

Spôsob zapracovania pripomienok

Sekcia krízového riadenia oddelenie inšpekcie práce a požiarneho dozoru, záväzné stanovisko
č. SKR-IPPD-2-035/2021:

Na základe pripomienky sa do dokumentácie zapracoval objekt E1.13 Protipožiarna bezpečnosť stavby (PBS) vypracovaný špecialistom požiarnej ochrany RNDr. J. Terezkom. Na základe časti E1.13 bol overený súlad s ostatnými časťami dokumentácie.

O I S E M V S R:

Pripomienka č.1: Projektová dokumentácia uvádza, že NZE (motorgenerátor) je kapotovaný a odhlučnený. Nie je však uvedená požadovaná úroveň hlučnosti a prípadné opatrenia proti hlučnosti. Prípadne potreba použitia akustického obkladu, podhl'adu, izolácie.... Predpokladám, že NZE musí byť vybavený aj protivibračnými podložkami. V projekte sa neuvažuje ani s betónovým podstavcom pod NZE. Doporučoval by som zvážiť použitie odizolovaného betónového podstavca, ak je to technologicky možné. Myslím, že technická špecifikácia NZE a požadované súčasti nie sú dostatočne špecifikované ako napríklad aj: tlmič výfukového systému, pružný kompenzátor.

Odpoveď: Vzhľadom na technické a priestorové možnosti existujúcej strojovne sú v PD navrhnuté technicky možné opatrenia proti hlučnosti. Osadenie sústrojenstva NZE do odhlučnenej kapotáže. S ohľadom na použitie odhlučnenej kapotáže sa upustilo od akustického obkladu strojovne. Pružný kompenzátor nie je explicitne uvedený v popise. Zároveň ale je technickou nutnosťou / technickou praxou použitie pružných elementov medzi pohyblivými časťami NZE a nepohyblivými časťami NZE (hadice, pružné elementy, pružné kompenzátory) inak by zariadenie neplnilo svoj účel. Samotný rám sústrojenstva sa pokladá priamo na betónový podklad (podlahu) o ktorý sa pevne kotví.

Potrubie VZT je opatrené PO izoláciou hrúbky 40mm. V PD objektu E1.6 vzduchotechnické zariadenia (VZT) boli do prírodného aj odvodného potrubia dieselaagregátu doplnené tlmiče a protihlukové žalúzie na fasáde objektu.

Pripomienka č.2: V projekte nie je uvedený ani objem požadovanej integrovanej nádrže, pre akú doby prevádzky NZE bez nutnosti dočerpania PHM. Len v priloženom zápise z porady konanej 26.5.2021 zvolanej projektantom je uvedená požiadavka minimálneho času 10 hod bez nutnosti dočerpania PHM. Z projektovej dokumentácie nie je ani jasný spôsob dodávky PHM – celé hospodárstvo PHM. Potreba externých nádrží, prípadne potreba systému prečerpávania.

Odpoveď: V prílohe č.2 objektu E1.7 vnútorné silnoprúdové rozvody (ELI) je v technickej požiadavke NZE uvedená aj táto požiadavka: „palivová nádrž (vrátane záchytnej vane) súčasť sústrojenstva, čas prevádzky pri 75% výkone P.R.P. 10 hodín,“ a je na prípadnom dodávateľovi aby splnil túto hlavnú požiadavku na čas prevádzky 10 hodín bez dolievania PHM (minimálny potrebný objem nádrže je následne kombináciou technickej požiadavky na čas prevádzky a spotreby konkrétneho typu motora)

Pri stretnutiach so zástupcami investora bola prejednaná aj súčasná prax dopĺňania paliva, kde toto dopĺňanie paliva je zabezpečované podľa potreby prevádzkovými pracovníkmi investora a vzhľadom aj na obmedzené možnosti skladovania PHM ostane bez zmeny.

Pripomienka č.3: Vo výkrese ASR č.11 „Výpis dverí“ nie je uvedené pri protipožiarnych dverách vybavenie samozatváračom (prípadne koordinátorom zatvárania).

Odpoveď: Do objektu E1.1 Architektonické a stavebné riešenie (ASR) sa do výkresu č.11 a ostatných potrebných príloh doplnila požiadavka na vybavenie protipožiarných dverí samozatváračom.

Pripomienka č.4: Keďže realizácia prác je uvažovaná počas prevádzky objektu a projektová dokumentácia neobsahuje projekt POV, bude nutné ho požadovať od dodávateľa prác a práce zosúladiť so správcom a užívateľmi objektu. Nakoľko sa uvažuje aj s použitím žeriavu a kontajneru.

Odpoveď: Na základe pripomienky sa do dokumentácie zapracoval objekt F. Projekt organizácie výstavby.

Ing. PETER CEHLÁR
Autorizovaný stavebný inžinier
Bauerova 1200/42, 040 23 Košice
DIČ: 1086833121