

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO01.b-RIEŠENIE PRÍSTUPU PRE OSOBY S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE

Názov stavby:	Starý Smokovec OO PZ, rekonštrukcia a modernizácia objektu
Investor:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova č. 2, 812 72 Bratislava
Hlavný projektant:	Ing. Jozef Petrík, Jána Stilla 77, 059 86 Nová Lesná
Katastrálne územie:	Vysoké Tatry – Starý Smokovec
Okres:	Poprad
Kraj:	Prešovský
Druh stavby:	významná obnova
Dátum:	november 2019
Stupeň:	projekt stavby

Objekt sa nachádza v meste Vysoké Tatry – časť Starý Smokovec vo dvorovej časti obvodného oddelenia policajného zboru Vysoké Tatry. Projekt rieši rekonštrukciu jestvujúcich spevnených plôch ktoré sú v nevyhovujúcom stave vrátane úpravy pre možnosť parkovania a prístupu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Ako podklad projektovej dokumentácie slúžila katastrálna mapa a zameranie riešeného územia projektantom.

Územie v mieste plánovanej výstavby je mierne svahovité. Sklon pre prístup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu je vyhovujúci, spevnené plochy sú poškodené.

1. Účel stavby:

Cieľom stavby je rekonštrukcia spevnených plôch a úpravy pre možnosť parkovania a prístupu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

2. Napojenie komunikácie

Napojenie riešeného objektu bude výškovo aj polohovo na jestvujúcu príjazdovú komunikáciu vo dvorovej časti obvodného oddelenia policajného zboru Vysoké Tatry.

3. Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy nadväzuje na začiatku na úroveň jestvujúcej príjazdovej komunikácie. Pri vstupe do budovy naväzuje na podestu zadného vstupu kde nesmie vzniknúť výškový rozdiel väčší ako 2cm. V neposlednom rade návrh nivelety rieši aj odvedenie zrážkovej vody.

4. Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie pre jestvujúce pomery je nasledovné:

- šírka pruhu : 1 x 3,00 m
- rozmer parkovacieho miesta : 3,50 x 5,00 m – kolmé státie

5. Pozdĺžny sklon

Pozdĺžny sklon sa zachováva – 1:25 – čo je vyhovujúce pre chodníky pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Výška nášľapu pri cestných obrubníkoch ktoré lemujú plochu je 0,15m. Cestný obrubník je vyvýšený oproti terénu o min.50mm aby sa zabránilo vtekaniu dažďovej vody na komunikáciu.

6. Výpočet parkovacích miest

Úprava parkovacieho miesta je riešená v rámci jestvujúcich parkovacích miest. Nové parkovacie miesto nevyplynulo z požiadavky zvýšených pracovných kapacít obvodného oddelenia PZ.

7. Technické riešenie:

Konštrukcie jednotlivých typov spevnených plôch:

Komunikácie sa vyhotovia z asfaltového betónu. Návrh konštrukcie vozovky bol spracovaný pri zohľadnení funkčnej triedy komunikácie, návrhovej intenzity, klimatických podmienok a charakteristík podložja.

Komunikácia

• ASFALTOBETÓN	50 mm
• POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ Z CEST.ASFALTU PS; EK	
• OBALOVANÉ KAMENIVO	70 mm
• POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ Z CEST.ASFALTU PS; EK	
• ŠTRKODRVINA FR. 0-32mm	150 mm
• ŠTRKODRVINA FR. 0-32mm	150 mm
• SEPARAČNO-VÝSTUŽNÁ GEOTEXTÍLIA	
Spolu	420 mm

Komunikácie a státie bude lemované obrubníkmi 1000/250/150 mm osadenými do lôžka a opory z betónu prostého s prevýšením 150 mm.

Požadované minimálne moduly pretvárnosti nestmelených vrstiev vozovky :

pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

8. Odvodnenie:

Odvedenie povrchových vôd z telesa spevnených plôch bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do jestvujúcich uličných vpustí.

9. Zemné práce:

Pred začiatkom výstavby sa odstránia jestvujúce spevnené plochy a doporučuje sa overiť únosnosť podložja na skúšobnej ploche. Podložie musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E_{def2} boli minimálne 45Mpa. Dodávateľ je povinný únosnosť podložja preukázať zaťažkavacími skúškami podľa STN 736190. V prípade nedosiahnutia parametrov požadovaných projektom bude nutné nevhodné podložie stabilizovať napr. použitím geotextílie.

V prípade lokalizácie návažok ich zatriedenia do kategórie nevhodných je nutné ich odstrániť.

10. Vytýčenie:

Vytýčenie komunikácii a parkovacieho miesta sa vykoná podľa situácie a priečnych profilov s návaznosťou okolité objekty a miesta napojení na príslušné komunikácie.

11. Dopravné značenie:

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Parkovisko je označené dopravným značením

IP16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státim.

A doplnené sú dopravným značením, E13 - Dodatočná tabuľa, vyhradené parkovacie miesto. Státie bude vyznačené vodorovným značením – náterom – V10a.

Umiestnenie trvalého dopravného značenia je zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Dopravné značenie je potrebné zrealizovať v zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Nie je potrebné, stavebné práce sa budú realizovať iba vo dvorovej časti OO PZ.

12. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác

12.1 Postup výstavby

Riešené územie je zastavané, prístup jestvujúci a práce na spevnených plochách budú prebiehať s minimálnym obmedzením dopravy vo dvore OO PZ. Pred začatím výstavby je nutné vytýčiť všetky inžinierske siete. Keďže na riešenom území nebolo možné zistiť polohu všetkých sietí je pri zemných prácach nutné postupovať opatrne aby sa nenarušili.

13. Charakteristika pozemnej komunikácie

13.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

S ohľadom na to, že sa jedná o rekonštrukciu jestvujúcich spevnených plôch, nezvýši sa podstatne zaťaženie okolia hlukom a splodinami. Dalo by sa konštatovať, že navrhnuté dopravné zaťaženie je tak malé, že žiadnym negatívnym spôsobom neovplyvní životné prostredie v danej lokalite.

13.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V miestach napojenia prístupových komunikácií na existujúce miestne komunikácie je nutné tieto chrániť pred poškodením a znečistením. V období sucha je nutné redukovať šírenie prachu kropením staveniskových komunikácií.

13.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmito oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č. 125/2006 ZÁKON o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať:

- zákon č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov - o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhl. 453/2000 Z.z., vyhl. 508/2009 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhláška 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach

- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách
- vyhlášku MŽP SR 532/2002

Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.

14. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO:

Pri stavebných prácach nakladať so stavebným odpadom v súlade so zákonom 79/2015 Z. z o odpadoch

Dbieť, aby pri nakladaní s odpadom nedochádzalo k jeho nežiaducemu úniku do okolitého prostredia a znečisťovaniu okolitého prostredia.

Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva:

- *predchádzanie vzniku odpadu*
- *príprava na opätovné použitie*
- *recyklácia*
- *iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie*
- *zneškodňovanie*

Pri stavbe budú vznikať odpady:

(zatriedenie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z.)- katalóg odpadov

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo /t/
	POČAS VÝSTAVBY		
	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST		
17 01 01	Betón	O	10,3
17 01 02	Tehly	O	0
17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	O	0
17 02 01	Drevo	O	0
17 02 02	Sklo	O	0
17 02 03	Plasty	O	0,02
17 03 02	Bitúmenové zmesy	O	15,0
17 04 05	Železo o oceľ	O	0,1
17 04 11	Káble inak ako uvedené v 17 04 10	O	0,01
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	2,3
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 0901, 17 09 02 a 17 09 03	O	23,4

V zmysle zákona o odpadoch je držiteľ odpadu povinný zhodnocovať odpady pri svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Ak nie je možné alebo účelné zabezpečenie jeho zhodnotenie, musí zabezpečiť zneškodnenie odpadu. Z uvedeného dôvodu odpad kat. 17 01 01 a 17 01 02 sa doporučuje použiť na recykláciu a opätovné použitie v prípade takého dostupného zariadenia, kat. č. 17 02 01 – drevo bude ponúknutý zamestnancom stavebnej firmy alebo investora na ďalšie využitie. Odpad kat. č. 17 04 05 – železo a oceľ bude odovzdaný do výkupu kovového odpadu. Zmesový odpad zo stavieb kat. č. 17 09 04 bude zneškodnený firmou a odvezený na sklادku. Zostávajúce druhy odpadov kategórie „ostatné“ budú zhromažďované v kontajneroch a následne odvezené na sklادku.

Podľa platného zákona je držiteľ odpadu povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Taktiež je povinný zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi.

Počas stavby musí byť zabezpečené zneškodňovanie vznikajúcich odpadov. Pri povoľovaní stavby do skúšobnej prevádzky, resp. pri kolaudácii musia byť predložené doklady o spôsobe zneškodňovania odpadov.

Po ukončení výstavby sa prevedie vyčistenie vonkajších plôch.

Ku kolaudácii investor doloží:

- doklady o využití a zneškodnení odpadov z výstavby, potvrdené odberateľom odpadov

v zmysle platnej legislatívy, súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi pre pôvodcu odpadu.

Dodávateľ je povinný pred zahájením výkopových prác zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných vedení.

Kežmarok, november 2019

Ing. Jozef Petrík