

1. SÚČASNÝ STAV

Predmetom dokumentácie je vybudovanie verejného osvetlenia popri korune hrádze potoka Trnávka v meste Trnava. Záujmové územie sa nachádza medzi ul. Mikovíniho a ul. Hraničná v mestskej časti Modranka. Chodník je lemovaný smerom od ul. Mikovíniho po pravej strane potokom Trnávka a po ľavej strane predajnou stavební, ornou pôdou a rodinnými domami

2. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Prebiehajúce stavebné práce musia byť oddelené od premávky na pozemných komunikáciách. Preto je navrhnuté zúženie chodníka počas doby výkopových a montážnych prác. Od prilahlého chodníka bude stavenisko oddelené červeno-bielou bezpečnostnou páskou. Mimo pracovnej doby bude výkop prekrytý oceľovou platňou hr. 30mm. Výkop bude zabezpečený proti pádu osôb.

Práce budú vykonané za nezníženej viditeľnosti. Po zhotovení bude ryha dosypaná a uvedená do pôvodného stavu.

Práce budú prebiehať etapovite, vždy v dvoch po sebe nasledujúcich poliach, aby bola zabezpečená funkčnosť osvetlenia. Maximálna dĺžka staveniska bude 60,0 m.

Usporiadanie DZ je zrejmé z výkresovej časti.

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie s triedou reflexnosti 2. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami. Pri zúžení chodníka je nutné aby ostala priechodná minimálna šírka chodníka 2,00m.

Navrhované prenosné DZ bude vyhotovené v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z.z.

V Trenčíne, 23.07.2020

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík