

OBSAH:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Projektant	2
1.4 Projektant časti	2
1.5 Uvažovaný správca stavebného objektu	2
2. Prehľad východiskových podkladov	2
3. Členenie stavby	3
4. Základné údaje charakterizujúce stavbu	3
4.1 Druh komunikácie a jej funkcia	4
4.2 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce	4
4.3 Účel a ciele stavby	4
4.4 Spôsob dosiahnutia cieľa	4
5. Technické riešenie objektu	4
5.1 Existujúci stav:	4
5.2 Navrhované technické riešenie	4
6. Požiadavky na postup stavbených prác a údržbu	5
7. Bezpečnostné upozornenia	5
8. Zemné práce, výkopy, bilancia odpadov a nakladanie s nimi	6
9. Prílohy	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Vybudovanie parkovacích miest na sídlisku Hlboká, PD – III. etapa
Stavebný objekt:	SO 613-00 Ochrana vedení UPC
Kraj:	Trnavský
Okres:	Trnava
Katastrálne územie:	Trnava
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Mesto Trnava Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
Kontaktná osoba:	MÚ Trnava, Odbor investičnej výstavby Ing. Andrea Hudcovičová

1.3 Projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava IČO 35860073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboslav Nagy
Zodpovedný projektant:	Ing. Marián Dubravský, PhD.

1.4 Projektant časti

Názov a adresa:	BBF elektro, s.r.o. Radlinského 17/B, 05201 Spišská Nová Ves
Zodpovedný projektant:	Ing. Norbert Varga

1.5 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
------------------------	---

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podklady a požiadavky objednávateľa

- Súťažné podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie.
- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme. - Požiadavky investora.

Podklady projektanta

- Zameranie dotknutého územia, spracované AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., 2020.

- Vizuálna obhliadka, fotodokumentácia, spracované AMBERG ENGINEERING Slovakia s.r.o., 2020.
- Overenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území od správcov (viď príloha E Doklady).

- STN EN 62305-3:2007-05 Ochrana pred bleskom. Časť 3: Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života
- STN 34 2100 Elektrotechnické predpisy STN. Predpisy pre nadzemné oznamovacie vedenia
- STN 38 21 56 Káblové kanály, šachty, mosty a priestory
- STN 73 30 50 Zemné práce
- STN 73 60 05 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
- STN 73 6006 Označovanie vedení fóliami (01/1991, vrátane zmien Z1 a Z2),
- STN EN 12 613 Vizuálne výstražné prostriedky z plastov na označovanie káblov a potrubí uložených v zemi, (12/2009)
- STN EN 60529: 1993 / vr. AC:2011 Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód).
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon),
- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

3. ČLENENIE STAVBY

Členenie podľa objektov:

- SO 011-00 Sadové a vegetačné úpravy
- SO 021-00 Demolácie
- SO 101-00 Spevnené plochy a chodníky
- SO 601-00 Ochrana VN a NN káblového vedenia
- SO 612-00 Preložka vedení Slovak Telekom
- SO 613-00 Ochrana vedení UPC
- SO 614-00 Ochrana vedení Orange
- SO 615-00 Ochrana vedení SWAN
- SO 621-00 Úprava verejného osvetlenia

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Mesto Trnava je z dopravného hľadiska veľmi kompaktné, čo je vyjadrené aj vysokým podielom peších pohybov. Komunikačný systém mesta z hľadiska jeho priestorového usporiadania možno hodnotiť ako dobrý, je však potrebné dobudovať komunikačný systém, odstrániť lokálne závary, zlepšiť kvalitu povrchov miestnych komunikácií, zlepšiť možnosť parkovania v blízkosti bytovej výstavby a znížiť vplyv negatívnych dopadov dopravy na obyvateľstvo i na životné prostredie.

4.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Projekt sa zaoberá rekonštrukciou miestnej komunikácie a parkovacích plôch na sídlisku Hlboká v Trnave. Riešený úsek rekonštruovanej komunikácie a parkovacích miest sa nachádza pred vchodmi č. 9 – 22 na sídlisku Hlboká v Trnave.

4.2 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebyvalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy. Zvyšuje sa počet osobných automobilov pripadajúcich na jednu bytovú jednotku, a tým pádom sa zvyšujú kapacitné požiadavky na parkovacie miesta pri bytových domoch. To má za následok, že jednotlivé parkoviská sú v nevyhovujúcom, až v havarijnom stave. Tento stav si vyžaduje kompletnú rekonštrukciu parkovacích miest, do ktorých patrí aj sídlisko Hlboká v Trnave. Nachádza sa tu veľké množstvo inžinierskych sietí. V priečnom reze je komunikácia tvorená chodníkmi, parkovacími miestami, samotnou vozovkou komunikácie a zeleňou. Z tohto dôvodu komunikácia svojimi súčasnými nevyhovujúcimi parametrami vozovky nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku, a tým nepriaznivo vplyva na okolité prostredie, ktorými prechádza.

4.3 Účel a ciele stavby

Z hľadiska účelovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej účelom je navrhnúť stavebno-technické a bezpečnostné opatrenia na zvýšenie parkovacích miest, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a v neposlednom rade i zmiernenie nepriaznivých vplyvov z dopravy na obyvateľstvo (hluk, exhaláty, vibrácie).

Cieľom predmetnej stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutého úseku na sídlisku Hlboká. Stavba má charakter rekonštrukcie parkovacích miest a príľahlých komunikácií a chodníkov.

4.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Prípravu predmetnej stavby zabezpečuje stavebník mesto Trnava. Spôsob dosiahnutia cieľa navrhujeme riešiť technickými opatreniami a vykonaním stavebných prác v nevyhnutnom rozsahu v zmysle dokumentácie, ktoré zabezpečia plynulú a bezpečnú premávku na miestnej komunikácii.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE OBJEKTU

5.1 Existujúci stav:

Parkovisko pred BD Hlboká 9 – 22 križuje existujúce vedenie UPC, ktoré prekáža vybudovaniu nových parkovacích miest na tomto parkovisku a preto existujúce vedenia UPC musia byť ochránené pred možným poškodením počas výstavby a samotnej prevádzky parkovacích miest.

5.2 Navrhované technické riešenie

Existujúce vedenia UPC (3x koax kábel 3dB + 2x HDPE40/33 + 1x OK 24vl.) môžu prekážať pri výstavbe parkovacích miest, preto je ich potrebné ochrániť pred možným poškodením pri výstavbe a samotnej prevádzke parkovacích miest.

Existujúce vedenia sa uložia v kolíznych bodoch do nového káblového žľabu TK2. Pozícia vedení sa nezmení. Vedenia budú v navrhovanej trase uložené v káblovom žľabe TK2 vo výkope 35/90 vo voľnom teréne a vo výkope 35/40 pod spevnenými plochami v celkovej dĺžke 21m.

Tento stavebný objekt rieši ručný výkop v rozsahu 35/40 v celej dĺžke ochrany. Ostatné zemné práce rieši SO 101-00.

Existujúca káblová trasa bude označená markermi. Markery budú umiestnené pri zmene priamej trasy a káblových spojkách. Markery na starej trase, ktoré sa nachádzajú bližšie ako 15m od novej trasy je potrebné zlikvidovať.

Káblová trasa bude geodeticky zameraná v súradniciach a spracovaná bude kniha plánov v digitálnej a tlačenej forme podľa metodiky „UPC“. Pred a po ochrane existujúcich vedení UPC sa vyhotoví meranie na kábli. Z merania sa vypracujú meracie protokoly, ktoré sa odovzdajú správcovi kabelizácie.

Navrhované riešenie je rozkreslené na výkresových prílohách.

6. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi objektami. Pri realizácii predmetného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru.

Prípadné zmeny pri inštalácií, voči technickej dokumentácii je možné meniť len so súhlasom projektanta. Drobné posunutia elektroinštalčných prvkov či umiestnení prístrojov pri koordinácii – priamo pri stavebnom riešení všetkých zariadení je možné prevádzať aj bez súhlasu.

Pred začatím zemných výkopových prác na ochránenie káblov je nutné v dotknutom úseku zaistiť presné vytyčenie trasy všetkých inžinierskych sietí, ktoré boli zistené u správcov a zakreslené do situácie.

Na kábloch nie je potrebné vykonávať pri stavbe žiadne opatrenia z hľadiska protikorózneho a protibleskovej ochrany.

7. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Montáž elektrických rozvodov a zariadení môžu vykonať iba odborne spôsobilé osoby podľa §21 až §23 vyhl. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.508/2009 Zb.z. v znení neskorších predpisov. Pri montáži sa musia dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, hlavne podľa vyhlášky §3 a §9 SÚBP 59/82Zb. v znení vyhlášky SÚBP a SBÚ 374/90Zb. a 484/90Zb. Najmä elektrické vedenia musia byť uložené a vyhotovené tak, aby boli prehľadné, čo najkratšie, a aby sa križovali len v odôvodnených prípadoch.

Po montáži, pred uvedením do prevádzky sa musí vykonať odborná prehliadka a odborná skúška podľa STN 33 1500, STN 33 2000-6 a vyhl. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.508/2009 Zb.z..

Pri prevádzkovaní navrhovaných el. zariadení dodržiavať ustanovenia STN 34 3100-08.

Prevádzka technických zariadení sa musí riadiť dodržiavaním podmienok bezpečnostnotechnických požiadaviek a sprievodnej technickej dokumentácie vypracovanej prevádzkovateľom podľa vyhl. MPSVR SR č.508/2009 Z.z., príloha č.3.

8. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1986, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákonov a ďalších odborových noriem a predpisov. V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí. Dodržiavať ochranné pásma aj podľa zákona č. 351/2011 Z.z. zákona o elektronických komunikáciách.

V rámci výstavby objektu sa predpokladá nasledovná skladba bilancie odpadov

Tabuľka bilancie odpadov (podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015)

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Množstvo
17 05 04	výkopová zemina	O	0,85 m3

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby.

9. PRÍLOHY

1. Protokol o určení vonkajších vplyvov č. 01.3/21
2. Vyjadrenie správcu zariadenia

V Spišskej Novej Vsi, február 2021

Vypracoval: Ing Norbert Varga