

A

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stavba: **CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK**
ul. Piešťanská, PD

I. ETAPA

Investor: mesto Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu
s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Hlavný projektant stavby: Ing. Boris Aresta

Stavebné objekty: **SO Spevnené plochy**
SO Sadové úpravy
SO Verejné osvetlenie

Dátum: december 2020

- ### 3. Základné údaje o stavbe, výstavbe a budúcej prevádzke:

V začiatku uvažovanej trasy je v súčasnosti existujúci chodník pre peších, s povrchom z dlažby spolu s cyklistickou cestičkou s povrchom z asfaltového betónu, celková šírka dosahuje cca 3,50m. Medzi chodníkom a cestou ul. Piešťanská sa nachádza odvodňovacia priekopa, v predpoklade so vsakovaním. Rovnako je priekopa umiestnená aj na druhej strane cesty. Trasa navrhovaného chodníka sa napojí na existujúci, s rešpektovaním odvodňovacích pomerov v území, cesty ul. Piešťanská a existujúcich vjazdov, peších trás, oplotenia. Existujúce spevnené plochy v navrhovanej trase budú vybúrané, spolu s objektmi múrikov v kolízii stavby. Vjazdy budú upravené, s ohraničením betónovými obrubníkmi a novou plochou z dlažby. Existujúca zastávka BUS bude navrhnutá nová, s riadnym autobusovým pruhom a s vybudovaním nástupnej plochy a prístrešku mimo trasu chodníka a cyklistickej cestičky. Nová plocha pre zastavenie autobusu bude s povrchom z cementobetónu. Podrobne je návrh spracovaný v stavebnom objekte **SO Spevnené plochy**.

2

V priestore pri okružnej križovatke ul. Piešťanská a ul. Veterná sa cestička s chodníkom prevedie cez križovatku v smere na ul. Veterná, s rešpektovaním existujúcej zelene v čo najväčšej miere, pri zachovaní priechodu na druhú stranu ulice a objektov šachiet teplovodu.

Návrh sadových úprav v okolí chodníka a cestičky pre cyklistov na Piešťanskej ulici v Trnave pozostáva z výsadiieb drevín a bylín pozdĺž navrhovaných komunikácií, ktoré nielenže zlepšia mikroklimu v rámci riešeného územia (zvýšenie vzdušnej vlhkosti, vytvorenie tieňa a pod.), ale aj prispievajú k estetickému vnímaniu tohto priestoru a jeho začleneniu do okolitej krajiny. Návrh úprav pozostáva z výsadby stromoradií popri cyklochodníku a chodníku, z dôvodu zlepšenia mikroklimatických podmienok, ďalej z výsadiieb záhonov krov, trvaliek a cibuľovín, ktoré zatriaktívnia existujúce plochy zelene a zjednodušia ich údržbu. Podrobne je návrh sadových úprav riešený v samostatnom objekte **SO Sadové úpravy**.

V rámci projektovej dokumentácie I. ETAPY je spracovaný objekt **SO Verejné osvetlenie**, kde je návrh osvetlenia pre novo navrhované spevnené plochy chodníka a cyklistickej cestičky, vrátane návrhu osvetlenia pre priechody pre chodcov. Návrh rieši komplexne nasvetlenie celej ulice pozdĺž cyklistickej cestičky a chodníka, umiestnenie stĺpov je na druhej strane cesty ul. Piešťanská, na ul. V. Clementisa bude využité existujúce osadenie stĺpov, tieto budú prispôsobené novému návrhu, bez premiestnenia. Dokumentácia rieši aj pokládku chráničiek pre vodovodné a elektrické potrubie + chráničky pre oznamovacie vedenia.

Projektová dokumentácia **nerieši požiaru ochranu**, táto je v súčasnosti zabezpečená podzemnými hydrantmi, systém ostane zachovaný aj po navrhovaných stavebných prácach, upravené budú prípadne poklopy hydrantov v súlade s novou niveletou.

Stavba bude realizovaná podľa finančného zabezpečenia stavebných nákladov a možností dodávateľa stavby, s predpokladom realizácie stavby v I. ETAPE ako celku.

Počas výstavby bude obmedzený pohyb automobilov po komunikácii, v rámci navrhovaného prenosného dopravného značenia a plánu organizácie dopravy sú navrhnuté značenia a obmedzenia v území. Chodcom bude umožnené priechod do nehnuteľností, avšak s obmedzeniami v rámci staveniska. Stavenisko bude riadne označené, v prípade potreby zabezpečený príjazd vozidiel záchrannej služby, prípadne hasičského vozidla. Po ukončení stavby bude na plochách obnovená pešia a vozidlová doprava.

4. Prehľad východiskových podkladov:

- podmienky stanovené investorom stavby na začiatku projekčných prác a postupne na pracovných stretnutiach
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté investorom a spracované geodetom
- informatívne zakreslenie inž. sietí
- vyjadrenia dotknutých orgánov v rámci DUR dokumentácie
- spracované posudky a odborné doporučenia

5. Členenie stavby na stavebné objekty v I. ETAPE:

SO Spevnené plochy

SO Sadové úpravy

SO Verejné osvetlenie

6. Väzby na okolitú výstavbu:

Mesto Trnava, ako investor akcie, rieši v súčasnej dobe prípravu projektovej dokumentácie okružnej križovatky v priestore existujúcej križovatky medzi obchodnými centrami Kaufland a Lidl. Križovatka ovplyvní návrh cyklistickej cestičky a chodníka v II. ETAPE výstavby, na ul. V. Clementisa, kde bude potrebné vyriešiť nové smerovanie priechodov pre chodcov spolu s nasvetlením.

Projektová dokumentácia sa napája na už vybudovanú cyklistickú cestičku a chodníky na ul. Bučianska.

7. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov:

Hlavným užívateľom všetkých, v tomto projekte riešených plôch bude mesto Trnava, resp. obyvatelia mesta. Prevádzkovateľom bude mesto, prípadne organizácie, stanovené zmluvným vzťahom s mestom o správe a prevádzkovaní v čase odovzdania stavby do užívania.

8. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby:

Doba výstavby bude stanovená podľa možností dodávateľa stavby po dohode s investorom. Začiatok a tým aj ukončenie stavby nie je možné v tomto čase stanoviť, nakoľko je závislé od pridelenia finančných prostriedkov na realizáciu stavby. **Orientačne je spracovaný Harmonogram stavby (Príloha č.03), predpokladaný čas výstavby je 63 dní.**

9. Skúšobná prevádzka:

Po uvedení stavby do užívania nie je nutná skúšobná prevádzka ani postupné uvádzanie stavby do prevádzky.

10. Celkové náklady stavby I. ETAPY (vrátane DPH):

SO Spevnené plochy	413 700,65 €
SO Sadové úpravy	39 002,89 €
<u>SO Verejné osvetlenie</u>	<u>129 811,44 €</u>
Celkovo	582 514,98 € vrátane DPH v cenovej úrovni roka 2020

POZNÁMKA: Rozpočet s výkazom výmer tvorí neoddeliteľnú súčasť projektovej dokumentácie. Tvorba jednotlivých položiek a ich výmery sú naviazané na jednotlivé časti projektovej dokumentácie, vychádzajú z výpočtov a meraní zodpovedného projektanta časti dokumentácie.

V prípade, ak bude výkaz výmer alebo rozpočet poskytnutý tretím osobám napr. pri verejnej súťaži o výbere realizátora diela, je potrebné, aby jednotliví uchádzači naceňovali dielo v prvom rade podľa predloženej projektovej dokumentácie a výkaz výmer používali len pre informáciu. Ak príde k nesúladu, prípadne k potrebe doplnenia výkazu výmer, je toto potrebné prejednať s investorom stavby, prípadne s projektantom.

11. Pozemky stavby:

Stavba I. ETAPY bude realizovaná prevažne na pozemkoch mesta Trnava, k.ú. Trnava. Čiastočne na pozemkoch, ktorých list vlastníctva nie je ešte založený pre parcelu typu C.

p.č. reg.C: 9061/2, 9061/1, 5308/2, 5327/6, 5680/12, 5680/31,
reg. E : 1314/2, 1314/3, 1314/4, 1314/6, 1314/103, 1333/1, 1333/101,

12. Záver

Pred zemnými prácami je nutné zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení inžinierskych sietí v území jednotlivými správcami s vyžiadaním podmienok pre stavebné práce.

Dodávateľ stavby bude práce na stavbe organizovať a vykonávať tak, aby bol priestor v prípade okamžitej potreby prístupný pre vjazd a výjazd pohotovostných vozidiel, tzn. vozidlá záchranné, zdravotné, hasičské, odstraňovania porúch inž. sietí a odvoz komunálneho odpadu.

PRÍLOHA č.1 – Prehľadná situácia



PRÍLOHA č.2 - Plán organizácie výstavby

Doba výstavby bude stanovená podľa možností dodávateľa stavby po dohode s investorom. Začiatok a tým aj ukončenie stavby nie je možné v tomto čase stanoviť, nakoľko je závislé od pridelenia finančných prostriedkov na realizáciu stavby. Orientačne je spracovaný Harmonogram stavby (Príloha č.03), predpokladaný čas výstavby je 63 dní. **Dodávateľ stavby bude práce na stavbe organizovať a vykonávať tak, aby bol priestor v prípade okamžitej potreby prístupný pre vjazd a výjazd pohotovostných vozidiel, tzn. vozidlá záchranné, zdravotné, hasičské, odstraňovania porúch inž. sietí a odvoz komunálneho odpadu.**

Počas výstavby bude obmedzený pohyb automobilov a chodcov po existujúcich komunikáciách, v rámci navrhovaného prenosného dopravného značenia sú navrhnuté značenia označujúce stavenisko, v 5tich etapách výstavby. V rámci stavby bude umožnené minimálne priechod do existujúcich vjazdov areálu vodojemu, avšak s obmedzeniami v rámci staveniska (pomocou dočasných lávok a premostení, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby). Stavenisko bude riadne označené, oplotené tak, aby bol znemožnený pohyb verejnosti na ploche stavby, s umožnením priechodu pre chodcov podľa návrhu prenosného dopravného značenia, podrobne spracovaného vo výkrese **F Prenosné dopravné značenie**. Po ukončení stavby bude na plochách obnovená pešia a vozidlová doprava.

Kapacita a využitie priestorov pre účely zariadenia staveniska

Vzhľadom na charakter územia staveniska bude potrebné využiť pre účely zariadenia staveniska v plnej miere vyhradený priestor stavby, s prihliadnutím na existujúce objekty. Pre zariadenie staveniska pri realizácii stavby sa predpokladá s mobilnou bunkou v počte cca 2ks, ktorá sa ľahko dá premiestniť podľa aktuálnej potreby. Toto zariadenie bude slúžiť aj ako kancelária, resp. objekt pre robotníkov na stavbe. Ako sociálne zariadenie bude slúžiť umiestnenie potrebného počtu EKO-WC objektov. Ako skladovacie plochy staveniska je možné uvažovať s existujúcou plochou zelene, vždy v priestore etapy stavby, najmä na pozemkoch p.č. 9061/2 a p.č. 5304/5. Určenie presných plôch pre skladovanie materiálu a strojov staveniska bude na základe dohody medzi dodávateľom stavby a investorom.

Voda pre technologické účely stavby bude zabezpečená dočasne z verejnej vodovodnej siete v území, prípadne pomocou cisterien v réžii dodávateľa stavby. Pitnú vodu zabezpečí dodávateľ pre svojich pracovníkov formou spotrebného balenia (plastových obalov). Elektrická energia pre technologické účely a zariadenie staveniska bude riešená napojením z existujúceho elektrického vedenia a to tak, že dodávateľ spôsob napojenia a merania vopred dohodne so správcom týchto rozvodov. Elektrická energia pre predmetnú stavbu bude potrebná v kancelárii, v miestnosti pre pracovníkov dodávateľa a pre stavebné stroje s elektrickým pohonom. Pre tieto účely sa predpokladá nasledovná potreba elektrickej energie:

- zariadenie staveniska 5kW
 - stroje (drobná mechanizácia) 5kW
 - spolu 10kW
- koeficient súčasnosti – potrebný výkon 7 kW pre samotné stavenisko.

Dočasné staveniskové rozvody musia byť realizované tak, aby spĺňali všetky predpisy a normy pre dočasné staveniskové rozvody NN.

Prísun materiálu na stavenisko ako aj odvoz prebytočného materiálu a zeminy zo stavby, prípadne vybúraných hmôt a sute bude vykonávaný automobilovými prostriedkami po existujúcich cestách.

Podľa cestného zákona a vykonávacej vyhlášky 8/2009 je stavebník povinný očistiť automobily stavby pred vjazdom na verejné komunikácie tak, aby ich tieto neznečisťovali.

Odpadové hospodárstvo

Pri realizácii výstavby a prevádzky stavby je predpoklad vzniku odpadov. Vzniknuté odpady je potrebné zhromažďovať, ukladať a skladovať vo vhodných priestoroch a nádobách. Pri manipulácii s odpadmi je potrebné dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Organizácia a nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas priebehu výstavby a prevádzky stavby sa bude vykonávať v súlade s ustanoveniami Zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie. Sú to tieto právne predpisy:

Vyhláška MŽP SR č.365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Všetky odpady budú likvidované v zmysle platnej legislatívy: Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č.79/2015.

Zatriedenie odpadov a množstvá odpadov, spôsob ich likvidácie

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284 zo dňa 19.7.2001 – príloha č.1, sa predmetné odpady zaraďujú do skupín č. 15 a č. 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií.

Spôsob likvidácie odpadov zo stavebnej činnosti

Kód zneškodňovania odpadov podľa prílohy č.2 zákona č. 79/2015 Z.z.:

D1 : Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas realizácie stavby vzniknú tieto druhy odpadov (kód odpadu, názov odpadu, kategória, kód zneškodnenia odpadov):

03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpad. drevo	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
16 01 19	plasty	O
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky	
	iné ako v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 03 01	bitúmenové zmesi iné ako v 17 03 01	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O
17 09 04	zmiešané odpady so stavieb a demolácií	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v	
	20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)	O
20 02 02	zemina (humusová vrstva)	O

Výkopová zemina sa použije v čo najväčšej miere na terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu. Recyklovateľný odpad a druhotné suroviny (železo a kovy) budú likvidované odvozom do zariadení Zberných surovín a Zberných dvorov. Odstránenie odpadov z čiernych skládok zabezpečí mesto. Počas výstavby budú odpady zhromažďované do veľkoobjemových kontajnerov resp. priamo do vozidiel stavby.

Podľa § 77 ods. 2 zákona č.79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona t.j.

K termínu kolaudácie investor zabezpečí platné zmluvy so subjektmi oprávnenými na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi o zabezpečení odberu, prepravy a zneškodnenia všetkých v objekte vznikajúcich odpadov.

Likvidácia zelene

V zmysle novely 506/2013 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky č. 24/2003 MŽP, ktorou sa vykonáva Zákon o ochrane prírody a krajiny §47 ods. 4a) sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje:

v rámci zastavaného územia obce na stromy s obvodom kmeňa do 40cm meraným vo výške 130cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou do 10m², ak nerastú na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch alebo ako súčasť verejnej zelene (ods.5)

Pre stromy s obvodom kmeňa nad 40cm a kry nad 10m² je potrebné žiadať súhlas na výrub na základe dendrologického prieskumu a drevín.

PRÍLOHA č.3 – Orientačný harmonogram výstavby

Vecný harmonogram časového postupu stavebných prác

Stavba : CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK NA UL. PIEŠŤANSKÁ, PD

I. ETAPA

	I. týždeň	II. týždeň	III. týždeň	IV. týždeň	V. týždeň	VI. týždeň	VII. týždeň	VIII. týždeň	IX. týždeň	X. týždeň
1. Prípravné práce										
2. Búracie práce (I. ETAPA, časť 1. - 3.)										
Zemné práce (I. ETAPA, časť 1. - 3.)										
Konštrukcie (I. ETAPA, časť 1. - 3.)										
3. Búracie práce (I. ETAPA, časť 4.)										
Zemné práce (I. ETAPA, časť 4.)										
Konštrukcie (I. ETAPA, časť 4.)										
4. Dokončovacie práce										

Poznámka:
V VIII. týždni uchádzač uvedie počet dní do ukončenia stavby.