

# PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M3780	<b>Názov mosta:</b>	000571-039 Most cez potok Blh za obcou Rimavská Seč
<b>Komunikácia:</b>	571	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Rimavská Sobota
<b>Správč. číslo:</b>	039	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Kumulatívne st.:</b>	45,370 km (571)		
<b>Kilometrovníkové st.:</b>	58,676 km (DZ 59,0)		
<b>Rok postavenia:</b>	1958		
<b>Dĺžka premostenia:</b>	14,7 m		

## DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M3780.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

## ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	24.4.2018	<b>Poveternostné podmienky:</b>  jasno
<b>Teplota vzduchu:</b>	20,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre		Krajecová Elvira

## ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	24,0 t
Výhradná:	49,0 t
Výnimočná:	118,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

## STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>5 - Zlý</b>
Po prehliadke:	<b>5 - Zlý</b>

## PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>III</b>
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bb-Základy	201-Výmole, podomletie základov <i>Základy oboidvoch opôr vykazujú známky počiatočného vymývania konštrukcie v mieste kontaktu s hladinou vody</i>	DCM 01	IV
Bc-opory	303-Vlhké škvrny <i>Úložný prah a drieky oboidvoch opôr sú lokálne zatečené vodou z hornej stavby</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	304-Záclony <i>Na všetkých mostných krídla sú stopy po stekajúcej vode</i>	DCM 01	III

Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>Krídlo prvej opory na strane vtoku podlieha rozpadu betónu nakoľko došlo k odlúpeniu povrchovej úpravy betónu</i>		
Bf-mostné krídla	321-Povrchové sieťové trhlínky	DCM 01	III
	<i>Sieťové trhliny sa vyskytujú na všetkých 4 mostných krídlách po celej ploche</i>		
Bj-úložné prahy	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>ÚP obidvoch opôr podliehajú rozpadu bet. po celej svojej ploche</i>		
Bj-úložné prahy	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>Na ÚP 2. opory dochádza v mieste kde zateká voda z hornej stavby k obnažovaniu bet. výstuže</i>		
Bj-úložné prahy	701-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>ÚP sú znečistené suťou</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>V</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	<i>V stykoch nosníkov sa tvoria inkrustácie zo zatekajúcej vody</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	V
	<i>Pohľad a čelá nosnej konštrukcie vykazujú rozpad betónu na viacerých miestach v najväčšom rozsahu na krajných nosníkoch</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>V podhlade a na čelách NK je na viacerých miestach nedodržané krytie bet. výstuže čo má za následok jej koróziu a obnažovanie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>V podhlade NK došlo vplyvom rozpadu bet. k obnaženiu bet. výstuže nosníkov, cca 40% z plochy podhladu má obnaženú výstuž</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže	DCM 01	V
	<i>V pohľade a na čelách NK dochádza ku korózii bet. výstuže z dôvodu je obnaženia a nedostatočného krytia</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>III</b>
Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01	III
	<i>Plytké až hlboké priehlbiny vo vozovke.</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	III
	<i>Vozovka je zvýšená do úrovne OP</i>		
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>Rímasy mosta podliehajú rozpadu betónu, na strane vtoku lokálne na strane výtoku celoplošne kde dochádza k rozpadu až do hĺbky 30 mm</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			<b>IV</b>
Ea-Ložiská	712-Korózia ocelových častí	DCM 01	IV
	<i>Ocelové časti ložiska sú skorodované po celej svojej ploche</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>Podpovrchové</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
	<i>sklonom vozovky</i>		

H-Ostatné príslušenstvo mosta				III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01		III
	Odfrézovanie starých vrstiev a zhotovenie novej vozovky			
Hb-zvodidlá	1004-Poškodenie ochranných zariadení	DCM 01		III
	Na zábradlí začína prerážať hrdza, chýbajúce nábehy			
J-Okolie mosta				II
Celkové hodnotenie mosta:				5

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Nedostatočná údržba

### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Sekundárne zvýšenie ochrannej funkcie krycej vrstvy, odstránenie korózie, reprofilácie krycej vrstvy	Ca501	DCM 01
Odfrézovanie starých vrstiev a zhotovenie novej vozovky	Da651	DCM 01
Nahradenie koncových úsekov zábradlia zapustenými časťami	Ha1007	DCM 01
Oprava postihnutej oblasti (ochrana korodujúcej výstuže), projekt sanácie mostu s návrhom prípadnej sekundárnej ochrany	De315	DCM 01
Plytké až hlboké priehlbiny vo vozovke	Da607	DCM 01

### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Uvedené opatrenia vykonať do 10/2019

### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5

### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis: .....

## Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 571-39 Z (22).jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-39 Z (20).jpg



Názov: 571-39 Z (17).jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-39 Z (18).jpg



Názov: 571-39 Z (8).jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-39 Z (4).jpg



Názov: 571-39 Z (7).jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-39 Z (12).jpg



Názov: 571-39 Z (1).jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 571-39 Z (11).jpg