



- OB RUBNÍKY**
- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
 - cestný spomaľovač
 - existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
 - okraj komunikácie bez obrubníkov
 - trvale vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena – dvojzložková farba"
- KŠ** ● kanalizačná šachta kruhová
KŽ ■ kanalizačný žľab
VP ■ cestná dažďová vpusť

POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpusť budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia príľahých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa za zhtní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsýpe sa oboľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná šýara sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhtní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

- ZNAČENIE**
- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
 - asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3 40 mm
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - existujúci asfaltový betón
 - CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
 - betónová dlažba, šparovanie pieskom 60 mm
 - drvené kamenivo fr. 4-8 mm 50 mm
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm 150 mm
 - štrkodrvina fr. 0-63 mm 150 mm

| | | | |
|---|------------------|---|----------|
| SO 01b - ČASŤ HÝBEL, BREH | | HLAVNÝ INŽINIER Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina | |
|  A - PROJEKT ING. JÁN POTOMA A. PROJEKT | ZODP. PROJEKTANT | Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina | |
| | KONTROLOVAL | Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina | |
| | VYPRACOVAL | Ing. Michal Vieriik | |
| | INVESTOR | Mesto Trstena | |
| NÁZOV A Miesto STAVBY | | ZAK. ČÍSLO | 07-60-20 |
| REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENA A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASŤÍ | | PROFESIA | ARCH. |
| | | DATUM | 04/2020 |
| MESTO TRSTENA | | FORMÁT | 08 x A4 |
| SO 01b - I. ETAPA - ČASŤ HÝBEL, BREH | | MIERKA | 1:400 |
| NÁZOV VÝKRESU | STUPEŇ PD | Č. VÝKRESU | 07 |
| SITUÁCIA ČASŤ "G" - navrhovaný stav | RP | | |