

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M3128	Názov mosta:	526003-009 Most cez potok Veľký medzi obcami Hrušov a Vinica
Komunikácia:	2566	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	009		
Kumulatívne st.:	20,268 km (2566)		
Kilometrovníkové st.:	---		
Rok postavenia:	1961	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	15,5 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M3128.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	30.5.2018	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	25,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	34,0 t
Výhradná:	58,0 t
Výnimočná:	134,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v priamej , bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerne zaťažený vozovkovými vrstvami</i>		
B-Spodná stavba			V
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	V
	<i>v driekoch opôr z priesakov aj zatekania z uloženia 60 % plochy- ojedinele s tvorbou výluhov</i>		

Bc-opory	304-Záclony	DCM 01	IV
	<i>zo zatekania cez uloženie - vytečená asfaltová hmota (pravdepodobne pri realizácii), v miestach kde sa odlupuje asfalt, odlupuje sa betón 5% plochy, lokálne aj vyplavovanie výluhov z lepenky</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne odlamovanie betónu bez odkrytia výstuže vo vlhkých plochách na oboch oporách postupuje z olupovania povrchovej vrstvy betónu cca 20 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>začínajúci rozpad betónu na rohu 1. opory vľavo 1 m2</i>		
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>odlupovanie omietky lokálne na oboch oporách 30% plochy opôr</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>na driekoch opôr na vlhkých miestach riasy 60 % plochy</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>vlhké z priesakov a zatekania popod rímsami 80% plochy</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>zvetralý povrch betónu v ploche odlúpnutou povrchovou úpravou 60% plochy krídiel, povrchová úprava popraskaná</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>v poruchách betónu uchytený mach a ojedinele náletová vegetácia</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>v časti nad oporami sa v poruchách zachytáva vlhkosť z mostného zvršku</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	315-Rozpad betónu	DCM 01	V
	<i>výplň medzi nosníkmi a závernými múrikmi realizovaná z betónu s okrúhliakovými kameňmi, po okrajoch konštrukcie vypadnutý betón do hĺbky 30-50 cm</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>v rozpadnutom betóne ojedinele uchytená náletová vegetácia</i>		
C-Nosná konštrukcia			V
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>v okolí odvodňovačov, na zvislých plochách krajných nosníkov z pretekania popod rímsy cca 26 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>okolo osadenia odvodňovačov- odhalené kotviace prvky odvodňovača, ojedinele na spodných hranách krajných nosníkov, odlamovanie krytia kotiev priečného vystuženia na zvislých plochách krajných nosníkov cca 2% povrchovej plochy nosnej konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách v miestach zatekania povlak z rias 40 % plochy</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>v miestach odlomeného betónu cca 3 m vedľajšej výstuže</i>		

Ca-Hlavná konštrukcia	533-Korózia kotiev	DCM 01	V
<i>odkryté kotvy pozdĺžnej predpínacej výstuže krajných nosníkov v miestach rozpadnutej dobetonávky medzi nosníkmi a závernými múrikmi - povrchová korózia, cca 8 ks kotiev</i>			
D-Mostný zvršok			V
Da-Vozovka	606-Rozpad krytu vozovky / chodníka	DCM 01	V
<i>v celej ploche s vysprávkami, trhlinami a s viacerými malými výtlkmi resp . rozpadom hrán vysprávk</i>			
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	V
<i>vozovka navýšená do úrovne odrazných pruhov nad 100 mm</i>			
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
<i>po okrajoch vozovky prerastá vegetácia v odvodňovacích žľabkoch, okraje vozovky aj žliabky znečistené posypovým materiálom</i>			
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
<i>lokálne porušená v okolí odvodňovačov</i>			
Dd-chodník, odrazný pruh, obrubník	421-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
<i>spevnenie rohov odrazných pruhov oceľovými L profilmi - povrchovo korodujú v celej dĺžke</i>			
De-rímsa	304-Záclony	DCM 01	IV
<i>z pretekania vody z povrchu v celej zvislej ploche</i>			
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
<i>v spodnej hrane ríms v celej dĺžke ríms, začínajúci rozpad na povrchu v celej ploche</i>			
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
<i>na zvislých vlhkých plochách ríms - riasy, cca 40 % plochy ríms</i>			
<i>na vodorovných plochách - mach- čiastočne očistené</i>			
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
<i>v rozpadnutých častiach ríms-v spodnej hrane v celej dĺžke ríms</i>			
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
<i>uložené na lepenke, ktorá je pod niektorými nosníkmi roztlačená</i>			
F-Mostné závery			IV
F-Mostné závery	810-Uzavretie dilatačnej medzery	DCM 01	IV
<i>kovové prekryté vozovkou, v rímsovej časti znečistené s prerastajúcou vegetáciou</i>			
G-Odvodnenie mosta			IV
<i>popri odrazných pruhoch je zapílením do vozovky vytvorený odvodňovací žľab, aj do odvodňovačov prerazené otvory cez vozovku bez osadenia mriežok</i>			
Ga-odvodňovače	911-Prekrytie odvodňovačov ďalšími vrstvami vozovky	DCM 01	IV
<i>čiastočné- prerazený provizórny otvor- obmedzený odtok</i>			
Ga-odvodňovače	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III
<i>rúrky odvodňovačov korodujú v celej ploche</i>			

Gb-odvodňovacie žľaby	912-Nefunkčné odvodňovacie žľaby	DCM 01	III
	<i>žliabky medzi vozovkou a odraznými pruhmi mierne zanesené posypom a vyrastajúcou vegetáciou spôsobuje obmedzený odtok cca 9m</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III
	<i>prerážanie korózie cez náter - povrchová korózia v celej ploche zábradlia</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>nekotvené madlá zábradlia z I profilov na všetkých koncoch</i>		
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			III
	<i>na ľavej strane osadená plechová chránička koroduje, čap štátnej nivelácie v rímse vpravo nad prvým krídlom</i>		
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	<i>po ľavej strane mosta bujná náletová vegetácia, nepokosené, opätovné prerastanie krov</i>		
J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	III
	<i>pri prvej opore rozpadnuté do 2/3-tín spevnenie koryta z kamenného dlaždenia</i>		
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

očistiť a natrieť zábradlie / v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Ha1002	DCM 01
ukotviť madlá zábradlia do terénu /v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Ha1007	DCM 01
vyspaviť rozpadnuté svahovanie koryta pri prvej opore 40 m2 / J 1114 v aktuálnej sezóne na výkon údržby	J 1114	DCM 01
Most zaradiť do opráv v pláne O,R,P mostov		
Opravou mosta znížiť hrúbku živičných vrstiev vozovky, opraviť hydroizoláciu, vymeniť odvodňovače, sanovať kotvy nosníkov a realizovať dobetonávku, sanovať betón opôr, krídiel, nosnej konštrukcie, výmena ríms a realizácia nových mostných záverov a bezpečnostného zariadenia		
očistiť hornú stavbu mosta (okraje vozovky, celý povrch ríms a odvodňovacie žľaby) 50 m2 / v aktuálnej sezóne na výkon údržby	Da653	DCM 01
odstrániť vegetáciu z okolia mostu cca 80 m2	J 1106	DCM 01
realizovať opravu vozovky v súčinnosti s realizáciou opravy vozovky príľahlých úsekov cesty s cieľom zníženia nadmerných vrstiev vozovky		
Vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou do realizácie opravy vozovky	Da606	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

spracovať projekt rekonštrukcie mostu

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5
zaťažiteľnosť mosta : bez zmien (34/58/134 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

Vdňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2566-9 (12)P NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (8)P odvodňovač.JPG



Názov: 2566-9 (23)P nad 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (5)Ľ nad 1.K.JPG



Názov: 2566-9 (9)Ľ nad 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (10)2.O.JPG



Názov: 2566-9 (20)Ľ 1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (16)Ľ odvodňovač pri 2.O.JPG



Názov: 2566-9 (17)Ľ 2.O+K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (15)1.O.JPG



Názov: 2566-9 (7)Ľ nad 2.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2566-9 (2)P nad 1.K.JPG