



ČÍSLO PARÉ

Ym

ZNAČENIE

- ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II

- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- asfaltový betón, AC22 ložná, II

- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- existujúci asfaltový betón

CELKOVÁ PLOCHA - 3520 m²

40 mm

40 mm
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, šparovanie pleskom

- drevené kamenivo fr. 4-8 mm

- štrkodrvina fr. 0-32 mm

- štrkodrvina fr. 0-63 mm

CELKOVÁ PLOCHA - 2725 m²

60 mm

50 mm

150 mm

150 mm

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou

CELKOVÁ DĹŽKA - 907,1 m²

cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená,

uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou,

CELKOVÁ DĹŽKA - 132,8 m²

cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou

CELKOVÁ DĹŽKA - 21 m²

parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20

CELKOVÁ DĹŽKA - 1972 m²

POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šácht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Previedie sa penetrácia priľahlých kolných stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa zhuťní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obarovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhuťní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetovaním.

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
<div>AP</div> <div>A. PROJEKT</div> <div>INŽENIERSTVO</div> <div>A. PROJEKT</div>	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vlerík	
	INVESTOR	Mesto Trstňa	
NÁZOV A MIESTO STAVBY			
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV		ZÁK. ČÍSLO	07-60-20
V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		PROFESIA	ARCH.
MESTO TRSTENÁ		DÁTUM	04/2020
SO 07 - Chodníky popri štátnej ceste		FORMÁT	10 x A4
NÁZOV VÝKRESU		MIERKA	1:400
SITUÁCIA ČASŤ "2" - navrhovaný stav		STUPEŇ PO	C. VÝKRESU
		RP	02