# Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky

**Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta**

1. Základné údaje o stavbe

Názov projektu: **CLEAN MOBILITY – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta**

Miesto projektu: zastávka MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste v Bratislave

Lokalita projektu: katastrálne územie Petržalka v Bratislave

Predmet zadania: vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu infraštruktúry prestupných uzlov s ohľadom na zlepšenie bezpečnosti a informovanosti verejnej dopravy

Dotknuté pozemky:

* reg. C-KN parc. č. 1741/16, 3662/137 zapísané na liste vlastníctva č. 2159, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy;
* reg. C-KN parc. č. 3640/4, 3640/39 zapísané na liste vlastníctva č. 1748, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy;
* reg. C-KN parc. č. 3375/2 zapísané na liste vlastníctva č. 2174, vo vlastníctve Slovenskej republiky – Finančné riaditeľstvo SR (predmetná časť spevnenej plochy v správe HMSR BA)

Zatriedenie: Panónska cesta – miestna cesta I. triedy v správe HMSR BA

Druh stavby: rekonštrukcia – stavebné úpravy

Charakter činnosti: modernizácia nástupíšť MHD

Stupeň PD: jednostupňový projekt s podrobnosťou realizačného projektu v zmysle platných právnych predpisov a požiadaviek stavebníka

Stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1

1. Opis predmetu zadania a navrhovaný stav

Hlavné mesto SR Bratislava vstúpilo v apríli 2019 do projektu s názvom „Clean mobility“ v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Rakúsko, spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, finančných prostriedkov štátu a vlastných zdrojov. Cieľom projektu je vo všeobecnosti skvalitnenie služieb vo verejnej doprave v prihraničnom regióne. Na realizáciu projektovej aktivity a vyplývajúcich podmienok bola identifikovaná lokalita zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste, kde je realizovaný prestup medzi železničnou dopravou a inými módmi dopravy.

Navrhované riešenie pre vypracovanie projektovej dokumentácie, ktoré bude slúžiť ako podklad pre výber zhotoviteľa stavby modernizácie infraštruktúry prestupných uzlov bude zahŕňať najmä rekonštrukciu plochy nástupišťa, výmena zastávkových prístreškov a označníkov, dovybavenie zastávok MHD (el. informačné tabule, orientačné tabule, zastávkový mobiliár, cyklostojan, cykloklietky a pod.) a rekonštrukciu plôch pre vozidlá MHD v riešenom mieste v oboch smeroch, úpravu stredového deliaceho ostrovčeka, vytvorenie priechodu pre cyklistov (s výstražnými svetlami vo vozovke). Súčasťou rekonštrukcie nástupíšť je aj krátke predĺženie plochy nástupíšť a rozšírenie o plochu pre osadenie cyklostojanov s kamerovým systémom.

Na uvedené aktivity by mala v ďalšej etape kontinuálne prebiehať rekonštrukcia nadzemnej časti budovy do podchodu k ŽST Petržalka, nie je však predmetom tohto zadania a bude riešená samostatne.

1. Situačný zákres miesta realizácie

****

1. Rozsah stavebných úprav a technická špecifikácia

* **zastávkový označník – 2 ks**

obojstranný na samostatnom stĺpiku – jedna noha, z ocele s protikoróznou úpravou (žiarové pozinkovanie), ukotvený do konzoly v betónovom základe (podchodná výška min. 2200 mm), umiestnenie 4 m od steny prístrešku

* + **zastávkový prístrešok - 2 ks**

rozmer 8,00 m x 2,50 m s vysunutou strieškou 1,00 m na každú stranu, oceľová nosná konštrukcia tvorená oceľovými stĺpmi 300 mm x 200 mm, 250 mm x 150 mm, nosné stropné profily HEH 200 so stužujúcou konštrukciou, žiarové zinkovanie oceľových profilov s náterom, (dĺžka strechy 10m),

min. vybavenie prístrešku:

* + lavička na sedenie
  + odpadkový kôš – triedený odpad
  + rozvádzač elektro
  + klasický automat na predaj cestovných lístkov - musí byť zachovaná voľba nákupu 16-tich druhov cestovných lístkov a musí byť možná bezkontaktná platba platobnou kartou a mincami, musí byť vybavený GSM a GPRS modulom, kompletný, funkčný klasický automat kompatibilný s tarifným systémom, ktorý používa DPB a.s.
  + **elektronická informačná tabuľa – 6 riadková -** **2 ks**

komplet, s pripojením na el. sieť (s kamerou)

* + **elektronická informačná tabuľa – 4 riadková - 1 ks**

komplet, s pripojením na el. sieť (umiestnenie pri železničnej stanici)

* + **e-papierové informačné panely - 2 ks**

cestovné poriadky, cenníky, schémy, oznamy o zmenách a pod.

* + **orientačné tabule – 2 ks**
* zastávkový informačný a orientačný systém
  + **kasselský obrubník**
* s výškou 200 mm nad úrovňou vozovky (z B tr. C 45/55 s prímesou mikrosiliky) - nástupná hrana, (*príp.* *viac ako 80 m – predĺženie k priechodu*)
  + **stavebné úpravy komplet**
  + búracie práce - demontáž jestvujúcich prístreškov, označníkov, automatu, odstránenie jestvujúcej dlažby nástupíšť; odstránenie časti zábradlia v stredovom páse, odvoz na skládku vrátane poplatku za likvidáciu odpadu
  + stavebné práce - povrch celého nástupišťa z betónovej dlažby vrátane predĺženia/posunu; realizácia vrátane materiálu – nástupište MHD autobusov v oboch smeroch
  + na povrchu nástupíšť – realizácia vodiaceho a signálneho pásu s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých vrátane materiálu (farebná úprava)
  + bezbariérový prístup – realizácia vrátane materiálu (farebná úprava)
  + úprava pre cyklotrasu – realizácia vrátane materiálu (farebná úprava)
  + osvetlenie zastávky (pokiaľ nie je dostatočne osvetlená verejným pouličným osvetlením)
  + parametre zastávky: dĺžka zástavky min. 40 m, šírka nástupišťa (viac ako 2 m)
  + TDZ (trvalé dopravné značenie) vyhotovené s použitím dvojzložkových plastových materiálov v reflexnej úprave v súlade s platnými právnymi predpismi
  + **cykloklietky – 2 ks**

uzavretákonštrukcia s kapacitou jednej klietky min. 20 bicyklov - žiarové zinkovanie oceľových profilov s náterom, zabezpečené elektronickým zámkom – otváranie čipom (prípadne cez aplikáciu po vzore Bolt cez čiarový kód), cyklostojany, osvetlenie v rámci zastávky, zemné práce, základ pre cykloklietku, spevnená plocha z dlažby, realizácia vrátane materiálu

* + **cyklostojany – 10 ks**

pražský dizajn, vrátane osadenia

* + **kamerový systém k cyklostojanom – 1 ks**

komplet aj s osadením na konštrukciu/stĺp (*zachytávajúci aj časť MHD zastávky*) a spustením

* + **priechod pre cyklistov**

debarierizovaný, šírka 3 m, (0,2 m medzipriestor, 5 m priechod pre chodcov), komplet vyhotovenie aj s materiálom, nová cestná dopravná signalizácia (CDS) podľa STN (pre chodcov, pre cyklodopravu, preferencia MHD)

* + **rekonštrukcia plochy pre vozidlá MHD**
  + bezbarierový vstup na cestu pri priechode pre chodcov, cyklistov, vodiaci a signálny pás s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých
  + zastávkový pruh – technológia Creteprint so sieťovou výstužou so Sealent náterom a metličkovou úpravou (nábehové hrany pod uhlom 60o) – po celej dĺžke zastávky
  + bez uličných a kanálových vpustí s predpokladom prejazdnosti kolesami (prekládka jestvujúcich vpustí)
  + frézovanie a pokládka novej asfaltovej vrstvy vo vymedzenom úseku
  + dopravné značenie – vodorovné, zvislé, CDS aj pre cyklistov a zvuková pre nevidiacich a slabozrakých
  + **úprava stredového deliaceho ostrovčeka**

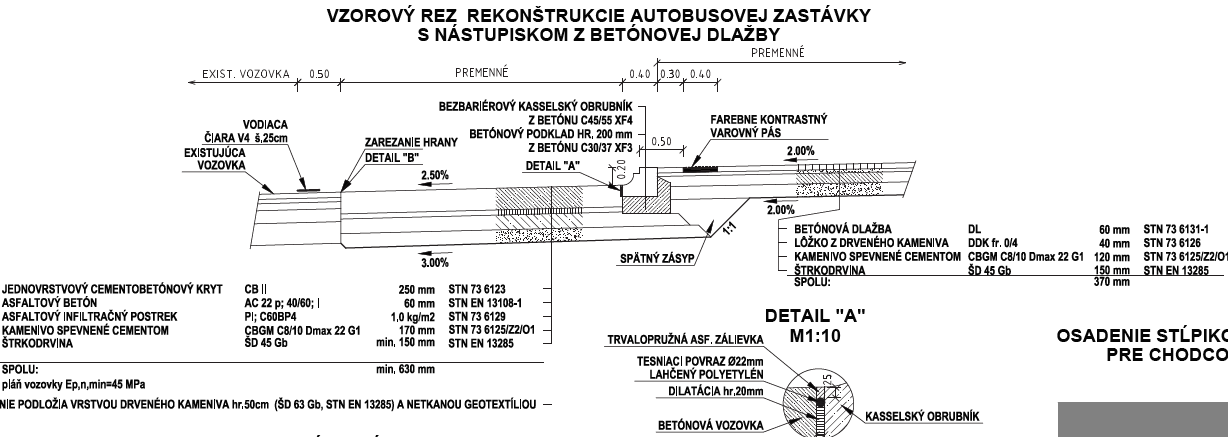
rozšírenie - bezbarierový vstup na cestu pri prechode pre chodcov, cyklistov, (3 m priechod pre cyklistov, 1 m medzipriestor, 5 m priechod pre chodcov) vodiaci a signálny pás s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých, búracie práce, odstránenie časti zábradlia, zhotovenie obrubníka, spevnenej plochy, náter stožiarov, nová cestná dopravná signalizácia podľa STN (pre chodcov, pre cyklodopravu, preferencia MHD)

* + **iné úpravy –** úpravy okolia zastávok MHD
  + **zastávkový mobiliár – 2 ks** – lavičky, priestorový nápis
  + **sadové úpravy –** stredový deliaci pás, okolie zastávok MHD, realizácia vrátane materiálu
  + **servisný cyklostojan – 2 ks**
  + umiestniť v blízkosti cykloklietky a cyklostojanov
  + **NN prípojky**
* zabezpečiť pripojenie všetkých súčastí vybavenia zastávok MHD
  + **náhradné zastávky MHD – 2 ks**
  + náhradné zastávky v oboch smeroch budú zriadené dočasne, počas doby stavebných prác na nevyhnutne potrebný čas, aby nebol trvale obmedzený ani ohrozený priebeh stavebných prác a aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov a bezpečná a plynulá prevádzka MHD, účastníkov premávky a príslušná infraštruktúra na Panónskej ceste v danom mieste
  + dočasná zastávka v smere do centra sa zriadi pred súčasným priechodom pre chodcov
  + nástupná plocha a miesto pre zastavenie autobusov MHD musia mať dĺžku 40 m (súčasné zastavenie 2 kĺbových autobusov MHD)
  + potrebné nespevnené plochy prekryť (napr. OSB doskami so zabezpečením proti šmyku a s využiť spevnené plochy v správe hlavného mesta SR Bratislavy)
  + zriadi sa dočasný zastávkový označník, upraví dopravné značenie
  + organizácia dopravy musí byť prerokovaná s krajským dopravným inšpektorátom a schválená príslušným cestným správnym orgánom

1. Špecifické požiadavky na projektovú dokumentáciu
   * Projekt organizácie výstavby (POV) – kvôli obmedzenému priestoru v súvislosti s umiestnením dočasnej zastávky MHD počas realizácie (najmä na strane nadzemnej časti budovy do podchodu k ŽS Petržalka) podľa možností rozdeliť rekonštrukciu nástupišťa na etapy, s ohľadom na neobmedzenie prístupu do a z podchodu a zabezpečenie bezpečnej a plynulej prevádzky
   * NN prípojky – vybavenosť zastávok musí mať podľa možností spoločnú el. prípojku na samostatný meraný odber a súčasne NN prípojky riešiť ako samostatný stavebný objekt
   * Rešpektovať *Manuál verejných priestorov – Princípy a štandardy prístreškov MHD*, spracovaný Metropolitným inštitútom Bratislava
   * Pri návrhu a realizácii prác na komunikáciách rešpektovať požiadavky z *Technických listov mesta Bratislava*
2. Podklady pre úspešného uchádzača

* Geodetické zameranie – polohové a výškové zameranie (vrátane priebehu vedenia inžinierskych sietí)
* Príručka atraktívnej verejnej dopravy IDS BK (el. verzia)
* Manuál verejných priestorov - Princípy a štandardy zastávok MHD (el. verzia)
* Technické listy mesta Bratislava (el. verzia)
* Schéma návrhu úprav (odporúčací charakter, el. verzia)

Príklad priečneho rezu (betónová dlažba je vždy hr. min. 80 mm):



Príklad riešenia cykloklietky:

Obrázok, na ktorom je budova, klietka

Automaticky generovaný popis

Príklad zastávkového prístrešku:

Modulová skladba základných nosných profilov je 4 m a strecha prečnieva obe štítové hrany prístrešku o 1 m, celá dĺžka strechy je 10 m. Stena prístrešku je riešená zasklením, tvrdeným sklom v kombinácií s perforovanými panelmi, alt. z dosiek Cetris, obložené hliníkovými plechmi, alebo priechodná. Podhľad prístrešku z hladkého nerezového plechu, v ktorom sú osadené priebežné osvetľovacie telesá. Celá konštrukcia prístrešku je založená na základovej pätke.

Obrázok, na ktorom je text, obloha, znak

Automaticky generovaný popis