



POV, s.r.o. Projekt organizácie výstavby, s.r.o.

Paprad'ova 1/A, 821 01 Bratislava
Slovenská republika

IČO : 35 928 018

Tel.: + 421(0)903/76 22 17, e-mail : ondrej.prokopcak@gmail.com

STUPEŇ A ČASŤ PD,

NÁZOV A MIESTO STAVBY :

REALIZAČNÝ PROJEKT

ČASŤ

F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

**MESTÁ ODOLNÉ NA DOPADY ZMENY KLÍMY
- OZELENENIE A TIENENIE LÁVKY
NA STAROHÁJSKEJ ULICI V TRNAVE**

Ing. Ondrej Prokopčák

zodpovedný projektant POV

Sada č.

Projekt organizácie výstavby, s.r.o.

Paprad'ova 1/A, 821 01 Bratislava

Bratislava

02/2016

Realizačný projekt, časť F. Projekt organizácie výstavby.

1. Technická správa.

Technické a organizačné riešenie prípravy a následnej realizácie ozelenenia a tienenia lávky na Starohájskej ulici v Trnave, ktoré je navrhované v predmetnej dokumentácii zabezpečuje, na pozemkoch kat. územia Trnava, maximálne možnú hospodárnosť, s prihliadnutím na minimalizáciu stavebných nákladov, lehoty výstavby, vplyvu prác na režim dopravy a vplyvu na životné prostredie lokality. Projektom navrhované stavenisko (jednotlivé pracoviská) a postup výstavby v plnom rozsahu rešpektuje informácie dostupné k termínu expedície predmetnej dokumentácie.

Identifikačné údaje navrhovanej stavby.

Názov stavby: **Mestá odolné na dopady zmeny klímy
Ozelenenie a tienenie lávky na Starohájskej ulici v Trnave**

Miesto stavby: Trnava
Okres a kraj: Trnavský

Stupeň PD: Realizačný projekt,
časť F. Projekt organizácie výstavby

Investor stavby (stavebník): Mesto Trnava

Generálny projektant: ATR, s.r.o.
Ing. Tamara Reháčková, PhD.
Martinengova 30, 811 02 Bratislava

Zhotoviteľ stavby: Bude určený výberovým konaním

Zod. projektant POV: Ing. Ondrej Prokopčák
Projekt organizácie výstavby, s.r.o.
Papaďova 1/A, 821 01 Bratislava
IČO : 35928018

office : Cukrová 14, 813 39 Bratislava
mobil : + 421 (0) 903/762 217
e-mail : ondrej.prokopcak@gmail.com

Spolupráca: Ing. Lukáš Prokopčák
office : Cukrová 14, 813 39 Bratislava
mobil : + 421 (0) 903/762 217
e-mail : ondrej.prokopcak@gmail.com

Dátum: 02/2016

Priestorová a konštrukčno-materiálová charakteristika navrhovanej stavby.

Podrobnú charakteristiku navrhovanej stavebnej činnosti, realizovanej v zmysle predmetnej projektovej dokumentácie, zo stavebno-technického hľadiska, pozri Sprievodnú resp. Súhrnnú technickú správu predmetnej dokumentácie a projekty príslušných odborných profesií.

1.1. Základné riešenie staveniska a zariadenia staveniska.

Charakteristika staveniska.

V zmysle Zákona č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku, § 43i, v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, spracovateľ predmetného projektu POV ako stavenisko pre realizáciu stavby navrhuje vonkajší priestor územia (**vonkajšie stavenisko a pracoviská**), ktorý bude počas uskutočňovania ozelenenia a tienenia lávky na Starohájskej ulici v Trnave určený na vykonávanie naprojektovaných stavebných prác, na umiestnenie zdvíhacej techniky, objektov sociálneho a skladového zázemia a napr. na dočasné uskladnenie stavebnej siete pred odvozom.

Poznámka.

a, Navrhované stavenisko je potrebné označiť identifikačnou tabuľou pri vstupe s údajmi:

- názov stavby
- názov stavebníka - obchodné meno, sídlo

- názov zhotoviteľa
- termín začatia a ukončenia stavby
- kto a kedy stavbu povolil
- meno zodpovedného stavbyvedúceho

b, Technické a priestorové riešenie staveniska resp. jednotlivých pracovísk pozri jednotlivé kap. predmetného POV.

c, Poloha navrhovaného staveniska i jednotlivých pracovísk je zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č. 1, Situácia zariadenia staveniska.

Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem.

Plánovaná stavebná činnosť nie je v rozpore so záujmami územnej a druhovej ochrany mesta Trnava. Počas prác nieje nutné stanovovať žiadne mimoriadne dočasné ochranné hygienické pásma. Jestvujúce ochranné pásma územia (napr. jestvujúcich I.S. a ich technických zariadení) budú rešpektované v zmysle platnej legislatívy SR a projektového riešenia príslušných odborných profesií.

Vytyčenie navrhovaného staveniska a jestvujúcich objektov.

a, Pred zahájením zriaďovania staveniska potvrdí oprávnený zástupca investora zástupcovi vybraného dodávateľa výstavby, okrem rozhodnutia o prípustnosti stavby (právoplatnosť stavebného povolenia), projektovej dokumentácie (napr. platnosť realizačnej dokumentácie na stavbe), vyznačenia hraníc navrhovaného staveniska a pracovísk a ďalších dokladov i body základnej vytyčovacej siete územia. Najneskôr 7 dní pred odovzdaním vonkajšieho priestoru k využívaniu, upresní investor s vybraným dodávateľom stavby plochy vhodné pre osadenie objektov sociálne a skladového zázemia, zdvíhacej techniky, prípadne plochy na krátkodobé umiestnenie stavebnej sute. Zároveň potvrdí polohy možných prístupov na stavenisko i k jednotlivým pracoviskám.

b, Pred zahájením prác doporučujeme vybranému dodávateľovi stavby zrealizovať prieskum (pasportizáciu) stavu nosných konštrukcií lávky min. v úsekoch dotknutých osadením nových konštrukcií. Výsledky predmetného pasportu (napr. videonahrávku resp. fotodokumentáciu) navrhujeme uložiť na Stavebnom úrade mesta Trnava.

c, Pred zahájením stavebných prác, v zmysle požiadaviek zodpovedného statika stavby, môže dôjsť na konštrukcii lávky k umiestneniu terčíkov na meranie jej statickej stability. Potrebu osadenia príslušných terčíkov upresní zodpovedný statik stavby v realizačnej dokumentácii, najneskôr však do zahájenia prác. Poloha terčíkov vo výkresovej prílohe predmetného POV je orientačná.

Dočasný záber verejných plôch - etapizácia výstavby.

Poloha lávky a charakter prác si vyžiada spôsobom a v rozsahu upresnenom Projektom organizácie výstavby a v prípade potreby Projektom organizácie dopravy dočasný záber plôch (komunikácie, chodníkov, zelených plôch) pod konštrukciou. Zároveň dôjde k dočasnému záberu časti verejnej plochy za účelom zabezpečenia primeraného sociálneho a skladového zázemia realizátora výstavby.

Poznámka.

a, Dĺžka trvania predmetných pracovných záberov bude minimalizovaná na dobu nevyhnutnú k zrealizovaniu príslušného pracovného úseku resp. po dobu výstavby a je spolu s rozsahom zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č.1, Situácia zariadenia staveniska. Skutočnú dobu záberu upresní realizačná dokumentácia odbornej profesie resp. vybraný dodávateľ príslušnej stavebnej činnosti.

b, Spôsob organizácie dopravy počas výstavby pozri Projekt organizácie dopravy tzv. Projekt dočasného dopravného značenia, vypracovaný osobitne spôsobilým projektantom a odsúhlasený príslušným cestným správnym orgánom.

Záber poľnohospodárskeho (PPF) resp. lesného pôdneho fondu (LPF).

K záberu PPF resp. LPF realizáciou predmetného investičného zámeru nedochádza.

Hranica staveniska, hranica príslušnej etapy výstavby a hranica stavby.

a, Hranica staveniska prebieha po obvode plochy vymedzenej predmetným POV.

b, Hranica príslušnej etapy výstavby prebieha po obvode pracovného priestoru, ktorý umožňuje navrhovanú stavebnú činnosť pri zachovaní prejazdnosti komunikácií..

c, Hranicu stavby tvorí kolmý priemet konštrukcie lávky dou do pozemkov kat. územia Trnava.

Poznámka.

Hranica navrhovaného staveniska, hranica príslušnej etapy výstavby a hranica stavby je zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č.1, Situácia zariadenia staveniska.

Požiadavky na oplotenie staveniska alebo iné opatrenia zamedzujúce vstupu nepovoláných osôb na stavenisko.

Za účelom ochrany stavebného materiálu a zariadení, dočasne uložených v priestoroch staveniska nemožno vylúčiť, že realizátor prác osadí po jeho obvode staveniskové dočasné oplotenie. Priehľadné resp. nepriehľadné oplotenie (napr. z mat. drôtené pletivo, trapézový lakoplastový plech, vlnitý plech) navrhujeme

osadiť na oceľ. stojkách uchytených do oceľ. krížov, bet. kvádrov resp. plastových výliskov. Výška oplatenia min. 2,00 m.

Poznámka.

a, Osadenie dočasného staveniskového oplatenia musí rešpektovať § 43i, ods. 3 písm. a stavebného zákona.

b, Doporučená skladba oplatenia:

- stĺpik koncový, nárožný, stĺpik v mieste vzpery - oceľová trubka pr. 48 mm, dl. 2,60 m
- mezdistĺpik - oceľová trubka pr. 38 mm, dl. 2,60 m, vo vzdialenosti $a = 2,50$ m
- stĺpik v mieste brány - oceľová trubka pr. 60 mm, dl. 2,60 m
- vzpera - oceľová trubka pr. 48 mm, dl. 2,60 m
- výplň oplatenia - oceľové drôtené pletivo s kosoštvorcovými otvormi 50 x 50 mm, výšky 2,00 m
- brána dvojkřídlá, otváracá, rozmeru 5,00 x 2,00, rám brány zvarovaný z oceľových uzavretých profilov, výplň z uzavretých oceľ. profilov
- stĺpiky ukotviť do základových pätiiek priemeru 350 mm, hĺbky 800 mm

c, Doporučená poloha dočasného staveniskového oplatenia je zrejma z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č. 1, Situácia zariadenia staveniska.

Vjazd a výjazd zo staveniska a prístup na pracovisko.

Navrhovaný vjazd i výjazd zo staveniska rešpektuje podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 479/2005 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiasťka 193/2005) a rešpektuje dopravný režim v lokalite. Navrhujeme ho z verejných komunikácií, nachádzajúcich sa v dotyku predmetnej lávky (Starohájska ulica, Hlboká ulica).

Poznámka.

a, Prístup k pracovisku, pracoviskám (ku konštrukcii lávky) bude rešpektovať smernosť jestvujúcich komunikácií v čase prác.

b, Poloha navrhovaného vjazdu a výjazdu na stavenisko resp. prístupu na jednotlivé pracoviská je zrejma z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č. 1, Situácia zariadenia staveniska.

Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na prilahlých verejných chodníkoch a komunikáciách.

Nasadené vozidlá budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce z tzv. Cestného zákona (č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách), v úplnom znení vyhlásenom pod. č. 193/1997 Z.z. zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev (čiasťka 87/1997).

Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené (ochrana a výrub jestvujúcej zelene).

Jestvujúca zeleň v lokalite bude v plnej miere stavebnou činnosťou rešpektovaná a v prípade potreby chránená v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1. nasledovne:

- vzdušným odebrením kmeňov
- obalením korún stromov (jutovina)
- odborným ošetrovaním (orezom) korún stromov
- odstupom trás od koreňového systému
- priesadbou

Poznámka.

V prípade prác s drevinami resp. v dotyku s ich koreňovým systémom upozorňujeme vybraného dodávateľa stavby na podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 543/2002 Z.z., v znení neskorších predpisov.

Osvetlenie navrhovaného staveniska a predmetných pracovísk.

Neuvažujeme.

Stavebné lešenie, ochranné a záchytné konštrukcie.

S osadením stavebného lešenia predbežne neuvažujeme. Výškové práce navrhujeme realizovať za pomoci vysokozdvížných plošín. Prípadné použitie lešenia je podmienené rešpektovaním príslušných právnych predpisov a noriem, hlavne:

- STN 73 81 01 - lešenia
- STN 73 81 01/a - lešenia
- STN 73 81 07 - rúrkové lešenia
- STN 73 8116 - HD 1000 Pracovné a ochranné dielcové lešenia (Systémové lešenia)
Materiály, súčasti, rozmery, zaťaženie a bezpečnostné požiadavky
- STN 73 81 07/a rúrkové lešenia
- STN - EN 12811-1 - lešenia, časť 1.
- STN - EN 12811-2 - lešenia, časť 2
- STN - EN 12811-3 - lešenia, časť 3

- STN - EN 12812 - podperné lešenia
- STN - EN 1298 - pojazdné pracovné lešenia

a je podmienená vypracovaním samostatnej dodávateľskej dokumentácie. Dto ochranné a záchytné konštrukcie a záchytné siete (STN 73 8106 Ochranné a záchytné konštrukcie ochranné zábradlia, ochranné ohradenia, ochranné lešenia resp. ochranné poklopy, STN EN 1263-1 a 2 Záchytné siete).

Predbežný návrh mechanizácie výstavby - hlavné zdvíhacie mechanizmy.

Vzhľadom na charakter prác a hmotnosť najťažšieho demontovaného resp. zabudovávaného stavebného prvku, ako hlavný zdvíhací mechanizmus výstavby doporučujeme použiť:

- autožeriav (napr. typu AD, Felbermayr, Liebherr, AC 200 TEREX DEMAG resp. LTM 11200-9.1)
- pracovné vysoko zdvížné plošiny (napr. typu PP)
- nákladné vozidlá s hydraulickým ramenom

Poznámka.

a, Typ zdvíhacej techniky a jej technické parametre upresní vybraný dodávateľ stavby na požiadanie investorovi v rámci preukazovania stavebnej pripravenosti (spôsobilosti) počas výberového konania.

b, Spracovateľ predmetného POV upozorňuje, že nasadená technika musí rešpektovať max. podchodnú výšku lávok t.j. cca 4,00 m. Presnú výšku treba overiť v každom, dopravou využívanom úseku.

1.1.2 Kapacita a využitie existujúcich objektov a objektov budovaných v rámci objektovej sústavy stavby na účely zariadenia staveniska, vrátane opisu činností potrebných na uvedenie týchto objektov do pôvodného alebo do iného požadovaného stavu.

- zabezpečenie vody navrhujeme dovozom (podrobne pozri kap. predmetného POV a samostatné projekty príslušných odborných profesií)
- zabezpečenie el. energie pre stavebnú činnosť navrhujeme osadením odhlučnenej dieselcentrály (podrobne pozri kap. predmetného POV a samostatné projekty príslušných odborných profesií)
- odkanalizovanie staveniska navrhujeme osadením tzv. suchých WC (podrobne pozri kap. predmetného POV a samostatné projekty príslušných odborných profesií)
- výstavba bude realizovaná dodávateľským spôsobom, dodávateľom stavby bude organizácia určená výberovým konaním (tender)
- vybraný dodávateľ stavby, na základe uzavretej zmluvy s investorom, bude nároky na sociálne zázemie zabezpečovať vo svojich, dočasných staveniskových objektoch (tzv. bunkovisko), osadených výhradne na ploche staveniska
- stavebný materiál resp. stavebnú suť navrhujeme skladovať v uzatvárateľných kontajneroch, osadených výhradne na ploche staveniska

Poznámka.

a, Sociálne i skladové zázemie bude realizované výhradne v hraniciach staveniska, v min. nasledovnom rozsahu:

ZS - Sociálny kontajner	1 ks
ZS - Plechový sklad	1 ks
ZS - Mobilné - suché WC	1 ks
ZS - Dieselcentrála	
ZS - Oplotenie staveniska (dočasné)	

Poznámka.

Poloha sociálneho a skladového zázemia je zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, výkresu č. 1, Situácia zariadenia staveniska.

1.1.3 Kapacita a využitie stavebných objektov budovaných v rámci objektovej sústavy stavby, opis úpravy týchto objektov pre účely zariadenia staveniska (spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov investora, prípadne združené zariadenie staveniska).

Pozri kap. 1.1.2 Kapacita a využitie doterajších alebo novo navrhovaných objektov využiteľných na účely zariadenia staveniska a nasledujúce kap. predmetnej technickej správy.

1.1.4 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku, pripojenie kanalizácie objektov zariadenia staveniska, odvodnenie staveniska, telefón.

Stavenisková voda.

Zabezpečenie vody navrhujeme dovozom v autocisternách resp. dovážať ako balenú (pre pitné účely). Charakter prác v podstate s potrebou tzv. technologickej vody neuvažuje.

Základné požiadavky na zabezpečenie požiarnej vody na stavenisku (Q3).

Dimenzovanie požiarnej vody (Q3) vychádza z celkovej úžitkovej plochy dočasných objektov staveniska a rešpektuje podmienky vyplývajúce z Vyhlášky č. 699/2004 Z. z. a STN 92 0400.

Odber navrhujeme zabezpečovať:

- z ručných hasiacich prístrojov rozmiestnených na stavenisku
- dovozom
- kombinovane

Poznámka.

Priestor pre prípadné zásahové vozidlá jednotky požiarnej ochrany bude zabezpečený z jestvujúcich verejných komunikácií (Starohájska a Hlboká ulica).

Stavenisková elektrická energia.

Zabezpečenie elektrickej energie navrhujeme osadením odhlučnenej dieselcentrály. Predmetné zariadenie bude osadené v hraniciach staveniska, s jeho využitím na jednotlivých pracoviskách, vzhľadom na charakter prác predbežne neuvažujeme. Predpokladaný výkon zariadenia do 3,50 kW.

Odkanalizovanie navrhovaného staveniska.

Sociálne zázemie výstavby (napr. požiadavka na WC) bude na ploche staveniska zabezpečené osadením ekologického sanitárneho boxu napr. typu EKODELTA 05 resp. 07 (tzv. WC: TOI-TOI-DIXI). Polohu objektu v rámci staveniska upresní vybraný dodávateľ stavby pri rešpektovaní základných hygienických predpisov v danej problematike (príloha č. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií).

Odvodnenie výstavbou dotknutých plôch, povrchové vody.

Neuvažujeme.

Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob ich odvedenia z územia.

Neuvažujeme.

Ochrana výkopov pred zaplavením vodou.

Neuvažujeme.

Staveniskový telefón.

Požiadavka vybraného dodávateľa na telefónny signál bude zabezpečená vlastným bezdrôtovým spojením (t.j. vysielacia, mobil).

Plyn pre staveniskové účely.

Neuvažujeme.

1.1.5 Projekt organizácie dopravy.

Vypracovanie projektu zabezpečí odborne spôsobilý projektant. Jeho použitie na stavbe je podmienené odsúhlasením u príslušného cestného správneho orgánu. Pre označenie miesta dopravného obmedzenia budú použité dopravné značky v zmysle Vyhlášky č. 9/2009 Z.z., v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

Dopravné trasy počas výstavby.

Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby a preto ich definitívny návrh a schválenie možných úprav napr. dočasného dopravného značenia môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle Zákona č. 725/2004 Z.z. dtto.

1.1.6 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe.

Použité skratky:

Nr - počet nasadených robotníkov

Fn - investičný náklad za sledované obdobie

Pd - produktivita práce 1 pracovníka dodávateľa stavby

t - počet mesiacov sledovaného obdobia

i - index súčasnosti

$$Nr = \frac{i \cdot Fn}{Pd \cdot t} = \frac{i \cdot Fn}{0,065 \text{ mil. Sk} \cdot t \text{ mesiacov}} = \text{cca. 10 pracovníkov}$$

Orientačne, pre vyššieho dodávateľa stavby predpokladáme nasadenie cca. 10 pracovníkov naraz.

Spôsob vytvorenia vyhovujúcich sociálnych podmienok pre nasadených pracovníkov výstavby.

Zohľadňujúc podmienky riešeného územia a charakter navrhovaného staveniska konštatujeme:

- ubytovanie nasadených stavebných robotníkov zabezpečiť mimo stavenisko

- stravovanie stavebných robotníkov zabezpečiť dovozom resp. v reštauračných zariadeniach a bufetoch lokality (podmienkou je súhlas majiteľa resp. zodpovedného prevádzkára zariadenia)
- dovoz stavebných robotníkov na stavenisko (prípadne priamo na jednotlivé pracoviská) zabezpečiť dopravnými prostriedkami vybraného dodávateľa stavby (individuálna doprava je možná)
- prvú pomoc zabezpečiť priamo na stavenisku resp. v zdravotníckych zariadeniach mesta Trnava
- šatne a kancelárie zabezpečiť vybraný dodávateľ v priestoroch staveniska

1.1.7 Údaje o osobitných opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania činností vyžadujúcich bezpečnostné opatrenia.

Navrhované stavenisko a technické riešenie predmetného investičného zámeru v plnom rozsahu rešpektuje požiadavky vyplývajúce z Predpisu č. 147/2013 Z.z. Vyhlášky MPSVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti osobitnej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Poznámka.

Rozsah stavebnej činnosti a jej charakter si nevyžaduje vypracovanie Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP), v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (čiasťka 142/2006), vydaného dňa 24. mája 2006. Podmienky vyplývajúce z predmetného nariadenia však projektová dokumentácia v jednotlivých návrhoch riešenia zohľadňuje v plnom rozsahu.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovanej projektovej dokumentácie, z jej navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a rizikám v zmysle Zákona č. 355/2007 Z.z. sú alebo budú obsiahnuté v návodoch na použitie a obsluhu (prevádzkové manuály) resp. na zabezpečenie garancí a iných skúšok jednotlivých stavebných súborov zabudovaných na objekte. Ich špecifikácia bude tvoriť nedeliteľnú súčasť realizačnej dokumentácie resp. dokumentácie skutočného vyhotovenia a bude priložená ku žiadosti o kolaudáciu stavby. Jednotlivé neodstrániteľné nebezpečenstvá a neodstrániteľné ohrozenia sú preto v expedovanej dokumentácii jednotlivých odborných profesií prezentované formálne.

1.1.8 Údaje o osobitných opatreniach alebo spôsobe vykonávania činností vyžadujúcich osobitné bezpečnostné opatrenia (tzv. zvláštne opatrenia).

1. Navrhované stavebné práce budú realizované v dňoch pracovného pokoja resp. v nočných hodinách spôsobom a v rozsahu pracovných etáp, ktoré vyplývajú z projektového riešenia príslušnej odbornej profesie.
2. Počas výstavby rešpektovať ustanovení Zákona 656/2004 Z.z. v znení novely 112/2008 Z.z. par. 36 ods. 2 o ochranných pásmach a príslušné technické normy.
3. Navrhovaná výstavba musí zohľadňovať jestvujúce zariadenia v majetku energetiky a ich ochranné pásma v súlade so Zákonom č. 251/2012 Z.z..
4. Prípadné odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí realizovať zásadne v beznapätovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napätových výluk.
5. Stavebným dozorum môže byť poverená iba odborne spôsobilá osoba zapísaná v zozname SKSl. Rozsah činnosti stavebného dozoru pozri § 46b stavebného zákona.
6. Stavenisko (priestor s dočasnými objektami dodávateľa stavby) bude, v zmysle stavebného zákona, označené ako stavenisko, s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.
7. Na stavenisku je vybraný dodávateľ povinný, po celý čas výstavby, zabezpečiť projektovú dokumentáciu stavby, overenú stavebným úradom, ktorá je potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
8. Pred zahájením montáže je vybraný dodávateľ stavebnej časti povinný zabezpečiť príslušný stupeň stavebnej pripravenosti, ktorú písomne potvrdí investorovi stavby (stavebný denník).

Stavebný denník.

Na stavbe bude založený a vedený stavebný denník (v papierovej resp. elektronickej podobe), ktorý bude tvoriť súčasť dokumentácie uloženej na zriadenom stavenisku. V zmysle tzv. Stavebného zákona, § 46d zdôrazňujeme:

- (1) Stavebný denník je dokument, ktorý bude súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku, zaznamenávajú sa v ňom všetky podstatné udalosti, ktoré sa stali na stavenisku. Do stavebného denníka sa budú zapisovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach, o vykonávaní štátneho stavebného dohľadu, štátneho dozoru, dozoru projektanta nad vykonávaním stavby a autorského dozoru a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby.
- (2) Stavebný denník bude viesť stavbyvedúci alebo investor od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
- (3) Do stavebného denníka sú oprávnené robiť zápisy, a to dátum návštevy staveniska, zistené skutočnosti a urobené opatrenia, tieto ďalšie osoby :

- a) osoba oprávnená vykonávať štátny stavebný dohľad,
- b) geodet a kartograf stavby,
- c) stavebník alebo jeho splnomocnený zástupca a vlastník stavby, ak nie je stavebníkom,
- d) projektant a projektant častkových projektov stavby,
- e) zhotoviteľ (dodávateľ) stavby,
- f) osoba vykonávajúca stavebný dozor,
- g) osoba vykonávajúca štátny dozor,
- h) koordinátor bezpečnosti práce na stavenisku.

1.1.9 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a stanovenie opatrení na vylúčenie alebo na obmedzenie negatívnych vplyvov.

Navrhované ozelenenie a tienenie lávky na Starohájskej ulici v Trnave, napriek svojej polohe a charakteru bude mať iba minimálny dopad na životné prostredie lokality resp. mesta Trnava. Samotné, v projektovej dokumentácii navrhované, dočasné objekty staveniska ako i navrhovaný postup prác nebude mať zásadne negatívny dopad na životné prostredie, v zmysle par. 8, Stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, osľňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru resp. nad mieru povolenú vydaným stavebným povolením.

Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov počas výstavby.

Vzhľadom na polohu plánovanej výstavby bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu plánovanej činnosti na životné prostredie lokality t.j.

a, Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií
- skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 478/2002 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a ktorým sa dopĺňa Zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 338/2009 Z.z.

b, Z hľadiska ochrany pred hlukom:

- počas prác používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
- zabezpečiť, aby práce rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 126/2006 Z.z. O ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 115/2006, vydané 14.2.2006 O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo Zákona č. 355/2007 Z.z. a 596/2002 Z.z.
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z.z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990
- zabezpečiť, aby výstavba (stavebné práce) rešpektovali podmienky vyplývajúce z tzv. Domového poriadku (problematika nočného kľudu po 22 hod)

c, Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia výstavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 221/2005 Z.z.

d, Z hľadiska ochrany zelene:

- zabezpečiť, aby zeleň územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu resp. s ňou bolo nakladané v zmysle podmienok obsiahnutých v projektovej dokumentácii príslušnej odbornej profesie, zo súhlasom príslušného orgánu štátnej správy

e, Z hľadiska nakladania s odpadmi:

- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
- zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi

- zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní a predmetné doklady predložil v kolaudačnom konaní príslušnému stavebnému úradu
- zabezpečiť, aby nakladanie so stavebným odpadom bolo realizované pri rešpektovaní § 43i, ods. 3 písm. d stavebného zákona

f, Z hľadiska ochrany pred vibráciami:

- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z Vyhlášky č. 549/2007 Z.z., ktorá hovorí o prípustných hodnotách hluku a vibrácií počas výstavby
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo Zákonov č. 355/2007 a č. 596/2002 Z.z.
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z dohovoru Medzinárodnej organizácie práce č. 148 o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobenými znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách (ratifikovaný Vyhláškou MZV č. 444/1991 Zb. s platnosťou od 11.1.1991)

1.2 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby.

1.2.1 Stanovenie časového postupu zabezpečenia projektovej dokumentácie.

Dokumentácia k získaniu stavebného povolenia: 02/2016

1.2.2 Lehota výstavby a predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby, termíny pripravenosti k montáži, predpokladané termíny dokončenia objektov a zariadení, prípadne ich častí.

Zahájenie výstavby: v zmysle ZoD (zmluvy o dielo)

Ukončenie výstavby: v zmysle ZoD

1.2.3 Návrh postupových termínov.

V zmysle projektovej dokumentácie príslušnej odbornej profesie, rešpektujúc projekty POV a POD a rešpektujúc ZoD uzavretej medzi investorom stavby a generálnym dodávateľom.

1.2.4 Určenie stavebných objektov a zariadení, prípadne ich častí, ktoré treba predčasne uviesť do prevádzky alebo užívania (podmieňujúce, vyvolané a súvisiace investície).

a, Podmieňujúce investície.

Neuvažujeme.

b, Vyvolané a súvisiace investície.

Neuvažujeme.

1.2.5 Postup výstavby.

Podrobný postup výstavby (finálne technické riešenie) bude vypracovaný ako samostatná súčasť dodávateľskej dokumentácie a dokumentácie inžinierskych činností, zohľadňujúc požiadavky investora stavby, možnosti vybraného dodávateľa, realizačné projekty príslušných odborných profesií, stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy (napr. stanovených vo vydanom stavebnom povolení), prípadne stanoviská majiteľov a správcov výstavbou dotknutých inžinierskych sietí.

1.2.6 Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby.

Komplexné skúšky prebehnú ako súčasť stavebných prác, v rozsahu STN a požiadaviek projektov odborných profesií. Vyšší dodávateľ stavby odovzdá investorovi všetky protokoly o vykonaných skúškach a revízne správy. Ďalej odovzdá výsledky o skúškach a certifikáty materiálov a zariadení zabudovaných v stavbe. Vykoná funkčné skúšky všetkých zariadení, ktorými preukáže, že realizácia ozelenenia a tienenia lávky na Starohájskej ulici v Trnave bola zrealizovaná podľa projektového riešenia a spĺňa požadované parametre.

1.2.7 Termín vypratania staveniska a jeho uvedenie do stavu, ktorý je stanovený projektovou dokumentáciou.

Likvidácia staveniska je podmienená ukončením výstavby. Likvidácia bude prebiehať priebežne a bude ukončená do 7 dní po ukončení stavebných prác, pokiaľ v tom vybranému dodávateľovi nebránia nedokončené práce iných priamych dodávateľov alebo pokiaľ nepotrebuje stavenisko pre dokončenie iných samostatne odovzdávaných častí stavby. Po uplynutí tejto doby môže dodávateľ resp. dodávateľia na stavenisku ponechať iba stroje, zariadenia a materiál, potrebný na odstránenie vád a nedorobkov (napr. kolaudačné závary). Po ich odstránení je povinný odstrániť stavenisko tiež najneskôr do 7 dní.

1.2.8 Množstvá a druhy odpadov, vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov (tzv. Odpadové hospodárstvo).

a, Nekontaminované (0-ostatné) stavebné odpady.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov sú odpady vznikajúce počas výstavby zatriedené nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, obkladačky	
17 01 01	Betón 30,00 t	0
17 02	Drevo, sklo, plasty	
17 02 01	Drevo 1,00 t	0
17 04	Kovy	
17 04 05	Železo a oceľ 0,30 t	0
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 5,00 t	0
20	Komunálne odpady	
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	Zmesový komunálny odpad 0,10 t	0

b, Kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady.

S vznikom odpadov typu N počas výstavby neuvažujeme.

Predpokladaná hmotnosť sutí: **36,40 t**

Uskladňovanie sutí: do vozidiel stavby, drobný materiál do zaplachtených kontajnerov na sut' a odvoz

1.2.9 Návrh riadených skládok, na ktorých by mohli byť uložené odpady vznikajúce stavebnou a montážnou činnosťou (likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby - miesto odporúčanej skládky).

a, Stavebné sute zo staveniska.

Stavebné sute budú odvezené (priebežne odvážané) na riadenú skládku s nekontaminovaným (0-ostatným) odpadom. Miesto skládky určí Stavebný úrad mesta Trnava resp. vybraný dodávateľ stavby (so súhlasom investora).

b, Recyklovateľný odpad a druhotné suroviny zo staveniska.

Recyklovateľný odpad a druhotné suroviny budú likvidované odvozom do zariadení Zberných surovín, Zberných dvorov a recyklačných centier. Poloha predmetných zariadení bude upresnená vybraným dodávateľom stavby (so súhlasom investora).

Poznámka.

Po ukončení výstavby vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby, predloží na oddelenie príslušného orgánu štátnej správy, ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavieb a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone č. 223/2001 Z.z. O odpadoch.