
REALIZAČNÝ PROJEKT

MESTÁ ODOLNÉ NA DOPADY ZMENY KLÍMY
- OZELENENIE A TIENENIE LÁVKY NA STAROHÁJSKEJ ULICI V TRNAVE

F. PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

NÁZOV STAVBY:

Mestá odolné na dopady zmeny klímy
Ozelenenie a tienenie lávky na Starohájskej ulici v Trnave

MIESTO STAVBY:

Trnava, okres Trnava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Projektant časti:
Ing. Andrej Ridilla
Bosákova 7, 851 04 Bratislava
e-mail : ridilla.andrej@gmail.com
mobil : +421 (0) 911 96 96 44

GENERÁLNY PROJEKTANT:

ATR, s.r.o.
Ing. Tamara Reháčková, PhD.
Martinengova 30, 811 02 Bratislava

INVESTOR:

Mesto Trnava
Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava

DÁTUM:

03/2016

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby	: Mestá odolné na dopady zmeny klímy – ozelenenie a tienenie lávky na Starohájskej ulici v Trnave
Miesto stavby	: Trnava
Okres	: Trnava
Kraj	: Trnavský
Stupeň PD	: realizačný projekt
Stavebník	: Mesto Trnava Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava
Generálny projektant	: GFI, a.s. Brnianska 49, 811 04 Bratislava
Generálny projektant	: ATR, s.r.o. Martinengova 30, 811 02 Bratislava
Projektant časti	: Ing. Andrej Ridilla Bosákova 7, 851 04 Bratislava e-mail : ridilla.andrej@gmail.com mobil : +421 (0) 911 96 96 44
Vypracoval	: Ing. Andrej Ridilla

2.0 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Poloha staveniska, predmet stavby, dopravné napojenie na základnú komunikačnú sieť

Lávka pre peších, ktorej úprava je predmetom projektovej dokumentácie, sa nachádza Starohájskej ulici v širšom centre mesta Trnava.. V západnej časti prechádza ponad komunikáciu Hlboká ulica, ktorá je v danom úseku smerovo rozdelená 4 pruhová komunikácia kategórie MZ 16,5/40.

3.0 POUŽITÉ PODKLADY

- technická mapa mesta M 1:500
- technické normy STN 01 8020 : 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- vyhláška MVSР č.09/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

4.0 NÁVRH RIEŠENIA

Realizácia stavebných prác na verejne prístupných komunikáciách pozostáva najmä zo stavebnej úpravy lávky pre peších a cyklistov – ozelenenie a tienenie lávky. Z hľadiska projektu organizácie dopravy počas výstavby sú stavebné práce rozvrhnuté na viacero etáp, ktoré nemusia nevyhnutne stanovovať aj postupnosť výstavby. Jednotlivé etapy možno realizovať v súbehu. Presnú postupnosť a dĺžku jednotlivých etáp určí dodávateľ a projekt POV a POD odsúhlasí so správnym cestným orgánom a KRPZ v Trnave.

Návrhy organizácie dopravy počas stavebných prác a návrhy použitých dopravných značiek a zariadení sú vyznačené vo výkrese č. 02-04 časti PD.

Výkres 02 – Situácia dočasného dopravného značenia – Vjazd a výjazd staveniska

- rieši označenie vjazdov a výjazdov staveniska na pozemnej komunikácii. Po dohode s majiteľom parkovacích plôch pod lávkou budú časti plochy používané pre autožeriav na stavebné práce tak, aby bolo obmedzené minimum parkovacích miest.

Práce v chodníkoch budú od chodcov oddelené fyzickými zábranami alebo opáskovaním výstražnou červeno-bielou páskou. Pri zábere chodníkov zabezpečiť min. priechodnú šírku 1,5 m.

Počas stavby po dohode s majiteľmi (nájomníkmi) okolitých objektov musí byť zabezpečená ich obsluha (vyvoz odpadu, zásobovanie a pod.).

Výkres 03 – Situácia dočasného dopravného značenia – I. a II. etapa

- rieši odstraňovanie betónových obkladov (zábradlí) na lávke nad komunikáciou Hlboká. Počas prác bude zabratý jeden jazdný pruh (smerom od Sladovnickej ulice), premávka bude vedená v príľahlom jazdnom pruhu šírky min. 3,50 m.

Práce budú realizované počas dní pracovného pokoja.

Práce v chodníkoch budú od chodcov oddelené fyzickými zábranami alebo opáskovaním výstražnou červeno-bielou páskou. Pri zábere chodníkov zabezpečiť min. priechodnú šírku 1,5 m.

Výkres 04 – Situácia dočasného dopravného značenia – III. a IV. etapa

- rieši odstraňovanie betónových obkladov (zábradlí) na lávke nad komunikáciou Hlboká. Počas prác bude zabratý jeden jazdný pruh (smerom od Špačinskej cesty), premávka bude vedená v príľahlom jazdnom pruhu šírky min. 3,50 m.

Práce budú realizované počas dní pracovného pokoja. Počas týchto etáp bude nutné po dohode s KRPZ v Trnave dočasne vypnúť alebo upraviť cestnú svetelnú signalizáciu, prípadne fyzicky riadiť svetelnú križovatku príslušníkmi PZ.

V III. etape je alternatívnym riešením zákaz odbočenia z Hlbokej ulice do Starohájskej a zabezpečenie obchádzky Bučianska – Vladimira Clementisa – Starohájska alebo Spartakovská - Vladimira Clementisa – Starohájska.

Práce v chodníkoch budú od chodcov oddelené fyzickými zábranami alebo opáskovaním výstražnou červeno-bielou páskou. Pri zábere chodníkov zabezpečiť min. priechodnú šírku 1,5 m.

Dočasné vodorovné dopravné značenie bude realizované zo samolepiacich pásov oranžovej farby.

5.0 DOPRAVNÉ ZNAČKY A DOPRAVNÉ ZARIADENIA

Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a použité podľa požiadaviek Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa schváleného návrhu POD. Rozmer značiek bude základný a vybrané značky budú vyhotovené s podkladovou doskou s retroreflexnej fólie žltej farby. Stĺpiky pre osadenie značiek budú osadené do podstavcov z recyklovaných materiálov. Prípadné potrebné zmeny vodorovného dopravného značenia pri daných krátkodobých úpravách organizácie cestnej premávky budú realizované pomocou samolepiacich pásov oranžovej farby. Dočasné vodorovné značenie nesmie byť realizované striekaním!

Značky a zariadenia opakujúce sa v jednotlivých etapách výstavby sa môžu použiť z predchádzajúcich etáp, nesmú však byť poškodené a znečistené.

Pri dočasnom zábere v komunikácii počas stavebných úprav musí ostať prejazdný jeden jazdný pruh daným smerom šírky min. 3,0 m.

Dodávateľ vykonávajúci práce na vozovke je povinný dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania stavebných prác ich udržiavať v riadnom stave a zábrany za zníženej viditeľnosti osvetliť červeným svetlom. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je tiež povinný udržiavať počas prác komunikáciu v riadnom stave a prípade znečistenia vozovky ju bez omeškania očistiť.

6.0 ZÁVER

Presné termíny a lehoty výstavby budú určené po podpise ZoD medzi investorom stavby a generálnym dodávateľom.

Projekt dočasného dopravného značenia musí byť prerokovaný a odsúhlasený s príslušným správnym cestným orgánom a Krajským dopravným inšpektorátom v Trnave pred realizáciou stavby. Bez týchto dokladov a súhlasov nesmú byť dopravné značky osadené.

Vypracoval : Ing. Andrej Ridilla