


**DOPLNENIE PPROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE - SADOVÉ ÚPRAVY
NA ZÁKLADE VYJADRENIA OKRESNÉHO ÚRADU TRNAVA, ODBORU
OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, REFERÁTU STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ
PROSTREDIE číslo spisu: OU-TT-OOP3-2020/042120-003 zo dňa 18. 12. 2020
A POŽIADAVIEK MSÚ TRNAVA**

Hlavný projektant stavby :	Zodpovedný projektant :	Vypracoval :		
Ing. Boris Aresta	Ing. Júlia Straňáková	Ing. Júlia Straňáková		
		Ing. Zuzana Ďuránová		
Investor : Mesto Trnava				
Názov a miesto stavby : CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK na ul. Piešťanská, PD - 1. ETAPA			Stupeň :	DSPaRS
			Dátum :	2/2021
Časť projektu : SADOVÉ ÚPRAVY			Sada :	Číslo : 1.5
Názov : TECHNICKÁ SPRÁVA - DOPLNENIE				

CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK

NA UL. PIEŠŤANSKÁ, PD – 1. ETAPA

ČASŤ PROJEKTU: SADOVÉ ÚPRAVY

1.5 SPRIEVODNÁ SPRÁVA - DOPLNENIE

OBSAH

1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE	1
1.1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	1
1.2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEDNÁVATEĽOVI	1
1.3	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI	1
1.4	CIEĽ RIEŠENIA	1
1.5	POUŽITÉ PODKLADY	1
2	SÚČASNÝ STAV.....	2
3	NAVRHOVANÝ STAV.....	2
4	TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
4.1.1	VÝSADBA STROMOV	2
4.1.2	VÝSADBA KROV	2
5	ZÁVEREČNÉ POŽIADAVKY	3

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Názov:	CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK NA UL. PIEŠŤANSKÁ – 1. ETAPA
Časť projektu:	SADOVÉ ÚPRAVY - DOPLNENIE
Miesto:	Trnava
K. ú.:	Trnava
Parcela:	5680/12
Dátum:	2/2021

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBJEDNÁVATEĽOVI

Objednávateľ:	Mesto Trnava Hlavná ulica 1; 917 71 Trnava
---------------	---

1.3 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPRACOVATEĽOVI

Spracovateľ:	RUDBECKIA, s.r.o. Svätoplukovo 449, 951 16 Svätoplukovo
Zodpovedný projektant:	Ing. Júlia Straňáková autorizovaný krajinný architekt, reg. č. 0036KA odborne spôsobilá osoba na vyhotovenie Dokumentu starostlivosti o dreviny – p. č. F-93/2010
E-mail:	rudbeckia@rudbeckia.sk
Mobil:	0905 935 998

1.4 CIEĽ RIEŠENIA

Cieľom riešenia je návrh sadových úprav v okolí autobusovej zastávky na Piešťanskej ulici v Trnave. V rámci návrhu sadových úprav je doplnená výsadba stromov a krov.

1.5 POUŽITÉ PODKLADY

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- KATASTRÁLNA MAPA
- VYJADRENIE OKRESNÉHO ÚRADU TRNAVA, ODBORU OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, REFERÁTU STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
číslo spisu: OU-TT-OOP3-2020/042120-003 zo dňa 18. 12. 2020
- POŽIADAVKY MSÚ TRNAVA

2 SÚČASNÝ STAV

Piešťanská ulica – zastávka smer Piešťany

V priestore medzi cestnou komunikáciou a OC Kaufland v smere z Trnavy na Piešťany sa nachádza plocha zelene s existujúcim porastom drevín. V rámci tejto plochy sú umiestnené reklamné panely. Okrajom plochy vedie chodník pre peších smerom k autobusovej zastávke.

3 NAVRHOVANÝ STAV

Návrh sadových úprav vo vymedzenom na Piešťanskej ulici v Trnave pozostáva z výsadiel drevín.

Sadové úpravy na Piešťanskej ulici – zastávka smer Piešťany

Navrhovaná výsadba stromov je tvorená jedným druhom drevín – javorom poľným (*Acer campestre*). Skupina krov – vtáčí zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*) vo forme tvarovaného živého plota bude vysadená v blízkosti autobusovej zastávky.

4 TECHNICKÉ RIEŠENIE

4.1.1 VÝSADBA STROMOV

Sadiť sa budú stromy so zemným balom, ktoré je možné vysádzať v priebehu celého vegetačného obdobia. Obvod kmienka vysádzaných stromov vo výške 1,3m má byť 18-20cm. Nasadenie koruny má byť vo výške min 2,3m nad zemou.

Výsadbová jama má byť 1,5x väčšia ako je objem koreňového balu stromu. Hĺbka jamy je rovnaká ako výška koreňového balu. Koreňový bal sa pri výsadbe nesmie narušiť. Jamu pre výsadbu stromu odporúčame kopať ručne (alebo pomocou stroja na hĺbenie jám).

Pri stromoch, ktoré budú vysadené v blízkosti inžinierskych sietí odporúčame použiť bariéru proti prerastaniu koreňov (koreňovú chráničku), ktorá sa uloží do výsadbovej jamy – zo strany od existujúcich sietí. Nakoniec sa jama zasype vykopanou zeminou zmiešanou s kvalitným substrátom v pomere 1:1.

Stromy budú stabilizované pomocou troch kotviacich kolov, ktoré sa pevne osadia do jamy ešte pred umiestnením stromu. Kotviace koly sa spevnia polkolmi a strom sa k nim uviaže. Kmeň stromu sa po výsadbe obalí bambusovou, rohožou resp. Rohožou z rákosia alebo slamy) z dôvodu ochrany pred prehrievaním a mrazom.

Zálievka sa urobí okamžite po výsadbe stromu. Povrch koreňovej misy sa vymodeluje a zamulčuje drevnou kôrou tak, aby kôra nedotýkala kmeňa stromu a nezakrývala ho. Pri výsadbe sa rezom odstráni tenké poškodené resp. krížiac sa konáre.

4.1.2 VÝSADBA KROV

Sadiť sa budú kontajnerované rastliny, ktoré je možné vysádzať v priebehu celého vegetačného obdobia. Výsadba krov sa bude realizovať vo vzdialenosti 0,5 m od okraja plochy určenej na výsadby. Kry sa budú sadiť v línii (3ks/m).

Výsadbová jama má byť 1,5 širšia ako je objem kontajnera. Hĺbka výsadby krov má zodpovedať výške koreňového balu. Kry sa budú sadiť do ručne vykovaných jám (alebo jám

vyhlbených pomocou pôdneho). Po uložení rastlín do jamy, jamu zasypeme vykopanou zeminou zmiešanou s kvalitným záhradníckym substrátom v pomere 1:1.

Po výsadbe krov sa urobí zálievka okamžite. Kry sa zamulčujú kôrou. Pri výsadbe sa rezom upraví výška, tvar a odstránia sa poškodené konáre.

5 ZÁVEREČNÉ POŽIADAVKY

GEODETIKÉ ZAMERANIE TEJTO ČASTI RIEŠENÉHO ÚZEMIA NEBOLO REALIZOVANÉ.

PRED REALIZÁCIOU VÝSADIEB JE NUTNÉ VYTÝČIŤ INŽINIERSKE SIETE V RIEŠENOM ÚZEMÍ A ICH OCHRANNÉ PÁSMA.

UMIESTNENIE NAVRHOVANÝCH VÝSADIEB JE ORIENTAČNÉ A UPRESNÍ SA PRI REALIZÁCII S OHĽADOM NA PLATNÉ NORMY A PREDPISY.

PRI VYTYČOVANÍ STROMOV JE POTREBNÉ ZOHLADNIŤ EXISTUJÚCE REKLAMNÉ PANELY PRE OC KAUF LAND A NAY, AKO AJ NEVYHNUTNÝ PRIESTOR PRE PRÍJAZD NA DOTKNUTÚ ZASTÁVKU SAD V SMERE NA PIEŠŤANY.

©Júlia Straňáková

Všetky súčasti tejto dokumentácie sú chránené v zmysle autorského zákona a môžu byť použité len so súhlasom autora.