**STANOVISKO K OTÁZKAM BUDÚCICH ZÁUJEMCOV**

**Uchádzač č.1**

**Otázka č.1**

*Vo výkaze výmer 01.5.1\_Priloha k casti D\_Dobsina\_DZI\_[zadanie].xlsx v objektoch SO01\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505, SO02\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ, SO03\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Železničná a Jarková, SO04\_01 - Rekonštrukcia cesty k areálu základnej školy, SO04\_02 - Rekonštrukcia odstavných plôch k areálu základnej školy sa nachádzajú položky:
23 K 22030640042240.S Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm m2 4 762,000
24 K 22030640042240.S Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm m2 5 976,000
21 K 22030640042240.S Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm m2 4 553,000
15 K 22030640042240.S Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm m2 2 269,000
16 K 22030640042240.S Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm m2 363,000

a v projektovej dokumentácií vo výkrese 06\_Vzorove priecne rezy.pdf je uvedená konštrukčná vrstva vozovky
ASFALTOVÝ BETÓN VYROVNÁVACÍ ACp 22-II 50-80 mm STN EN 13108-1

V technickej správe je uvedená konštrukčná vrstva vozovky
asfaltový betón vyrovnávací AC 16 P, II 50-80 mm STN EN 13108-1*

**Odpoveď:**

 V jednotlivých objektoch a položkách výkazu výmer sa položka „*Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná ACp 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50- 80 mm“ upraví a zosúladí* s konštrukčnou vrstvou v zmysle prílohy 06 Vzorové priečne rezy - ACp 22, II 50-80 mm takto:

Čísla položiek v jednotlivých objektoch ostávajú rovnaké, zmení sa charakteristika položky za:

„22030640012440.S Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. do 3 m, po zhutnení hr. 50-80 mm“

Výkaz výmer sa zosúladí s projektovou dokumentáciou.

**Otázka č.2**

*Vo výkaze výmer 01.5.1\_Priloha k casti D\_Dobsina\_DZI\_[zadanie].xlsx v objektoch SO01\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505, SO02\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ, SO03\_01 - Rekonštrukcia cesty na ul. Železničná a Jarková sa nachádzajú položky:

33 K 5944111121.S Kladenie prídlažby hr. do 10 cm do lôžka z bet. C12/15 hr.100 mm m 118,000
34 M 592460020400 Prídlažba betónová rozmer 500x250x80 mm, sivá ks 237,180

30 K 5944111121.S Kladenie prídlažby hr. do 10 cm do lôžka z bet. C12/15 hr.100 mm m 225,000
31 M 592460020400 Prídlažba betónová rozmer 500x250x80 mm, sivá ks 454,500

28 K 5944111121.S Kladenie prídlažby hr. do 10 cm do lôžka z bet. C12/15 hr.100 mm m 203,000
29 M 592460020400 Prídlažba betónová rozmer 500x250x80 mm, sivá ks 410,060

a v projektovej dokumentácií vo výkrese 06\_Vzorove priecne rezy.pdf vo vzorovom priečnom reze DVOJPRUHOVÁ KOMUNIKÁCIA PREMENNEJ ŠÍRKY KATEGÓRIE MO 6,5 - 8,0/30 ÚPRAVA CESTY PRI OPORNOM MÚRE OM1 je zobrazená betónová prídlažba.

Podľa nášho názoru by položka č. 34 mala mať výmeru 474,360 ks, ak sa bude ukladať podľa vzorového rezu na šírku 500 mm.
Podľa nášho názoru by položka č. 31 mala mať výmeru 909,000 ks, ak sa bude ukladať podľa vzorového rezu na šírku 500 mm.
Podľa nášho názoru by položka č. 29 mala mať výmeru 820,120 ks, ak sa bude ukladať podľa vzorového rezu na šírku 500 mm.*

**Odpoveď:**

Vo výkaze výmer sa tieto položky č.34, 31 a 29 v jednotlivých objektoch opravia vzhľadom na ich zlý prepočet, ktorý bol uvažovaný na šírku 250mm.

 Ing. Róbert Poči

 projektant

 