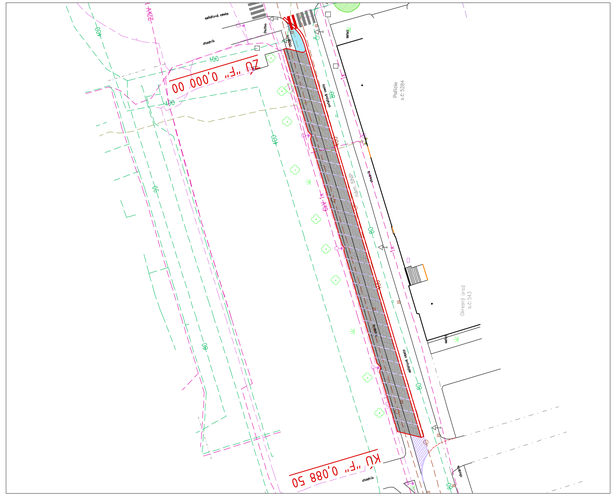

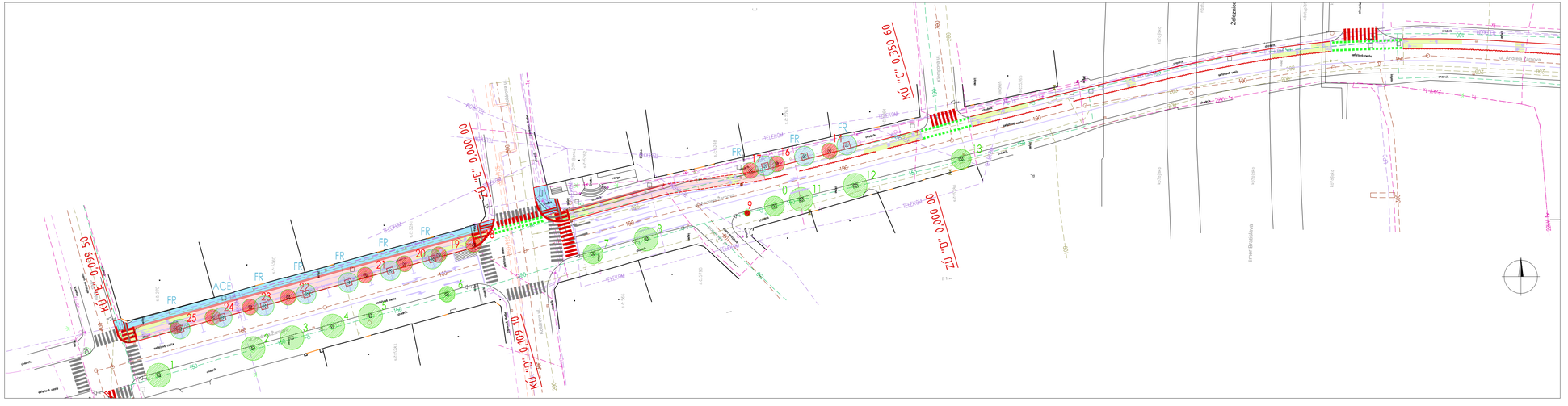

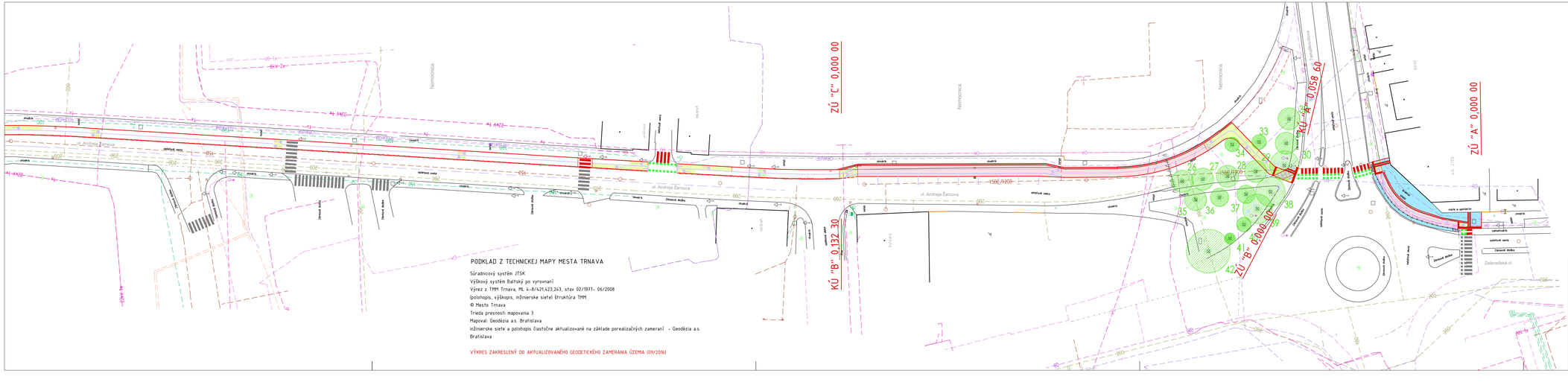

PODKLAD Z TECHNICKEJ MAPY MESTA TRNAVA

Súradnicový systém JTSK
Výškový systém Baltský po vyrovnaní
Výrez z TMM Trnava, ML 4-8/421,423,243, stav 02/1937- 06/2008
(polohopis, výškopis, inžinierske siete) štruktúra TMM
© Mesto Trnava
Trieda presnosti mapovania 3
Mapoval: Geodézia a.s. Bratislava
inžinierske siete a polohopis čiastočne aktualizované na základe porealizačných zameraní - Geodézia a.s. Bratislava

VÝKRES ZAKRESLENÝ DO AKTUALIZOVANÉHO GEODETICKÉHO ZAMERANIA ÚZEMIA (09/2016)

LEGENDA

- CYKLOCHODNÍK (povrch asfaltový betón červený)
- REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA
- PODFARBENIE ZELENOU FARBOU (vodorovné dopravné značenie, rozmery podľa TP 07/2014)
- NAVRHOVANÝ PRIECHOD PRE CHODCOV A CYKLISTOV (vodorovné dopravné značenie na exist. povrchi)
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENIE
- EXIST. VEDENIE INŽINIERSKYCH SIETÍ
- 10 STROMY EXISTUJÚCE-42ks
- 17 STROMY NA VÝRUB - 13ks
- ACE STROMY NOVÁ VÝSADBA - 10ks

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZMENA 09/2021

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta	

VIAPROJECT
www.viaproject.sk

Názov výkresu: **KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY**

Názov a miesto stavby:
CYKLOCHODNÍK ZELENEČSKÁ - A.ŽARNOVA - NáM. SNP - PD
Časť projektu: **SPEVNENÉ PLOCHY**
Investor : **mesto Trnava**

Stupeň:	DSPaRP
Dátum :	04/2018
Mierka :	1:1000
Formát :	14 x A4
Číslo výkresu :	**C**