

**Mestá odolné na dopady zmeny klímy – Ozelenenie a tienenie lávky na
Starohájskej ulici v Trnave“**

A. Sprievodná správa

Vypracoval:
ATR s.r.o.
Martinengova 30
811 02 Bratislava

3/2016

1. Identifikačné údaje

NÁZOV STAVBY	Mestá odolné na dopady zmeny klímy – Ozelenenie a tienenie lávky na Starohájskej ulici v Trnave
MIESTO STAVBY	Starohájska ulica, Trnava
DRUH STAVBY	Verejné priestranstvá (pešie komunikácie a priestranstvá, verejná zeleň)
CHARAKTER STAVBY	Revitalizácia priestoru
INVESTOR	Mesto Trnava
STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	Realizačný projekt
DÁTUM SPRACOVANIA	marec 2016
SPRACOVATEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	ATR, s.r.o. Ing. Tamara Reháčková, PhD. Martinengova 30 811 02 Bratislava

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Lávka pre peších na Starohájskej ul. Spája historické centrum Trnavy so sídliskom Hlboká a bola vybudovaná koncom 80. rokov 20. storočia. Denne ňou prejde okolo 10 tisíc ľudí a patrí tak medzi najfrekventovanejšie pešie komunikácie v meste. Na jej trase leží aj hlavný vstup do mestskej polikliniky. Lávka má šírku 7 metrov, priemerná výška 8 metrov, nie je krytá a ani nijako inak chránená pred poveternostnými vplyvmi.

Projekt je v súlade so „Stratégiou adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 148/2014. V zmysle navrhovaných adaptačných opatrení pre samosprávy, najmä opatrení voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav ako je vytváranie a podpora vhodnej mikroklimy pre chodcov a cyklistov bolo vypracované riešenie, ako priaznivo ovplyvniť nevhodné mikroklimatické podmienky na lávke.

Projekt navrhuje sústavu tieniacich konštrukcií, ktoré v kombinácii s vegetáciou a drevenými lamelami vytvoria na lávke zatienené miesta a uľahčia pohyb hlavne v čase horúčav. Konštrukcie sú osadené na južnej strane lávky a zachytia tak maximum slnečného žiarenia. Na zosilnenie účinnosti sú drevené lamely osadené šikmo, tak aby čo najviac bránili prieniku slnečných lúčov. Po konštrukciách sa budú ťahať popínavé rastliny, ktoré účinok tienenia v letných mesiacoch zosilnia.

Záhony na úrovni chodníka budú revitalizované, upravené tak, aby v prípade zrážok boli schopné absorbovať vodu z chodníkov. Revitalizované budú aj nádoby na zeleň na lávke, bude v nich zvýšená mocnosť substrátu, čo umožní výsadbu plnohodnotnej zelene. Revitalizované záhony budú zároveň podporovať vstrebávanie dažďovej vody.

3. Prehľad východiskových podkladov

- Geodetické zameranie
- Technická mapa mesta
- Pôvodná dokumentácia
- Štúdia ateliéru AWE
- Statický posudok ing. Slašťana
- Obhliadky terénu
- Konzultácie so zodpovednými pracovníkmi MÚ

4. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory :

- A. Sprievodná správa
 - B. Súhrnná technická správa
 - C. Celková situácia stavby – geodetické zameranie
 - D. Koordinačný výkres stavby a Zjednodušený grafický návrh riešenia
 - E. Dokumentácia stavebných objektov
 - E.1 Tieniace konštrukcie – statika
 - E.2 Tieniace konštrukcie – architektonické a výtvarné riešenie
 - E.3 Verejné osvetlenie
 - E. 4 Záhradná architektúra
 - E. 5 Malá architektúra
 - F. Projekt organizácie výstavby a Projekt organizácie dopravy
- Návrh plánu užívania verejnej práce

5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície

Stavba je samostatnou investíciou a nenadväzuje na iné investície. Územie je v súčasnosti využívané ako lávka pre peších a plochy verejnej zelene. V území sa nachádzajú inžinierske siete. Pred stavebnými prácami – osadením tieniacich konštrukcií a výsadbou stromov je potrebné ich nechať vytýčiť správcami sietí priamo v teréne. Všetky výkopy sa odporúča kopať ručne.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov.

Užívateľom aj prevádzkovateľom územia je mesto Trnava.

7. Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby sa odhaduje na 3 mesiace, v závislosti od klimatických pomerov môže byť aj dlhšia.

8. Termín začatia výstavby a dokončenia výstavby

Termín začatia výstavby nie je známy. Práce na jednotlivých stavebných objektoch budú prebiehať v etapách. V prvej etape bude realizovaná demontáž existujúcich prvkov a zariadení a menšie terénne úpravy či prípravné práce. V druhej etape budú osadené tieniace konštrukcie, budú nainštalované lavičky a smetné koše a ostatné prvky mobiliáru a tiež verejné osvetlenie. Samostatnú etapu tvoria sadovnicke úpravy, v rámci ktorých sa bude postupovať od terénnych úprav cez výsadbu odrastených stromov a ostatného rastlinného materiálu. Z hľadiska výsadby zelene je vhodný najmä jesenný resp. jarný termín prác.

9. Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo o prípadnom predčasnom prevádzkovaní častí stavby

Revitalizácia bude vykonávaná hlavne počas pracovných dní. Práce počas dní pracovného pokoja budú vykonávané s podmienkami, ktoré budú určené pred zahájením realizácie diela po dohode stavebníka s realizátorom stavby.

Údaje o prípadnom predčasnom prevádzkovaní častí stavby môžu byť určené pred zahájením realizácie diela po dohode stavebníka s realizátorom stavby. V prípade požiadavky zo strany prevádzkovateľa je možné aj postupné odovzdanie častí stavby do prevádzky.

10. Skúšobná prevádzka

Dielo bude uvedené do prevádzky bez preklenovacieho obdobia skúšobnej prevádzky.

11. Celkové náklady stavby

Celkové náklady stavby sú podrobne vyčíslené v príslušnej časti projektovej dokumentácie.