



PODKLAD Z TECHNICKEJ MAPY MESTA TRNAVA

Súradnicový systém JTSK
Výškový systém Baltský po vyrovnaní
Výrez z TMM Trnava, ML 4-8/421,423,243, stav 02/1977- 06/2008
(polohopis, výškopis, inžinierske siete) štruktúra TMM
© Mesto Trnava
Trieda presnosti mapovania 3
Mapoval: Geodézia a.s. Bratislava
inžinierske siete a polohopis čiastočne aktualizované na základe porealizačných zameraní - Geodézia a.s. Bratislava

SITUÁCIA ZAKRESLENÁ DO AKTUALIZOVANÉHO GEODETICKÉHO ZAMERANIA ÚZEMIA (06/2017)

LEGENDA

- CHODNÍK PRE CHODCOV (povrch betónová dlažba)
- CYKLISTICKÁ CESTIČKA (povrch asfaltový betón červený)
- ZELEŇ, PÁS S DOROVNANÍM ZO ŠTRKU PRANÉHO
- PLOCHA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY (povrch CB doska)
- BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKA
- EXISTUJÚCE FUNKČNÉ VPUSTY
- EXIST. VEDENIE INŽINIERSKÝCH SIETÍ
- HRANICE PARCEL

II. ETAPA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta	
Názov výkresu: PODROBNÁ SITUÁCIA		
Názov a miesto stavby: CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODNÍK na ul. Piešťanská, PD - II.ETAPA		
Časť projektu: SO SPEVNENÉ PLOCHY		
Investor : mesto Trnava		
Stupeň:	DSPaRS	
Dátum :	12/2020	
Mierka :	1:500	
Formát :	12 x A4	
Číslo výkresu :	1	