

Všetkým zájemcom

V Žiline, dňa 06.06.2022

VEC

Odpovede verejného obstarávateľa na doručené žiadosti o vysvetlenie – V. kolo

Verejný obstarávateľ, **Žilinský samosprávny kraj** (ďalej len „verejný obstarávateľ“) vyhlásil oznámením o vyhlásení verejného obstarávania zverejneným v Ú. v. EÚ zo dňa 4.4.2022 pod zn. **2022/S 066-174829** a vo Vestníku ÚVO č. 85/2022 zo dňa 5.4.2022 pod č. **18665 – MSS** verejné obstarávanie s názvom „**Stavebný dozor**“ (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“).

Verejnému obstarávateľovi doručil záujemca žiadosť o vysvetlenie informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch a ich prílohách, na ktoré verejný obstarávateľ poskytuje nižšie uvedenú odpoveď.

Časť 1

„Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť“ – stavebný dozor

Otázka 1 :

Verejný obstarávateľ zverejnil odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov zo dňa 19. 5. 2022, v ktorej v rámci otázky č. 2 prečo verejný obstarávateľ neuznáva aj geologické oprávnenie, ktoré vydáva MŽPSR, keďže predmetný neklúčový odborník môže mať skúsenosť v oblasti geotechnického dozoru alebo geologického dozoru namiesto doplnenia geologického oprávnenia jednoducho odstránil požiadavku na skúsenosť neklúčového odborníka bez odborného vysvetlenia, čím v podstatnej miere obmedzil uchádzačov, ktorí majú skúsenosti v oblasti geologického dozoru, čo sa využíva v podstatne väčšom rozsahu ako geotechnický dozor.

Zmyslom inštitútu vysvetľovania a dopĺňania súťažných podkladov nie je obmedzovať a diskriminovať potenciálnych záujemcov alebo uchádzačov, ale nastaviť podmienky súťaže tak, aby boli primerané predmetu zákazky a aby neobmedzovali hospodársku súťaž. Na základe toho, že verejný obstarávateľ odstránil geologický dozor, žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie aj geotechnického dozoru nakoľko sme to vyhodnotili tak, že v skutočnosti ich verejný obstarávateľ ani nepotrebuje na takýto predmet zákazky, ako aj iných neklúčových odborníkov.

.....

Z dôvodu, že stanovené podmienky účasti verejným obstarávateľom sú nad rámec predmetu zákazky, takéto podmienky účasti sa stanovujú pre najzložitejšie dopravné stavby – diaľnice a diaľničné mosty, vzbudzuje to podozrenie, že verejný obstarávateľ sa úmyselne pokúša obmedziť okruh potenciálnych záujemcov alebo uchádzačov, keď sa verejný obstarávateľ rozhodne aplikovať takéto podmienky účasti pre podstatne jednoduchšie dopravné stavby – cyklochodník a cyklocesta, žiadame verejného obstarávateľa, aby prehodnotil všetky podmienky účasti týkajúce sa § 34 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť.

.....

Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa, aby upravil všetky požiadavky a podmienky účasti primerane danej kategórii stavby.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ prehodnotil všetky stanovené podmienky účasti technickej a odbornej spôsobilosti, ktoré sú v súlade s § 34 zákona o verejnom obstarávaní a trvá na ich stanovení a preukázaní tak ako je uvedené v prílohe súťažných podkladov.

Podmienky účasti sú stanovené s ohľadom na predmet zákazky – poskytnutie odbornej služby vykonávanej odborníkmi, ktorí svoju odbornosť preukazujú vzdelaním, oprávnením a skúsenosťou, a to požadovanými dokumentmi.

Verejný obstarávateľ vo vysvetlení súťažných podkladov zo dňa 19. 5. 2022 vypustil spojenie „...alebo geologického dozoru...“ pri neklúčovom odborníkovi „**Geotechnický dozor (neklúčový odborník)**“, pretože táto skúsenosť geotechnika tam bola uvedená omylom. Verejný obstarávateľ z nižšie uvedených dôvodov neumožňuje preukázať a zabezpečiť pozíciu neklúčového odborníka „Geotechnický dozor“ geológom.

Verejný obstarávateľ požaduje na stavbe geotechnický dozor. Dôvodom tejto požiadavky je sledovanie spolupôsobenia stavebnej konštrukcie s dotknutým horninovým prostredím a sledovanie vývoja tohto stavu v čase a priestore. Verejný obstarávateľ vníma riziká pri zakladaní opory č.4, ktorá je založená plošne na zainjektovaných geologických štrkoch v tesnej blízkosti hlavného kanalizačného zberača odpadových vôd na jednej strane a blízkosti vodného toku Váh na strane druhej. Opora je založená v úrovni hladiny podzemnej vody. Od geotechnického dozora verejný obstarávateľ očakáva kontrolu vhodnosti navrhutej technológie budovania konštrukcie v konkrétnych geotechnických podmienkach, prognózovanie ďalšieho vývoja sledovaného systému horninové prostredie – stavebná konštrukcia a sledovanie bezpečnosti realizácie hĺbenia stavebnej jamy a injektážnych prác tak, aby nedošlo k poškodeniu kanalizačného zberača a úniku injektážnej zmesi do vodného toku. V prípade potreby verejný obstarávateľ očakáva od geotechnického dozora taktiež aktívnu spoluprácu s projektantom pri úprave technického riešenia. Ďalej verejný obstarávateľ očakáva dozornú činnosť geotechnického dozora pri realizácii vysokého násypu v tesnej blízkosti vodného toku Váh. Vyššie menované činnosti nie sú náplňou práce geologického dozora stavby.

Vzhľadom na charakter stavebných prác verejný obstarávateľ nepožaduje priebežne zaznamenávať skutočné inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery počas výstavby, a preto nepožaduje prítomnosť geologického dozora stavby.

Záujemca vo svojej žiadosti o vysvetlenie argumentuje tým, že geotechnický dozor sa využíva pri náročných projektoch, akými sú stavba diaľnic alebo diaľničných mostov, pričom stavbu cyklomosta označuje za „podstatne jednoduchšiu“. Verejný obstarávateľ nijako nespochybňuje skutočnosť, že geotechnický dozor sa využíva pri stavbe diaľnic. Verejný obstarávateľ si ale dovoľuje uviesť, že predmetná stavba cyklomosta predstavuje jednu z najväčších investícií do výstavby mostov v regióne Žilinského samosprávneho kraja a pre verejného obstarávateľa je veľmi dôležité mať predmetnú stavbu dozorovanú erudovanými a skúsenými odborníkmi, pretože ide o významnú investičnú stavbu. Zároveň verejný obstarávateľ si uvedomuje náročnosť danej stavby aj vzhľadom na geologické podmienky, v ktorých sa stavba bude realizovať, preto vníma potrebu geotechnika na strane odborníkov stavebného dozora.

Informácia o úprave Zmluvy o dielo pre časť 1 a pre časť 2:

Verejný obstarávateľ vzhľadom na prebiehajúce verejné obstarávania týkajúce sa výberu zhotoviteľa jednotlivých stavieb, ktorých dozorovanie predstavuje predmet zákazky pre časť 1 a pre časť 2, sa rozhodol upraviť zmluvu o dielo pre časť 1 a zmluvu o dielo pre časť 2. Verejný obstarávateľ do návrhu zmluvy doplnil právu odstúpiť od zmluvy pre obe zmluvné strany, ak zmluva so zhotoviteľom na predmetnú stavbu nebude uzatvorená do 31.12.2022.

Upravené znenia zmlúv s vyznačenými zmenami sú zverejnené v časti DOKUMENTY na karte danej zákazky v systéme Josephine.

S úctou

v.r.
Ing. Gabriela Tisoňová, PhD.
riadiateľka odboru dopravy