
OPIS PREDMETU ZÁKAZKY – ČASŤ 1

Názov zákazky: **STAVEBNÝ DOZOR**

Časť 1

“Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. Časť” – stavebný dozor

STAVEBNO-TECHNICKÝ DOZOR sa požaduje v zložení personálu kľúčových a neklúčových odborníkov:

Za kľúčových odborníkov sa na účely tohto verejného obstarávania považujú:

1. vedúci tímu stavebno-technického dozoru
2. odborník na dopravné stavby - cesty
3. odborník na mosty

Za neklúčových odborníkov sa na účely tohto verejného obstarávania považujú:

4. odborník - geotechnik
5. geodet - autorizovaný geodet
6. inžinier pre zabezpečenie kvality
7. koordinátor bezpečnosti
8. enviromentálny dozor

OPIS DIELA, ku ktorému sa požaduje STAVEBNO – TECHNICKÝ DOZOR

Názov stavby : **Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Žilina**
Miesto stavby: Žilinský kraj, Okres Bytča, Žilina
Katastrálne územie: Považský Chlmec, Žilina
Druh stavby: Novostavba
Stavebník: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 48, 011 09 Žilina

ČASTI STAVBY:

Názov: **Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Kotešová – Považský Chlmec – 2. časť**
Projektant: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant: Ing. Michal Dúbravský

Predpokladaná hodnota stavebných prác diela: 2 800 000 eur s DPH. Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená za celé plnenie.

Financovanie diela: Zhotovenie diela bude financované z prostriedkov Európskej únie prostredníctvom Operačného programu IROP, zo štátneho rozpočtu a z rozpočtu verejného obstarávateľa.

Lehota výstavby: 10 mesiacov

BLIŽŠIE INFORMÁCIE O ZHOTOVENÍ DIELA V PROFILE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA VO VEREJNE DOSTUPNÝCH DOKUMENTOCH ZÁKAZKY

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/432040>

Popis stavby

Cyklodopravná trasa je navrhnutá ako obojsmerná v kategórii CYK 2x1,50m. Nespevnená krajnica šírky 0,50m je po oboch stranách. Dĺžka novovybudovanej cyklotrasy je v dĺžke 1,533 98 km (SO 100-18, SO 105-00) a dĺžka cyklotrasy po existujúcich komunikáciách kde je riešené len vodorovné alebo zvislé dopravné značenie je v dĺžke 1,744 27 km. Celková dĺžka cyklotrasy Považský Chlmec – Žilina - 2. časť je 3,278 25 km.

V blízkosti stavby sa realizuje Dielo ŽSR „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Žilinským samosprávnym krajom.

Stavba je rozdelená na stavebné objekty :

022-00	Príprava územia 2. časť
100-16B	Úsek 16B - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)
100-17B	Úsek 17B - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (strelnica)
100-18	Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica)- Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)
104-00	Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou
105-00	Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste
205-00	Most ponad rieku Váh v úseku 18
209-00	Most ponad vodný tok v úseku 18
660-04B	Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu
	9-C2 - Dopravné značenie 2.časť

Stručný popis stavby

022-00 Príprava územia 2. časť

Práce spočívajú v odstránení stromov a kríkového porastu z plôch trvalého záberu a dočasného záberu pre všetky stavebné objekty a plôch zariadenia stavenísk situovaných pri mostnom objekte 205-00. S odhumusovaním sa v tejto časti nepredpokladá.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné. Objednávateľ požaduje aby Zhotoviteľ zabezpečil prípravné práce na plochách staveniska v dostatočnom predstihu pred zahájením prác na samotnej výstavbe jednotlivých objektov.

100-16B Úsek 16B - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

Cyklotrasa vedie po existujúcej miestnej komunikácii. **Stavebné práce sa v tomto úseku nerealizujú.** Celková dĺžka úseku 16B je 904,74 m. Rieši sa len dopravné značenie.

100-17B Úsek 17B - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (strelnica)

Cyklotrasa vedie po existujúcej asfaltovej komunikácii k strelnici. **Stavebné práce sa v tomto úseku nerealizujú.** Celková dĺžka úseku 17B je 839,53 m. Rieši sa len dopravné značenie.

104-00 Úprava obrusnej vrstvy vozovky existujúcej komunikácie pred strelnicou

Úprava obrusnej vrstvy vozovky je pokračovaním úseku 100-17B a spočíva vo frézovaní obrusnej vrstvy v hr. 40 mm a pokládke novej vrstvy hr. 40 mm AC 11 O, II na existujúcej komunikácii vedúcej okolo strelnice v dĺžke 421,00m.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné.

100-18 Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica)- Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)

Úsek 18 začína odpojením sa z predchádzajúceho úseku 17B vedúceho po existujúcej asfaltovej ceste. Trasa úseku 18 stúpa násypom (pred existujúcou strelnicou) na novobudovaný mostný objekt SO 205-00 (dl. 185,3 m), ktorým prejde cez rieku Váh na pravý breh Váhu. Na násype sa vybuduje záchytná stena na krajnici cyklotrasy zo strany streleckého areálu pre ochranu osôb pohybujúcich sa po cyklotrase. Záchytná stena je vysoká 3m, dlhá 24m, hrubá 150mm z drevených hranolov. V miestach s vysokým násypom sa osadí oblúkové zábradlie ktoré bude pokračovať od objektu 205-00 smerom k ZÚ. Trasa sa za mostom naspäť stáča k brehu rieky Váh a pokračuje popri objektoch betonárky po existujúcom teréne. Za betonárkou v úseku dl. 438 m je navrhnutá výmena podlažia hĺ. 500 mm. Následne v km cca 0,4 schádza z nespevnenej komunikácii a vedie po teréne k mostnému objektu 209-00 (dl. 16,27 m), ktorý premostňuje bezmenný potok. Trasa sa ďalej napája na existujúcu nespevnenú komunikáciu na ľavom brehu Váhu popod existujúci železničný a cestný most na ceste II/11 a napojí sa na už existujúci úsek Vážskej cyklo dopravnej trasy „Hrad Budatín – hrad Strečno“. Celková dĺžka úseku 18 je 1 443,48m vrátane mostných objektov.

Cyklotrasa sa pred koncom úseku napojí stavebným objektom SO 105-00 na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh ktorá bude vybudovaná v rámci rekonštrukcie železničného mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné. Záväzné je taktiež dodržanie majetkovej hranice v zmysle dokumentácie DSP/DP. Pri stavbe sa prioritne nesmie zväčšovať trvalý záber pozemkov. V prípade, ak to nebude možné a záber sa bude musieť z nevyhnutných dôvodov zmeniť, resp. zväčšiť, toto musí byť zo strany Zhotoviteľa riadne zdôvodnené, zdokladované a môže k tomu dôjsť až po odsúhlasení stavebným dozorom a Objednávateľom.

205-00 Most ponad rieku Váh v úseku 18

Premostenie rieky Váh a existujúcej komunikácie pri strelnici je navrhnuté trojpoľovou lávkou s rozpätím 24,5+130,0+24,5 m a celkovou dĺžkou 185,30 m. Uhol kríženia toku s lávkou je 90°.

Nosná konštrukcia pozostáva z troch polí. Prvé a tretie pole je navrhnuté ako železobetónová doska hrúbky 0,5 m. Druhé pole je navrhnuté ako oceľová priestorová priehradová konštrukcia zavesená na medziľahlé podpery pomocou oceľových tiahel.

Krajné opory sú navrhnuté ako železobetónové založené plošne. Medziľahlé podpery sú navrhnuté ako železobetónové, založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach priemeru 900 mm, hĺbky 12 m. Do medziľahlých podpier je kotvený oceľový rám, na ktorý budú zavesené oceľové tiahla nosnej konštrukcie.

Šírka medzi zábradliami je 4,0 m.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné. Záväzné je taktiež dodržanie majetkovej hranice v zmysle dokumentácie DSP/DP. Zhotoviteľ spracuje VTD. Rozsah a podrobnosti tejto dokumentácie si určuje Zhotoviteľ.

209-00 Most ponad vodný tok v úseku 18

Premostenie cyklotrasy cez bezmenný potok zabezpečuje betónová prefabrikovaná konštrukcia.

Lávka pozostáva z železobetónových opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá je tvorená z dvoch prefabrikátov v strede prepojených monolitickým spojom. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojom. Celková dĺžka lávky je 16,27m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 10,60m. Voľná šírka medzi zábradliami je 3,5m,

Založenie spodnej stavby je plošné. Pod základmi je navrhnutá výmena zeminy, s predpokladanou mocnosťou 300mm.

Nosnú konštrukciu tvoria dva prefabrikované oblúkové nosníky vzájomne prepojené výstužou a monolitickou dobetónávkou kapsy. Prefabrikáty majú dĺžku 11,100 m a šírku 1,5 m. Hrúbka prefabrikátu je premenlivá od 0,37- 0,4 m v doske a 0,55 na okraji, kde je navrhnutá rímša šírky 0,25 m. Po dĺžke sú prefabrikáty v oblúku s výrobným vzopätím 0,119 m. Definitívne vzopätie po uložení stáleho zaťaženia bude 0,05 m.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné. Záväzné je taktiež dodržanie majetkovej hranice v zmysle dokumentácie DSP/DP.

105-00 Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste

Trasa slúži na napojenie cyklodopravnej trasy 100-18 na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“.

Trasa sa výškovo odpája od trasy 100-18 a vedie po teréne a násypom na úroveň lávky na železničnom moste.

Dĺžka trasy: 90,50m

Vozovka cyklotrasy je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový betón AC 11 0; II	40mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS 0,5kg/m ²		STN 736129:2009
- asfaltový betón AC 22 P; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek PI 0,7kg/m ²		STN 736129:2009
- štrkodrvina UM ŠD fr.0/31,5 Gc	200mm	STN 73 6126
- spolu	300mm	

V trase boli zistené inžinierske siete, ktoré sa s ňou dostanú počas výstavby do kolízie. V rámci stavby budú upravené tak, aby vlastná stavba cyklodopravnej trasy nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. Je potrebné zrealizovať osadenie chráničky HDP 110 dl.6m na ochranu kábla VO stavby Modernizácia „uzla Žilina“.

Technické riešenie pre tento objekt je záväzné.

660-04B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

Tento objekt rieši osvetlenia križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu.

Na osvetlenie je navrhnutý solárny systém OS1 až OS4.

Záväzný je solárny systém osvetlenia. Presnú polohu osvetľovacích stožiarov budú upresnené pred realizáciou stavby a budú skoordinované s pripravovanou stavbou Čerpaciej stanice pohonných hmôt pri ceste II/507 v Považskom Chlmci. Záväzné je taktiež dodržanie majetkovej hranice v zmysle dokumentácie DSP/DP. Stavebný objekt nesmie zasiahnuť do iných pozemkov ako sú uvedené v DSP/DP.

C2. Dopravné značenie celej stavby

Trvalé dopravné značenie

- Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fluorescenčná fólia - reflexné prevedenie.
- Vodorovné dopravné značenie - bude zriadené na novovybudované úseky cyklotrasy - stredovú pozdĺžnu čiaru V2a, šírky 12,5 cm. Je navrhnutá v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby. Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa zvoleného pracovného postupu. Projekt DDZ, odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.