


## TECHNICKÁ SPRÁVA

Číslo sady

Autorizácia

NÁZOV A MIESTO STAVBY	ZŠ S MŠ SUT - REKONŠTRUKCIA AREÁLU TRNAVA		<div></div> <div>STAPRING, a.s.</div> <div>PIARISTICKÁ UL.2</div> <div>949 24 NITRA</div>	
STAVEBNÝ OBJEKT	SO O5 SPEVNENÉ PLOCHY			
OBJEDNÁVATEĽ	MESTO TRNAVA, HLAVNÁ č.1 , 917 71 TRNAVA			
ZHOTOVITEĽ	STAPRING, a.s., Piaristická ul. 2, 949 24 NITRA			
STUPEŇ PROJEKTU	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU			
HIP	ING. ARCH.JÁN MEZEI - aut.architekt	DÁTUM:	02 2021	
ZODP.PROJEKTANT	ING. ARCH.JÁN MEZEI - aut.architekt, ING. ALICA REŽNÁ-aut.inžinier	ZÁKAZKOVÉ Č.:	20 008	
ČASŤ/PROFESIA	E2.4 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE			

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Stavba</b>	<b>: ZŠ s NŠ Námestie SUT Trnava- rekonštrukcia areálu, PD</b>
<b>Objekt</b>	<b>: SO 05</b>
<b>Názov objektu</b>	<b>: Spevnené plochy</b>
<b>Kraj</b>	<b>: Trnavský</b>
<b>Okres</b>	<b>: Trnava</b>
<b>Druh stavby</b>	<b>: rekonštrukcia</b>
<b>Investor stavby</b>	<b>: Mesto Trnava</b>
<b>Projektant</b>	<b>: Stapring a.s., Nitra</b>

## 2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Účelom investora je rekonštrukcia areálu základnej školy v časti vonkajšej nezastavanej plochy pre športové činnosti a aktivity vo voľnom čase pre študentov, deti aj dospelých.

Existujúci stav:

V súčasnosti je územie využívané pre účely Základnej školy a Materskej školy ako ihriská a plochy pre iné športové činnosti, ktoré je možné realizovať na voľných trávnatých plochách- loptové hry, beh, hod do diaľky, skok do diaľky a iné. Nakoľko sú všetky využívané plochy z hľadiska kvality a bezpečnosti povrchu nevyhovujúce, vlastník a užívateľ sa rozhodli na komplexnej rekonštrukcii areálu s možnosťou jeho budúceho využitia aj pre občanov mesta. Na pozemku sú okrem 2 asfaltových ihrísk aj vysoké stromy, spevnené plochy pri objekte školy a nefunkčné plochy pre skok do diaľky, bežecká dráha a zvyšky detského ihriska.

Existujúce inžinierske siete

Na riešenom pozemku v časti ihrísk a voľnej trávinatej plochy smerom k pozemkom RD sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné inžinierske siete. Podľa vyjadrenia správcu areálu je len pravdepodobne pod futbalovým ihriskom / alebo okolo neho / vedená trasa vodovodného potrubia k šachte medzi futbalovým a basketbalovým ihriskom. Vodovod je pravdepodobne nefunkčný a dlhodobo nevyužívaný. V časti pozemku pri objekte Školy, kde sa budú realizovať areálové rozvody prípojok k navrhovanému objektu správcu, je potrebné vytýčiť areálové rozvody IS. V existujúcej spevnenej ploche pri objekte školy sú 4 poklopy na rozvodoch IS. Sú vyznačené v situácii SO 05 Spevnené plochy aj v geodetickom zameraní. Budú zachované a budú súčasťou navrhovaných spevnených plôch. Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí. Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, STN 38 6413, STN 38 6420, STN 38 6462 a

podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4, 28, 33, 34.

### **Východiskové podklady a požiadavky na riešenie**

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- konzultácie a pripomienky investora
- príslušné STN a ostatná súvisiaca legislatíva
- projektová dokumentácia je vyhotovená v súrad. systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv.

## **3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE**

Dopravné riešenie na verejných plochách a komunikáciách nie je predmetom riešenia.

### **Výpočet odstavných a parkovacích plôch**

Nie je predmetom riešenia. Po dohode s investorom budú pre účely prístupu dospelých do areálu využívané existujúce parkovacie miesta na verejných priestoroch pri komunikáciách a parkovacie plochy využívané pre Základnú školu.

## **4. NÁVRH KONŠTRUKCIE**

### **Výškové vedenie**

je navrhnuté s ohľadom na výškové osadenie dvoch nových ihrísk a existujúcich spevnených plôch pri objekte Školy a chodníka pri Ulici Parašutistov. Z uvedeného vyplynuli priečne profily vnútorných spevnených plôch pri objekte Školy aj pozdĺžny a priečne sklony chodníka v zeleni. Priečny sklon je navrhovaný pre zámkovú dlažbu aj asfaltové plochy 2%. Sklon spevnených plôch je navrhnutý tak, aby všetky plochy boli spádované k okraju obrubníka do zelene. Pozdĺžny sklon chodníka v zeleni je 0-1,5 %.

Trasovanie všetkých plôch je v bezbarierovom riešení.

### **Spevnené plochy pre peších**

Sú navrhované pri objekte Školy a smerom k novému hlavnému vchodu od Ulice Parašutistov. Materiálové riešenie je z betónovej drenážnej dlažby 200/200/80 ohraničenej betónovými parkovými obrubníkmi 1000/200/50. Betónové obrubníky sú osadené v betónovom lôžku hrúbky 150 mm. Výškový rozdiel medzi konštrukciou spevnenej plochy a obrubníkom nenavrhujeme.

### **Chodníky**

V zelených plochách pre pohybové aktivity detí sú navrhované chodníky v šírke 2,0m m. V pôdoryse sú oválne tvary trasovania ohraničené oceľovými obrubníkmi. Výškový rozdiel medzi konštrukciou spevnenej plochy a obrubníkom nenavrhujeme.

**Spevnené plochy pre peších 200/200/80/= vstupné priestory a pri objekte školy, správcu**

1.Drebážna betónová dlažba	BD	80 mm	STN 73 6131-1
2. Kamenivo fr. 0-7mm	SD	40 mm	STN 73 61 26
3. Kamenivo fr.0-64mm	ŠD	180 mm	STN 73 61 26
Spolu		300 mm	

**Spevnené plochy pre peších 100/100/80=mobiliár, ohnisko , lavičky, altánky, pergola**

1.Drebážna betónová dlažba	BD	80 mm	STN 73 6131-1
2. Kamenivo fr. 0-7mm	SD	40 mm	STN 73 61 26
3. Kamenivo fr.0-64mm	ŠD	180 mm	STN 73 61 26
Spolu		300 mm	

**Chodník v zeleni = okružná dráha v zeleni medzi ihriskami a vysokou zeleňou**

1.Asfaltobetón	AC 11O,I	40 mm	STN 73 6131-1
Asfalt.lepenka			
2. Betón , dilatovaný á 4-6m	C8/10	80 mm	STN 73 61 26
3. Štrkodrava 0-32	ŠD	150 mm	STN 73 61 26
Spolu		270 mm	

**Štrková plocha = pitné fontánky a pri vstupe do telocvične**

1.Vymývané kamenivo	32-63	150 mm	STN 73 6131-1
Geotextília 500g/m2			
2. Štrkodrava 0-32mm	SD	150 mm	STN 73 61 26

Únosnosť podkladu ( modul pružnosti podložia ) pod spevnenými plochami by nemala klesnúť pod hodnotu  $E_{def}=45\text{MPa}$ . V prípade že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať. Plochy budú príležitostne v čase prevádzky areálu pojazdné pre malé nákladné autá/AVIA na zber komunálneho odpadu, čistenie areálu a pri starostlivosti o zeleň.

## Odvodnenie

Odvodnenie spevnených plôch pre peších a chodníkov je riešené priečnym sklonom a je vypádované do okolitej zelene.

## Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce predstavujú výkopy pod plochami, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod spevnenými plochami. Spevnené plochy sú vzhľadom k jestvujúcemu terénu osadené mierne nad úrovňou jestvujúceho terénu.

## Búracie práce

Búracie práce v rámci stavebného objektu predstavujú búranie existujúcich spevnených plôch pri objekte Školy. Vyobrazené na samostatnom výkrese č.01.

Vybúra sa existujúca betónová spevnená plocha a chodníky v ploche 212m<sup>2</sup> a existujúce spevnená plocha s povrchom z liateho asfaltu na podklade betónovej vrstvy v ploche 83,55 m<sup>2</sup>.

Pri búracích prácach je potrebné zachovať a pri stavebných prácach chrániť existujúce stromy a 4 liatinové poklopy existujúcich inž. sietí. Ochranu stromov vid'. v profesii Sadové úpravy a POV.

Narábanie s odpadmi a ich skladovanie je upravené Zákom č. 79/2015 Z.z O odpadoch., v znení neskorších predpisov. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP 365/2015 Z.z. Katalóg odpadov , v znení vyhl. 320/2017 Z.z. ktorá dopĺňa túto vyhlášku.

Zatriedenie stavebných odpadov pre SO05 podľa druhov je uvedené v samostatnej časti PD – F. Projekt organizácie výstavby.

Zhotoviteľ stavby je povinný vybúraný materiál odvieť na skládku na to určenú, ktorú určí do zahájenia výstavby.

Súčasťou búracích prác je aj odstránenie a odvoz terénnej vyvýšeniny / pravdepodobne umelej / pozdĺž jednej časti oplotenia zo strany od plavárne / v mieste navrhovanej bežeckej dráhy a doskočiska. Objem zemin takto odstránenej je v množstve cca 200m<sup>3</sup>. V prípade iného množstva odkopanej zemin bude skutočné množstvo odsúhlasené stavebným dozom investora. Stavebný dozor investora bude dávať aj vyjadrenie k druhu odkopanej „hmoty“. V prípade ak súčasťou predpokladanej zemin budú aj iné materiály, tieto budú osobitne zaznamenané v stavebnom denníku.

## 5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

### Trvalé dopravné značenie

Trvalé zvislé dopravné značenie nie je navrhované. V mieste novej brány, kde bude vjazd do areálu školy bude vodorovným značením označený zákaz stáť v dĺžke 15m. Všetky navrhované spevnené plochy budú vo vnútri uzatvoreného areálu. Nenavrhujeme nové verejné komunikácie. Pre príležitostný vjazd a výjazd z areálu školy od Ulice Parašutistov pre odbočenie z miestnej komunikácie nie je potrebné riešiť nové dopravné značenie.

## **Prenosné dopravné značenia na verejných komunikáciach**

Pre stavebnú činnosť pri výstavbe je nutné vytvoriť potrebný pracovný priestor na ploche vymedzeného areálu určeného pre rekonštrukciu. Vymedzenie priestoru určeného pre rekonštrukciu a vymedzenie záberu staveniska pre celú stavbu je vyznačené v časti PD- POV. Prístup do areálu školy bude cez existujúcu bránu z ulice Parašutistov. Návrh prenosného dopravného značenia v rozsahu 2x označenie výjazd zo stavby a 1x zákaz zastavenia na pozdĺžnom parkovacom pruhu pri oplotení areálu pred existujúcou bránkou v rozsahu 5 parkovacích miest / cca 20m dĺžky / zabezpečí podľa aktuálnych podmienok na stavbe hlavný dodávateľ stavby.

S prácami na pracovisku je možné začať až po rozmiestnení všetkých prenosných značiek.

Montáž značiek bude postupovať v smere jazdy. Demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu.

Prenosné značky budú upevnené na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku, osadenom v podkladnej doske (bloku) z recyklovaných tvrdených materiálov.

Prenosné značky budú vyhotovené v reflexnej úprave v základnom rozmere vo vyhotovení podľa Vyhl. č. 225/2004 Z.z. a STN 01 80 20.

Značky sa osadia tak, aby bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, resp. podkladnej dosky od okraja vozovky bola min. 50 cm (neplatí pre zábrany).

## **6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA**

Jedná sa o stavebný objekt, ktorý neovplyvní jestvujúci systém podzemných a povrchových vôd.

## **7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU**

Ide o nenáročný stavebný objekt. Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. V ďalšej fáze je potrebné vybudovať všetky stavebné objekty, ktoré sa nachádzajú pod spevnenými plochami. Následne sa vybuduje zemné teleso a po zhutnení pláne sa položia konštrukčné vrstvy spevnených plôch. Spevnené plochy si nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

## **8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **8.1 ZHĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Z hľadiska zásahu do životného prostredia sa jedná o stavebný objekt, ktorý významnou mierou neovplyvní životné prostredie a pri dodržiavaní postupov výstavby nebude mať zhoršujúci vplyv.

### **8.2 ZHĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY**

Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce.

**PRÍLOHA TECHNICKEJ SPRÁVY –VYTYČOVACIE BODY SPEVNENÝCH PLOCH  
PRE VÝKRES Č.02****VYTYČOVACIE BODY – ČERVENÉ – 56 BODOV- dlažba 200/200**

Pri vytyčení je potrebné zmeniť súradnice X,Y a zmeniť hodnotu“-„ na“+“

1: Y = -534865.57    X = -1256968.44    Z = 0.00  
2: Y = -534864.21    X = -1256970.06    Z = 0.00  
3: Y = -534859.58    X = -1256970.46    Z = 0.00  
4: Y = -534855.90    X = -1256968.73    Z = 0.00  
5: Y = -534858.25    X = -1256972.49    Z = 0.00  
6: Y = -534860.92    X = -1256972.81    Z = 0.00  
7: Y = -534862.30    X = -1256973.80    Z = 0.00  
8: Y = -534862.37    X = -1256975.39    Z = 0.00  
9: Y = -534858.79    X = -1256978.94    Z = 0.00  
10: Y = -534856.26    X = -1256984.26    Z = 0.00

11: Y = -534863.93    X = -1256976.67    Z = 0.00  
12: Y = -534865.63    X = -1256976.53    Z = 0.00  
13: Y = -534867.52    X = -1256974.11    Z = 0.00  
14: Y = -534867.44    X = -1256972.46    Z = 0.00  
15: Y = -534868.58    X = -1256971.07    Z = 0.00  
16: Y = -534878.50    X = -1256987.99    Z = 0.00  
17: Y = -534880.06    X = -1256989.86    Z = 0.00  
18: Y = -534881.19    X = -1256992.01    Z = 0.00  
19: Y = -534879.26    X = -1256992.69    Z = 0.00  
20: Y = -534881.31    X = -1257000.14    Z = 0.00

21: Y = -534891.40    X = -1256995.75    Z = 0.00  
22: Y = -534887.04    X = -1257000.73    Z = 0.00  
23: Y = -534883.18    X = -1257008.41    Z = 0.00  
24: Y = -534878.32    X = -1257009.27    Z = 0.00  
25: Y = -534874.18    X = -1257019.17    Z = 0.00  
26: Y = -534874.86    X = -1257019.74    Z = 0.00  
27: Y = -534872.71    X = -1257019.51    Z = 0.00  
28: Y = -534873.86    X = -1257020.47    Z = 0.00  
29: Y = -534866.14    X = -1257026.76    Z = 0.00  
30: Y = -534864.67    X = -1257025.54    Z = 0.00

31: Y = -534866.58    X = -1257029.63    Z = 0.00  
32: Y = -534869.15    X = -1257026.57    Z = 0.00  
33: Y = -534860.26    X = -1257034.38    Z = 0.00  
34: Y = -534861.41    X = -1257035.34    Z = 0.00  
35: Y = -534860.85    X = -1257036.47    Z = 0.00  
36: Y = -534851.91    X = -1257040.84    Z = 0.00  
37: Y = -534856.64    X = -1257044.80    Z = 0.00  
38: Y = -534845.05    X = -1257058.63    Z = 0.00  
39: Y = -534845.92    X = -1257059.35    Z = 0.00  
40: Y = -534857.56    X = -1257045.57    Z = 0.00

41: Y = -534863.38 X = -1257038.59 Z = 0.00  
42: Y = -534866.90 X = -1257037.59 Z = 0.00  
43: Y = -534869.23 X = -1257031.85 Z = 0.00  
44: Y = -534868.20 X = -1257036.03 Z = 0.00  
45: Y = -534870.68 X = -1257033.07 Z = 0.00  
46: Y = -534872.83 X = -1257034.86 Z = 0.00  
47: Y = -534870.30 X = -1257037.74 Z = 0.00  
48: Y = -534871.16 X = -1257041.29 Z = 0.00  
49: Y = -534875.49 X = -1257031.87 Z = 0.00  
50: Y = -534882.13 X = -1257028.85 Z = 0.00  
51: Y = -534890.71 X = -1257014.64 Z = 0.00  
52: Y = -534896.42 X = -1257012.64 Z = 0.00  
53: Y = -534895.33 X = -1257011.69 Z = 0.00  
54: Y = -534894.93 X = -1257010.63 Z = 0.00  
55: Y = -534895.28 X = -1257009.54 Z = 0.00  
56: Y = -534896.07 X = -1257008.64 Z = 0.00

### VYTYČOVACIE BODY – ORANŽOVÁ – 64 BODOV dlažba 100/100

Pri vytýčení je potrebné zmeniť súradnice X,Y a zmeniť hodnotu“-„ na“+“

1: Y = -534853.50 X = -1256966.62 Z = 0.00  
2: Y = -534850.06 X = -1256964.63 Z = 0.00  
3: Y = -534847.31 X = -1256963.94 Z = 0.00  
4: Y = -534845.25 X = -1256961.85 Z = 0.00  
5: Y = -534844.34 X = -1256960.40 Z = 0.00  
6: Y = -534842.13 X = -1256956.68 Z = 0.00  
7: Y = -534840.48 X = -1256952.68 Z = 0.00  
8: Y = -534838.89 X = -1256951.33 Z = 0.00  
9: Y = -534835.82 X = -1256948.75 Z = 0.00  
10: Y = -534833.25 X = -1256951.82 Z = 0.00  
  
11: Y = -534836.32 X = -1256954.39 Z = 0.00  
12: Y = -534837.91 X = -1256955.73 Z = 0.00  
13: Y = -534842.71 X = -1256960.97 Z = 0.00  
14: Y = -534843.36 X = -1256962.48 Z = 0.00  
15: Y = -534843.41 X = -1256964.15 Z = 0.00  
16: Y = -534840.33 X = -1256965.34 Z = 0.00  
17: Y = -534832.43 X = -1256970.16 Z = 0.00  
18: Y = -534818.55 X = -1256973.22 Z = 0.00  
19: Y = -534812.69 X = -1256973.84 Z = 0.00  
20: Y = -534814.65 X = -1256975.50 Z = 0.00  
  
21: Y = -534812.69 X = -1256975.90 Z = 0.00  
22: Y = -534813.56 X = -1256980.29 Z = 0.00  
23: Y = -534815.53 X = -1256979.89 Z = 0.00  
24: Y = -534804.85 X = -1256977.04 Z = 0.00  
25: Y = -534800.03 X = -1256987.38 Z = 0.00  
26: Y = -534805.36 X = -1256988.23 Z = 0.00  
27: Y = -534807.98 X = -1256993.03 Z = 0.00  
28: Y = -534807.69 X = -1256994.81 Z = 0.00  
29: Y = -534803.69 X = -1256998.60 Z = 0.00



30: Y = -534798.37 X = -1256997.74 Z = 0.00

31: Y = -534797.92 X = -1257002.70 Z = 0.00

32: Y = -534799.53 X = -1257004.00 Z = 0.00

33: Y = -534804.69 X = -1257007.80 Z = 0.00

34: Y = -534808.03 X = -1257013.75 Z = 0.00

35: Y = -534808.62 X = -1257017.60 Z = 0.00

36: Y = -534813.77 X = -1257028.86 Z = 0.00

37: Y = -534818.53 X = -1257028.51 Z = 0.00

38: Y = -534822.30 X = -1257024.76 Z = 0.00

39: Y = -534838.19 X = -1257005.81 Z = 0.00

40: Y = -534839.03 X = -1257004.79 Z = 0.00

41: Y = -534841.33 X = -1257006.72 Z = 0.00

42: Y = -534849.04 X = -1256997.52 Z = 0.00

43: Y = -534846.74 X = -1256995.60 Z = 0.00

44: Y = -534824.80 X = -1256989.78 Z = 0.00

45: Y = -534823.39 X = -1256988.59 Z = 0.00

46: Y = -534827.76 X = -1256983.37 Z = 0.00

47: Y = -534828.49 X = -1256981.30 Z = 0.00

48: Y = -534825.44 X = -1256978.72 Z = 0.00

49: Y = -534828.02 X = -1256975.66 Z = 0.00

50: Y = -534828.84 X = -1256976.36 Z = 0.00

51: Y = -534832.14 X = -1256972.45 Z = 0.00

52: Y = -534833.99 X = -1256971.66 Z = 0.00

53: Y = -534831.07 X = -1256978.24 Z = 0.00

54: Y = -534832.35 X = -1256979.29 Z = 0.00

55: Y = -534833.08 X = -1256979.90 Z = 0.00

56: Y = -534852.22 X = -1256968.16 Z = 0.00

57: Y = -534849.36 X = -1256971.59 Z = 0.00

58: Y = -534850.90 X = -1256972.87 Z = 0.00

59: Y = -534853.77 X = -1256969.43 Z = 0.00

60: Y = -534875.68 X = -1256981.32 Z = 0.00

61: Y = -534876.65 X = -1256980.16 Z = 0.00

62: Y = -534884.20 X = -1256986.75 Z = 0.00

63: Y = -534883.04 X = -1256988.08 Z = 0.00

64: Y = -534883.72 X = -1256988.70 Z = 0.00

### VYTYČOVACIE BODY – SIVÁ – 22 BODOV –prepojovacia asfalt.dráha

Pri vytýčení je potrebné zmeniť súradnice X,Y a zmeniť hodnotu“-„ na“+“

1: Y = -534793.29 X = -1256991.37 Z = 0.00

2: Y = -534793.09 X = -1256993.02 Z = 0.00

3: Y = -534793.38 X = -1256994.39 Z = 0.00

4: Y = -534789.82 X = -1256995.35 Z = 0.00

5: Y = -534790.98 X = -1256995.00 Z = 0.00

6: Y = -534792.22 X = -1256995.62 Z = 0.00

7: Y = -534795.60 X = -1256998.10 Z = 0.00

8: Y = -534798.88 X = -1257001.56 Z = 0.00

9: Y = -534801.29 X = -1257003.34 Z = 0.00  
10: Y = -534804.67 X = -1257005.69 Z = 0.00  
  
11: Y = -534807.24 X = -1257008.54 Z = 0.00  
12: Y = -534809.21 X = -1257012.38 Z = 0.00  
13: Y = -534810.11 X = -1257017.48 Z = 0.00  
14: Y = -534809.90 X = -1257021.81 Z = 0.00  
15: Y = -534810.13 X = -1257023.39 Z = 0.00  
16: Y = -534811.59 X = -1257025.64 Z = 0.00  
17: Y = -534808.52 X = -1257020.88 Z = 0.00  
18: Y = -534808.00 X = -1257021.84 Z = 0.00  
19: Y = -534807.18 X = -1257021.82 Z = 0.00  
20: Y = -534799.09 X = -1257020.25 Z = 0.00  
21: Y = -534804.97 X = -1257025.30 Z = 0.00  
22: Y = -534794.34 X = -1257025.68 Z = 0.00

### VYTYČOVACIE BODY – ZELENÁ – 23 BODOV veľká okružná asphalt.dráha

Pri vytyčení je potrebné zmeniť súradnice X,Y a zmeniť hodnotu“-„ na“+“

1: Y = -534853.65 X = -1256968.00 Z = 0.00  
2: Y = -534845.39 X = -1256964.86 Z = 0.00  
3: Y = -534840.84 X = -1256966.19 Z = 0.00  
4: Y = -534832.57 X = -1256971.19 Z = 0.00  
5: Y = -534826.34 X = -1256973.17 Z = 0.00  
6: Y = -534819.73 X = -1256974.18 Z = 0.00  
7: Y = -534813.41 X = -1256974.71 Z = 0.00  
8: Y = -534806.02 X = -1256977.50 Z = 0.00  
9: Y = -534799.75 X = -1256982.51 Z = 0.00  
10: Y = -534791.09 X = -1256992.39 Z = 0.00  
  
11: Y = -534786.03 X = -1256998.84 Z = 0.00  
12: Y = -534784.27 X = -1257004.81 Z = 0.00  
13: Y = -534785.22 X = -1257010.08 Z = 0.00  
14: Y = -534788.69 X = -1257014.16 Z = 0.00  
15: Y = -534798.20 X = -1257017.99 Z = 0.00  
16: Y = -534801.39 X = -1257019.22 Z = 0.00  
17: Y = -534808.21 X = -1257024.02 Z = 0.00  
18: Y = -534812.70 X = -1257027.42 Z = 0.00  
19: Y = -534820.23 X = -1257025.69 Z = 0.00  
20: Y = -534829.45 X = -1257014.77 Z = 0.00  
21: Y = -534842.00 X = -1256999.70 Z = 0.00  
22: Y = -534855.02 X = -1256984.16 Z = 0.00  
23: Y = -534857.87 X = -1256974.95 Z = 0.00