

Dodatok č. 1 k Zmluve o dielo č. 415/2022

na zhotovenie stavby,
uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

Čl. 1.

ZMLUVNÉ STRANY

1. Objednávateľ

zastúpený

Osoby oprávnené na konanie vo veciach

a) zmluvných

b) technických

c) technický dozor investora
v priebehu realizácie

d) prevzatia Diela

e) rozhodovať o zmenách a prácach navyše,
ktoré majú za následok zvýšenie

dohodnutej ceny

Bankové spojenie

číslo účtu

IČO

DIČ

číslo telefónu

e-mail

: MESTO TRNAVA

Hlavná 1

917 71 Trnava

: JUDr. Peter Bročka, LL.M.

: JUDr. Peter Bročka, LL.M.

: Ing. Dušan Béreš

: Ing. Peter Vopát

: podľa bodu 1. písm. a), b), c) tohto článku

: podľa bodu 1. písm. b), c) tohto článku

: podľa bodu 1. písm. a + b tohto článku

: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

: SK23 1111 0000 0066 0347 4034

: 00 313 114

: 2021175728

: 033/3236134

: dusan.beres@trnava.sk

2. Zhotoviteľ

zastúpený

Osoby oprávnené na konanie vo veciach

a) zmluvných

b) technických

c) stavbyvedúci

Bankové spojenie

číslo účtu

IČO

DIČ

číslo telefónu

E-mail

: Skanska SK a. s.

Krajná 29, 821 04 Bratislava

: Ing. Ivan Dimitrov, člen predstavenstva

Ing. Pavol Abrhan, člen predstavenstva

: Ing. Ivan Dimitrov, člen predstavenstva

: Ing. Viktor Janovič, špecialista zmlúv senior

: Ing. Marek Štancel, oblasťný manažér

: Ing. Marek Štancel

:

:

:

:

: +421 2 48 295 234

: skanska@skanska.sk

Zmluvné strany na základe vzájomnej dohody v zmysle ustanovenia čl. 9 Zmluvy o dielo č. 415/2022 zo dňa 02.05.2022 menia Zmluvu o dielo č. 415/2022 nasledovne:

Čl. 2. PREDMET DODATKU

1. V článku 4. CENA DIELA ods. 4.1 sa pôvodné znenie nahrádza znením:

*„Cena Diela je stanovená vzájomnou dohodou zmluvných strán a podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov vo výške **419 326,47** eur s DPH, štyristodevätnásťtisícristodvadsaťšesť eur štyridsaťsedem centov s DPH.“*

Odôvodnenie zmeny:

- 1 - Po zrealizovaní výkopových prác (2.etapa) bola odhalená betónová doska káblovodnej šachty pomerne veľkých rozmerov. Pre zabezpečenie statickej stability káblovodnej šachty a zároveň súvisiacej stability samotnej vozovky bolo potrebné vytvoriť železobetónovú stužujúcu dosku ktorá zabezpečí prenos zaťaženia.
- 2 - K vôli nerovnostiam pôvodnej vozovky (2. etapa) na ktorú sa realizuje dopojenie nových vrstiev komunikácie bolo zvolené napojenie formou preplátovania v zmysle technickej správy. Dopojenie formou ležatého obrubníka (podľa PD a VV) nebolo tak realizované. Toto riešenie bolo zvolené z dôvodu už uvedených nerovností pre zabezpečenie lepšieho jazdného komfortu vozidiel. Ďalej dopravné značenie spôsobom plast za studena bolo nahradené za striekanú farbu z dôvodu potreby veľkej technologickej prestávky pre nové povrchy a z dôvodu prenosu reflexných trhlín pre pôvodné povrchy. Taktiež bolo potrebné realizovať zatretie pôvodných čiar striekanou farbou, pre zabezpečenie prehľadnosti vodorovného dopravného značenia.
- 3 - Po zrealizovaní výkopových prác (3. etapa) boli na existujúcich uličných vpustiach zistené nefunkčné, polámané časti resp. komponenty uličných vpusti. Taktiež uličné vpuste nemali roznášacie prstence, čo spôsobovalo ich prepádavanie. Preto bolo potrebné pristúpiť k nahradeniu/doplneniu chýbajúcich komponentov.
- 4 - Po zrealizovaní výkopových prác (3. etapa) a odhalení zemnej pláne navrhovanej vozovky, bolo zistené na niektorých miestach rozmočené podložie. Po zrealizovaní merania statickej a dynamickej zaťažovacej skúšky boli výsledky deformačného modulu vyhodnotené ako nedostatočné. Následne bola projektantom stanovená výmena podložia do potrebnej hĺbky.
- 5 - K vôli nerovnostiam pôvodnej vozovky (3. etapa) na ktorú sa realizuje dopojenie nových vrstiev komunikácie bolo zvolené napojenie formou preplátovania v zmysle technickej správy. Dopojenie formou ležatého obrubníka (podľa PD a VV) nebolo tak realizované. Toto riešenie bolo zvolené z dôvodu už uvedených nerovností pre zabezpečenie lepšieho jazdného komfortu vozidiel. Ďalej dopravné značenie spôsobom plast za studena bolo nahradené za striekanú farbu z dôvodu potreby veľkej technologickej prestávky pre nové povrchy a z dôvodu prenosu reflexných trhlín pre pôvodné povrchy. Taktiež bolo potrebné realizovať zatretie pôvodných čiar striekanou farbou, pre zabezpečenie prehľadnosti vodorovného dopravného značenia.

Čl. 3. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Ostatné ustanovenia zmluvy nedotknuté týmto dodatkom ostávajú v platnosti.
2. Zmluvné strany výslovne prehlasujú, že tento Dodatok č. 1 zodpovedá ich slobodnej vôli, uzavierajú ho dobrovoľne a na znak súhlasu s jeho obsahom ho podpisujú.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je príloha:
 - Zmenový list č. 1

4. Dodatok č. 1 je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, z toho päť rovnopisy dostane Objednávateľ a jeden rovnopis dostane Zhotoviteľ.
5. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení na CRZ v zmysle platnej legislatívy SR.
6. Dodatok č. 1 bol zverejnený dňa 2022.

Prílohy: Zmenový list č. 01

V Trnave, dňa 28.10.2022

V Bratislave, dňa 24.10.2022

.....
JUDr. Peter Bročka, LL.M., v. r.
objednávateľ

.....
Ing. Ivan Dimitrov, v. r.
člen predstavenstva
Skanska SK a. s.
Zhotoviteľ

.....
Ing. Pavol Abrhan, v. r.
člen predstavenstva
Skanska SK a. s.
Zhotoviteľ



Mesto Trnava

ZMENOVÝ LIST

Identifikácia Objednávateľa podľa Zmluvy o Dielo 415/2022

Zmenový list číslo

01

Mesto Trnava

Ev.číslo Objednávateľa

Identifikácia Zhotoviteľa podľa Zmluvy o Dielo 415/2022

Ev. číslo Zhotoviteľa

Skanska SK a. s.

Dátum vydania
zmenového listu

24.10.2022

Názov časti stavby
dotknutej zmenou
(vrátane čísla SO alebo
PS)

**Vybudovanie parkovacích miest na sídlisku Hlboká, PD – II. Etapa, III.
Etapa**

Popis zmeny technického riešenia:

1 - Po zrealizovaní výkopových prác (2.etapa) bola odhalená betónová doska káblovodnej šachty pomerne veľkých rozmerov. Pre zabezpečenie statickej stability káblovodnej šachty a zároveň súvisiacej stability samotnej vozovky bolo potrebné vytvoriť železobetónovú stužujúcu dosku ktorá zabezpečí prenos zaťaženia.

2 - K vŕli nerovnostiam pôvodnej vozovky (2. etapa) na ktorú sa realizuje dopojenie nových vrstiev komunikácie bolo zvolené napojenie formou preplátovania v zmysle technickej správy. Dopojenie formou ležatého obrubníka (podľa PD a VV) nebolo tak realizované. Toto riešenie bolo zvolené z dôvodu už uvedených nerovností pre zabezpečenie lepšieho jazdného komfortu vozidiel. Ďalej dopravné značenie spôsobom plast za studena bolo nahradené za striekanú farbu z dôvodu potreby veľkej technologickej prestávky pre nové povrchy a z dôvodu prenosu reflexných trhlín pre pôvodné povrchy. Taktiež bolo potrebné realizovať zatretie pôvodných čiar striekanou farbou, pre zabezpečenie prehľadnosti vodorovného dopravného značenia.

3 - Po zrealizovaní výkopových prác (3. etapa) boli na existujúcich uličných vpustiach zistené nefunkčné, poľamané časti resp. komponenty uličných vpustí. Taktiež uličné vpuste nemali roznášacie prstence, čo spôsobovalo ich prepádanie. Preto bolo potrebné pristúpiť k nahradeniu/doplneniu chýbajúcich komponentov.

4 - Po zrealizovaní výkopových prác (3. etapa) a odhalení zemnej pláne navrhovanej vozovky, bolo zistené na niektorých miestach rozmočené podlažie. Po zrealizovaní merania statickej a dynamickej zaťažovacej skúšky boli výsledky deformačného modulu vyhodnoteného ako nedostatočné. Následne bola projektantom stanovená výmena podlažia do potrebnej hĺbky.

5 - K vŕli nerovnostiam pôvodnej vozovky (3. etapa) na ktorú sa realizuje dopojenie nových vrstiev komunikácie bolo zvolené napojenie formou preplátovania v zmysle technickej správy. Dopojenie formou ležatého obrubníka (podľa PD a VV) nebolo tak realizované. Toto riešenie bolo zvolené z dôvodu už uvedených nerovností pre zabezpečenie lepšieho jazdného komfortu vozidiel. Ďalej dopravné značenie spôsobom plast za studena bolo nahradené za striekanú farbu z dôvodu potreby veľkej technologickej prestávky pre nové povrchy a z dôvodu prenosu reflexných trhlín pre pôvodné povrchy. Taktiež bolo potrebné realizovať zatretie pôvodných čiar striekanou farbou, pre zabezpečenie prehľadnosti vodorovného dopravného značenia.

Zdôvodnenie zmeny:

požiadavka objednávateľa	2, 5
chyba v projektovej dokumentácii	
chyba zhotoviteľa	
vyššia moc	
nepredvídateľné okolnosti	1, 3 , 4
iné:	

Vplyv zmeny na výkresovú dokumentáciu diela:

a. Názov
výkresu:

b. Označenie výkresu:	
c. Dátum vydania výkresu:	

Zmena Ceny diela:

Odpočet - Pôvodné nahradzované položky - zámena materiálu						
Názov objektu	Kód položky	Názov položky	Jedn .	Množstvo	Jednotková cena	Celkom bez DPH
Spolu						0,00
Odpočet - Nerealizované položky						
Názov objektu	Kód položky	Názov položky	Jedn .	Množstvo	Jednotková cena	Celkom bez DPH
Spolu						0,00

Prípočet - Nové položky						
Názov objektu	Kód položky	Názov položky	Jedn .	Množstvo	Jednotková cena	Celkom bez DPH
2. Etapa	411321717.S	Betón stropov doskových a trámových, železový tr. C 35/45	m3	3,672	115,43	423,86
2. Etapa	273351217.S	Debnenie stien základových dosiek, zhotovenie-tradičné	m2	3,925	15,28	59,97
2. Etapa	273351218.S	Debnenie stien základových dosiek, odstránenie-tradičné	m2	3,925	4,59	18,02
2. Etapa	273352111.S	Debnenie stien základových dosiek, zabudované	m2	1,220	19,18	23,40
2. Etapa	273361821.S	Výstuž základových dosiek z ocele B500 (10505)	t	0,028	1 707,35	47,81
2. Etapa	273362021.S	Výstuž základových dosiek zo zvár. sietí KARI	t	0,426	1 825,90	777,83
2. Etapa	938902301.S	Čistenie betónového podkladu do hrúbky 1 mm	m2	10,300	5,24	53,97
2. Etapa	564801111.S	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 30 mm	m2	19,800	5,70	112,86
2. Etapa	596911143.S	Kladenie betónovej zámkovej dlažby komunikácií pre peších hr. 60 mm pre peších nad 100 do 300 m2	m2	6,600	11,73	77,42
2. Etapa	592460010600.S	Dlažba betónová, rozmer 200x100x60 mm, bezfázová	m2	6,732	14,53	97,82
2. Etapa	916561112.S	Osadenie záhonového alebo parkového obrubníka betón., do lôžka z bet. pros. tr. C 16/20 s bočnou oporou	m	2,500	13,00	32,50
2. Etapa	592170001800.S	Obrubník parkový, lxšxv 1000x50x200 mm, prírodný	ks	2,500	2,13	5,33
2. Etapa	113152120.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. 40 mm 0,102 t	m2	47,500	5,59	265,53
2. Etapa	113152140.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. 100 mm 0,254 t	m2	47,500	7,72	366,70
2. Etapa	573231107.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,50 kg/m2	m2	59,300	0,58	34,39
2. Etapa	576131311.S	Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení hr. 40 mm š. do 3 m	m2	83,000	15,30	1 269,90
2. Etapa	577144361.S	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	11,800	13,62	160,72
2. Etapa	599141112.S	Vyplnenie škár medzi cestnými obrubníkmi a vozovkou asfaltovou zálievkou	m	18,200	2,72	49,50
2. Etapa	915711211.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou deliacich čiar súvislých šírky 125 mm biela základná	m	305,000	0,52	158,60
2. Etapa	915711221.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou deliacich čiar súvislých šírky 125 mm sivá základná	m	175,000	0,56	98,00
2. Etapa	915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	480,000	0,26	124,80
2. Etapa	919720111.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev komunikácií z polypropylénu	m2	122,400	0,30	36,72

2. Etapa	693210003400	Geomreža sklovláknitá GlasGrid, 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek, CHEMIA SERVIS	m2	140,760	1,85	260,41
2. Etapa	919735113.S	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 100 do 150 mm	m	95,000	1,89	179,55
2. Etapa	979082111.S	Vnútroštavenisková doprava sutiny a vybúraných hmôt do 10 m	t	16,910	0,14	2,37
2. Etapa	979082121.S	Vnútroštavenisková doprava sutiny a vybúraných hmôt za každých ďalších 5 m	t	338,200	0,01	3,38
2. Etapa	979084216.S	Vodorovná doprava vybúraných hmôt po suchu bez naloženia, ale so zložením na vzdialenosť do 5 km	t	16,910	2,64	44,64
2. Etapa	979087213.S	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu vybúraných hmôt	t	16,910	0,62	10,48
2. Etapa	979089212.S	Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné	t	16,910	0,01	0,17
3. Etapa	452112111.S	Osadenie prstenca alebo rámu pod poklopy a mreže, výšky do 100 mm	ks	4,000	8,39	33,56
3. Etapa	552420026600.S	Bahenný kôš galvanizovaný pre mrežu B125 a D 400 (DN 315)	ks	1,000	26,61	26,61
3. Etapa	592236041	Uličná vpusť betónová, vrchná časť - prstenec TBV 500-60	ks	4,000	17,04	68,16
3. Etapa	452311141.S	Dosky, bloky, sedlá z betónu v otvorenom výkope tr. C 16/20	m3	0,050	105,01	5,25
3. Etapa	871266000.S	Montáž kanalizačného PVC-U potrubia hladkého viacvrstvého DN 100	m	9,000	0,64	5,76
3. Etapa	286110002000	Rúra kanalizačná PVC-U gravitačná, hladká SN8 - KG, SW - plnostenná, DN 110, dl. 1 m	ks	9,000	10,05	90,45
3. Etapa	871276002.S	Montáž kanalizačného PVC-U potrubia hladkého viacvrstvého DN 125	m	2,000	0,73	1,46
3. Etapa	286110002000	Rúra kanalizačná PVC-U gravitačná, hladká SN8 - KG, SW - plnostenná, DN 110, dl. 1 m	ks	2,000	10,05	20,10
3. Etapa	877266000.S	Montáž kanalizačného PVC-U kolena DN 100	ks	1,000	3,20	3,20
3. Etapa	286510003600	Koleno PVC-U, DN 110x87° hladká pre gravitačnú kanalizáciu KG potrubia, WAVIN	ks	1,000	3,08	3,08
3. Etapa	877276002.S	Montáž kanalizačného PVC-U kolena DN 125	ks	1,000	3,67	3,67
3. Etapa	286510004100	Koleno PVC-U, DN 125x87° hladká pre gravitačnú kanalizáciu KG potrubia, WAVIN	ks	1,000	5,25	5,25
3. Etapa	877276048.S	Montáž kanalizačnej PVC-U redukcie DN 125/100	ks	1,000	3,67	3,67
3. Etapa	286510007900.S	Redukcia PVC-U DN 125/110 pre hladký, kanalizačný, gravitačný systém	ks	1,000	3,64	3,64
3. Etapa	895941111.S	Zriadenie kanalizačného vpustu uličného z betónových dielcov typ UV-50, UVB-50	ks	4,000	72,18	288,72
3. Etapa	592230001400.S	Uličný vpust betónový TBV 1-50, rozmer 250x500x50 mm	ks	4,000	12,29	49,16
3. Etapa	592230002100.S	Uličný vpust betónový TBV 14-50, rozmer 900x500x50 mm - dno	ks	1,000	30,17	30,17
3. Etapa	592230001600.S	Uličný vpust betónový TBV 9-50, rozmer 600x500x50 mm - stred	ks	1,000	13,70	13,70
3. Etapa	899102111.S	Osadenie poklopu liatinového a oceľového vrátane rámu hmotn. nad 50 do 100 kg	ks	4,000	23,62	94,48
3. Etapa	552410002500.S	Poklop liatinový s odvetraním, tr. zaťaženia D400	ks	4,000	196,96	787,84
3. Etapa	935141491.S	Osadenie vpustu pre odvodňovací polymérbetónový žľab monolitický svetlej šírky 100 mm	ks	1,000	17,52	17,52
3. Etapa	592270060200.R1	Môstkový rošt liatinový, dl. 1,0 m, D 400/E 600, pre odvodňovacie žľaby univerzálne polymérbetónové alebo plastové s ochrannou hranou svetlej šírky 100 mm	ks	1,000	70,24	70,24
3. Etapa	592270054600.R2	Odvodňovací žľab Multiline V100 bez spádu, s nízky, odtok s tesnením DN 110, dl. 1 m, svetlá šírka 100 mm, s liatinovou ochrannou hranou, polymérbetón	ks	1,000	107,41	107,41
3. Etapa	592270110550.S	Čelo plné polymérbetónové, pre odparovacie žľaby šírky 100 mm	ks	2,000	15,46	30,92
3. Etapa	919735126.S	Rezanie existujúceho betónového krytu alebo podkladu hĺbky nad 250 do 300 mm	m	4,800	26,45	126,96
3. Etapa	113106612.S	Rozoberanie zámkovej dlažby všetkých druhov v ploche nad 20 m2, -0,26000t	m2	18,000	2,72	48,96
3. Etapa	113307212.S	Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m2 z kameniva ťaženého, hr. vrstvy 100 do 200 mm, -0,24000t	m2	18,000	2,34	42,12
3. Etapa	113107131.S	Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 z betónu prostého, hr. vrstvy do 150 mm, -0,22500t	m2	1,200	4,89	5,87
3. Etapa	113107243.S	Odstránenie krytu asfaltového v ploche nad 200 m2, hr. nad 100 do 150 mm, -0,31600t	m2	1,200	9,98	11,98
3. Etapa	113205121.S	Vytrhanie obrúb betónových, cestných ležatých, -0,29000t	m	4,000	4,14	16,56
3. Etapa	122302202.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 4 nad 100 do 1000 m3	m3	111,000	8,42	934,62
3. Etapa	122302209.S	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre cesty. Príplatok za lepivosť horniny 4	m3	111,000	0,51	56,61

3. Etapa	132201101.S	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn.3 do 100 m3	m3	3,750	31,56	118,35
3. Etapa	132201109.S	Príplatok k cene za lepivosť pri hĺbení rýh šírky do 600 mm zapážených i nezapážených s urovnaním dna v hornine 3	m3	3,750	8,95	33,56
3. Etapa	162201102.S	Vodorovné premiestnenie výkopku z horniny 1-4 nad 20-50m	m3	114,750	1,49	170,98
3. Etapa	162501102.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, do 100 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	114,750	2,80	321,30
3. Etapa	162501105.S	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, do 100 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m	m3	229,500	1,40	321,30
3. Etapa	167101101.S	Nakladanie neuľahnutého výkopku z hornín tr.1-4 do 100 m3	m3	114,750	6,27	719,48
3. Etapa	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné - poplatok obci	t	206,550	4,52	933,61
3. Etapa	171209002.S	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	206,550	8,05	1 662,73
3. Etapa	171209003	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné - zákonný poplatok	t	206,550	9,50	1 962,23
3. Etapa	175101201.S	Obsyp objektov sypaninou z vhodných hornín 1 až 4 bez prehodenia sypaniny	m3	1,245	24,76	30,83
3. Etapa	583410002000.S	Kamenivo drvené hrubé frakcia 8-16 mm	t	2,241	22,24	49,84
3. Etapa	181101102.S	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	370,000	0,61	225,70
3. Etapa	916361112.S	Osadenie cestného obrubníka betónového ležatého do lôžka z betónu prostého tr. C 16/20 s bočnou oporou	m	4,000	16,10	64,40
3. Etapa	592170001000.S	Obrubník cestný, lxšxv 1000x150x260 mm	ks	4,000	6,69	26,76
3. Etapa	919735113.S	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 100 do 150 mm	m	4,000	1,89	7,56
3. Etapa	966006211.S	Odstránenie (demontáž) zvislej dopravnej značky zo stĺpov, stĺpikov alebo konzol, -0,00400t	ks	1,000	6,79	6,79
3. Etapa	979082111.S	Vnútrostavenisková doprava sutiny a vybraných hmôt do 10 m	t	10,875	0,14	1,52
3. Etapa	979082121.S	Vnútrostavenisková doprava sutiny a vybraných hmôt za každých ďalších 5 m	t	217,500	0,01	2,18
3. Etapa	979089012.S	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01) ostatné	t	10,875	5,43	59,05
3. Etapa	212572121.S	Lôžko pre trativod z kameniva drobného ťaženého	m3	1,500	54,39	81,59
3. Etapa	564761112.S	Podklad z nestmelenej vrstvy zo štrkodrvy UM ŠD, 31,5 Gc, hr. 200 mm	m2	22,800	8,11	184,91
3. Etapa	564931111.S	Podklad alebo podsyp z betónového recyklátu s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 100 mm	m2	370,000	3,50	1 295,00
3. Etapa	564961111.S	Podklad alebo podsyp z betónových recyklátu s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	m2	370,000	6,38	2 360,60
3. Etapa	565141221.S	Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 60 mm	m2	20,000	13,36	267,20
3. Etapa	567132111.S	Podklad z kameniva stmeleného cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 8/10 (C 6/8), po zhutnení hr. 160 mm	m2	20,000	11,41	228,20
3. Etapa	573111112.S	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 1,00 kg/m2	m2	20,000	0,91	18,20
3. Etapa	576131311.S	Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrný, po zhutnení hr. 40 mm š. do 3 m	m2	20,000	14,19	283,80
3. Etapa	577144361.S	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	20,000	12,51	250,20
3. Etapa	113152120.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. 40 mm 0,102 t	m2	58,950	6,31	371,97
3. Etapa	113152140.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. 100 mm 0,254 t	m2	58,350	7,72	450,46
3. Etapa	573231107.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,50 kg/m2	m2	117,300	0,58	68,03
3. Etapa	576131311.S	Koberec asfaltový modifikovaný I.tr. mastixový SMA 11 O strednozrný, po zhutnení hr. 40 mm š. do 3 m	m2	117,300	14,19	1 664,49
3. Etapa	577144361.S	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	58,350	12,51	729,96
3. Etapa	915711211.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou deliacich čiar súvislých šírky 125 mm biela základná	m	424,500	0,54	229,23
3. Etapa	915711221.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou deliacich čiar súvislých šírky 125 mm sivá základná	m	245,000	0,58	142,10

3. Etapa	915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	424,500	0,27	114,62
3. Etapa	919720111.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev komunikácií z polypropylénu	m2	99,000	0,30	29,70
3. Etapa	693210003400	Geomreža sklovláknitá GlasGrid, 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek, CHEMIA SERVIS	m2	113,850	1,85	210,62
3. Etapa	919735113.S	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 100 do 150 mm	m	120,000	1,89	226,80
3. Etapa	979082111.S	Vnútroštavenisková doprava sutiny a vybúraných hmôt do 10 m	t	22,190	0,14	3,11
3. Etapa	979082121.S	Vnútroštavenisková doprava sutiny a vybúraných hmôt za každých ďalších 5 m	t	443,800	0,01	4,44
3. Etapa	979084216.S	Vodorovná doprava vybúraných hmôt po suchu bez naloženia, ale so zložením na vzdialenosť do 5 km	t	22,190	2,64	58,58
3. Etapa	979087213.S	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu vybúraných hmôt	t	22,190	0,62	13,76
3. Etapa	979089212.S	Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné	t	22,190	0,01	0,22
Spolu						23 810,31

Rozdiel ceny – viac náklady/ znížené náklady	23 810,31
---	------------------

Zmena termínov plnenia diela:

Zmena termínov čiastkových plnení			
Čiastkove plnenie číslo	Popis čiastkového plnenia	Pôvodný termín	Nový termín

Zmena celkového termínu ukončenia diela		
Popis	Pôvodný	Nový termín
Termín dokočenia diela a odovzdanie a prevzanie diela		

Zmenu navrhuje:	
Dátum:	24.10.2022
Podpis:	Ing. Marek Štancel , v.r.

Zmenový list vyhotovil:	
Dátum:	24.10.2022
Podpis:	Ing. Marek Štancel , v.r.

Vyjadrenie zhotoviteľa:	
Dátum:	24.10.2022
Podpis:	Ing. Marek Štancel , v.r.

Vyjadrenie projektanta:	
Dátum:	
Podpis:	

Vyjadrenie TDI:	
Zmenový list je vypracovaný v súlade si ZoD cčz: 415/2022 Čl. 9 ZMENY ZMLUVY	
Dátum:	24.10.2022
Podpis:	Ing. Peter Vopát , v.r.

Vyjadrenie objednávateľa:	
Dátum:	24.10.2022
Podpis:	Ing. Dušan Béreš , v.r.

Prílohy zmenového listu: