**PRÍLOHA Č.6 POPIS K VÝKRESOVEJ ČASTI**

**REZ AA'**

* zostávajú 3 pruhy ako je teraz, ale pridávame ešte ochranný pruh pre cyklistov v oboch smeroch -> ak by to mohlo byť v tej najužšej variante ochranných pruhov, tak by nám stačilo sa rozšíriť v rámci existujúcej komunikácie (šírka 10m) len o 0,5m -> smerom do zeleného pásu, ktorý tam je (bude tam stále dosť miesta aj pre vysadenie stromov)
* je nutné koordinovať s plánovanými trasami cyklotrás

**REZ BB'**

* 2 pruhy a ochranné cyklo pruhy -> najužšia možná varianta ochranných pruhov, aby sme minimalizovali zúženie chodníkov.
* **VAR A** -> vkladáme parkovací pruh na strane bytového domu -> aj pri tomto riešení máme chodníky v šírke 2,5m, čo je pre nás akceptovateľné. Lokálne zúženie pri bet.stĺpoch na 2m na druhej strane, tiež nie je problém. Pri takejto úprave by sme do tohoto úseku vedeli dostať cca **18 parkovacích miest.** *(na rôznych mapách som napočítal celkovo na celej Kaštielskej 20-30 áut -> ale tu dodá bližšie info p.Bánovec)*
* **VAR B** -> bez parkovania, ale potom tam vkladáme zelené pásy pre zeleň. Ako prirodzene zamedzenie parkovania a doplnenie vzrastlej zelene. Eventuálne vieme tie zelené pásy zúžiť na 1m a chodník potom rozšíriť na 2,75m, ale pás 1,25m pre zeleň je lepší.

**REZ CC'+DD'**

* vybrali sme ten **najužší bod** (p.Bánovec vtedy nameral cca 12m) -> čiže posudzujeme najhoršiu variantu.
* 2 pruhy a ochranné cyklo pruhy -> najužšia možná varianta ochranných pruhov, aby sme minimalizovali zúženie chodníkov.
* o parkovaní tu nemá zmysel hovoriť, to tam nie je kde vložiť
* **VAR A** ->  chodníky tu vychádzajú na 2,2m, čo nie je žiadna sláva -> tuto aj tá najužšia varianta s ochrannými pruhmi pre cyklo zaberá veľa miesta -> nutné prehodnotiť či to ešte nevieme zúžiť
* **VAR B** -> združené jazdné pruhy bez stredového delenia -> to je otázka, či to vieme takto pri danej komunikácií spraviť a či by to postačovalo pre dopravnú kapacitu -> ale je to jedna z variant, ako vieme rozšíriť chodníky aspoň na tie 2,5m.
* **VAR C** -> ochranný cyklopruh je zredukovaný len na piktogram - ale rovnaká celková šírka komunikácie ako pri VAR B.