



SPRIEVODNÁ SPRÁVA:
ŠTÚDIA NA TRENČIANSKEJ ULICI NAVRHUJE KOMPAKTNÉ TRASOVANIE CYKLOTRASY S PRIHLIADNUTÍM NA BEZBARIÉROVOŠŤ. NIEKOTRÉ ZAUŽÍVANÉ A VŠETKY ODTAVENÉ KRIŽOVANIA CEZ CYKLOTRASU SA VYBUDUJÚ V JEDNEJ ÚROVNI A PRIESTOR MEDZI OKRAJOM CYKLOTRASY A OBRUBNÍKOM NA VOZOVKE SA VYPLNÍ ZELENYM PÁSAM. KRIŽOVANIA, KTORÉ OSTÁVJÚ V ÚROVNI VOZOVKY SÚ KVÔLI NÁKLADNÝM VOZIDLÁM ALEBO VOZIDLÁM MHD, AVŠAK CYKLISTA MÁ AJ PRI TÝCHTO ZNÍŽENÝCH KRIŽOVANIACH PREDNOSŤ, NAKOLKO SA NACHÁDZA NA ČERVENOM ASFALTE A ZÁROVEŇ IDE V SMERE HLAVNEJ TRASY KOMUNIKÁCIE. ZELENE PÁSY SÚ DOPLNENÉ O KRY VO VZRSTLEJ VÝŠKE MAX. 80cm PRE VYTVORENIE PRIRODZENÉHO ODDelenIA A BEZPEČNOSTI OD VOZOVKY.

| | | |
|--|-----------|--|
| MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY SEKCIA DOPRAVY REFERÁT CYKLODOPRAVY | | |
| Cyklotrasa Trenčianska ulica | | |
| Štúdia navrhovaného stavu | | |
| ČÍSLO ÚLOHY | 12 / 2021 | |
| DÁTUM | 12 / 2021 | |
| POČET A4 | 5 | |
| MIERKA | 1:500 | |
| ČÍSLO PRÍLOHY | 1/1 | |