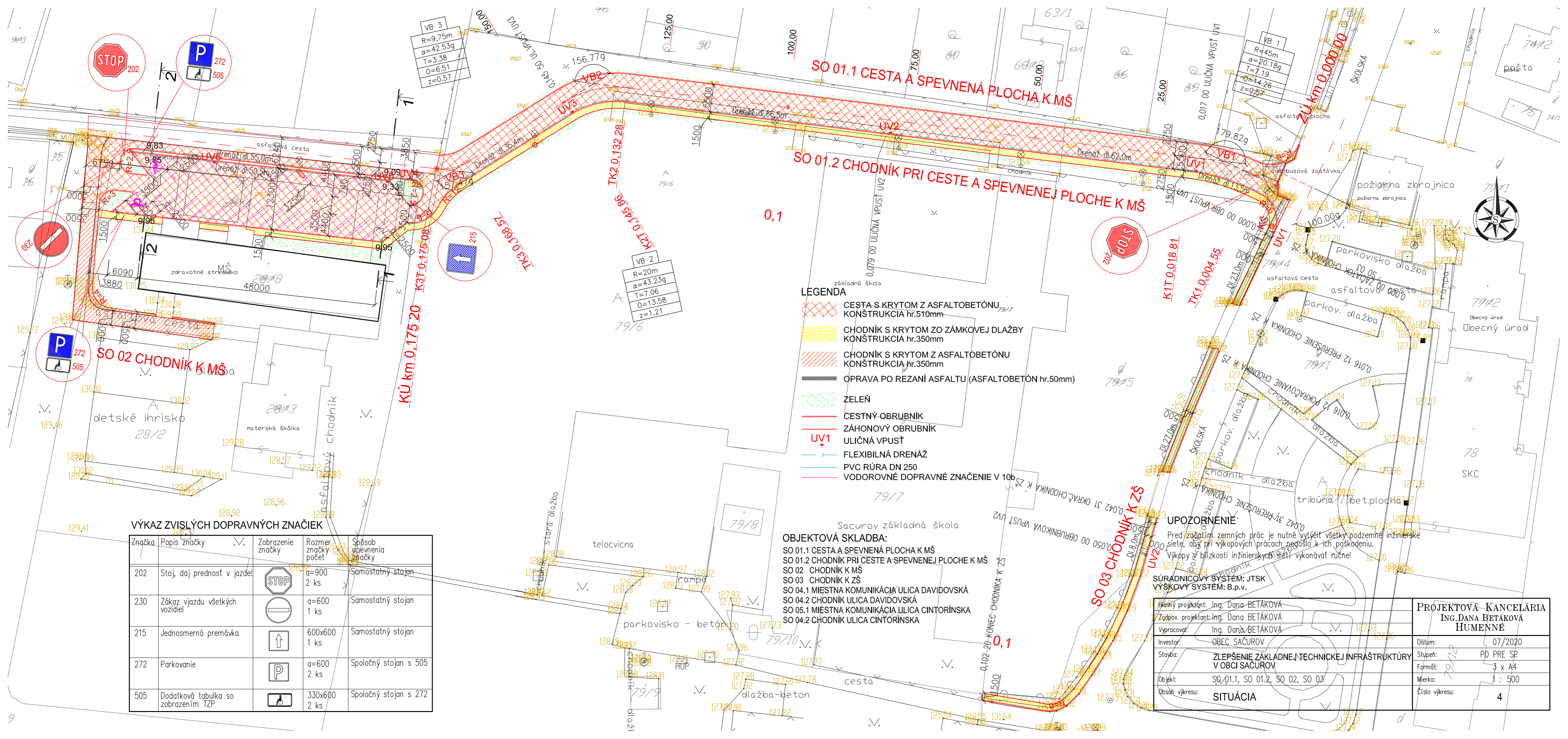
UPOZORNENIE

Pred začatím zemných prác je nutné vyčistiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri výkopových prácach nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí vykonávať ručne!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Zodpov. projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Vypracoval:	Ing. Dana BETÁKOVÁ
Investor:	OBEC SAČUROV
Stavba:	ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV
Objekt:	SO 01.1, SO 01.2, SO 02, SO 03
Obsah výkresu:	SITUÁCIA BÚRAČIČ PRÁČ

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ	
Dátum:	08/2020
Stupeň:	PD PRE SP
Formát:	3 x A4
Mierka:	1 : 500
Číslo výkresu:	3



SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ
SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ

- LEGENDA**
- CESTA S KRYTOM Z ASFALTOBETÓNU, KONŠTRUKCIA hr.510mm
 - CHODNÍK S KRYTOM ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY, KONŠTRUKCIA hr.350mm
 - CHODNÍK S KRYTOM Z ASFALTOBETÓNU, KONŠTRUKCIA hr.350mm
 - OPRAVA PO REZANÍ ASFALTU (ASFALTOBETÓN hr.50mm)
 - ZELEŇ
 - CESTNÝ OBRUBNÍK
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK
 - ULIČNÁ VPUSŤ
 - FLEXIBILNÁ DRENÁŽ
 - PVC RÚRA DN 250
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V 10b

OBJEKTOVÁ SKLADBA:
 SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ
 SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ
 SO 02 CHODNÍK K MŠ
 SO 03 CHODNÍK K ZŠ
 SO 04.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ
 SO 04.2 CHODNÍK ULICA DAVIDOVSKÁ
 SO 05.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA CINTORÍNSKA
 SO 04.2 CHODNÍK ULICA CINTORÍNSKA

UPOZORNENIE
 Pred začatím zemných prác je nutné vyčistiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri výkopových prácach nedošlo k ich poškodeniu. Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí vykonávať ručne!

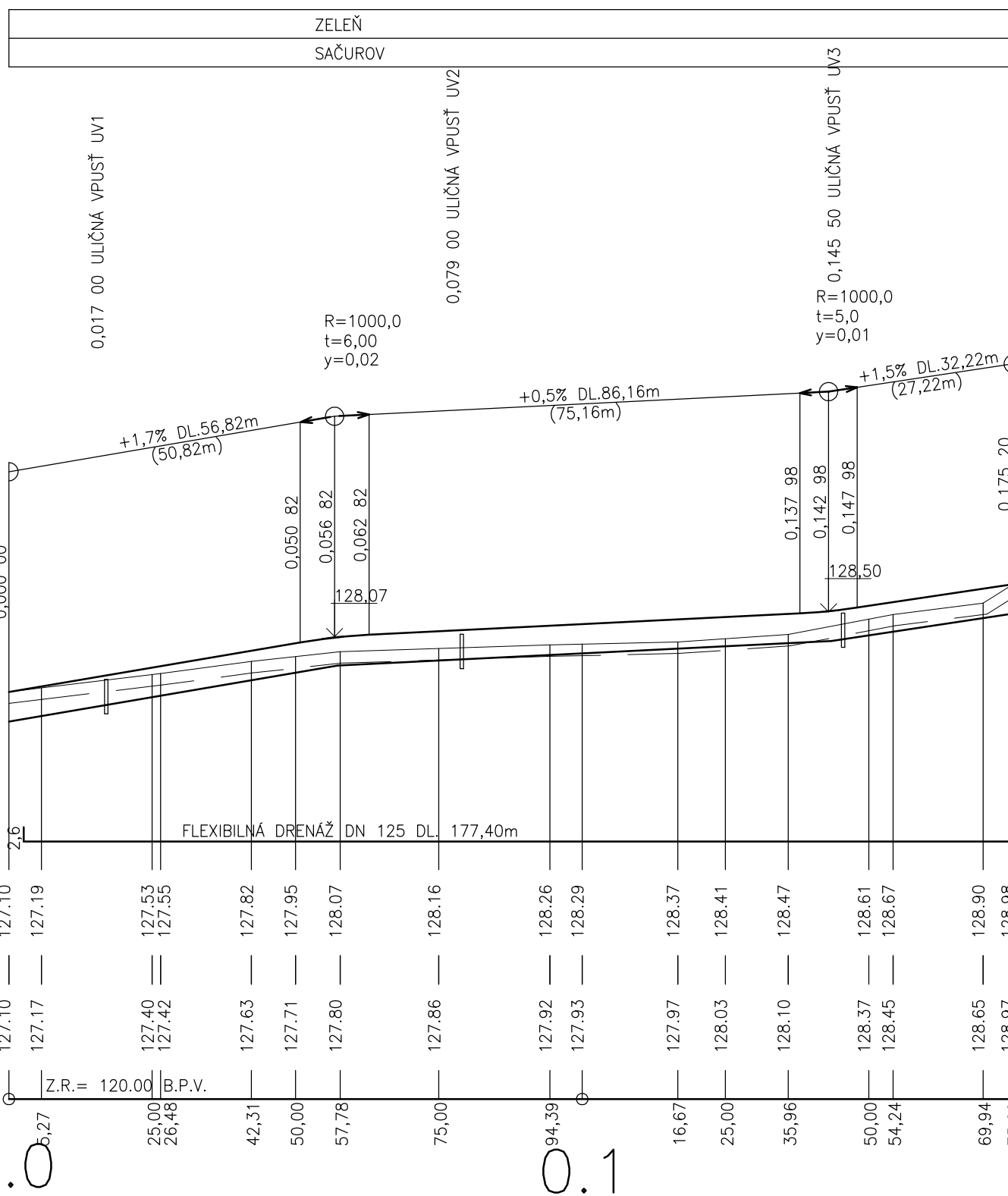
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ	
Zodpov. projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ		
Vypracoval:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum:	07/2020
Investor:	OBEC SACUROV	Stupeň:	PD PRE SP
Stavba:	ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SACUROV	Formát:	3 x A4
Objekt:	SO 01.1, SO 01.2, SO 02, SO 03	Mierka:	1 : 500
Obsah výkresu:	SITUÁCIA	Číslo výkresu:	4

VÝKAZ ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Značka	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer značky	Spôsob umiestnenia značky
202	Stoj, daj prednosť v jazde!		a=900 2 ks	Samostatný stojan
230	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel		a=600 1 ks	Samostatný stojan
215	Jednosmerná premávka		600x600 1 ks	Samostatný stojan
272	Parkovanie		a=600 2 ks	Spoločný stojan s 505
505	Dodatková tabuľka so zobrazením TZP		330x600 2 ks	Spoločný stojan s 272

DRUH POZEMKOV
UZEM.EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV N.T.
KRAJ: PREŠOVSKÝ



SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

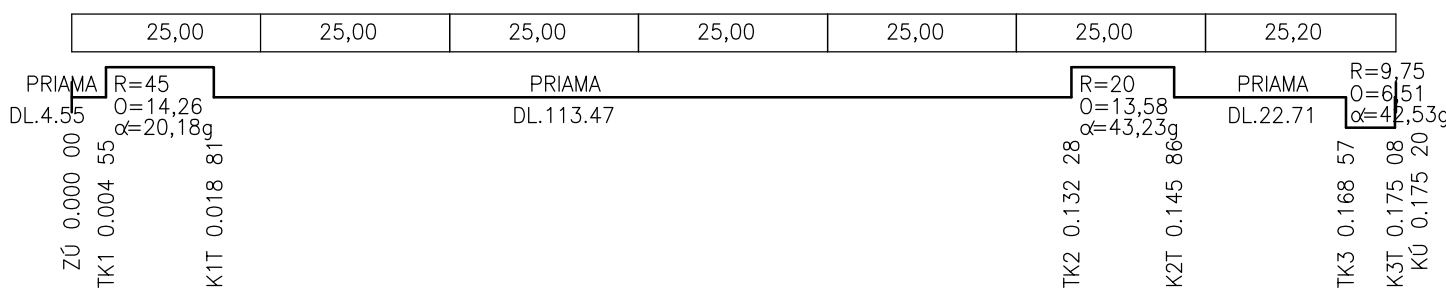
KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE V KM

VZDIALENOSŤ PRIEČNYCH
REZOV V M

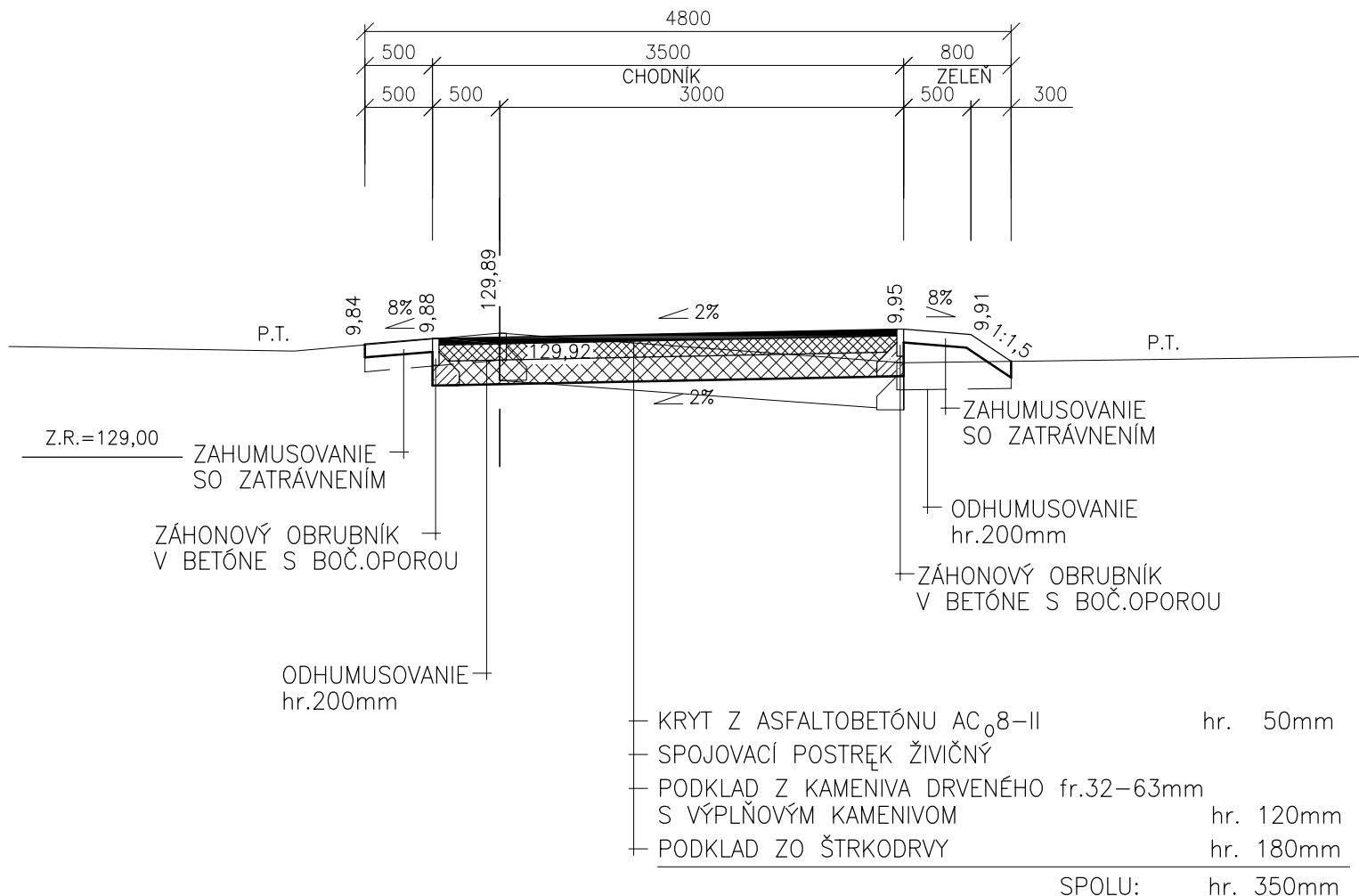
SMEROVÉ POMERY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodpov. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: POZDLŽNÝ PROFIL	Mierka: 1 : 1000/100
	Číslo výkresu: 5

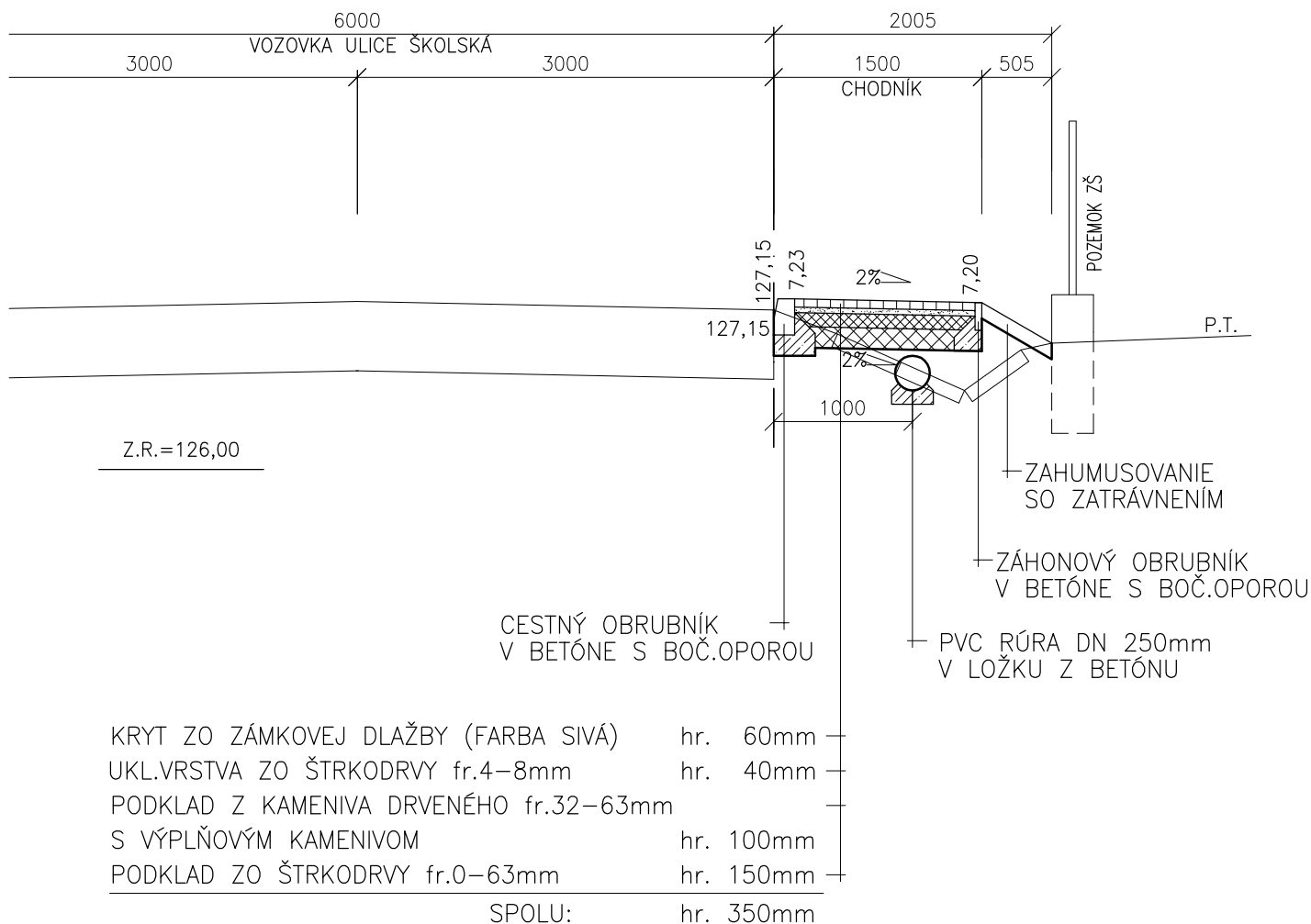
VZOROVÝ PRIEČNY REZ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 02 CHODNÍK K MŠ	Formát: 1 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	Mierka: 1:50
	Číslo výkresu: 5

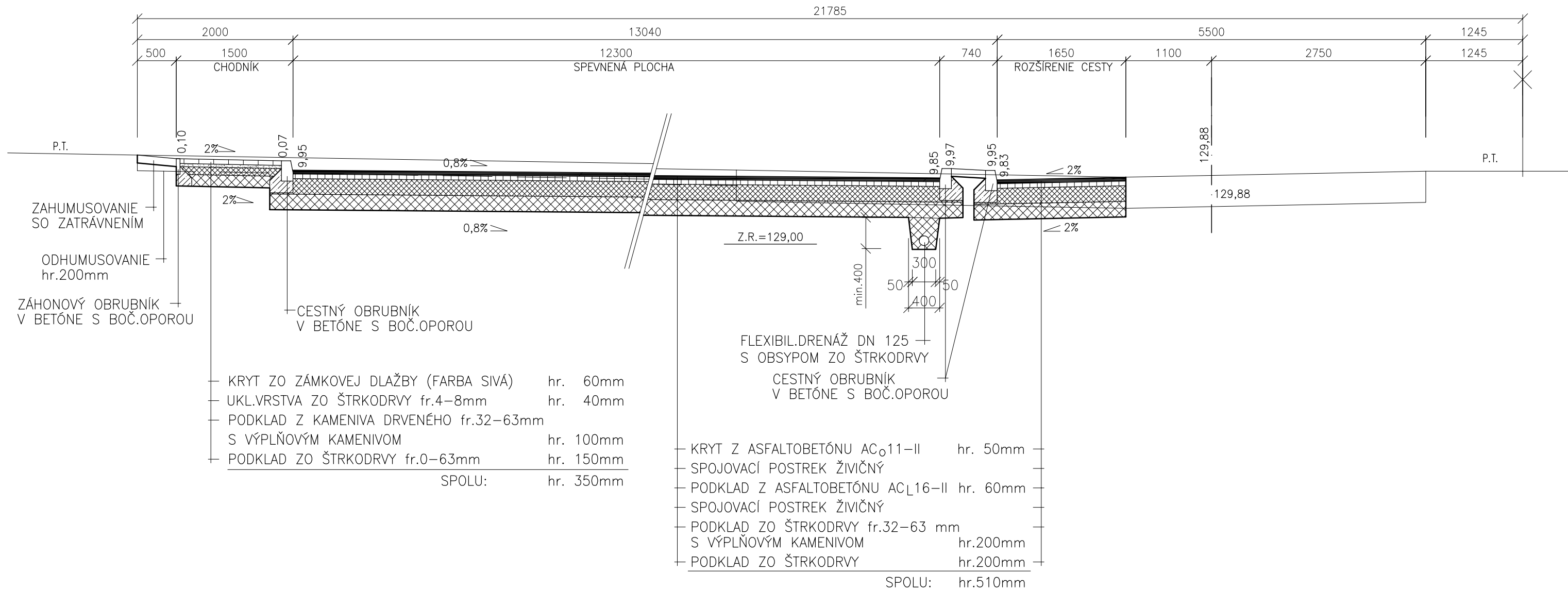
VZOROVÝ PRIEČNY REZ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 03 CHODNÍK K ZŠ	Formát: 1 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	Mierka: 1:50
	Číslo výkresu: 5

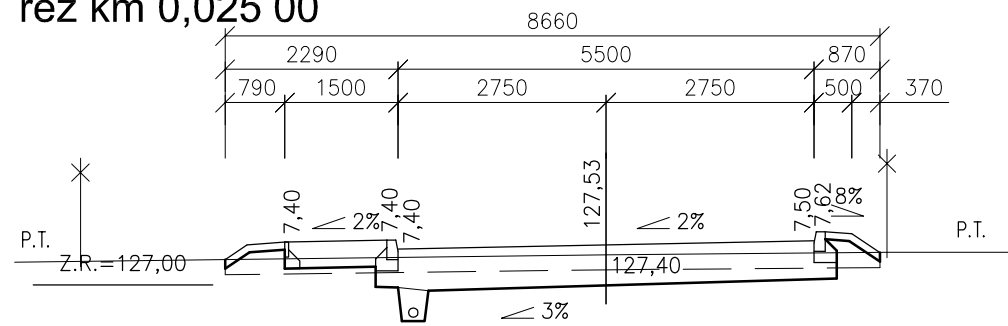
VZOROVÝ PRIEČNY REZ 2-2



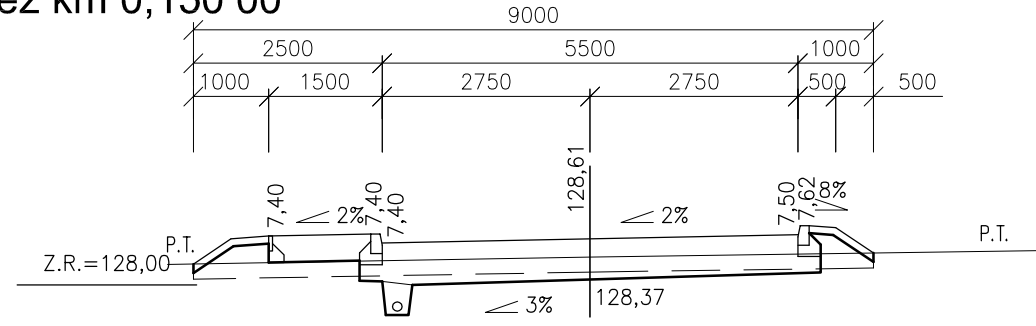
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 01.1, SO 01.2	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	Mierka: 1:50
	Číslo výkresu: 6

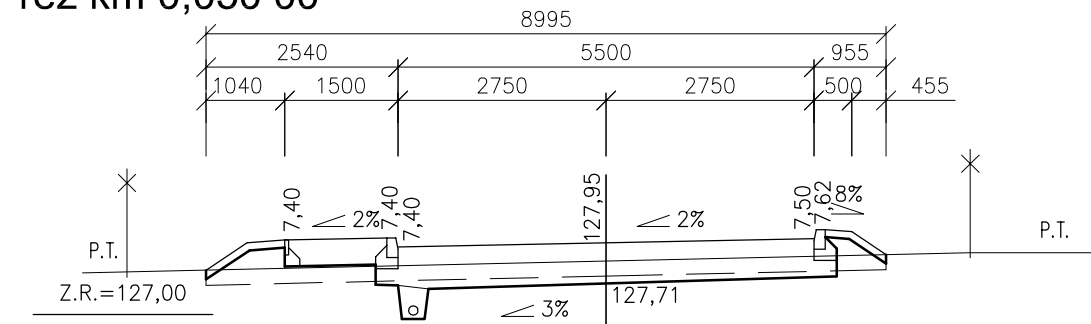
rez km 0,025 00



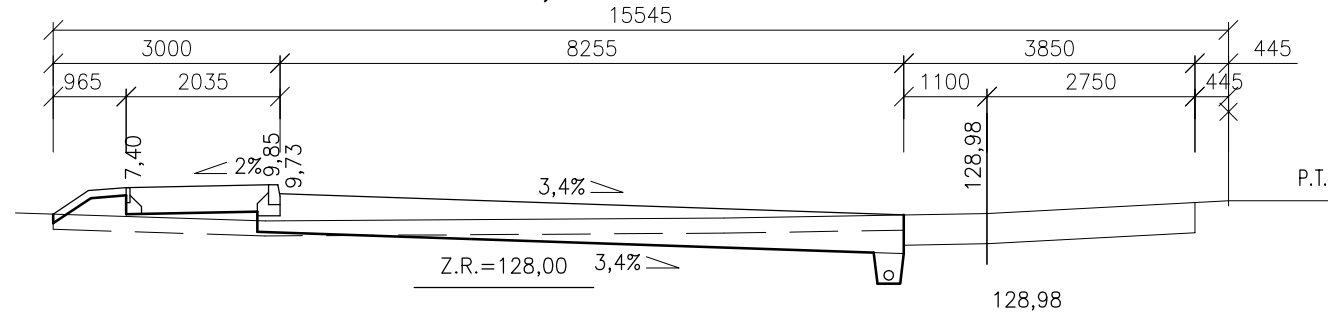
rez km 0,150 00



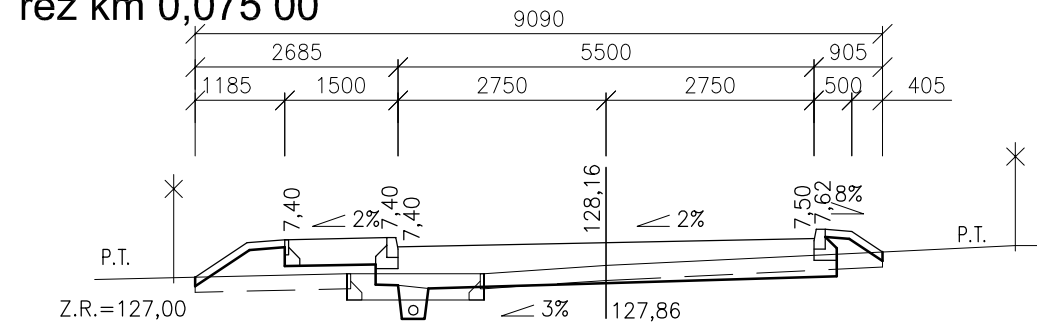
rez km 0,050 00



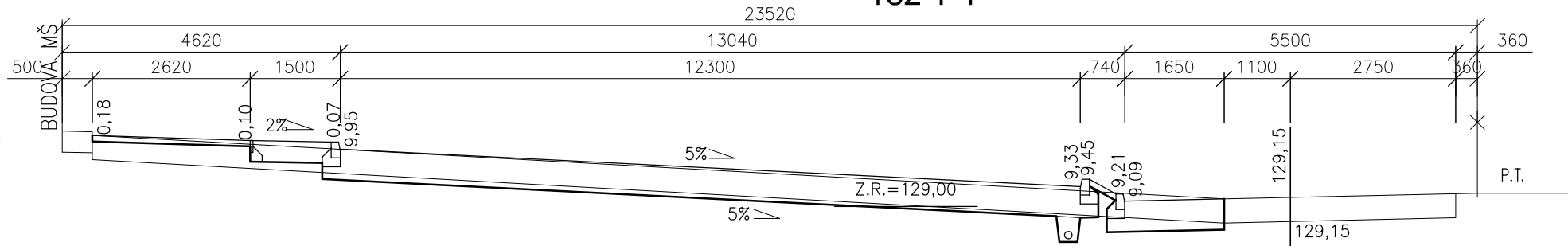
rez km 0,175 20



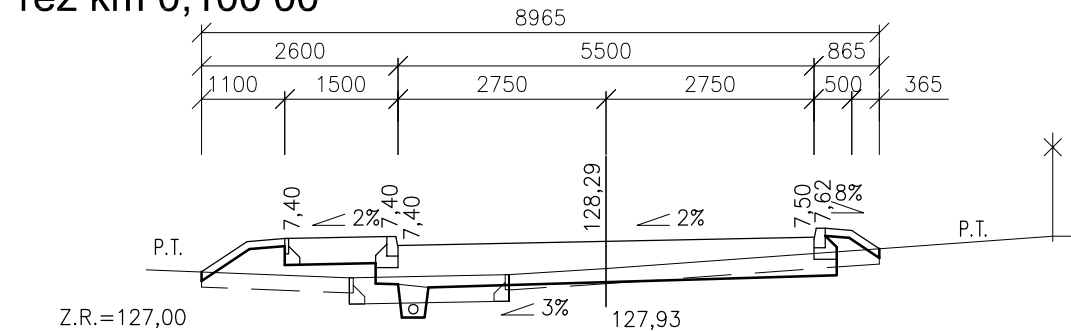
rez km 0,075 00



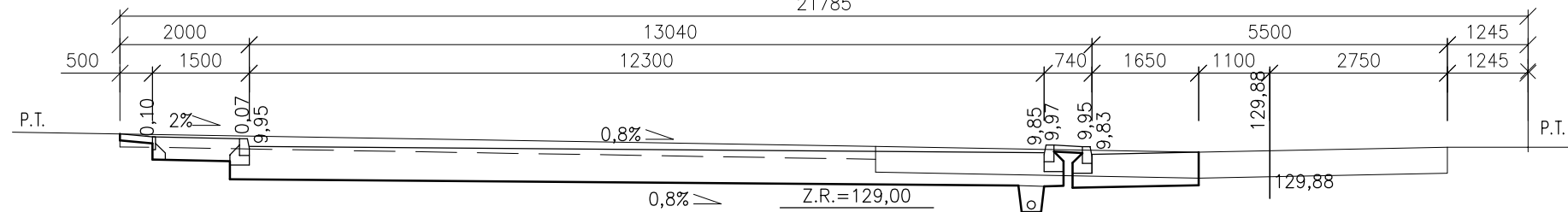
rez 1-1



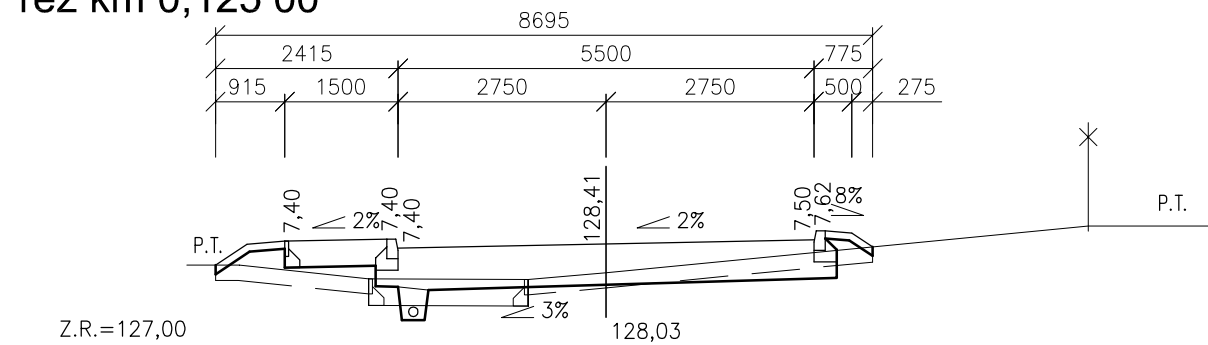
rez km 0,100 00



rez 2-2

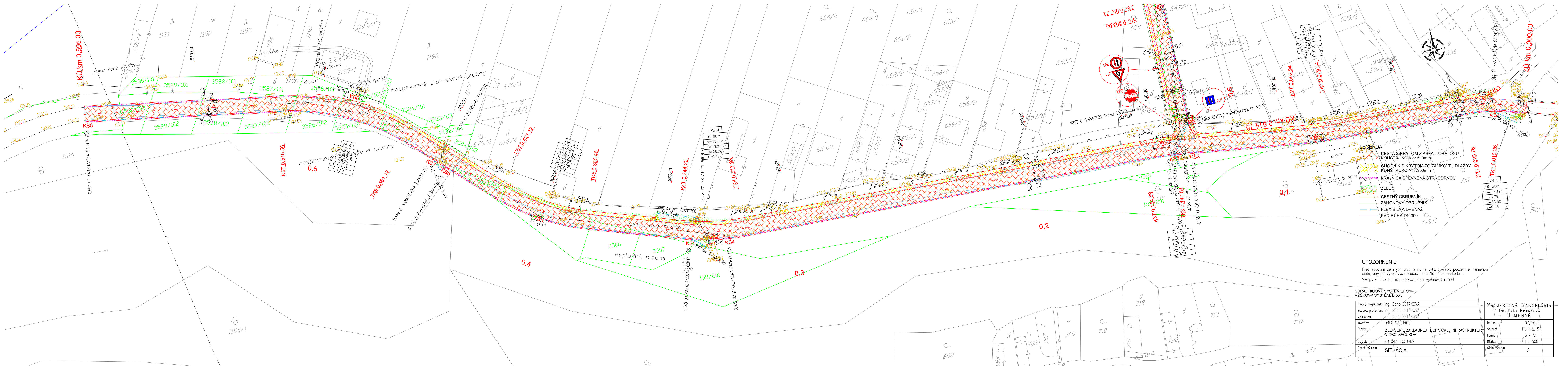


rez km 0,125 00



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 01.1, SO 01.2	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	Mierka: 1:100
	Číslo výkresu: 7



- LEGENDA**
- CESTA S KRYTOM Z ASFALTOBETONU KONSTRUKCIA hr.510mm
 - CHODNIK S KRYTOM ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY KONSTRUKCIA hr.350mm
 - KRAJNICA SPEVNENÁ ŠTRKODRVOU
 - ZELEN
 - CESTNÝ OBRUBNÍK
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK
 - FLEXIBILNÁ DRENÁŽ
 - PVC RÚRA DN 300

UPOZORNENIE
 Pred začatím zemných prác je nutné vytyčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri výkopových prácach nedošlo k ich poškodeniu.
 Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí vykonávať ručne!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum: 07/2020
Zodpov. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Stupeň: PD PRE SP
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Formát: 6 x A4
Investor: OBEC SAČUROV	Mierka: 1 : 500
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Číslo výkresu: 3
Objekt: SO 04.1, SO 04.2	
Obsah výkresu: SITUÁCIA	

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
 ING. DANA BETÁKOVÁ
 HUMENNE

DRUH POZEMKOV
UZEM.EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV N.T.
KRAJ: PREŠOVSKÝ

SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

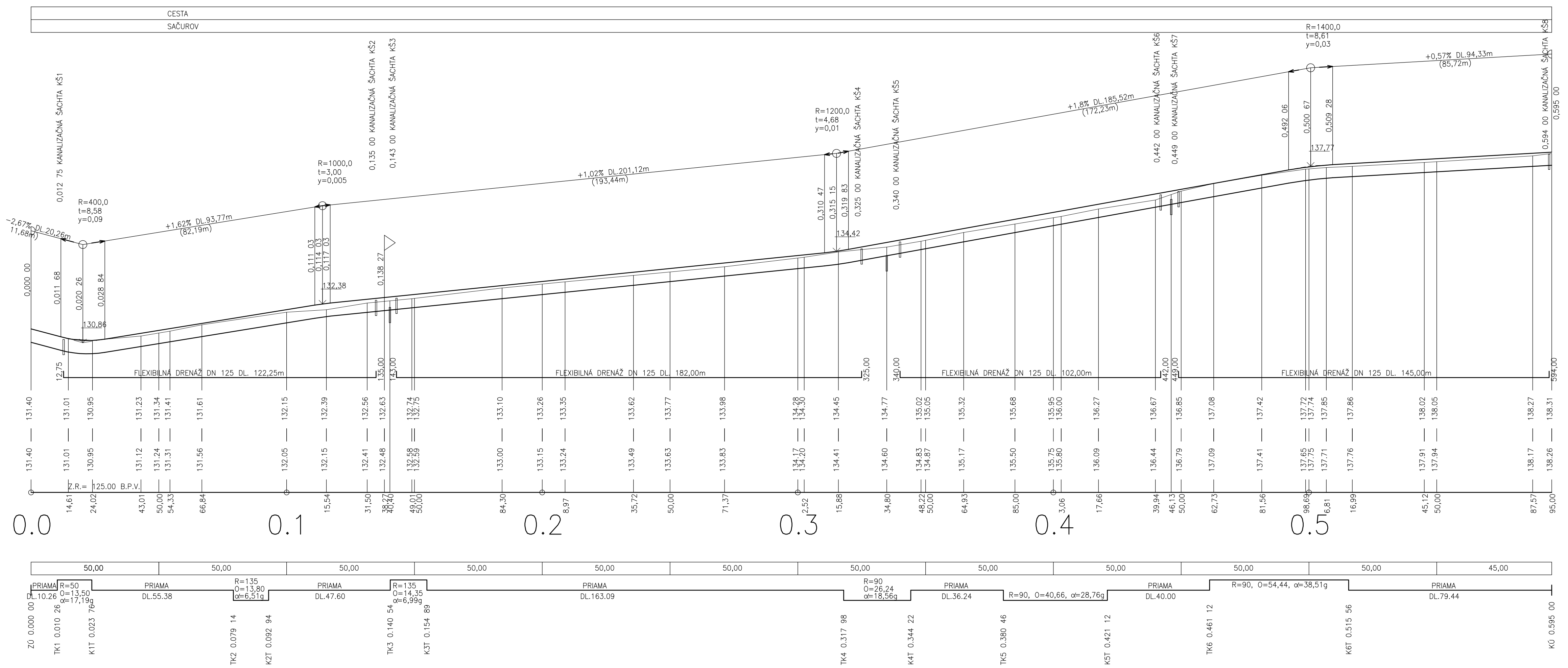
KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČNIE V KM

VZDIALENOSŤ PRIEČNYCH REZOV V M

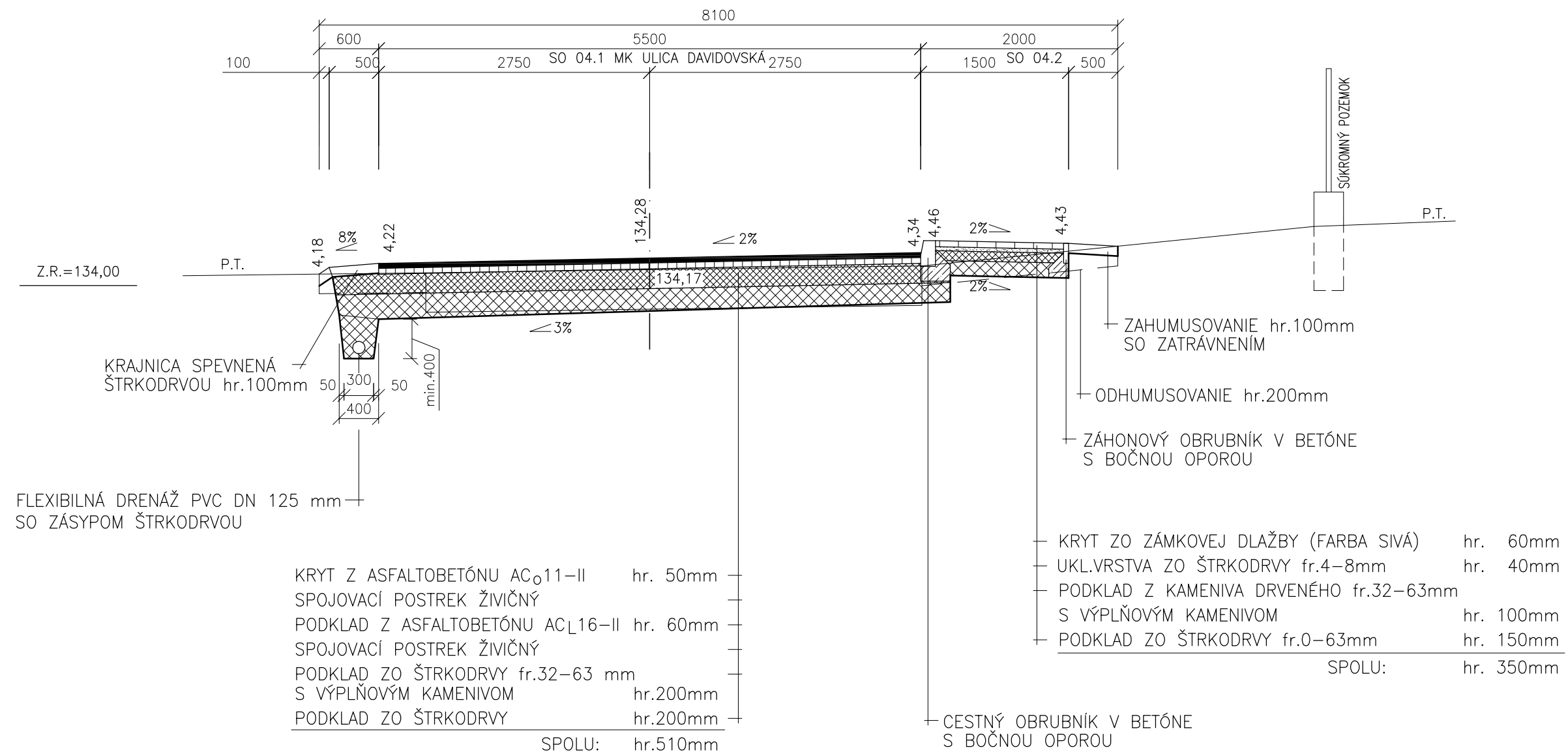
SMEROVÉ POMERY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodpov. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum: 07/2020
Investor: OBEC SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Formát: 4 x A4
Objekt: SO 04.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ	Mierka: 1 : 1000/100
Obsah výkresu: POZDĽŽNY PROFIL	Číslo výkresu: 4

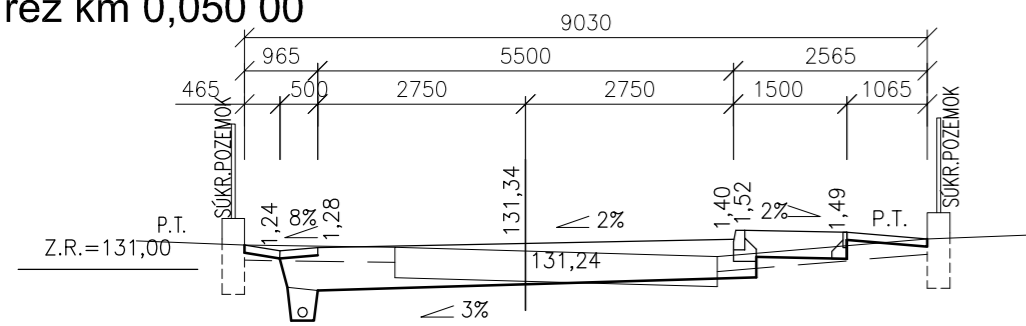
rez k 0,300 00



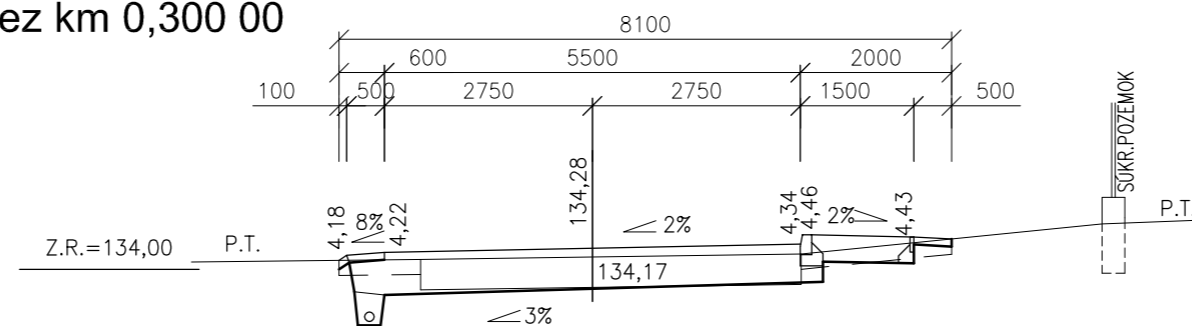
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 04.1, SO 04.2	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	Mierka: 1:50
	Číslo výkresu: 5

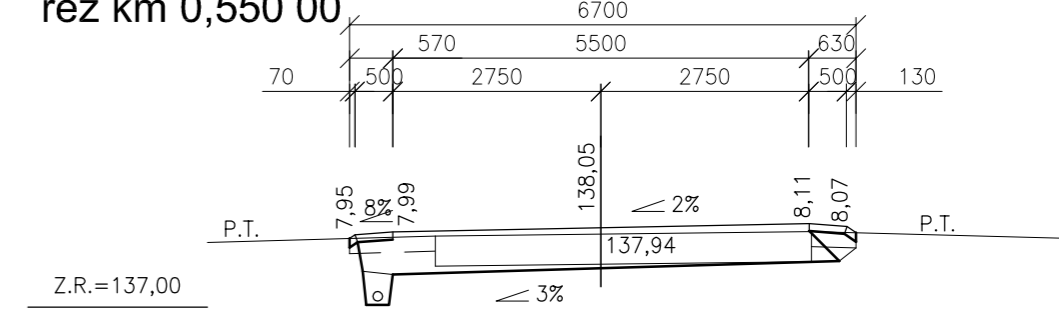
rez km 0,050 00



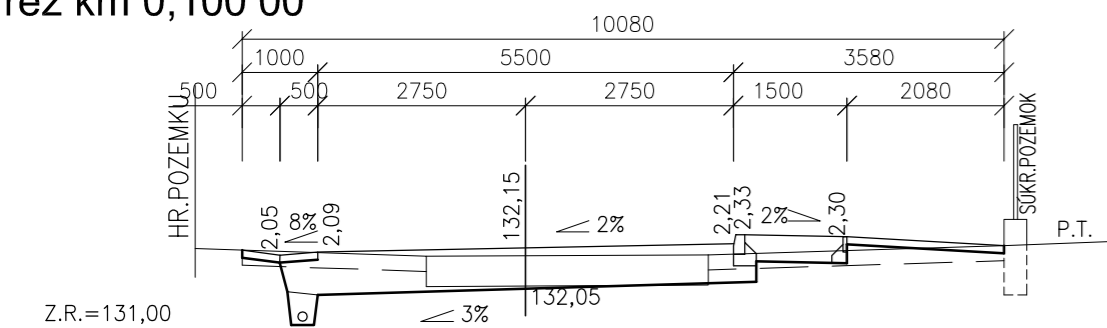
rez km 0,300 00



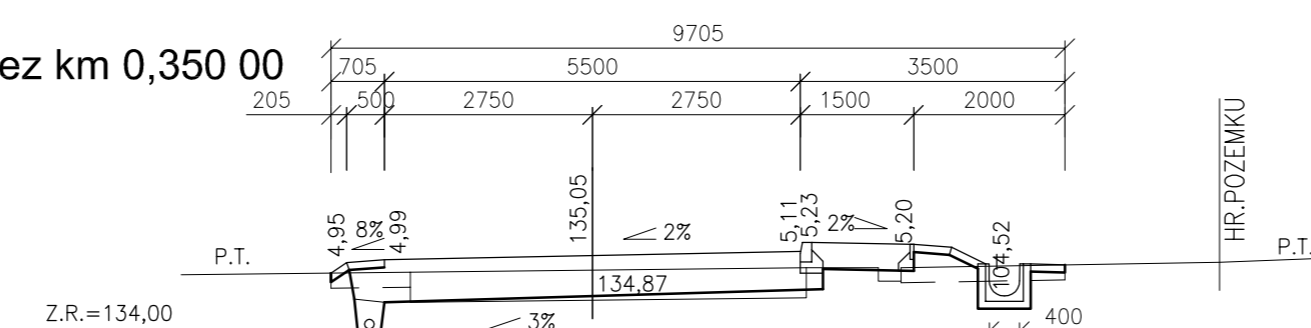
rez km 0,550 00



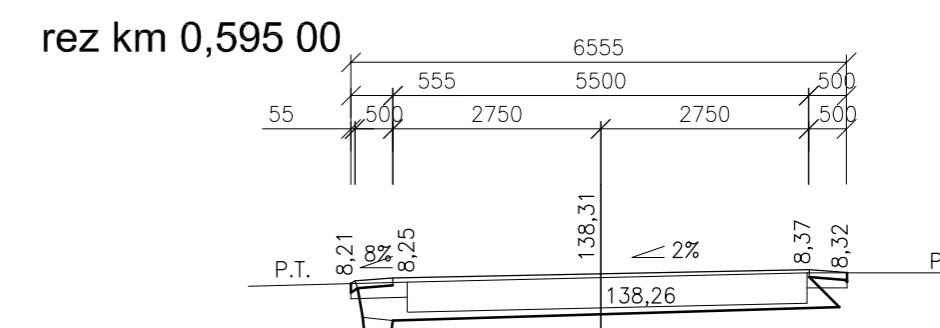
rez km 0,100 00



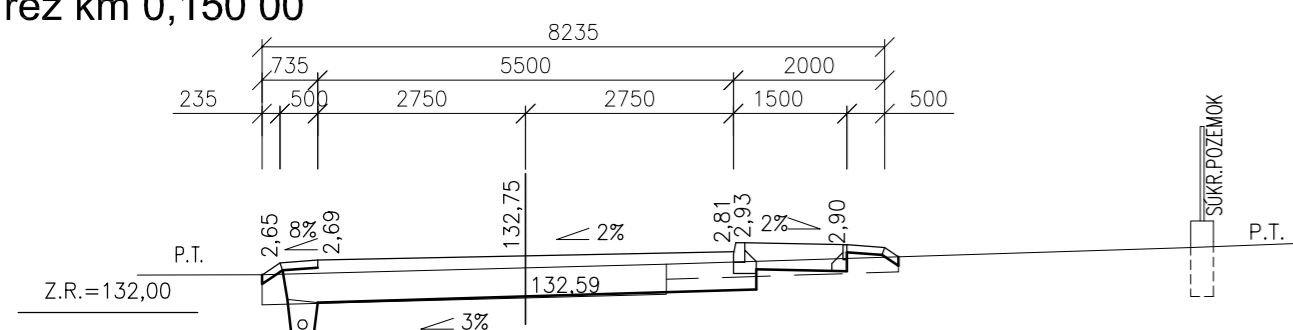
rez km 0,350 00



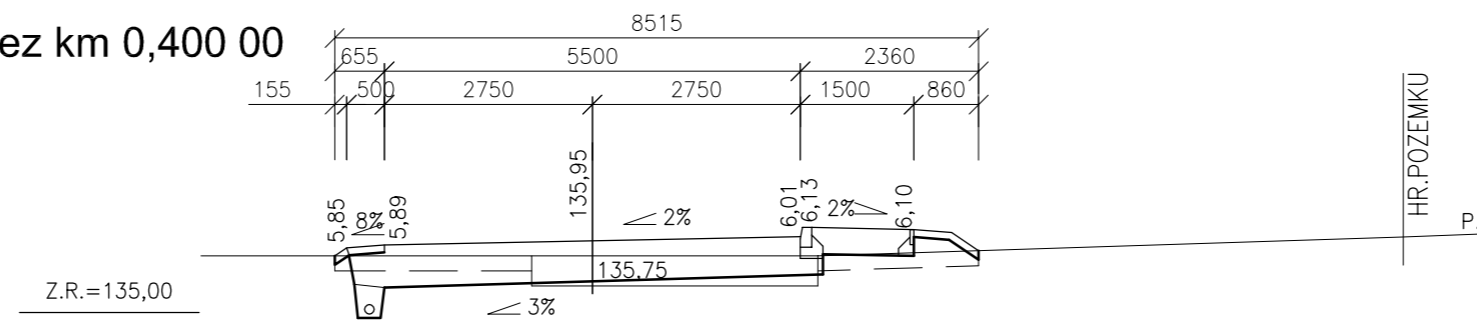
rez km 0,595 00



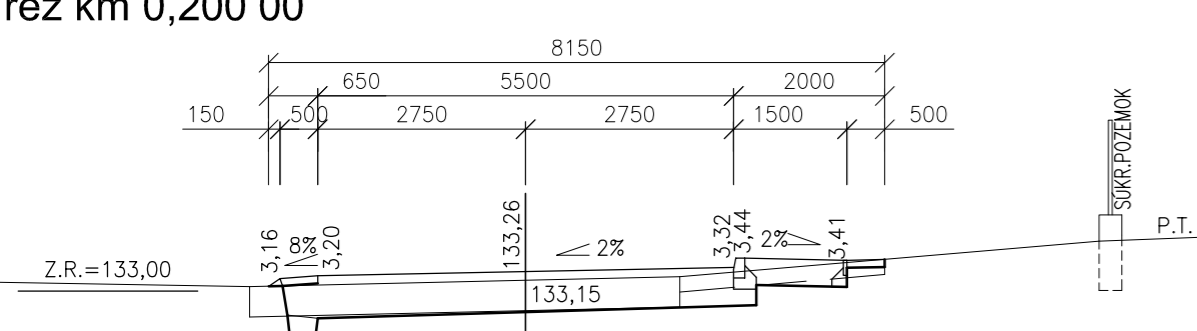
rez km 0,150 00



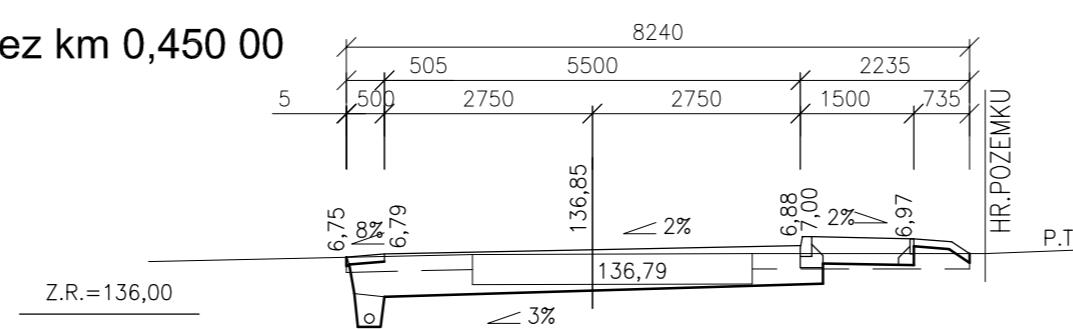
rez km 0,400 00



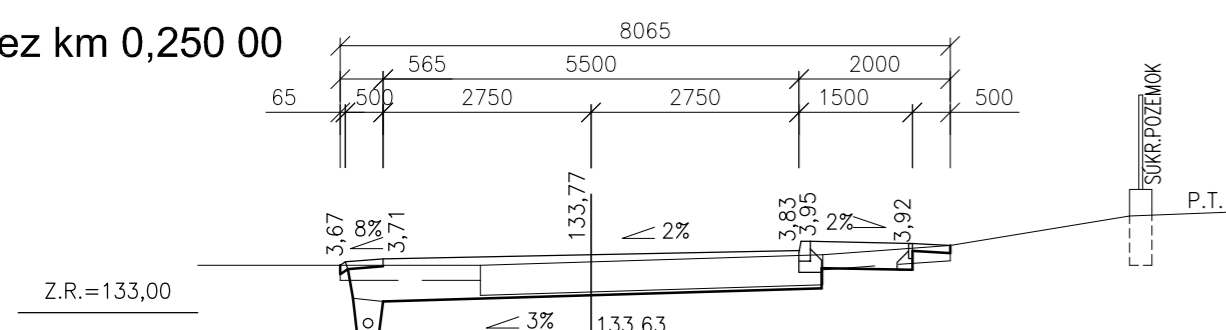
rez km 0,200 00



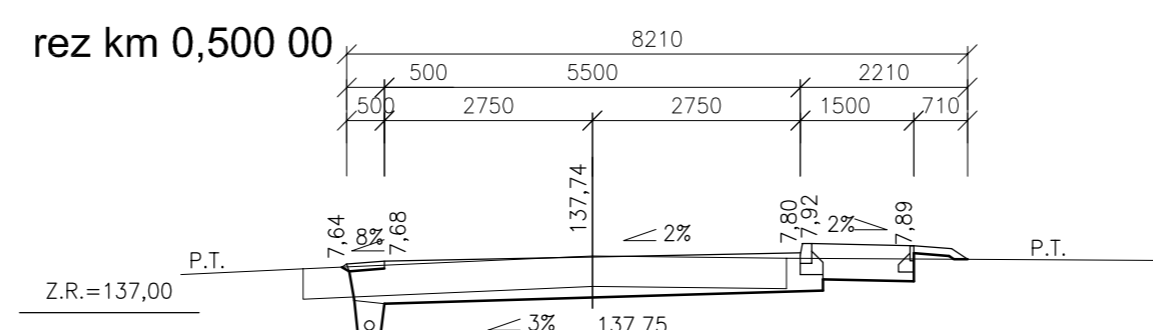
rez km 0,450 00



rez km 0,250 00

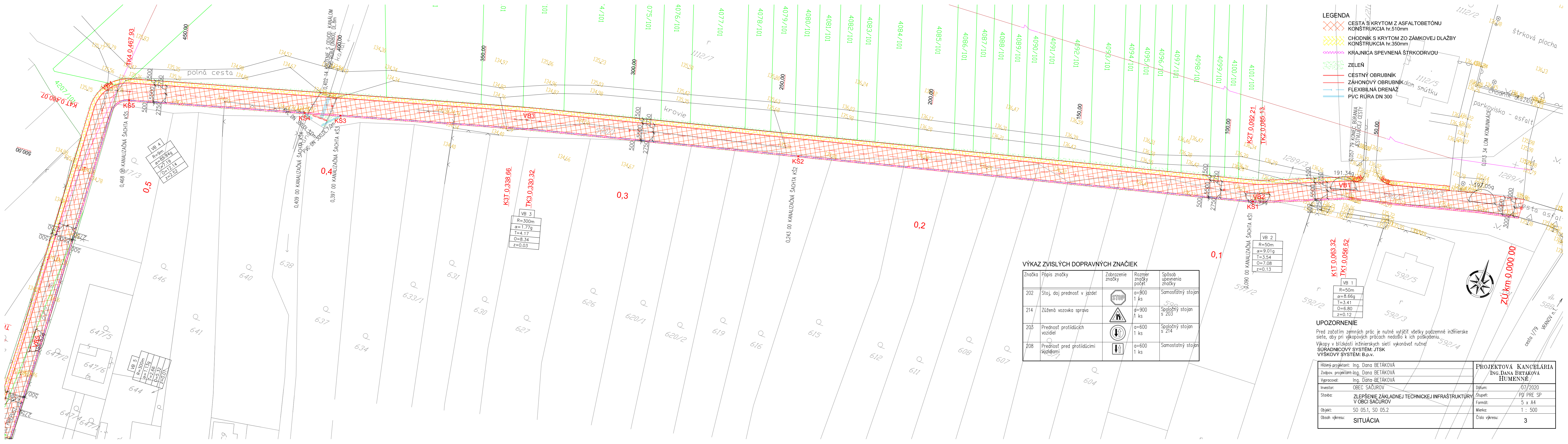


rez km 0,500 00



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum: 07/2020
Investor: OBEC SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Formát: 3 x A4
Objekt: SO 04.1, SO 04.2	Mierka: 1:100
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	Číslo výkresu: 6



- LEGENDA**
- CESTA S KRYTOM Z ASFALTOBETÓNU KONŠTRUKCIA hr.510mm
 - CHODNÍK S KRYTOM ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY KONŠTRUKCIA hr.350mm
 - KRAJNICA SPEVNENÁ ŠTRKODRVOU
 - ZELEŇ
 - CESTNÝ OBRUBNÍK
 - ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK
 - FLEXIBILNÁ DRENAŽ
 - PVC RÚRA DN 300

VÝKAZ ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Značka	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmery značky počet	Spôsob upevnenia značky
202	Stoj, daj prednosť v jazde!		a=900 1 ks	Samostatný stojan
214	Zúžená vozovka sprava		a=900 1 ks	Spoločný stojan s 203
203	Prednosť protiidúcim vozidlám		a=600 1 ks	Spoločný stojan s 214
208	Prednosť pred protiidúcimi vozidlami		a=600 1 ks	Samostatný stojan

UPOZORNENIE

Pred začatím zemných prác je nutné vytyčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri výkopových prácach nedošlo k ich poškodeniu.
 Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí vykonávať ručne!
SURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodpov. projektant:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval:	Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor:	OBEC SAČUROV	
Stavba:	ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	
Objekt:	SO 05.1, SO 05.2	Dátum: 07/2020
Obsah výkresu:	SITUÁCIA	Štupeň: PD PRE SP
		Formát: 5 x A4
		Mierka: 1 : 500
		Číslo výkresu: 3

VB 4

R=9m
α=85.84g
T=7.19
O=12.14
Z=2.52

VB 3

R=300m
α=1.77g
T=4.17
O=8.34
Z=0.03

VB 2

R=50m
α=9.01g
T=3.54
O=7.08
Z=0.13

VB 1

R=50m
α=8.66g
T=3.41
O=6.80
Z=0.12

VB 5

R=300m
α=1.39
T=2.66
O=5.32
Z=0.01

DRUH POZEMKOV
UZEM.EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES: VRANOV N.T.
KRAJ: PREŠOVSKÝ

SKLONOVÉ POMERY

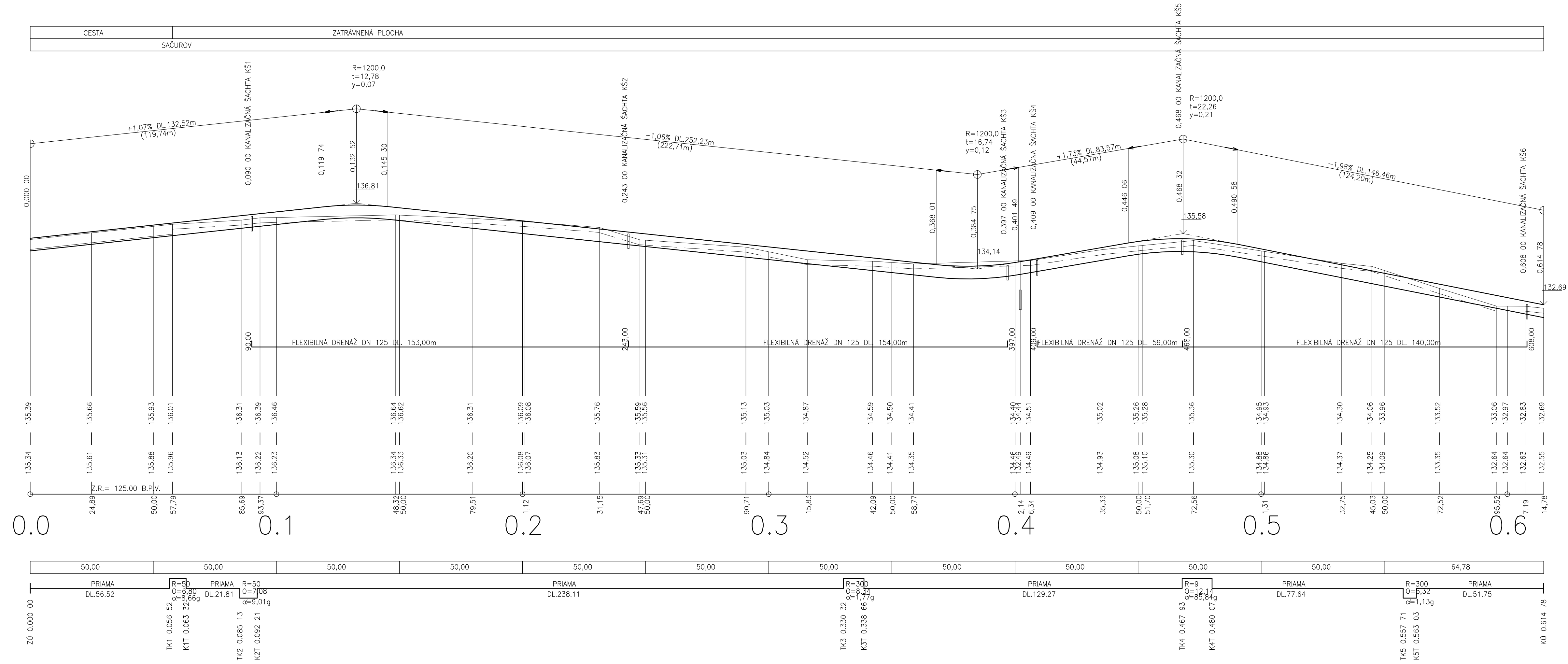
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA
STANIČENIE V KM

VZDIALENOSŤ PRIEČNYCH
REZOV V M

SMEROVÉ POMERY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ

Zodpov. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ

Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ

Investor: OBEC SAČUROV

Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV

Objekt: SO 05.1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska

Obsah výkresu: POZDĺŽNY PROFIL

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
HUMENNE

Dátum: 07/2020

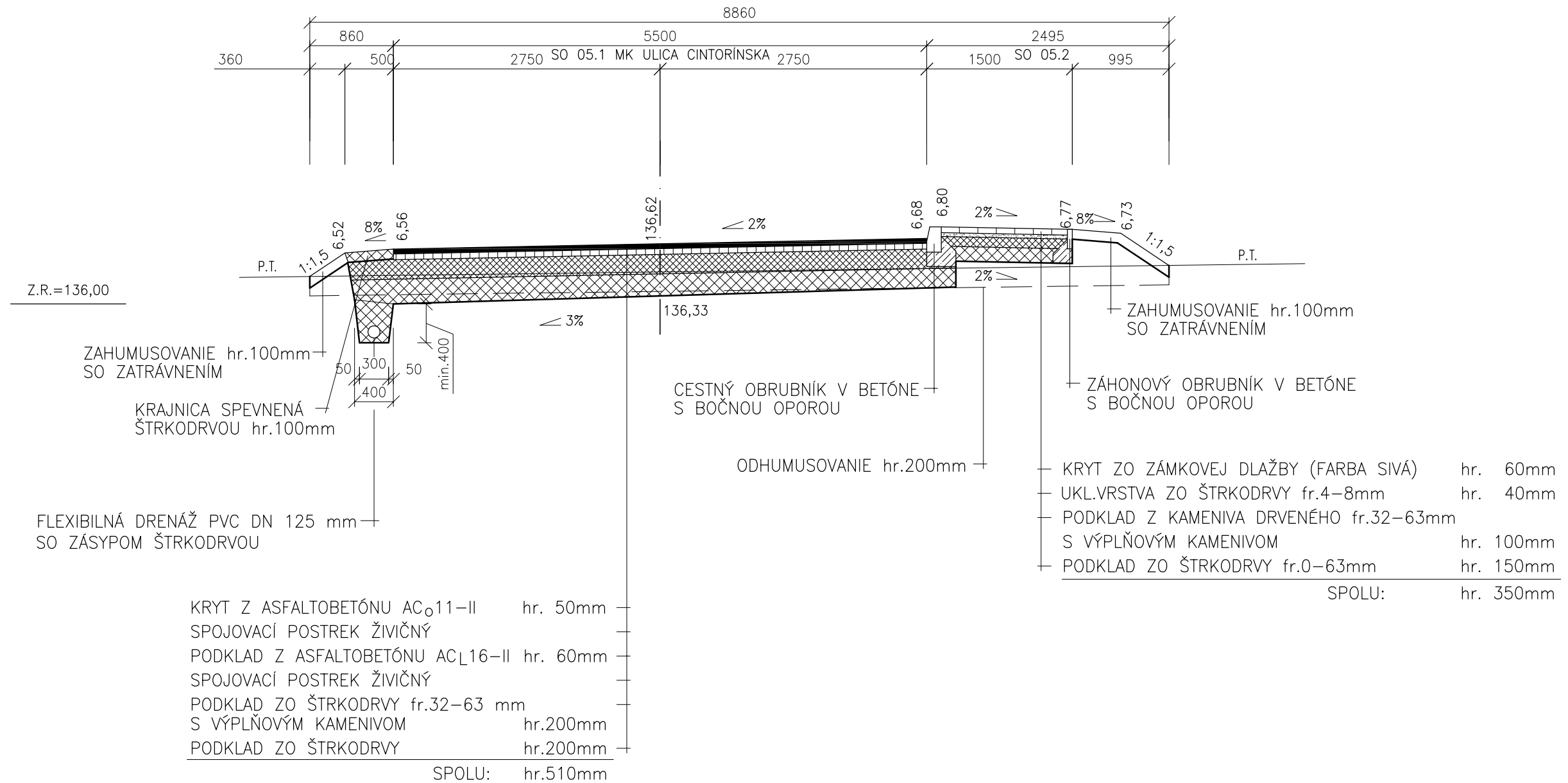
Stupeň: PD PRE-SP

Formát: 4 x A4

Mierka: 1 : 1000/100

Číslo výkresu: 4

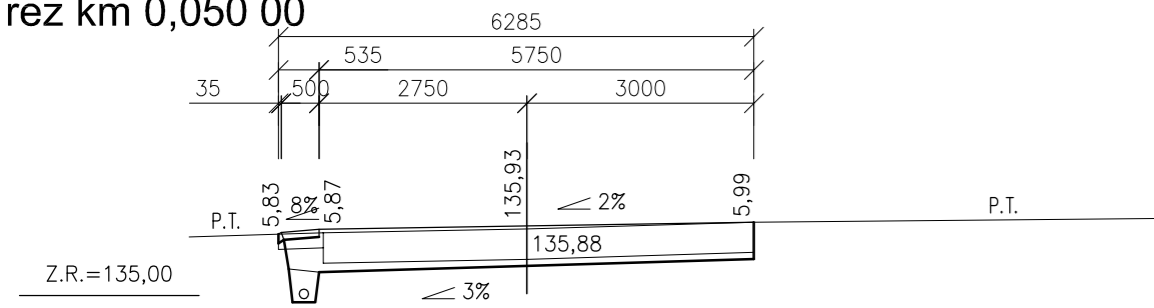
rez km 0,150 00



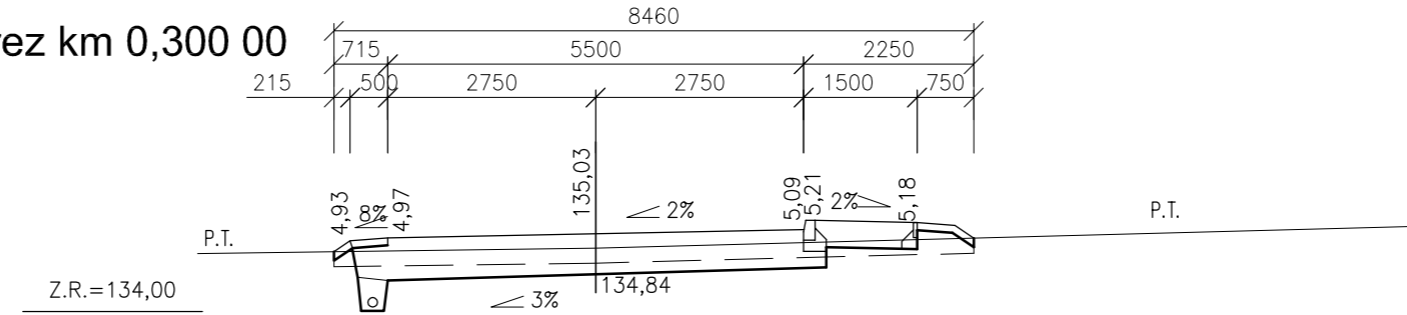
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING.DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Investor: OBEC SAČUROV	Dátum: 07/2020
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Objekt: SO 05.1, SO 05.2	Formát: 2 x A4
Obsah výkresu: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	Mierka: 1:50
	Číslo výkresu: 5

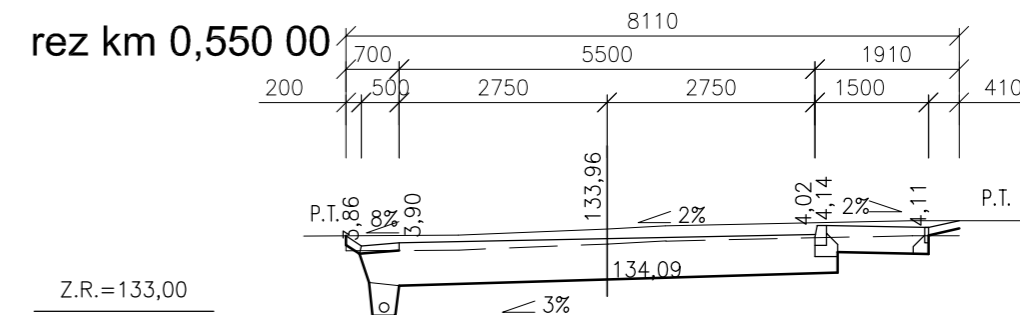
rez km 0,050 00



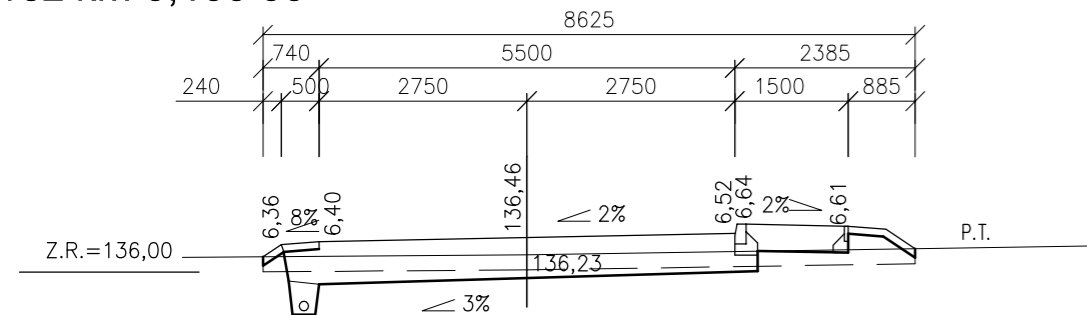
rez km 0,300 00



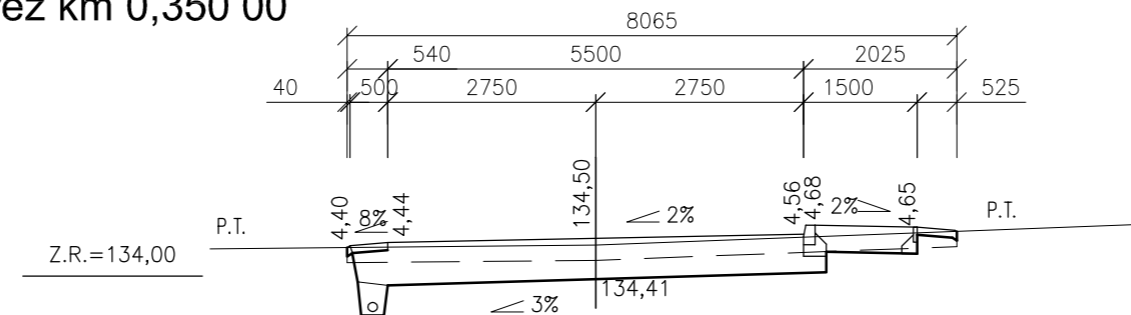
rez km 0,550 00



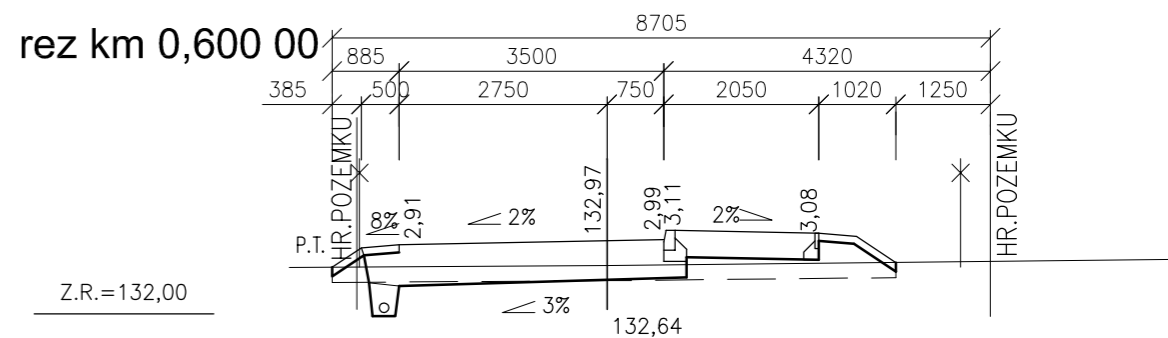
rez km 0,100 00



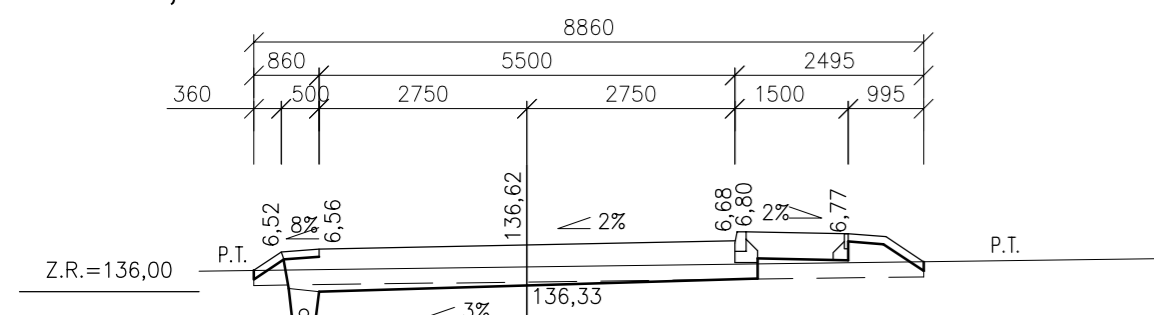
rez km 0,350 00



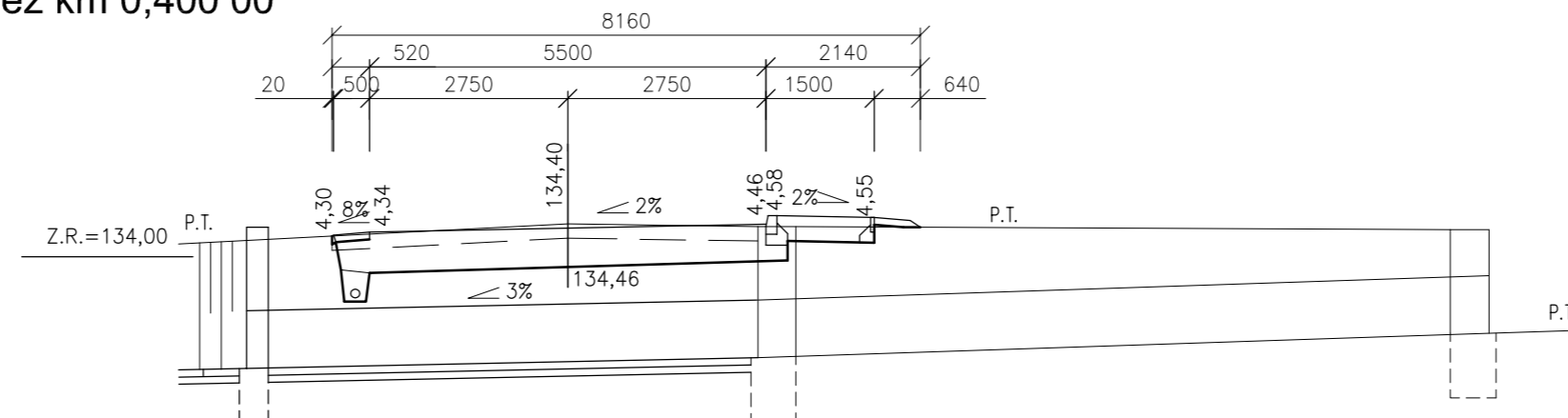
rez km 0,600 00



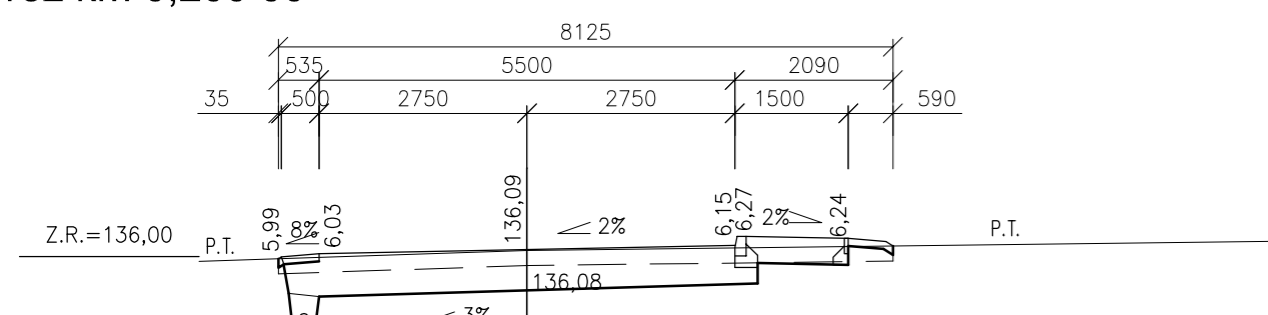
rez km 0,150 00



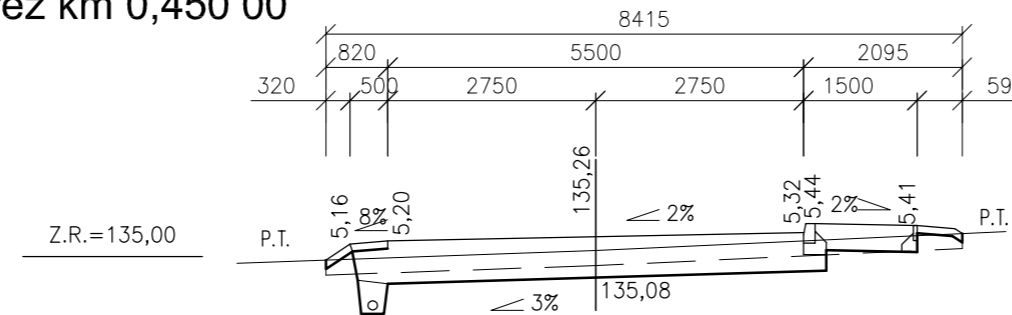
rez km 0,400 00



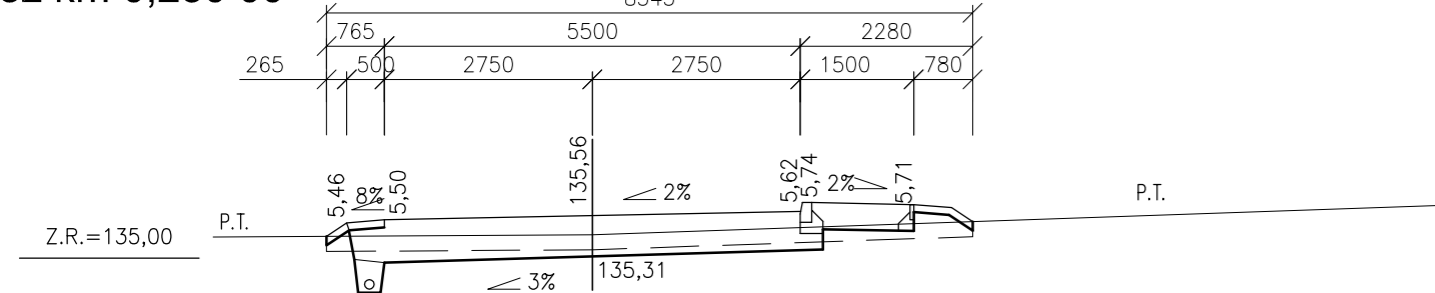
rez km 0,200 00



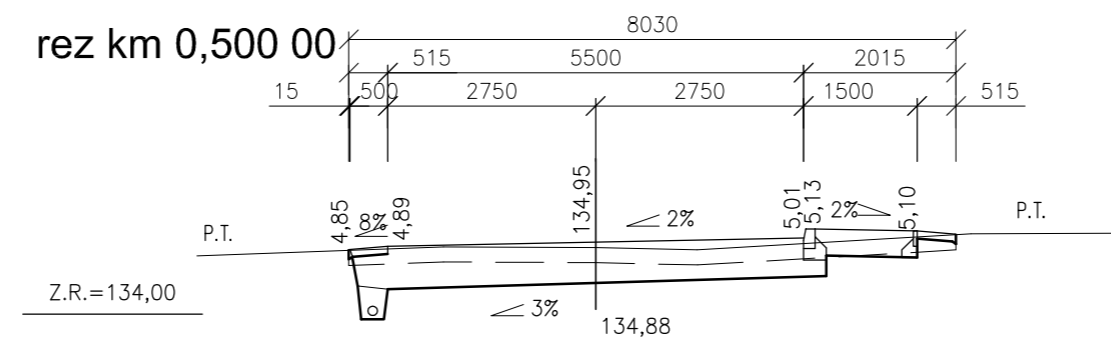
rez km 0,450 00



rez km 0,250 00



rez km 0,500 00



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Hlavný projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA ING. DANA BETÁKOVÁ HUMENNÉ
Zodp. projektant: Ing. Dana BETÁKOVÁ	
Vypracoval: Ing. Dana BETÁKOVÁ	Dátum: 07/2020
Investor: OBEC SAČUROV	Stupeň: PD PRE SP
Stavba: ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI SAČUROV	Formát: 3 x A4
Objekt: SO 05.1, SO 05.2	Mierka: 1:100
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	Číslo výkresu: 6

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	4
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC	3
4.	SITUÁCIA	3
5.	POZDĹŽNY PROFIL	2
6.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	2
7.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	2

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ**

Č. objektu : **SO 01.1**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

- Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:
- objednávka investora,
 - polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
 - obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 01.1 Cesta a spevnená plocha k MŠ rieši vybúranie plôch z cestných panelov, vybúranie konštrukcií chodníkov z krytom z asfaltu a z krytom zo zámkovej dlažby. Plochy sa nachádzajú v trase projektovanej novej cesty resp. spevnenej plochy pri materskej škole. V rámci búracích prác vybúrame aj záhonové obrubníky lemujúce okraje chodníkov.

Navrhovaná komunikácia sa začína na ulici Školská pri autobusovej zastávke. Vyžiada si vybúranie autobusovej zastávky (čo nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie) a rohu plota pri škole. Cesta je navrhnutá v šírke vozovky 5,5m s krytom z asfaltobetónu s ľavostranným chodníkom s krytom zo zámkovej dlažby. Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 lemovaná cestnými obrubníkmi osadenými v betónovej opore s prevýšením 120mm nad vozovkou. Ľavostranný chodník šírky 1500mm bude s krytom zo zámkovej dlažby. Na trase sú navrhnuté 3 smerové oblúky o polomeroch R=45,0m, 20,0m a 9,75m.

Na konci úseku nadväzuje na komunikáciu spevnená plocha so šikmými parkovacími miestami. Celkovo je na ploche navrhnutých 19 šikmých státí (pod uhlom 45°), z toho dve parkovacie miesta sú pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Jestvujúci výjazd zo spevnenej plochy a jestvujúcu komunikáciu s krytom z asfaltu navrhujeme rozšíriť. Výjazd na 6,75m a cestu na 5,5m. Spevnená plocha a rozšírenia ciest budú tiež ohraničené cestnými obrubníkmi osadenými 120mm nad okrajom vozovky.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do uličných vpustí UV1 až UV3. Rozšírenie jestvujúcej cesty a spevnená plocha je tiež odvodnená do flexibilnej drenáže DN 125mm s vyústením do navrhovaných uličných vpustí UV4 – UV6. Z vpustí bude voda odvedená do kanalizácie (rieši iná projektová dokumentácia).

3. BÚRACIE PRÁCE

Pred realizáciou projektu je nutné vybúranie plôch s krytom z cestných panelov a chodníkov s krytom z asfaltu resp. zo zámkovej dlažby.

Odstránenie vrstvy asfaltu hr.50mm-100mm	207,6 m ²
Odstránenie cestných panelov	520,0 m ²
Odstránenie krytu zo zámkovej dlažby	63,7 m ²
Odstránenie podkladu zo štrkodrvy hr.do 300mm	207,6+63,7+520= 791,3 m ²
Rezanie asfaltu	18,8 m
Búranie obrúb zo záhonových obrubníkov	256,5 m

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečiť kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

Predpokladané množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	395,65 t

17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	37,576
17 01 01	Betón	O - ostatný	238,982
	Spolu		672,208

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, z výkopov pre drenáž, zo zhutnenia pláne cesty, zo svahovania svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny m semenom.

Kubatúra výkopov	328,0 m ³
Kubatúra násypov	60,0 m ³
Kubatúra výkopov pre drenáž	42,5 m ³
Zásyp drenáže štrkodrvou	39,0 m ³
Plocha odhumusovania	1 480,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	296,0 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	200,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	20,0 m ³
Svahy násypov	108,0 m ²
Úprava a zhutnenie pláne	1 885,5 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zarezaní okraja cesty ulice Školská vo vzdialenosti 200mm od okraja navrhujeme opravu asfaltobetónom.

	Kryt z asfaltobetónu AC _o 11-II	hrúbka 50mm
	Spojovací postrek živičný	_____.
	Spolu	hrúbka 50mm
Plocha	2,80m ²	

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje komunikácia a spevnená plocha s krytom z asfaltobetónu.

Konštrukcia komunikácie:

	Kryt z asfaltobetónu AC _o 11-II	hrúbka 50mm
	Spojovací postrek živičný	
	Podklad z asfaltobetónu AC _L 16-II	hrúbka 60mm
	Spojovací postrek živičný	
	Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm	

s výplňovým kamenivom	hrúbka 200mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 200mm</u>
Spolu	hrúbka 510mm

Plocha 1 885,50m²

Podložie pod komunikáciou a spevnenou plochou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E_{def2} boli minimálne 45 MPa a pomer E_{def2} / E_{def1} dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkovej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnuť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia bude ohraničená z oboch strán cestným obrubníkom so zošíkmením, osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky.

Cestný obrubník (330x260x150)	585,70 m
Záhonový obrubník (500x200x50)	12,00 m

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostranným chodníkom šírky 1500mm. Vozovka má dva protismerné jazdné pruhy šírky 2 750mm.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa komunikácia prispôsobuje okraju ciest, na ktoré sa na začiatku úseku a na konci úseku napája a okolitému terénu.

9. ODVODNENIE

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do uličných vpustí UV1 až UV3. Rozšírenie jestvujúcej cesty a spevnená plocha je tiež odvodnená do flexibilnej drenáže DN 125mm s vyústením do navrhovaných uličných vpustí UV4 – UV6. Z vpustí bude voda odvedená do kanalizácie (rieši iná projektová dokumentácia).

Flexibilná drenáž DN 125mm	282,9 m
Uličná vpusť	6 ks

10. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pri výjazde z navrhutej cesty na miestnu komunikáciu ulica Školská a pri výjazde zo spevnenej plochy na jestvujúcu komunikáciu navrhujeme osadiť zvislé dopravné značky 202 – Stoj, daj prednosť v jazde! Jednosmernosť na spevnenej ploche zabezpečíme osadením dopravných značiek 215 – Jednosmerná premávka a z opačnej strany osadíme dopravnú značku 230 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel. Parkovacie miesta pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie označíme dopravnou značkou 272 – Parkovanie osadenú na spoločnom stojane s dodatkovou tabuľkou 505 – Dodatková tabuľka so zobrazením TZP (piktogram vozičkára).

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté veľkosti dva. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 2000 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

Vodorovným dopravným značením vyznačíme šikmé parkovacie státi (dĺžka 180m). Vodorovné dopravné značenie je bielej farby v reflexnej úprave.

11. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 01.1 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 01.2 CHODNÍK PRI CESTE A SPEV. PLOCHE K MŠ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC (VIĎ. SO 01.1)	3
4.	SITUÁCIA (VIĎ. SO 01.1)	3
6.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ (VIĎ. SO 01.1)	2
7.	CHARAKTER.PRIEČNE REZY (VIĎ. SO 01.1)	2

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CHODNÍK PRI CESTE A SPEVNENEJ PLOCHE K MŠ**

Č. objektu : **SO 01.2**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

- Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:
- objednávka investora,
 - polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
 - obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 01.2 Chodník pri ceste a spevnenej ploche k MŠ rieši vybudovanie chodníka s krytom zo zámkovej dlažby, ktorý bude z ľavej strany lemovať navrhovanú cestu a spevnenú plochu k MŠ. Vybudovaním chodníka od ulice školskej k materskej škôlke vznikne nové prepojenie medzi obecným úradom a centrom obce a materskou škôlkou aj pre peších a tým sa zvýši bezpečnosť chodcov.

Chodník sa začína na ulici Školská, kde nadväzuje na objekt SO 03 Chodník k ZŠ. Z plochy chodníka odstránime vrstvu humusu a zrealizujeme zemné práce. Následne sa buduje konštrukcia chodníka. Bude zo strany od cesty ohraničený cestným obrubníkom (súčasť SO 01.1) a zo strany od zelene záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia pláne chodníka, zo svahovania svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávnyh semenom.

Kubatúra výkopov	8,0 m ³
Kubatúra násypov	151,0 m ³
Plocha odhumusovania	440,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	88,0 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	260,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	26,0 m ³
Svahy násypov	198,0 m ²
Úprava a zhutnenie pláne	312,6 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa použije z objektu SO 01.1. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje chodník s krytom zo zámkovej dlažby.

Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby	hrúbka 60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 100mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 150mm
Spolu	hrúbka 350mm
Plocha	312,60 m ²

Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu bez prevýšenia

Záhonový obrubník (500x200x50)

241,10 m

5. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia pre peších má šírku 1500mm.

6. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa chodník prispôsobuje cestnému obrubníku, ktorý je súčasťou objektu SO 01.1.

7. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 01.2 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

V Humennom júl 2020

Ing. Dana Betáková

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 02 CHODNÍK K MŠ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC (VIĎ. SO 01.1)	3
4.	SITUÁCIA (VIĎ. SO 01.1)	3
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	1

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CHODNÍK K MŠ**

Č. objektu : **SO 02**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 02 Chodník k MŠ rieši vybúranie celej konštrukcie chodníka s krytom z asfaltu a zrealizovanie nového chodníka s krytom z asfaltobetónu. Jestvujúci chodník je zle výškovo riešený – sú na ňom poklesy a výtlky.

Chodník nadväzuje na výjazd zo spevnenej plochy a vedie smerom južným resp. východným k vchodu k materskej škôlke. Po vybúraní chodníka šírky 3,0m vrátane vytrhania obrúb zo záhonových obrubníkov navrhujeme zrealizovať nový chodník šírky 3,50m ohraničený záhonovými obrubníkmi osadenými do betónového lôžka bez prevýšenia.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pred realizáciou projektu je nutné vybúranie plochy chodníka a vytrhanie obruby plochy chodníka zo zámkovej dlažby.

Odstránenie vrstvy asfaltu hr.50mm	145,5 m ²
Odstránenie podkladu zo štrkodrvy hr.do 300mm	145,5 m ²
Rezanie asfaltu	3,0 m
Búranie obrúb zo záhonových obrubníkov	94,5 m

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečiť kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

Predpokladané množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 01 01	Betón	O - ostatný	3,78 t
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	26,336 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	72,75 t
	Spolu	O - ostatný	102,866 t

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia pláne chodníka a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov 5,0 m³

Kubatúra násypov	32,0 m ³
Plocha odhumusovania	94,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	18,8 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	46,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	4,6 m ³
Svahy násypov	26,0 m ²
Úprava a zhutnenie pláne	168,1 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa použije z objektu SO 01.1. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní búracích a zemných prác sa vybuduje chodník s krytom z asfaltobetónu.

Konštrukcia chodníka:

Kryt z asfaltobetónu AC _o 8-II	hrúbka 50mm
Spojovací postrek živičný	
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm	
s výplňovým kamenivom	hrúbka 120mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 180mm</u>
Spolu	hrúbka 350mm
Plocha	168,10m ²

Chodník bude z oboch strán ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu bez prevýšenia

Záhonový obrubník (500x200x50)	93,00 m
--------------------------------	---------

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia pre peších má šírku 3500mm.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa chodník prispôsobuje ceste a chodníku, na ktoré sa napája a okolitému terénu.

9. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 02 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 03 CHODNÍK K ZŠ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC (VIĎ. SO 01.1)	3
4.	SITUÁCIA (VIĎ. SO 01.1)	3
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	1

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CHODNÍK K ZŠ**

Č. objektu : **SO 03**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 03 Chodník k ZŠ rieši vybudovanie chodníka od autobusovej zastávky na ulici Školská pozdĺž okraja ulice školskej k vstupnej bráne ku základnej škole. Novonavrhaný chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby. Pretože výstavbou chodníka dôjde k prekrytiu jestvujúcej dláždenej priekopy, navrhujeme vybudovať dláždenie priekopy. Na dno prečistenej priekopy osadíme PVC rúry DN 250 do betónového lôžka. Chodník bude zo strany od ulice Školská (miestna komunikácia) ohraničený cestným obrubníkom osadeným do betónu s prevýšením 80mm nad okrajom vozovky. Z opačnej strany od plota bude chodník lemovaný záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. V miestach vjazdov ku základnej škole bude chodník prerušený – vid'. Situácia.

Pre odvedenie povrchových vôd sú navrhnuté obrubníkové vpuste UV1 (v km 0,050 00) a UV2 (v km 0,000 00). Vody z obrubníkových vpustí odvádza PVC rúra DN 160mm do potrubia PVC DN 250mm (osadená 1,0m od okraja vozovky). Meter pred obrubníkovou vpust'ou UV1 je navrhnutá kanalizačná šachta KŠ na prečistenie rúr PVC DN 250.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pred realizáciou projektu je nutné vybúranie dlažby priekop.

Odstránenie dlažby z tvárnic TBM 2-50 109,0 m²

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

Zoznam a množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 01 01	Betón	O - ostatný	15,042 t

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a z násypov, zo zhutnenia pláne chodníka a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny m semenom.

Kubatúra výkopov	15,5 m ³
Kubatúra násypov	28,6 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	73,6 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	7,36 m ³
Svahy násypov	73,6 m ²

Úprava a zhutnenie pláne 132,4 m²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa použije z objektu SO 01.1. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní búracích a zemných prác sa vybuduje chodník s krytom z asfaltobetónu.

Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby	hrúbka 60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 100mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 150mm
Spolu	hrúbka 350mm

Plocha 132,40m²

Chodník bude zo strany od miestnej komunikácie ohraničený cestným obrubníkom osadeným do betónového lôžka s prevýšením 80mm nad vozovkou a zo strany od plotu bude olemovaný záhonovým obrubníkom osadeným do betónu bez prevýšenia.

Cestný obrubník (330x260x150)	102,20 m
Záhonový obrubník (500x200x50)	102,50 m

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia pre peších má šírku 1500mm.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa chodník prispôsobuje ceste a vjazdom k ZŠ, na ktoré sa napája a okolitému terénu.

9. ODVODNENIE

Odvodnenie povrchových vôd bude do navrhovaných obrubníkových vpustí UV1 a UV2. Vody z obrubníkových vpustí odvádza PVC rúra DN 160mm do potrubia PVC DN 250mm (osadená 1,0m od okraja vozovky). Meter pred obrubníkovou vpust'ou UV1 je navrhnutá kanalizačná šachta KŠ na prečistenie rúr PVC DN 250.

Obrubníkové vpuste	2 ks
PVC rúra DN 160	1,4 m
PVC rúra DN 250	58,0 m
Kanalizačná šachta	1 ks

10. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 03 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 04.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	5
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA	6
4.	POZDĹŽNY PROFIL	4
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	2
6.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	3

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA DAVIDOVSKÁ**

Č. objektu : **SO 04.1**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 04.1 Miestna komunikácia ulica Davidovská rieši vybúranie jestvujúcej konštrukcie cesty od priepustu cez potok pri ulici Jarková smerom západným k bytovkám v rómskej osade - po km 0,595 00 v premenlivej šírke. Jestvujúca cesta je v tomto úseku s krytom z asfaltu, ale má výtlky, sú tam značné poklesy, povrchová voda stojí v mlákach na ceste. Preto v tomto úseku navrhujeme vybúranie celej konštrukcie o predpokladanej hrúbke 400mm. Navrhovaná komunikácia je navrhnutá v šírke vozovky 5,5m s krytom z asfaltobetónu s pravostranným chodníkom s krytom zo zámkovej dlažby. Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajnicou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Na trase je navrhnutých 6 smerových oblúkov o polomeroch R=50,0m, 135,0m, 135,0m, 90,00m, 90,0m a 90,00m. V km 0,502 30 sa končí pravostranný chodník a komunikácia ďalej pokračuje s obojstrannými krajnicami šírky 500mm spevnenými štrkodrvou po koniec úseku v km 0,595 00. V km 0,334 80 a v km 0,446 13 križuje trasa komunikácie jestvujúce priepusty DN 600. Navrhujeme vybúrať jestvujúce betónové čelá priepustov a rozšíriť priepusty osadením PVC rúr DN 600 do jestvujúcich rúr a vybudovať nové betónové čelá priepustov. V km 0,334 80 je zrealizovaný otvorený betónový žľab. Jeho poloha nevyhovuje novému osadeniu cesty, preto navrhujeme jeho vybúranie a osadenie nového priekopového žľabu DN 400. Poklapy jestvujúcich kanalizačných šácht v miestnej komunikácii navrhujeme upraviť zvýšením poklopov(8ks).

Navrhnutá komunikácia bude s krytom z asfaltobetónu, ohraničená z pravej strany cestným obrubníkom osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad úroveň vozovky. Z ľavej strany bude vozovka šírky 5 500mm lemovaná krajnicou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou. Na pravostranný cestný obrubník priamo nadväzuje chodník celkovej šírky 1 500mm s krytom zo zámkovej dlažby (objekt SO 04.2 Chodník ulica Davidovská). Zo strany od zelene bude ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu. V miestach vjazdov k rodinným domom budú cestné obrubníky osadené šikmo.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šácht KŠ1 – KŠ8. Zo šácht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacích kanálov, resp. do potoka.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pre nevyhovujúce podkladné vrstvy (resp. ich nedostatočné zhutnenie) jestvujúcej komunikácie navrhujeme vybúranie celej konštrukcie cesty. V km 0,334 80 a v km 0,446 13 križuje trasa komunikácie jestvujúci priepust DN 600. Navrhujeme vybúrať betónové čelá jestvujúcich priepustov. V km 0,334 80 je zrealizovaný otvorený betónový žľab, ktorý navrhujeme vybúrať.

Odstránenie vrstvy asfaltu hr.50mm	2 912,0 m ²
Odstránenie podkladu zo štrkodrvy hr.do 400mm	2 912,0 m ²
Rezanie asfaltu	9,8 m
Búranie betónového čela priepustu	4 ks
Búranie betónového žľabu	19,0 m
Výšková úprava kanalizačných poklopov	8 ks

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj

odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečiť kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

Predpokladané množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 01 01	Betón	O - ostatný	8,622 t
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	527,072 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	1 630,72 t
	Spolu	O - ostatný	2 166,414 t

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, z výkopov pre drenáž a pre šachty, zo zhutnenia pláne cesty, zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	340,0 m ³
Kubatúra násypov	69,0 m ³
Kubatúra výkopov pre drenáž	160,0 m ³
Zásyp výkopov zeminou	14,0 m ³
Plocha odhumusovania	1 020,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	204,0 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	130,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	13,0 m ³
Úprava a zhutnenie pláne	3 260,70 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje komunikácia s krytom z asfaltobetónu.

Konštrukcia komunikácie:

Kryt z asfaltobetónu AC ₀ 11-II	hrúbka 50mm
Spojovací postrek živičný	
Podklad z asfaltobetónu AC _L 16-II	hrúbka 60mm
Spojovací postrek živičný	
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 200mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 200mm
Spolu	hrúbka 510mm

Plocha asfaltových vrstiev 3 260,70m²

Plocha podkl. z kameniva drveného fr.32-63mm s výplňou a zo štrkodrvy 3 451,00m².

Podložie pod komunikáciou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E_{def2} boli minimálne 45 MPa a pomer E_{def2} / E_{def1} dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkovej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnúť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia bude ohraničená sprava cestným obrubníkom so zošíkmením, osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky. V miestach vjazdov k rodinným domom sa osadia cestné obrubníky šikmo. Z ľavej strany bude komunikácia lemovaná krajinou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou.

Cestný obrubník (330x260x150)	496,00 m
Plocha krajnice spevnenej štrkodrvou hr.100mm	343,80 m ²

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajinou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Vozovka má dva protismerné jazdné pruhy šírky 2 750mm.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa komunikácia prispôsobuje okraju ciest, na ktoré sa na začiatku úseku a na konci úseku napája a okolitému terénu.

9. ODVODNENIE

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šacht KŠ1 – KŠ8 (budú slúžiť aj na prečistenie drenáže). Zo šacht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacích kanálov, resp. do potoka. V km 0,334 80 a v km 0,446 13 križuje trasa komunikácie jestvujúce priepusty DN 600, ktoré navrhujeme predĺžiť osadením PVC rúr DN 600 a zrealizujeme nové betónové čelá priepustov.

Flexibilná drenáž DN 125mm	551,25 m
Kanalizačná šachta	8 ks
PVC rúra DN 300mm	28,50 m
PVC rúra DN 600mm	8,60 m
Betónové čelo priepustu	4 ks
Priekopový žľab BG 400	16,50 m.

10. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 04.1 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 04.2 CHODNÍK ULICA DAVIDOVSKÁ

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA (VIĎ.SO 04.1)	6
4.	POZDĹŽNY PROFIL (VIĎ.SO 04.1)	4
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ (VIĎ.SO 04.1)	2
6.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY (VIĎ.SO 04.1)	3

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CHODNÍK ULICA DAVIDOVSKÁ**

Č. objektu : **SO 04.2**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 04.2 Chodník ulica Davidovská rieši vybudovanie chodníka po pravej strane navrhovanej komunikácie ulica Davidovská (SO 04.1). Na cestný obrubník osadený na ľavom okraji cesty (súčasť objektu SO 04.1) nadväzuje chodník celkovej šírky 1,5m s krytom zo zámkovej dlažby. Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. V miestach vjazdov k rodinným domom sa cestný obrubník osadí šikmo. Chodník bude slúžiť pre pešiu komunikáciu medzi centrom obce a rómskou osadou nachádzajúcou sa na ulici Davidovská.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia pláne chodníka, zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávnyim semenom.

Kubatúra výkopov	19,3 m ³
Kubatúra násypov	127,5 m ³
Plocha odhumusovania	996,7 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	199,4 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	405,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	40,5 m ³
Úprava a zhutnenie pláne	640,7 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje chodník s krytom zo zámkovej dlažby.

Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby	hrúbka	60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka	40mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka	100mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka	150mm
Spolu	hrúbka	350mm
Plocha		497,80 m ²

Konštrukcia chodníka na vjazdoch k rodinným domom:

Kryt zo zámkovej dlažby	hrúbka	80mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka	40mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka	170mm

	Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 180mm
	Spolu	hrúbka 470mm
Plocha	142,90 m ²	

Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu bez prevýšenia.

Záhonový obrubník (500x200x50)	495,30 m
--------------------------------	----------

5. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaný chodník má šírku 1500mm.

6. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa chodník prispôsobuje okraju cestného obrubníka lemujúceho pravý okraj navrhovanej miestnej komunikácie ulica Davidovská.

7. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 04.2 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

V Humennom júl 2020

Ing. Dana Betáková

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 05.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA CINTORÍNSKA

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	5
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA	5
4.	POZDĹŽNY PROFIL	4
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	2
6.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	3

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **MIESTNA KOMUNIKÁCIA ULICA CINTORÍNSKA**

Č. objektu : **SO 05.1**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 05.1 Miestna komunikácia ulica Cintorínska rieši vybúranie jestvujúcej konštrukcie cesty od vjazdu k parkovisku pri cintoríne po km 0,057 79 v šírke 6,0m. Jestvujúca cesta je v tomto úseku s krytom z asfaltu, ale má výtlky, sú tam značné poklesy, povrchová voda stojí v mlákach na ceste. Preto v tomto úseku navrhujeme vybúranie celej konštrukcie o predpokladanej hrúbke 400mm. Ďalej smerom severozápadným navrhujeme novú dvojpruhovú dvojsmernú komunikáciu pre prepojenie cintorína s rómskou osadou pre motorové vozidlá aj pre chodcov (miestna komunikácia s pravostranným chodníkom šírky 1,5m). Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajnicou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Na trase je navrhnutých 5 smerových oblúkov o polomeroch R=50,0m, 50,0m, 300,00m, 9,0m a 300,00m. Od km 0,598 00 po km 0,614 78 (KÚ) je navrhnuté zúženie pravého jazdného pruhu na 0,75m (celková šírka vozovky 3,5m) pretože sa na pravej strane nachádza trafostanica. Na konci úseku v km 0,614 78 sa komunikácia ulica Cintorínska napája na pravý okraj miestnej komunikácie ulica Davidovská smerovými oblúkmi o polomeroch R=6,0m. V km 0,501 30 sa v trase cesty nachádza betónový stĺp vedenia VN. Navrhujeme jeho preloženie, čo nie je riešené v tejto časti projektovej dokumentácie. V km 0,402 14 križuje trasa komunikácie jestvujúci odvodňovací kanál. Navrhujeme vybúrať betónové čelo priepustu a do betónu osadiť PVC rúru DN 800 a zrealizovať nové betónové čelo priepustu.

Navrhnutá komunikácia bude s krytom z asfaltobetónu, ohraničená z pravej strany cestným obrubníkom osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad úroveň vozovky. Z ľavej strany bude vozovka šírky 5 500mm lemovaná krajnicou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou. Na pravostranný cestný obrubník priamo nadväzuje chodník celkovej šírky 1 500mm s krytom zo zámkovej dlažby (objekt SO 05.2 Chodník ulica Cintorínska). Zo strany od zelene bude ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šacht KŠ1 – KŠ6. Zo šacht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacieho kanálu, resp. do kanalizačnej šachty KŠ3 objektu SO 04.1 Miestna komunikácia ulica Davidovská.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pre nevyhovujúce podkladné vrstvy (resp. ich nedostatočné zhutnenie) dochádza na jestvujúcej komunikácii od začiatku úseku po km 0,057 59 v šírke 6,0m navrhujeme vybúranie celej konštrukcie cesty. V km 0,402 14 križuje trasa komunikácie jestvujúci odvodňovací kanál. Navrhujeme vybúrať betónové čelo jestvujúceho priepustu.

Odstránenie vrstvy asfaltu hr.50mm	343,0 m ²
Odstránenie podkladu zo štrkodrvy hr.do 400mm	343,0 m ²
Búranie betónového čela priepustu	1 ks
Odstránenie krovia	980,0 m ²

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania právnych trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

Predpokladané množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 01 01	Betón	O - ostatný	1,5 t
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	62,083 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	192,08 t
	Spolu	O - ostatný	255,663 t
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (krovie)	O - ostatný	980,00m ²

Nebezpečný odpad nevznikne.

Krovie ako biologicky rozložiteľný odpad zhodnotí organizácia oprávnená s ním nakladať. Výkopová zemina sa použije na terénne úpravy v okolí stavby a zvyšná zemina sa odovzdá oprávnenej organizácii. Zmesový komunálny odpad kód 20 03 01 bude odovzdaný v zmysle dohody s obcou obci a následne odovzdaný oprávnenej organizácii.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, z výkopov pre drenáž a pre šachty, zo zhutnenia pláne cesty, zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	778,0 m ³
Kubatúra násypov	30,0 m ³
Kubatúra výkopov pre drenáž	92,5 m ³
Zásyp výkopov zeminou	11,0 m ³
Plocha odhumusovania	3 450,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	690,0 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	127,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	12,7 m ³
Úprava a zhutnenie pláne	3 566,00 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje komunikácia s krytom z asfaltobetónu.

Konštrukcia komunikácie:

Kryt z asfaltobetónu AC _o 11-II	hrúbka 50mm
Spojovací postrek živičný	
Podklad z asfaltobetónu AC _L 16-II	hrúbka 60mm
Spojovací postrek živičný	

Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 200mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 200mm
Spolu	hrúbka 510mm

Plocha asfaltových vrstiev 3 391,00m²

Plocha podkl. z kameniva drveného fr.32-63mm s výplňou a zo štrkodrvy 3 826,00m².

Podložie pod komunikáciou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E_{def2} boli minimálne 45 MPa a pomer E_{def2} / E_{def1} dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkovej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnúť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia bude ohraničená sprava cestným obrubníkom so zošíkmením, osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky. Z ľavej strany bude komunikácia lemovaná krajinou šírky 500mm spevnenou štrkodrvou.

Cestný obrubník (330x260x150)	583,80 m
Plocha krajnice spevnenej štrkodrvou hr.100mm	302,00 m ²

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostrannou krajinou šírky 500mm a pravostranným chodníkom šírky 1500mm. Vozovka má dva protismerné jazdné pruhy šírky 2 750mm.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa komunikácia prispôsobuje okraju ciest, na ktoré sa na začiatku úseku a na konci úseku napája a okolitému terénu.

9. ODVODNENIE

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do kanalizačných šacht KŠ1 – KŠ6 (budú slúžiť aj na prečistenie drenáže). Zo šacht je voda odvedená prostredníctvom PVC rúr DN300 do odvodňovacieho kanálu v km 0,402 14, resp. do kanalizačnej šachty KŠ3 objektu SO 04.1 Miestna komunikácia ulica Davidovská. V km 0,402 14 križuje trasa komunikácie jestvujúci odvodňovací kanál. Navrhujeme vyburáť betónové čelo priepustu a do betónu osadiť PVC rúru DN 800 a zrealizovať nové betónové čelo priepustu.

Flexibilná drenáž DN 125mm	518,00 m
Kanalizačná šachta	6 ks
PVC rúra DN 300mm	24,20 m
PVC rúra DN 800mm	8,00 m
Betónové čelo priepustu	1 ks

10. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pri výjazde z navrhovanej komunikácie na miestnu komunikáciu ulica Davidovská navrhujeme osadiť dopravnú značku 202 – Stoj, daj prednosť v jazde! Na zúženie cesty sprava smerom od cintorína na ulicu Davidovská upozorňuje dopravná značka 214 – Zúženie cesty sprava osadená na spoločnom stojane s dopravnou značkou 203 – Prednosť protiúdicím vozidlám. Z opačnej strany bude osadená značka 208 – Prednosť pred protiúdicím vozidlami. Zvislé dopravné značky sú navrhnuté veľkosti dva v reflexnej úprave. Spodný okraj dopravnej značky musí byť osadený vo výške min. 2000mm. Bližší okraj dopravnej značky musí byť vo vodorovnej vzdialenosti min. 500mm od obrubníka resp. krajnice.

11. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 05.1 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

V Humennom júl 2020

Ing. Dana Betáková

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV

Objekt : SO 05.2 CHODNÍK ULICA CINTORÍNSKA

Miesto stavby : SAČUROV

Investor : OBEC SAČUROV

Dátum : júl 2020

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	3
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA (VIĎ.SO 05.1)	5
4.	POZDĹŽNY PROFIL (VIĎ.SO 05.1)	4
5.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ (VIĎ.SO 05.1)	2
6.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY (VIĎ.SO 05.1)	3

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V OBCI SAČUROV**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **CHODNÍK ULICA CINTORÍNSKA**

Č. objektu : **SO 05.2**

Miesto stavby : **SAČUROV**

Investor : **OBEC SAČUROV**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby : „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 05.2 Chodník ulica Cintorínska rieši vybudovanie chodníka po pravej strane navrhovanej komunikácie ulica Cintorínska (SO 05.1). Na cestný obrubník osadený na ľavom okraji cesty (súčasť objektu SO 05.1) nadväzuje chodník celkovej šírky 1,5m s krytom zo zámkovej dlažby. Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónového lôžka bez prevýšenia. Chodník bude slúžiť pre pešiu komunikáciu medzi cintorínom a rómskou osadou nachádzajúcou sa na ulici Davidovská.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia pláne chodníka, zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	36,0 m ³
Kubatúra násypov	117,8 m ³
Plocha odhumusovania	967,0 m ²
Kubatúra humusu (hr.200mm)	193,4 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	408,0 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	40,8 m ³
Úprava a zhutnenie pláne	755,7 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje chodník s krytom zo zámkovej dlažby.

Konštrukcia chodníka:

Kryt zo zámkovej dlažby	hrúbka 60mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 40mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 100mm
Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm	hrúbka 150mm
Spolu	hrúbka 350mm
Plocha	755,70 m ²

Chodník bude zo strany od zelene ohraničený záhonovým obrubníkom osadeným do betónu bez prevýšenia.

Záhonový obrubník (500x200x50)	583,80 m
--------------------------------	----------

5. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaný chodník má šírku 1500mm.

6. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa chodník prispôsobuje okraju cestného obrubníka lemujúceho pravý okraj navrhovanej miestnej komunikácie ulica Cintorínska.

7. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 05.2 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

V Humennom júl 2020

Ing. Dana Betáková