

**Obsah:**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Projektant .....	2
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu .....	2
<b>2. Základné údaje charakterizujúce stavbu .....</b>	<b>2</b>
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia .....	3
2.2 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce .....	3
2.3 Účel a ciele stavby .....	3
2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa .....	3
<b>3. Prehľad východiskových podkladov .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Sadovnicke úpravy .....</b>	<b>4</b>
4.1 Stručný popis riešenia sadových úprav .....	4
4.2 Príprava plôch určených na výsadbu .....	4
4.3 Návrh druhového zloženia .....	4
4.4 Technológia výsadby .....	5
4.5 Presadenie stromov .....	6
4.6 Ochrana existujúcich stromov počas výstavby .....	6
4.7 Starostlivosť o založené vegetačné prvky po dobu 1 mesiaca .....	7
<b>5. Údaje o osobitných opatreniach .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Záver .....</b>	<b>8</b>
<b>7. Súhrnné údaje o vegetačných prvkoch .....</b>	<b>9</b>

## Technická správa

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### 1.1 Stavba

Názov stavby:	<b>Vybudovanie parkovacích miest na sídlisku Hlboká, PD – II. etapa</b>
Stavebný objekt:	011-00 Sadovnícke a vegetačné úpravy
Kraj:	Trnavský
Okres:	Trnava
Katastrálne územie:	Trnava
Druh stavby:	rekonštrukcia
Kategória miestnej komunikácie:	

#### 1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Mesto Trnava Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
Kontaktná osoba:	MÚ Trnava, Odbor investičnej výstavby Ing. Andrea Hudcovičová

#### 1.3 Projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava IČO 35860073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboslav Nagy
Zodpovedný projektant:	Ing. Marián Dubravský, PhD.
Zodpovedný riešiteľ:	Ing. Tamara Reháčková, PhD., SKA reg. číslo 0020KA

#### 1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	Mesto Trnava Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
------------------------	--

### 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Mesto Trnava je z dopravného hľadiska veľmi kompaktné, čo je vyjadrené aj vysokým podielom peších pohybov. Komunikačný systém mesta z hľadiska jeho priestorového usporiadania možno hodnotiť ako dobrý, je však potrebné dobudovať komunikačný systém, odstrániť lokálne závary, zlepšiť kvalitu povrchov miestnych komunikácií a znížiť vplyv negatívnych dopadov dopravy na obyvateľstvo i na životné prostredie.

## **2.1 Druh komunikácie a jej funkcia**

Projekt sa zaoberá rekonštrukciou miestnej komunikácie a parkovacích plôch na sídlisku Hlboká v Trnave. Riešený úsek rekonštruovanej komunikácie a parkovacích miest sa nachádza pred vchodmi č. 23 – 26 na sídlisku Hlboká v Trnave.

Miestna komunikácia slúži ako prístup k bytovým domom č. 23 - 26. Existujúca komunikácia má premennú šírku vozovky s možnosťou parkovania z časti na chodníku a z časti na vozovke, ktorá je obojsmerná.

## **2.2 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce**

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebyvalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy. Zvyšuje sa počet osobných automobilov pripadajúcich na jednu bytovú jednotku, a tým pádom sa zvyšujú kapacitné požiadavky na parkovacie miesta pri bytových domoch. To má za následok, že jednotlivé parkoviská sú v nevyhovujúcom, až v havarijnom stave. Tento stav si vyžaduje kompletnú rekonštrukciu parkovacích miest, do ktorých patrí aj sídlisko Hlboká v Trnave. Nachádza sa tu veľké množstvo inžinierskych sietí. V priečnom reze je komunikácia tvorená chodníkmi, parkovacími miestami, samotnou vozovkou komunikácie a zeleňou. Z tohto dôvodu komunikácia svojimi súčasnými nevyhovujúcimi parametrami vozovky nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku, a tým nepriaznivo vplyva na okolité prostredie, ktorými prechádza.

## **2.3 Účel a ciele stavby**

Z hľadiska účelovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej účelom je navrhnuť stavebno-technické a bezpečnostné opatrenia na zvýšenie parkovacích miest, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a v neposlednom rade i zmiernenie nepriaznivých vplyvov z dopravy na obyvateľstvo (hluk, exhaláty, vibrácie). Cieľom predmetnej stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutého úseku na sídlisku Hlboká. Stavba má charakter rekonštrukcie parkovacích miest a príslušných komunikácií a chodníkov.

## **2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa**

Prípravu predmetnej stavby zabezpečuje stavebník mesto Trnava. Spôsob dosiahnutia cieľa navrhujeme riešiť technickými opatreniami a vykonaním stavebných prác v nevyhnutnom rozsahu v zmysle dokumentácie, ktoré zabezpečia plynulú a bezpečnú premávku na miestnej komunikácii.

# **3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

### **Podklady a požiadavky objednávateľa**

- Súťažné podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie.
- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme.
- Požiadavky investora.

### **Podklady projektanta**

- Zameranie dotknutého územia, spracované AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., 2020.
- Vizuálna obhliadka, fotodokumentácia, spracované AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., 2020.

- Overenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území od správcov (viď príloha E Doklady).

## **4. SADOVNÍCKE ÚPRAVY**

### **4.1 Stručný popis riešenia sadových úprav**

Predmetom PD je rekonštrukcia miestnej komunikácie a parkovacích plôch na ulici Hlboká, ktoré priamo susedia s plochami zelene. V niektorých častiach rekonštrukcia priamo zasahuje do plôch zelene a bude potrebné pristúpiť k presadeniu a k asanácii niektorých stromov. Ako súčasť nového riešenia parkovania sú navrhnuté plochy zelene s výsadbami stromov.

Výsadby drevín v celom riešenom území rešpektujú existujúce a navrhované inžinierske siete a ich ochranné pásma. Pred začiatkom realizácie sadovníckych prác je potrebné vytýčenie podzemných inžinierskych sietí v teréne ich správcami, aby nedošlo k ich poškodeniu pri výsadbe - najmä stromov (Zákon č.70/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov). Taktiež je nutné dodržať bezpečnostné vzdialenosti od jednotlivých trás inžinierskych sietí podľa pokynov ich správcov. Realizátor časti stavby SO 011-00 Sadovnícke a vegetačné úpravy si pred začatím výsadbových prác musí taktiež osobne preveriť všetky vedenia inžinierskych sietí v koordinačnej situácii celej stavby.

### **4.2 Príprava plôch určených na výsadbu**

Po ukončení stavebnej činnosti budú zrealizované hrubé terénne úpravy. Zeleň je od spevnenej plochy parkovacích stojísk a komunikácie oddelená obrubníkom. Plochy pre sadovnícke a vegetačné úpravy budú pred začatím prác pripravené, t.j. bez stavebného odpadu a stavebných zvyškov. Všetky plochy dotknuté stavebnou činnosťou budú rekultivované, podľa rozsahu poškodenia bude zemina zhutnená pojazdom stavebných strojov hlbkovo rozrušená. Z plôch určených na výsadbu budú ešte pred úpravou odstránené burinné rastliny, najvhodnejší spôsob je mechanický.

Výruby stromov budú súčasťou objektu SO 021-00 Demolácie. Pôvodný substrát, ktorý sa bude nachádzať vo výsadbovej jame pre strom, je potrebné odstrániť v celom profile (hlbka 1 m) a odviezť na skládku (31,3 m<sup>3</sup>). Spolu s odvozom odpadu na skládku (číslo odpadu 170506 - výkopová zemina) budú tieto práce súčasťou objektu SO 021-00 Demolácie.

### **4.3 Návrh druhového zloženia**

Na sadovnícke a vegetačné úpravy sa používajú škôlkárske výpestky I. triedy akosti, t. z. musia byť zdravé, bez chorôb a škodcov, ich habitus (vzrast a vzhľad), musí zodpovedať znakom daného druhu (kultivaru), musí byť bez deformácií a znakov poškodenia teplom, suchom, zimou, vetrom, zlým zaobchádzaním pri vyzdvíhovaní a preprave, bez mechanického poškodenia, s nesúdržným balom alebo nádobou.

V sadovníckych úpravách budú vysadené nasledujúce druhy a počty drevín a trvaliek v navrhovaných výsadbových sponoch.

#### **Stromy**

Veľkosť stromov bude spĺňať parametre vzrastlých drevín (predpestované) **s obvodom kmeňa 35/40 cm, so založenou korunkou vo výške 2,50 m**. Stromy budú s predpísanou podchodnou výškou, predpestované v špecializovanej škôlke, minimálne trikrát presádzané, transportované a vysádzané so spevneným koreňovým balom. Koruna stromov musí byť pravidelná, prirodzene stavaná, odpovedajúca priemeru kmeňa, s terminálom v predĺžení osi

kmeňa, v mieste navrhovania bez patologických zmien. Kmeň rovný, bez poškodenia kôry. Koreňový systém dostatočne hustý s koreňmi typickými pre daný druh. Koreňový bal zodpovedajúci veľkosti rastliny, husto a dobre prekorenený. Pred výsadbou stromov bude dodávka drevín odsúhlasená a to najmä čo sa týka kvality a požadovaných parametrov stromov. Všetky stromy musia byť rovnako zabezpečené a musia mať korunku nasadenú v rovnakej výške.

Navrhované sú nasledovné druhy a počty:

3 ks *Acer campestre* (javor poľný), obvod kmeňa 35/40 cm, výška kmeňa 2,5 m, bal.

### **Trvalky**

V ostrovčekoch zelene na parkoviskách budú pod stromami vysadené trvalky. Trvalky budú kontajnerované (veľkosť K9), vysádzané v spone 9 ks/m<sup>2</sup>. Navrhovaný je nenáročný, vždyzelený nízky druh *Hypericum calycinum* (ľubovník kalíškatý), ktorý sa dobre uplatňuje ako náhrada trávnik.

## **4.4 Technológia výsadby**

Výsadby budú urobené v riadnom agrotechnickom termíne. Aby boli využité dve zrážkové obdobia jeseň a jar, projektant odporúča, aby sa výsadba zrealizovala v jesennom období v mesiacoch september až november (do nástupu mrazov), v prípade, že bude nevyhnutné výsadby robiť na jar tak v mesiacoch marec až apríl.

Pred vlastnou výsadbou budú na plochy, ktoré sú určené pre výsadbu, navezené substráty, pre výsadbu stromov bude použitý stromový substrát. Všetky navážky budú ukončené 4 cm od vrchného okraja obrubníka.

Po jemnej modelácii terénu sa pristúpi k výsadbe drevín na miestach, ktoré sú orientačne vyznačené vo výsadbovom pláne – presné miesta výsadby budú určené až po vytýčení podzemných vedení sietí. Miesta pre výsadbu stromov budú upresnené až po presnom vytýčení inžinierskych sietí, ktoré sú vyznačené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie len orientačne, t.z. že v situácii výsadiel stromov nie sú vytýčené jednotlivé výsadbové miesta pre stromy, nakoľko sa tu vyskytujú podzemné vedenia sietí. Po ich vytýčení a usmernení správcami týchto sietí je potrebné upraviť miesto výsadby aby nedošlo k poškodeniu vedenia.

### **Výsadba stromov**

Na výsadbu budú použité odrastené stromy s balom, veľkostné parametre sú uvedené vo výkaze výmer. Výsadbové jamy budú mať kónický tvar, steny jamy je potrebné zdrsniť a nakypriť, aby sa uľahčilo prerastanie koreňov. Hĺbka jamy bude približne rovnako hlboká ako je výška koreňového balu, aby sa zabránilo poklesu stromu po výsadbe. Pri výkope je potrebné oddeliť vrchnú a spodnú vrstvu pôdy, pri výsadbe sa vrstvia do jamy tak, ako boli umiestnené pred výkopom. Koreňový krčok musí byť umiestnený v rovine s okolitým terénom. Pri výsadbe sa vykoná 100 % výmena substrátu, použije sa špeciálny stromový substrát v zložení 40 % neľová humózná zemina s kompostom a bez rašeliny, 35 % - štrk frakcia 32/64 mm a 25 % piesok.

Do výkopovej jamy sa umiestnia 3 tablety lesníckeho hnojiva a 300 g hydrogélu. Vysadené stromy je potrebné na trvalom stanovišti ukotviť drevenou konštrukciou. Ku každému stromu sa do hĺbky min. 30 cm umiestnia 3 koly s priemerom 7 cm spojené polkruhovými drevenými priečkami v hornej aj dolnej časti. Ku kmeňu budú koly fixované tzv. osmičkovým uzlom. Výška kotvenia má siahať 0,5 m od nasadenia koruny. Kmene je potrebné obaliť rákosovou rohožou. Kotvenie je potrebné odstrániť, ak už prestalo plniť svoju funkciu a stromy sa na novom stanovišti ujali. Okolie stromov bude upravené do tvaru misky a mulčované vrstvou kôry na ploche s kruhovým pôdorysom na ploche 1 m<sup>2</sup>. Zálievka pri výsadbe je 50 l. Kmene

stromov vysadených v trávnikových plochách budú proti poškodeniu koreňových krčkov stromov kosením chránené perforovanými chráničkami s integrovanými zámkami.

Pri výsadbe bude vykonaný komparatívny rez stromov, ak nebol vykonaný už v škôlke. Jeho cieľom je optimalizovať pomer medzi korunou a koreňovou sústavou pri výsadbe sadeníc. Rozsah komparatívneho rezu závisí od termínu výsadby stromu. Pri výsadbe na jeseň sa jednoročné výhonky skrátia približne o 1/3 svojej dĺžky. Pri výsadbe na jar sa používa hlboký rez, pri ktorom sa odstráni 2/3 dĺžky jednoročných výhonkov. Komparatívny rez sa aj pri odrastených sadeniciach s dvoj- a viacročnými konárkami realizuje len na jednoročných výhonkoch.

Pri každom strome bude osadený uzatvárateľný závlahový systém obtočením okolo koreňového balu stromu a vyvedený nad povrch (dĺžka 2,0 m). Pri výsadbe aj po ukončení výsadby bude urobená dôkladná zálievka v dávke 50 l na strom a v rámci výsadby celkovo 3x (18 x 3 x 50 l).

#### Výsadba trvaliek

Trvalky budú vysadené do jamiek o objeme 0,01 m<sup>3</sup> v množstve 9 ks/m<sup>2</sup>. Po výsadbe bude plocha namulčovaná štrkodrvou vo vrstve 7 cm. Zálievka pri výsadbe bude v množstve 2 l na trvalku.

### **4.5 Presadenie stromov**

Pri presádzaní stromov je potrebné postupovať tak, aby sa čo najviac chránili kmene stromov a ich koreňový systém. Najvhodnejšie termíny na presadenie sú od jesene do jari (október až marec), teda mimo vegetačného obdobia. Strom je možné presádzať ručne alebo s použitím vhodných mechanizmov. Príprava na presadenie trvá jeden až dva roky a spočíva v úprave koreňového systému dreveniny tak, aby vznikol kompaktný koreňový bal. Okolo stromu v kruhovom pôdoryse sa rýľom prerušia korene. Tým, že sa koreň presekne, aktivuje sa nárast jemných korienkov v priamej blízkosti kmeňa, ktoré sú pri ujímaní stromu na novom stanovišti nevyhnutné. Vykopanú medzeru vyplníme kvalitným substrátom. Strom má v tomto období narušenú stabilitu a je mu potrebné poskytnúť oporu. Nevyhnutná je dostatočná zálievka. Pred presadením prerušíme všetky zvyšné korene a strom vykopeme s čo najväčším balom. Koreňový bal treba obaliť a zabezpečiť, aby sa nerozpadol, napr. použijeme jutu alebo drôtené pletivo. Korunu je vhodné stiahnuť, kmeň stromu sa ochráni obalom z juty v dostatočne hrubej vrstve. Vhodné je ošetriť aj korunu stromu, odstrániť poškodené a suché konáre, v prípade potreby vykonať redukčný rez. Do novej výsadbovej jamy, ktorá musí byť dostatočne veľká (1,5 objemu balu presádzaného stromu) sa nasype kvalitný záhradnícky substrát a hnojivo. Strom je nevyhnutné po výsadbe ukotviť a zaliať dostatočným množstvom vody (50 litrov na jeden strom) a je ho potrebné pravidelne zalievať.

Miesto výsadby presádzaných stromov v súčasnosti nie je známe, bude určené kompetentným pracovníkom MsÚ Trnava.

### **4.6 Ochrana existujúcich stromov počas výstavby**

Stromy, ktoré sú mimo záber stavby a zostávajú zachované, budú chránené pred mechanickým poškodením debnením. Ide o stromy inventarizované pod číslami 13 a 20. V ich blízkosti sa nesmie skladovať žiadny stavebný materiál (pevný, sypký ani tekutý). Ochrana stromu bude uskutočnená v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana

stromovej vegetácie a v zmysle Arboristického štandardu 2. Pred mechanickým poškodením je potrebné stromy chrániť odebnením kmeňa do výšky minimálne 2 metre. Debnenie je smerom ku kmeňu oplášťované a na kmeň je pripevnené pomocou ochranných plášťov, napr. z pneumatík a pod. Ochranné zariadenie sa musí umiestniť tak, aby stromy nepoškodilo a nesmie sa nasadiť bezprostredne na koreňové nábehy. Dotknuté stromy sú vyznačené na výkrese, ktorý je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

#### **4.7 Starostlivosť o založené vegetačné prvky po dobu 1 mesiaca**

Starostlivosť o vysadenú vegetáciu po dobu 1 mesiaca je potrebné zamerať na ujetie nových rastlín na stanovišti a to hlavne dostatočnou zálievkou. V závislosti od klimatických podmienok sa počíta so zálievkou 3 x, v množstve 50 litrov na strom a 2 l na trvalku.

### **5. ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH**

#### **Bezpečnostné predpisy počas výstavby**

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, technické normy, vyhlášky, zákony a Nariadenia vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Riadiť sa Zákomom 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou **147/2013 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v Nariadení vlády SR č. 387/2006 Z. z., v súvislosti s uplatnením STN ISO 3864-2 (Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky) a v Nariadení vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami a č.596/2002 Z. z. - Úplné znenie zákona NR SR o ochrane zdravia ľudí č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí ( čiastka 229/2002 ).

Počas stavebných prác je ďalej potrebné dodržiavať podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Súčasťou PD je aj Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

Upozorňujeme, že na projektovú dokumentáciu platí vyhláška ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení ( technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Pri všetkých inžinierskych sieťach ( v energetike, plynárstve, telekomunikáciách,...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

Vstup na stavenisko budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu.

To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti inžinierskych sietí a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

- pred zahájením zemných prác je nutné zrealizovať a vyznačiť vytyčenie všetkých jestvujúcich podzemných I.S. i dočasných
- pri výkopoch v miestach, kde sa nachádzajú podzemné siete alebo kde možno očakávať podzemné vedenia bude postupované podľa osobitných predpisov
- strojmi možno hĺbiť výkopy do vzdialenosti 1,00 m od vyznačenej polohy vedenia, pokiaľ to predpisy umožňujú
- výkopy zabezpečiť proti pádu osôb ( zakryť, ohradiť, znepriístupniť ) a zriadiť prechody min. 0,75 resp. 1,50 m široké
- stabilitu stien výkopov ( pokiaľ nestanoví zodpovedný projektant ináč ) zabezpečiť primeraným pažením od hĺbky 1,30 m, v zastavanom území resp. od 1,50 m v nezastavanom
- stabilita stien výkopov sa riadi osobitným predpisom
- pred vstupom pracovníkov do výkopu musí zodpovedný pracovník skontrolovať stabilitu stien, vrúbenie, pevnosť prístupových rebríkov, plošín atď.
- prisýpanie zeminy mechanizmami sa riadi osobitnými technologickými predpismi
- na nasadené automobily stavby sa výkopok môže nakladať iba cez ich zadnú alebo bočnú stranu
- pojazdy nasadených rýpadiel na stavenisku, vo svahoch je zakázaný dtto pojazd bližšie ako 2,00 m pri svahoch výkopov alebo zárezov
- montážne práce sa riadia samostatnými, vopred vypracovanými technologickými postupmi
- pracovníci vykonávajúci práce vo výške resp. nad voľnou hĺbkou musia byť zabezpečený kolektívnym alebo osobným zabezpečením
- práce nad sebou realizovať v zmysle osobitného technologického postupu
- vstup pracovníkov do ohrozeného priestoru, pri prenášaní bremien je zakázaný
- pre využívanie stavebných strojov na stavenisku platia osobitné predpisy a stavebno-technologické postupy, obsluha dtto
- údržba nasadených strojov bude vykonávaná v zmysle pokynov výrobcu strojov a osobitných predpisov ( smerové a periodické technické kontroly, bežné a generálne opravy)

**Všetky bezpečnostné predpisy, pokyny pri výstavbe a zákonné normy a zákony sú obsahom súhrnnej technickej správy. Dodávateľ sadových úprav je povinný sa s nimi oboznámiť a preškoliť svojich zamestnancov.**

## 6. ZÁVER

Všetky nejasnosti v projektovej dokumentácii ako aj možné zmeny v návrhu je potrebné prekonzultovať s autorom projektu. Tento návrh je podľa zákona o autorských právach výhradným duševným vlastníctvom autorov a smie byť použitý iba so súhlasom autora.

Sadovnicke úpravy sú neoddeliteľnou súčasťou stavby a budú dokončené a odovzdané spolu s objektmi. Vegetačné úpravy musia byť realizované odbornou záhradníckou firmou a v súlade s platnými normami STN.

*Aby mohol projektant vykonávať autorský dozor pri realizácii, je potrebné, aby mu termín zahájenia prác investor oznámil. Všetky zmeny treba s projektantom vopred odsúhlasiť.*

## **7. SÚHRNNÉ ÚDAJE O VEGETAČNÝCH PRVKOCH**

- Celková výmera riešenej zelene – 81,40 m<sup>2</sup>
- Celková výmera trvalkových záhonov - 81,40 m<sup>2</sup> a 732 ks
- Navrhnuté vzrastlé stromy - 3 ks
- Presadenie pôvodných drevín – 5 ks
- Ochrana drevín pri stavebnej činnosti debnením – montáž, demontáž - 2 ks a 36 m<sup>2</sup>
- Celkový počet odstránených stromov a krov (je riešené v SO 021-00 Demolácie, údaj je informatívny) - 4 ks