

Všetkým zájemcom

V Žiline, dňa 19.05.2022

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie – III. kolo

Verejný obstarávateľ, **Žilinský samosprávny kraj** (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil oznámením o vyhlásení verejného obstarávania zverejneným v Ú. v. EÚ zo dňa 4.4.2022 pod zn. **2022/S 066-174829** a vo Vestníku ÚVO č. 85/2022 zo dňa 5.4.2022 pod č. **18665 – MSS** verejné obstarávanie s názvom „**Stavebný dozor**“ (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“).

Verejnému obstarávateľovi doručili záujemcovia žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedené odpovede.

Časť 1

„Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť“ – stavebný dozor

Otázka 1 :

Verejný obstarávateľ stanovil pre podmienku účasti pre časť 1 zákazky podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní minimálnu požadovanú úroveň štandardov splnenia podmienky účasti nasledovne:

3.2.2. Odborník na mosty (kľúčový odborník):

- skúsenosť aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v oblasti výstavby alebo komplexnej rekonštrukcie mostov na stavbe dopravnej infraštruktúry (železnice alebo cesty), ktorej súčasťou bola výstavba oceľového mosta alebo komplexná rekonštrukcia oceľového mosta, kde investičná cena diela bola minimálne 2 000 000,00 EUR bez DPH alebo dĺžka samotného oceľového mosta bola min. 130 m,
- oprávnenie umožňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov na činnosť stavebného dozoru – uchádzač predloží osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby – mosty alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka;

Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo na jednej strane požaduje skúsenosť predmetného kľúčového odborníka na výstavbe alebo komplexnej rekonštrukcii ocelového mosta, ale zároveň na druhej strane bude uznávať oprávnenie na výkon činnosti stavebného dozoru *s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby – mosty*, ktoré vydáva SKSI, a ktorá nerozdeľuje vydané osvedčenia jednotlivo na ocelové alebo železobetónové.

Máme za to, že verejný obstarávateľ nemôže stanovovať podmienky nad rámec zákon vydaných osvedčení, nakoľko skúška stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby – mosty pozostáva zo všetkých typov mostov, týmto výrazným spôsobom obmedzuje potenciálnych uchádzačov, ktorí majú praktické skúsenosti s výkonom stavebného dozoru na iných typoch mostov.

Uvedeným spôsobom verejný obstarávateľ podstatne obmedzuje predmetných odborníkov na mosty a zároveň porušuje zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov podľa ktorého úspešný absolvent skúšky získava spôsobilosť na výkon činnosti pre jednotlivé podkategórie osobitne, vid' priložený dokument vydaný SKSI.

Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa, aby rozšíril požadované skúsenosti predmetného odborníka na všetky typy mostov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ stanovil podmienky účasti v súlade s § 34 zákona o verejnom obstarávaní týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti na predmet zákazky – poskytnutie služby stavebno-technického dozoru v zložení kľúčových a nekľúčových odborníkov pri zhotovovaní stavebného diela, ktoré sú súčasťou súťažných podkladov. Z uvedeného vyplýva, že sa jedná o službu vykonávanú odborníkmi, ktorí svoju odbornosť preukazujú vzdelaním, oprávnením a skúsenosťou, a to požadovanými dokumentmi.

Verejný obstarávateľ požaduje preukázať úroveň odbornosti oprávnením kľúčového odborníka na odbornú činnosť v zmysle platnej legislatívy, a teda podmienka účasti nebola stanovená nad rámec zákona vydaných osvedčení.

„....

- *oprávnenie umožňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov na činnosť stavebného dozoru – uchádzač predloží osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s **odborným zameraním inžinierske stavby - mosty** alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka;*

- “

Preukázanie technickej a odbornej spôsobilosti kľúčového odborníka na mosty verejný obstarávateľ požaduje aj predložením referenčného listu

„....

- *skúsenosť aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v oblasti výstavby alebo komplexnej rekonštrukcie mostov na stavbe dopravnej infraštruktúry (železnice alebo cesty), ktorej súčasťou bola **výstavba ocelového mosta alebo komplexná***

rekonštrukcia ocelového mosta, kde investičná cena diela bola minimálne 2 000 000,00 EUR bez DPH alebo dĺžka samotného ocelového mosta bola min. 130 m;

-“

Poskytnutie služby pre časť 1 - stavebný dozor bude vykonávaný podľa projektovej dokumentácie stavebného diela, ktorá okrem iného zahŕňa aj dva stavebné objekty:

- most ponad rieku Váh v úseku 18 s celkovou dĺžkou 185,30 m a uhlom kríženia toku s lávkou 90°,
- most ponad vodný rok v úseku 18 - premostenie cyklotrasy cez bezmenný potok.

Vzhľadom na rozsah, náročnosť postupu výstavby a typu nosnej ocelovej konštrukcie - **ocelová priestorová priehradová konštrukcia zavesená na medzilahlé podpory pomocou ocelových tiahel** – verejný obstarávateľ má za to, že touto podmienkou účasti uchádzač preukazuje svoje skúsenosti, rozsah prác, ako aj kvalitu svojej odbornej činnosti za ostatné obdobie práve na stavbách mostov zameraných na ocelové konštrukcie.

Otázka č. 2

3.2.4. Geotechnický dozor (neklúčový odborník):

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania - uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- skúsenosť aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v oblasti geotechnického alebo geologického dozoru na stavbe dopravnej infraštruktúry (železnice alebo cesty), kde investičná cena diela bola minimálne 600 000,00 EUR bez DPH,
- oprávnenie splnomocňujúce vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov na činnosť stavebného dozoru – uchádzač predloží osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby – geotechnika alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.

Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo na jednej strane požaduje skúsenosť aspoň jednej služby – **činnosť stavebného dozoru v oblasti geotechnického alebo geologického dozoru** na stavbe dopravnej infraštruktúry (železnice alebo cesty), ale na druhej strane bude uznávať len oprávnenie na výkon činnosti stavebného dozoru **s odborným zameraním inžinierske stavby – geotechnika, ktoré vydáva SKSI, ale neuvádza aj geologické oprávnenie, ktoré vydáva MŽPSR**, keďže predmetný neklúčový odborník môže mať skúsenosť v jednej oblasti geotechnického dozoru alebo v druhej oblasti geologického dozoru.

Máme za to, že verejný obstarávateľ nemôže stanovovať podmienky tak, že splnenie jednej časti podmienky vylučuje splnenie druhej časti podmienky.

Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa, aby rozšíril požadovaný typ oprávnenia, aj na geologické oprávnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ **pre časť 1** - „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť“ – stavebný dozor – upravuje prílohu č. 2 súťažných podkladov „Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti, alebo odbornej spôsobilosti“, a to v požiadavke na neklúčového odborníka v bode preukázania skúsenosti:

„3.2.4. Geotechnický dozor (neklúčový odborník):

-
- skúsenosť aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v oblasti geotechnického dozoru na stavbe dopravnej infraštruktúry (železnice alebo cesty), kde investičná cena diela bola minimálne 600 000,00 EUR bez DPH,
-“

Zmena je zapracovaná aj do súťažných podkladov a do príslušných dokumentov zákazky s vyznačenými zmenami. Dokumenty zákazky po aktualizácii sú zverejnené v časti DOKUMENTY danej zákazky v systéme Josephine.

Pre Časť 1

„Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť“ – stavebný dozor

a pre Časť 2

„Prestavba mostného objektu MO 2300-001 v Obci Podbiel“ - stavebný dozor

Otázka č. 3

Verejný obstarávateľ stanovil nasadenie odborníkov pre časť 1 zákazky nasledovne:

Personál dodávateľa	Nasadenie odborníkov celkom (dni)	
	Lehota výstavby 10 mesiacov	Odstránenie väd a nedorobkov +príprava záverečnej správy
Kľúčový odborník	(1)	(2)
vedúci tímu STD	200	92
odborník na dopravné stavby - cesty	200	50
odborník na mosty	306	50
Nekľúčový odborník		
odborník - geotechnik	83	10
geodet - autorizovaný geodet	10	10
inžinier pre zabezpečenie kvality	50	10
koordinátor bezpečnosti	8	1
enviromentálny dozor STD	4	1

Verejný obstarávateľ stanovil nasadenie odborníkov pre časť 2 zákazky nasledovne:

Personál dodávateľa	Nasadenie odborníkov celkom (dni)	
	Lehota výstavby 12 mesiacov	Odstránenie väd a nedorobkov+príprava záverečnej správy
Kľúčový odborník	(1)	(2)
vedúci tímu STD	365	62
Nekľúčový odborník		
geodet - autorizovaný geodet	36	9
inžinier pre zabezpečenie kvality	16	5
enviromentálny dozor STD	12	1

Verejný obstarávateľ uviedol vo vysvetlení súťažných podkladov zo dňa 28. 4 2022, že pri kľúčovom odborníkovi na mosty a pri kľúčovom odborníkovi vedúceho tímu STD počítal soboty a prípadnú rezervu (nedeľu), kde proces stavby nie je možné prerušiť z dôvodu technologického postupu výstavby diela – výstavba cyklodopravnej trasy vrátane mostu. Pokiaľ povaha práce alebo podmienky zhotovenia diela nedovoľujú, aby sa pracovný čas rozvrhol rovnomerne, tak slovenská legislatíva upravuje prácu v nepretržitej prevádzke alebo prevádzke na zmeny pri dodržaní všetkých podmienok a práv v zmysle zákonov Slovenskej republiky.

Máme za to, že verejný obstarávateľ nemôže stanovovať nasadenie odborníkov tak, že uchádzač nedokáže jednoznačne stanoviť cenovú ponuku, nakoľko sa jedná iba o prípadnú rezervu, na základe ktorej je už v tomto štádiu prípravy ponuky zrejmé, že nedôjde k jej čerpaniu, nakoľko sa jedná o sviatky aj nedele. Určite sú technologické postupy, ktoré nie je možné prerušiť, ale určite to nebude prebiehať výstavba nepretržite 306 dní v prípade časti 1 zákazky, resp. 365 dní v prípade časti 2 zákazky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zverejnil v predchádzajúcich dokumentoch „*Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie*“ svoje odpovede na doručené otázky týkajúce sa počtu dní nasadenia odborníkov na stavbe pre obe časti zákazky po zvážení všetkých okolností, predchádzajúcich skúseností a zodpovednom prístupe.

Obe stavby, ku ktorým sa požaduje stavebný dozor, sa budú realizovať s najväčšou pravdepodobnosťou aj cez víkendy.

Pre časť 1 - „*Vážska cyklodopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť*“ – stavebný dozor – je stanovené nasadenie viacerých kľúčových odborníkov, preto je možná prípadná zastupiteľnosť odborníkov - Vedúceho tímu STD s Kľúčovým odborníkom na mosty. No taká možnosť je vecou poskytovateľa služby ako naplánuje poskytnutie služby a nacení predmet zákazky.

Pre časť 2 - „*Prestavba mostného objektu MO 2300-001 v Obci Podbiel*“ - stavebný dozor – je stanovený iba jeden kľúčový odborník, preto taká prípadná zastupiteľnosť neexistuje. Z toho vyplýva, že kľúčový odborník - Vedúci tímu STD tam bude musieť byť sedem dní v týždni ako sa plánuje výstavba diela.

Na základe toho verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemca po zvážení môže naplánovať poskytnutie služby aj dvomi, prípadne viacerými osobami na pozíciu kľúčového odborníka – Vedúci tímu STD, ktorí budú zastupiteľní a môžu sa striedať, napríklad v turnusoch. Táto možnosť je vecou poskytovateľa služby ako naplánuje rozvrh prípadných služieb za dodržania všetkých podmienok a práv v zmysle zákonov Slovenskej republiky.

Verejný obstarávateľ stanovil počet dní nasadenia jednotlivých odborníkov počas výstavby diela, t.j. počet dní pri ktorých požaduje, aby na stavbe bol prítomný personál dodávateľa - potrebný kľúčový alebo neklúčový odborník prítomný.

Zároveň upresnil, čo sa považuje za deň nasadenia:

„Za deň nasadenia sa považuje deň, v ktorom jeden odborník v danej profesii odpracuje na stavbe plnú pracovnú dobu, t.j. 8 hod, resp. jednu pracovnú zmenu (počas jedného dňa môže byť nasadený ľubovoľný počet odborníkov, a to aj vo viaczmennom nasadení).“

Verejný obstarávateľ nie je povinný a ani nemôže navrhnúť ako má záujemca uvažovať a ako si má rozložiť pracovníkov a s tým súvisiace náklady pri tvorbe ceny za poskytnutie služby. Cenová politika, tvorba ceny za poskytnutie služby, a teda za predmet zákazky je v plnej kompetencii dodávateľa a jeho cenovej stratégie.

S úctou

Ing. Gabriela Tisoňová, PhD.
riaditeľka odboru dopravy