

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY – ČASŤ 2

Názov zákazky: **STAVEBNÝ DOZOR**

Časť 2

“Prestavba mostného objektu MO 2300-001 v Obci Podbiel” – stavebný dozor

**STAVEBNO-TECHNICKÝ DOZOR sa požaduje v zložení personálu
kľúčového odborníka a nekľúčových odborníkov:**

Za kľúčového odborníka sa na účely tohto verejného obstarávania považuje:

1. vedúci tímu stavebno-technického dozoru

Za nekľúčových odborníkov sa na účely tohto verejného obstarávania považujú:

2. geodet - autorizovaný geodet
3. inžinier pre zabezpečenie kvality
4. enviromentálny dozor

OPIS DIELA, ku ktorému sa požaduje STAVEBNO – TECHNICKÝ DOZOR

Názov stavby:	Prestavba mostného objektu MO 2300-001 ponad rieku Orava v k.ú. Podbiel
PD - projekt:	„Prestavba mostného objektu MO 2300-001 v Obci Podbiel“
spracovaná:	Structing, s.r.o, Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marián Sýkora, PhD. Zodpovedný projektant: Ing. Renáta Sýkorová, PhD.
Objekt stavby:	Most ev.č. 2300-001
Miesto:	Podbiel , okres Tvrdošín, Žilinský samosprávny kraj
Druh stavby:	Rekonštrukcia mosta - prestavba
Dĺžka mosta	88,840 m
Šikmosť mostu	90,00°
Šírka mosta	7,15 m
Voľná šírka na moste	6,00 m
Lehota výstavby:	12 mesiacov

Predpokladaná hodnota stavebných prác diela: 2 127 194,99 Eur s DPH

Financovanie diela: Zhotovenie diela bude financované z prostriedkov Európskej únie prostredníctvom Operačného programu IROP, zo štátneho rozpočtu a z rozpočtu verejného obstarávateľa.

BLIŽŠIE INFORMÁCIE O ZHOTOVENÍ DIELA V PROFILE VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA VO VEREJNE DOSTUPNÝCH DOKUMENTOCH ZÁKAZKY

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/433766>

POPIS STAVBY:

Premostenie ponad rieku Oravu na ceste III/2300 v obci Podbiel tvorí trojpoľový, cestný oceľový most s dolnou mostovkou evidovaný pod ID : M3200.01. Most bol postavený v roku 1922 a od tejto doby boli robené na moste úpravy. Jestvujúci most má z obidvoch strán vybudované asfaltové cesty a v dvoch poliach mostu vybudovanú ešte pôvodnú, neporušenú mostovku. Svetlé vzdialenosti všetkých polí sú 3 x 25,0 m rozpätia polí sú 3 x 25,9 m. Prvé pole medzi oporou č.1 a pilierom č.1 bolo počas vojny zničené a bolo nahradené mostným provizóriom Bailey bridge (BB). Neskôr z projektovej dokumentácie z roku 1997 bolo provizorium zosilnené dvoma hlavnými nosníkmi. Hlavné nosníky tvorí oceľová priamopásová priehradová konštrukcia so zvislicami, ktorá je v mieste spodného pásu prepojená štyrmi priečnikmi. Pole č. 2 a 3 majú rovnaký statický systém. Statický systém týchto polí tvoria dva hlavné nosníky, ktoré pozostávajú z oceľovej priehradovej konštrukcie so zakriveným horným pásom, ktoré sú v spodnom páse prepojené priečnikmi. Vozovka na týchto dvoch poliach je v konštrukčnom zložení, profily Zores s makadamom uzavretým asfaltovou vrstvou. Hlavné nosníky prvého poľa sú celozvárané a priečniky sú priskrutkované na spodný pás hlavného nosníka. Oceľové konštrukcie druhého a tretieho poľa sú nitované.

Rekonštrukcia mostného objektu č. 001 na ceste III / 2300 je riešená formou prestavby, ktorá spočíva v asanácii existujúcej nosnej konštrukcie až na úroveň spodnej stavby, pričom táto ostáva zachovaná.

Na upravenej spodnej stavbe bude potom realizovaná nová nosná konštrukcia mosta a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu úpravu vozovky cesty pri mostnom objekte a mierne zníženie výškového nájazdu na mostný objekt. Vzhľadom na úplnú asanáciu a demontáž mostného objektu, ktorý tvorí jediný prístup na oblasť Podbiel Zámestie so železničnou zastávkou, zástavbou rodinných domov a miestnych firiem bude potrebné tiež realizovať dočasnú obchádzkovú trasu, ktorá bude slúžiť pre dopravu počas demolácie a budovania nového mostného objektu na trase cesty III/2300. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii a mostnom objekte a minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu.



TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spojitý oceľobetónový trám o troch poliach. Spojitý trám má rozpätia jednotlivých polí v dĺžkach 26,33 m + 26,82 m + 26,39 m. Oceľovú časť spriahnutého oceľobetónového prierezu tvorí šesť oceľových plnostenných nosníkov v priečnej osovej vzdialenosti 1,200 m. Výška nosníkov je konštantná v celej dĺžke nosnej konštrukcie v hodnote 790-800 mm. Spriahajúca železobetónová doska šírky 6,650 m má premennú hrúbku po šírke nosnej konštrukcie v rozsahu 212 mm nad nosníkmi a 320 mm na okraji nosnej konštrukcie pri protispáde.

Spodnú stavbu mosta tvoria dve existujúce opory a dva existujúce piliere. Na existujúcej spodnej stavbe budú realizované nové úložné prahy. Nosná konštrukcia sa osadí na všetkých podperách na normalizované hrncové ložiská na úložných prahoch.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty č. 2300

201-00 Prestavba mosta ev. č. 2300-001

301-00 Dočasná obchádzková trasa

301-01 Mostné provizórium

301-02 Prístup pri realizácii

Stavebné postupy tu uvedené sú predbežné a ich definitívna podoba sa bude odvíjať od harmonogramu prác v rámci celej stavby:

- a) Sprístupnenie staveniska z cesty III/2300.
- b) Vybudovanie zariadenia staveniska a montážnych plošín na montáž oceľovej nosnej konštrukcie. Realizácia dočasnej obchádzkovej trasy.
- c) Dočasný prístup k mostu, dočasné podopretie, asanácia nosnej konštrukcie, mostovky a časti opôr a pilierov.
- d) Realizácia prác na nosnej konštrukcii, úložné prahy, záverné stienky a krídla.

- e) Montáž oceľovej nosnej konštrukcie. Po kontrole správnej smerovej a výškovej polohy celej montážnej zostavy nasleduje realizácia záverných montážnych zvarov, ktoré zmonolitnia celú oceľovú časť nosnej konštrukcie.
- f) Dokončenie protikorózneho ochrany oceľových častí nosnej konštrukcie.
- g) Debnenie, armovanie a betonáž ŽB dosky a koncových priečnikov.
- h) Debnenie, armovanie a betonáž chodníka a ríms.
- i) Montáž rímsových prefabrikátov a zábradlia. Osadenie mostných záverov a odvodňovačov, montáž odvodňovacieho zariadenia.
- j) Povrchová úprava mostovky, izolácia mostovky, polozenie vozovky na moste a úprava prechodov z mostu do príľahlej komunikácie.
- k) Dokončenie montáže bezpečnostných a záchytných zariadení na moste a mimo most, úprava svahov a terénu v okolí mosta, dokončenie odvodňovacieho zariadenia svahov, vybudovanie revíznych schodísk a prístupových schodísk, zatravnenie svahov násypov a pod.
- l) Zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia na moste.
- m) Zrušenie dočasnej obchádzkovej trasy, úprava povrchu a inundačného územia do pôvodného stavu.

ROZSAH PRÁC A OBMEDZENIE DOPRAVY POČAS STAVEBNÝCH PRÁC:

Vzhľadom na úplnú asanáciu a demontáž mostného objektu, ktorý tvorí jediný prístup na oblasť Podbiel Zámestie so železničnou zastávkou, zástavbou rodinných domov a miestnych firiem bude potrebné tiež realizovať dočasnú obchádzkovú trasu, ktorá bude slúžiť pre dopravu počas demolácie a budovania nového mostného objektu na trase cesty III/2300. Dočasná obchádzková trasa je situovaná severne od existujúceho mostného objektu a vedie uličkou s existujúcim vjazdom a končí rovnako existujúcim napojením na cestu III/2300.

Obchádzková trasa je navrhnutá ako čiastočne jednopruhovú riadenú svetelnou signalizáciou, vedená v trase existujúcich účelových komunikácií, ktoré budú pre tento účel prebudované tak, aby zvládli pohyb návesových súprav počas stavebných prác na mostnom objekte. Dĺžka trvania výstavby mostného objektu sa uvažuje **12 mesiacov**, doba dopravných obmedzení bude cca **12 mesiacov**.

OBMEDZENIA PRI REALIZÁCIÍ:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pred poškodením.