

Elektronicky

Všetkým záujemcom/uchádzačom

| | | | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Banská Bystrica |
| | 08468/2022/ODDVO | Jana Fekiačová/0948 984 740 | 12.04.2022 |

Vec:

- I. **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 2**
- II. **Oznámenie o zmene/doplnení Súťažných podkladov č. 1**
- III. **Oznámenie o zmene lehôt č. 1**

Na základe doručenej Žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov (ďalej len "SP") zo dňa 10.04.2022 a 11.04.2022 k zákazke s predmetom „**Kolesové traktory s prídavnými zariadeniami (kosačky) v celkovom počte 17 ks**“, vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania 071/2022 pod číslom 16740-MST dňa 17. 03. 2022, zasiela verejný obstarávateľ všetkým známym záujemcom v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) nasledovné vysvetlenie:

I. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 2

Otázka č. 1

„Týmto Vás žiadame o vysvetlenie požadovaných parametrov v prílohe č. 2 Zmluvy_ŠPECIFIKÁCIA: V špecifikácii „kolesový traktor univerzálny“ v kategórii A v komponente „motor“ požadujete motor „naftový min. štvorvalcový s objemom min. 4000 cm³“.

Parametre ako nominálny výkon motora, krútiaci moment, otáčky motora pri max. výkone udávajú presné výkonové podmienky na požadovaný motor. Objem motora nemá žiaden pozitívny vplyv na prácu vozidla pri dodržaní výkonnostných parametrov. Tieto parametre plníme aj pri nižšom objeme motora ako je požadované obstarávateľom. Nižší objem motora znamená aj nižšiu spotrebu paliva.

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora min. 3600 cm³?”

Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zdefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodičkovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Motor“ položka č. 7 tabuľky, t. j. trvá na stanovenom parametri „**naftový minimálne štvorvalcový s objemom min. 4 000 cm³**“.

Verejný obstarávateľ má za to, že všetky samohybné a pracovné stroje vrátane vozidiel, ktoré disponujú väčším objemom motora, dosahujú podstatne vyššiu životnosť a podstatne nižšiu poruchovosť, pričom na trhu sú k dispozícii traktory aj s objemom motora väčším ako 4 000 cm³ (John DEERE, Claas, Case, NewHolland, Valtra, Kubota, Zetor atď.).

Otázka č. 2

„V špecifikácii „kolesový traktor univerzálny“ v komponente „prípojný a hydraulický systém“ požadujete „počet vonkajších hydraulických okruhov vpredu min. 2 okruhy“ a nižšie v komponente „komunálna úprava

traktora“ požadujete „dvojčinné hydraulické rozvádzače – vyvedené dopredu k prednej doske DIN 76060 min. 3 páry“

Verejný obstarávateľ bude akceptovať vpredu aj 2 hydraulické okruhy/páry?“

Odpoveď č. 2

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodičkovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Prípojný a hydraulický systém“ položka č. 54 tabuľky, t. j. trvá na stanovenom parametri „**Dvojčinné hydraulické rozvádzače - vyvedené dopredu k prednej upínacej doske DIN 76060 min. 3 páry**“.

Otázka č. 3

„V špecifikácii „stredové hydraulické rameno (medzinápravová kosačka)“ v komponente „kosačka medzinápravová“ požadujete mať „rameno vybavené teleskopickým výsuvom, hydraulicky plynule ovládaným z miesta vodiča.“

Pri horizontálnom pracovnom dosahu priekopového ramena min. 6500 mm nie je potrebné mať teleskopický výsuv. Viacero dodávateľov má v portfóliu produktov 7 metrový pracovný dosah ramena bez teleskopického výsuvu. Pri použití teleskopického výsuvu pracovného ramena kosačky vzniká hmotnostný problém, kde je nutné zosilnenie ramena a vybavenie ďalšími hydraulickými komponentami a klznými plochami, ktoré podliehajú veľkému namáhaniu, zvýšenej údržbe a oveľa drahšej oprave. Teleskopické riešenie ramenovej kosačky značne zvyšuje aj obstarávaciu cenu zariadenia.

Bude preto obstarávateľ akceptovať aj rameno bez teleskopického výsuvu?“

Odpoveď č. 3

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodičkovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks v časti STREDOVÉ HYDRAULICKÉ RAMENO (MEDZINÁPRAVOVÁ KOSAČKA) v Komponente „Kosačka medzinápravová“ položka č. 8 tabuľky, t. j. trvá na dodržaní stanoveného parametra „**rameno vybavené teleskopickým výsuvom, hydraulicky plynule ovládaným z miesta vodiča**“.

Súprava traktora s ramenom bez teleskopického výsuvu má pri výkone prác pozdĺž krajnice podstatne vyššiu výšku presahujúcu výšku samotného traktora. Uvedená skutočnosť nadmieru komplikuje jednotlivý výkon prác najmä v prípade, ak sa popri krajnici vozovky nachádzajú konáre stromov, ktoré do nej priamo zasahujú, čím zhoršujú a často krát aj znemožňujú výškovú priechodnosť súpravy popod tieto stromy a obdobné prekážky nachádzajúce sa na krajnici vozovky. Ďalším negatívnym faktorom ramena bez teleskopického výsuvu je posun pracovnej polohy traktora bližšie k stredu vozovky pri vykonávaní prvého zákosu cestného rigola, čo negatívne ovplyvňuje, resp. znižuje bezpečnosť obsluhy stroja a stroja samotného, a to najmä na komunikáciách s vyššou intenzitou premávky.

Otázka č. 4

„V špecifikácii „stredové hydraulické rameno (medzinápravová kosačka)“ v komponente „ovládanie“ požadujete mať „protinázarovú poistku pri nabehnutí ramena na prekážku so systémom automatického návratu ramena po prekonaní prekážky späť do východzej polohy“

Pri strete ramena s prekážkou je aktivovaný bezpečnostný systém a rameno sa začne vyhýbať prekážke. Ale pri vyhýbaní resp. prejení prekážky je nutný zásah obsluhy do ovládania zariadenia, aby vrátila rameno do východzej polohy. Pri nabehnutí ramena na prekážku dochádza ku kolíznej situácii a každý ďalší obsluhou neovládaný pohyb ramena môže byť veľmi nebezpečný. Preto automatické vrátenie ramena do východzej polohy je v rozpore s bezpečnou prevádzkou zariadenia.“

Odpoveď č. 4

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodičkovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks v časti STREDOVÉ HYDRAULICKÉ RAMENO (MEDZINÁPRAVOVÁ KOSAČKA) v Komponente „Ovládanie“ položka č. 14 tabuľky, t. j. požaduje dodržať parameter tu uvedený, a to **“protinárazová poistka pri nabehtutí ramena na prekážku so systémom automatického návratu ramena po prekonaní prekážky späť do východzej polohy”**.

Uvedená funkcia je určená na prekonávanie bežných prekážok ako sú stĺpy, stromy, kríky, pričom výpočet týchto prekážok je len demonštratívny, nakoľko sa ich pri údržbe ciest vyskytuje nespočetne a práve z tohto dôvodu je uvedená funkcia pre verejného obstarávateľa ako správcu ciest nevyhnutná.

Otázka č. 5

„V špecifikácii „stredové hydraulické rameno (medzinápravová kosačka)“ v komponente „pracovná (žacia) hlava“ požadujete mať „hmotnosť žacej hlavy min. 250 kg až max. 300 kg“

Ak rameno zvláda prácu v dosahu min. 6500 mm od stredovej osi vozidla, je hmotnosť žacej hlavy nepodstatná vlastnosť pri prevádzke ramena. Konštrukcia žacej hlavy je prispôbená na prácu v ťažkých podmienkach, ako napríklad mulčovanie náletových drevín, preto má hlava zosilnenú konštrukciu čo má za následok vyššiu hmotnosť.

Bude obstarávateľ akceptovať aj hmotnosť žacej hlavy nad 300 kg?“

Odpoveď č. 5

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodičkovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks v časti STREDOVÉ HYDRAULICKÉ RAMENO (MEDZINÁPRAVOVÁ KOSAČKA) v Komponente „Pracovná (žacia)“ položka č. 19 tabuľky, t. j. požaduje dodržať **hmotnosť žacej hlavy v rozmedzí 250 - 300 kg**.

Žacie ramená s pracovnou hlavou nie sú prioritne určené pre drvenie náletových drevín, a preto verejný obstarávateľ požaduje žaciu hlavu podľa definovaných parametrov. Ťažká žacia hlava omnoho viac namáha rameno a tým znižuje jeho životnosť a zároveň zvyšuje náklady na opravy.

Otázka č. 6

„V špecifikácii „kolesový traktor univerzálny“ v kategórii B v komponente „motor“ požadujete motor „naftový min. štvorvalcový s objemom min. 4000 cm³“.

Parametre ako nominálny výkon motora, krútiaci moment, otáčky motora pri max. výkone udávajú presné výkonové podmienky na požadovaný motor. Objem motora nemá žiaden pozitívny vplyv na prácu vozidla pri dodržaní výkonnostných parametrov. Tieto parametre plníme aj pri nižšom objeme motora ako je požadované obstarávateľom. Nižší objem motora znamená aj nižšiu spotrebu paliva.

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora min. 3600 cm³?“

Odpoveď č. 6

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Motor“ položka č. 8 tabuľky, t. j. trvá na stanovenom parametri **„naftový minimálne štvorvalcový s objemom min. 4 000 cm³“**.

Verejný obstarávateľ má za to, že všetky samohybné a pracovné stroje vrátane vozidiel, ktoré disponujú väčším objemom motora, dosahujú podstatne vyššiu životnosť a podstatne nižšiu poruchovosť, pričom na trhu sú k dispozícii traktory aj s objemom motora väčším ako 4 000 cm³ (John DEERE, Claas, Case, NewHolland, Valtra, Kubota, Zetor atď.).

Otázka č. 7

„V špecifikácií „kolesový traktor univerzálny“ v kategórii B v komponente „všeobecné parametre traktora“ požadujete v dvoch riadkoch „zadné závažia min. 270 kg a min. 400 kg“.

Verejný obstarávateľ požaduje mať v zadnej časti traktora dve závažia s rozdielnou hmotnosťou?

Prosím o vysvetlenie a prípadne určenie kde sa majú nachádzať.“

Odpoveď č. 7

Verejný obstarávateľ informuje, že sa jedná o chybu v písaní v prílohe č. 3 SP – Špecifikácia, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Všeobecné parametre traktora“ v položke č. 7 tabuľky, kedy správne stanovený parameter je „**predné závažia min. 400 kg**“.

Otázka č. 8

„V špecifikácií „Kosačkové hydraulické rameno s mulčovací (žacou) hlavou“ v komponente „pracovná (žacia) hlava“ požadujete mať „hmotnosť žacej hlavy min. 150 kg až max. 300 kg“

Ak rameno zvláda prácu v dosahu min. 5500 mm od stredovej osi vozidla, je hmotnosť žacej hlavy nepodstatná vlastnosť pri prevádzke ramena. Konštrukcia žacej hlavy je prispôbená na prácu v ťažkých podmienkach, ako napríklad mulčovanie náletových drevín, preto má hlava zosilnenú konštrukciu čo má za následok vyššiu hmotnosť.

Bude obstarávateľ akceptovať aj hmotnosť žacej hlavy nad 300 kg?“

Odpoveď č. 8

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zadefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOSAČKOVÉ HYDRAULICÉ RAMENO S MULČOVCOU (ŽACOU) HLAVOU v Komponente „Pracovná (žacia) hlava“ položka č. 29 tabuľky, t. j. požaduje dodržať stanovený parameter „**hmotnosť žacej hlavy v rozmedzí 150 - 300 kg**“.

Žacie ramená s pracovnou hlavou nie sú prioritne určené pre drvenie náletových drevín, a preto verejný obstarávateľ požaduje žaciu hlavu podľa definovaných parametrov. Ťažká žacia hlava omnoho viac namáha rameno a tým znižuje jeho životnosť a zároveň zvyšuje náklady na opravy.

Otázka č. 9

„V špecifikácií „Kosačkové hydraulické rameno s mulčovací (žacou) hlavou“ v komponente „hydraulická nádrž“ požadujete mať „signalizáciu poklesu hladiny oleja v nádrži na ovládacom paneli sypača“

Prosím verejného obstarávateľa o objasnenie aký ovládací panel sypača požadujete.“

Odpoveď č. 9

Verejný obstarávateľ informuje, že formulácia stanoveného parametra uvedená v prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOSAČKOVÉ HYDRAULICÉ RAMENO S MULČOVCOU (ŽACOU) HLAVOU v Komponente „Hydraulická nádrž“ v položke č. 19 tabuľky, je len formálnou chybou v písaní a správne stanovený parameter je „**signalizácia poklesu hladiny oleja v nádrži**“. Z vyššie uvedeného vyplýva, že verejný obstarávateľ požaduje len signalizáciu poklesu hladiny oleja v nádrži a ovládací panel bližšie nešpecifikuje, avšak pre upresnenie uvádza, že musí zabezpečiť plnohodnotné ovládanie ramena.

Otázka č. 10

„V špecifikácií „Kosačkové hydraulické rameno s mulčovací (žacou) hlavou“ v komponente „iné doplňujúce požiadavky“ požadujete mať „odstavné výškovo nastaviteľné nohy (prípadne konštrukcia, alebo ekvivalentné

riešenie) pre centrálné odpojenie vlastného ramena, umožňujúce manipuláciu s ramenom v odstavenom stave“

Manipulácia ramena v odstavenom stave je značne nebezpečná a proti bezpečnostným predpisom. Akými zariadeniami resp. prostriedkami chcete s ramenom manipulovať?

Zariadením o hmotnosti min. 1300 kg z hľadiska bezpečnosti je možné manipulovať len v zapojenom stave a technikou na to určenou. Odstavenie a odpojenie ramena je možné len na suchom a rovnom povrchu na výškovo nastaviteľné odstavne nohy, kde je podmienkou zamedzenie akéhokoľvek pohybu a nie je možná dodatočná manipulácia s ramenom.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať odstránenie tohto bodu z dôvodu bezpečnostných rizík?

Odpoveď č. 10

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zdefinoval v súťažných podkladoch v prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOSAČKOVÉ HYDRAULICÉ RAMENO S MULČOVCOU (ŽACOU) HLAVOU v Komponente „Iné doplňujúce požiadavky“ položka č. 42 tabuľky, t. j. trvá na dodržaní stanoveného parametra „**odstavne výškovo nastaviteľné nohy (prípadne konštrukcia, alebo ekvivalentné riešenie) pre centrálné odpojenie vlastného ramena, umožňujúce manipuláciu s ramenom v odstavenom stave**“.

Jedná sa o mimosezónne odstavenie ramena v čase, kedy je kosenie trávnatých a ostatných porastov ukončené a to tak, aby bolo možné traktor, ako nosič prídavných zariadení, využiť pre ďalšie výkony v rámci údržby ciest pripojením iných prídavných zariadení.

Otázka č. 11

„V technickej špecifikácii kategória A, uvádzate, že požadujete "Dvojokruhovú ľavostrannú riadenie s posilňovačom". V zásade všetky kolesové traktory majú riadenie v stredovej osi traktora, takže ich nemožno nazvať ako ľavo alebo pravostranné riadenie. Prosíme o objasnenie tohto parametra. Ďakujeme.“

Odpoveď č. 11

Verejný obstarávateľ informuje, že formulácia stanoveného parametra uvedená v Prílohe č. 3 súťažných podkladov – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodidlovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Kabína“ v položke č. 15 tabuľky, je len formálnou chybou v písaní a správne stanovený parameter je „**dvojokruhovú riadenie s posilňovačom**“.

Otázka č. 12

„Je možné ponúknuť kolesový traktor s menším objemom motora pri zachovaní rovnakého min. výkonu traktora. Domnievame sa, že objem motora zásadne neovplyvní výkon traktora pri zachovaní počtu valcov. Ďakujeme za objasnenie PARAMETRA.“

Odpoveď č. 12

Verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke tak, ako ju zdefinoval v súťažných podkladoch a ich prílohe č. 3 – Špecifikácia, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodidlovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Motor“ položka č. 7 tabuľky a Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Motor“ položka č. 8 tabuľky, t. j. trvá na stanovenom parametri „**naftový minimálne štvorvalcový s objemom min. 4 000 cm³**“. Verejný obstarávateľ má za to, že všetky samohybné a pracovné stroje vrátane vozidiel, ktoré disponujú väčším objemom motora, dosahujú podstatne vyššiu životnosť a podstatne nižšiu poruchovosť, pričom na trhu sú k dispozícii traktory aj s objemom motora väčším ako 4 000 cm³ (John DEERE, Claas, Case, NewHolland, Valtra, Kubota, Zetor atď.).

II. Oznámenie o zmene/doplnení Súťažných podkladov č. 1

Verejný obstarávateľ informuje, že v dôsledku zapracovania vyššie uvedeného (vid' odpoveď na otázku č. 7, 9 a 11) sa menia **Súťažné podklady**, konkrétne:

- **ich príloha č. 3 – Špecifikácia**, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Všeobecné parametre traktora“ položka č. 7 tabuľky nasledovne:

Pôvodné znenie:

| | |
|---------------|-------------|
| zadné závažia | min. 400 kg |
|---------------|-------------|

Nové znenie:

| | |
|-----------------------|-------------|
| predné závažia | min. 400 kg |
|-----------------------|-------------|

- **ich príloha č. 3 – Špecifikácia**, Kategória B. Kolesový traktor so stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks, v časti KOSAČKOVÉ HYDRAULICÉ RAMENO S MULČOVCOU (ŽACOU) HLAVOU v Komponente „Hydraulická nádrž“ položka č. 19 tabuľky nasledovne:

Pôvodné znenie:

| |
|--|
| signalizácia poklesu hladiny oleja v nádrži na ovládacom paneli sypača |
|--|

Nové znenie:

| |
|--|
| signalizácia poklesu hladiny oleja v nádrži |
|--|

- **ich príloha č. 3 – Špecifikácia**, Kategória A. Kolesový traktor s prednou podzvodidlovou a stredovou kosačkou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 6 ks v časti KOLESOVÝ TRAKTOR UNIVERZÁLNY v Komponente „Kabína“ v položke č. 15 tabuľky nasledovne:

Pôvodné znenie:

| |
|--|
| Dvojokruhové ľavostranné riadenie s posilňovačom |
|--|

Nové znenie:

| |
|---|
| Dvojokruhové riadenie s posilňovačom |
|---|

Nový názov dokumentu – Príloha č. 3 SP – Špecifikácia_AKTUALIZÁCIA č. 1

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov a uchádzačov, aby predmetné informácie/zmeny zohľadnili vo svojich ponukách predložených vo verejnom obstarávaní. Zároveň verejný obstarávateľ zverejní v profile uskutočnenú zmenu v dokumentoch, ktorých sa zmeny týkali a uverejní novú verziu dokumentov.

III. Oznámenie o zmene lehôt č. 1

Verejný obstarávateľ ďalej upozorňuje, že mení lehoty uverejnené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, a to nasledovným spôsobom:

- **Lehota na predkladanie ponúk - do 26.04.2022 do 09:00 hod.**
- **Otváranie ponúk sa uskutoční dňa - 26.04.2022 o 10:00 hod.**

S úctou,

Ing. Jana Fekiačová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa