

206-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelár
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátčíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY 2018/0486

| | | | | |
|--|--------------|--|---------------|---------------|
| VEDÚCI PROJEKTANT | ING. KUBAČKA | | | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT | ING. TIMKO | | | |
| VYPRACOVAL | ING. TIMKO | | | |
| KRESLIL | ING. TIMKO | | | |
| KONTROLOVAL | ING. KOLLÁR | | | |
| KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ | KÚ: BREZNO | | DÁTUM | DECEMBER 2018 |
| NÁZOV OBJEKTU 206-00 MOST EV.Č. 529-014 V KM 36,921 | | | FORMÁT | A4 |
| | | | MIERKA | |
| | | | STUPEŇ PD | DSP (DRS) |
| | | | ČÍS. ZÁKAZKY | BB18_008 |
| | | | ARCHÍVNE ČÍS. | |
| NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA | | | ČÍS. SÚPRAVY | ČÍS. VÝKRESU |
| | | | | 01 |



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529
BREZNO –Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD
RIMAVICOU - UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 206-00 Most s ev.č.529-014 v km 36,921

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Matúš Timko

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

| | |
|--|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 4 |
| 1.1. STAVBA | 4 |
| 1.2. OBJEDNÁVATEĽ | 4 |
| 1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE | 4 |
| 1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: | 4 |
| 1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI..... | 4 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)..... | 6 |
| 3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR | 6 |
| 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE | 6 |
| 4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/529 | 6 |
| 4.2. PREKÁŽKY | 7 |
| 4.2.1. Potok Chamarová..... | 7 |
| 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY | 7 |
| 6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY..... | 7 |
| 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA..... | 7 |
| 7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA | 7 |
| 7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA..... | 7 |
| 7.2.1. Zakladanie | 7 |
| 7.2.2. Spodná stavba..... | 7 |
| 7.2.3. Nosná konštrukcia | 8 |
| 7.2.4. Príslušenstvo | 8 |
| 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom..... | 8 |
| 7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY..... | 8 |
| 7.3.1. Betón | 8 |
| 7.3.2. Oceľ | 9 |
| 7.3.3. Povrchové úpravy..... | 9 |
| 7.4. RÔZNE | 9 |
| 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY..... | 10 |
| 8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA | 10 |
| 8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY | 10 |
| 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI..... | 10 |

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

3

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO–Č.BALOG II/529 A III/2724 (52612)**
KOKAVA NAD RIMAVICOU-UTEKÁČ
SO206-MOST S EVČ.529-014 V KM 36,921

STUPEŇ:

DSP/DRS

| | | |
|-----|--------------------------------|----|
| 10. | VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE | 12 |
| 11. | PRÍLOHY | 15 |



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO
Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU
-UTEKÁČ
Číslo a názov objektu: SO 206-00 Most s ev.č.529-014 v km 36,921
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno
Katastrálne územie: Brezno
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant SO206: Ing. Matúš Timko

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s potokom Bezuby

Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 36,921 000

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

5

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO–Č.BALOG II/529 A III/2724 (52612)**
KOKAVA NAD RIMAVICOU-UTEKÁČ
SO206-MOST S EVČ.529-014 V KM 36,921

STUPEŇ:

DSP/DRS

Uhol kríženia : 100^g

Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Charakteristika mosta : | a) na pozemnej komunikácii |
| | b) |
| | c) cez potok, |
| | d) s 1 poľom |
| | e) jednopodlažný |
| | f) s hornou mostovkou |
| | g) nepohyblivý |
| | h) trvalý |
| | i) v priamej |
| | j) kolmý |
| | l) masívny |
| | m) plnostenný |
| | n) klenbový |
| | o) otvorene usporiadaný |
| | p) s neobmedzenou voľnou výškou |
| Dĺžka premostenia : | 3,00 m |
| Šikmosť mosta : | 100 ^g , kolmý |
| Chodníky : | - |
| Výška mosta : | 7,1 m |
| Stavebná výška: | 0,50 m |
| Zaťažiteľnosť: | uvedená v mostnom liste |

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Chamarová v intraviláne obce Brezno.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Pričný sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Chamarová

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Brezno, v mieste kríženia cesty II/529 s potokom Chamarová. Most je situovaný v intraviláne obce Brezno.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 3,00 m. Dĺžka klenby je 14,00 m. Technický stav klenby je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla sú šikmé, na vtokovej a výtokovej strane v dĺžke 3,60m bez technických závad iba zanesené od machu. V dôsledku degradácie spevnenia pod mostom voda podmýva základy klenby. Rímsa klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na ľavej strane v smere staničenia sa nachádza gabiónový oporný múr. Na pravej strane sa nachádza cca 7,0m zosuv zemného telesa cesty na dĺžke 6,00m. Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane



7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy.

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia a vyčistenie

- rímasy sa očistia od štrku, machov a vegetácie , povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy ak je to potrebné). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: bez potreby úpravy

ZÁBRADLIE: bez potrebnej úpravy

ODVODNENIE: druh potrebnej úpravy

- vybudovanie odvodňovacích žľabov š.200 popri rímse zaústená na vtokovej strane do žľabov a na výtokovej strane do koryta potoka

VOZOVKA: nie je súčasťou mosta

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- zhotovenie nového koryta potoka pod časťou mosta cca 5,0m
- na svahu medzi rímsou a korunou nespevnenej krajnice vtokovej a výtokovej strane osadiť na svah zatrávňovacie tvárnice hr.100mm v dĺžke 6,0m
- zatrávnenie svahu

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Podkladný betón odvodnenia

C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0

Betón spevnenia pod dlažbu

C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4



7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku zo vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určiť spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 µm, minimálna hrúbka 60 µm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom

Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 µm, minimálna hrúbka 100 µm

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.



8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. zhotovenie odvodňovacích žlabov š.200 okolo ríms a krídel.....4 dni
 - c. zhotovenie nového koryta potoka14 dní
 - d. zhotovenie zatrávňovacích tvárnic na vtoku a výtoku na dĺžke 6,0m.....4 dni
 2. práce na spodnej stavbe
 - a. čistenie a sanácia krídel na oboch stranách.....2 dni
 3. práce na nosnej konštrukcii
 - a. čistenie NK2 dni
 4. práce na príslušenstve
 - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofiliácia, náter 4 dni
 - b. úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ.....1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....33 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy – intravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku



- d) Nariadenie vlády č. 391/2006Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 12/2018

Ing. Matúš Timko



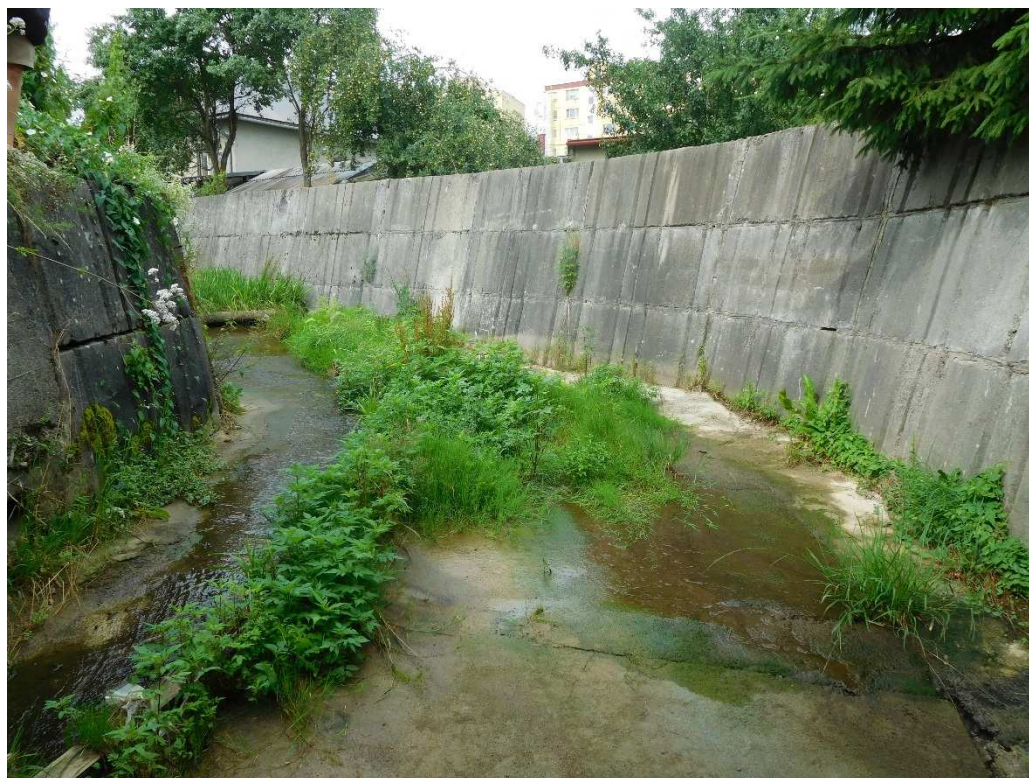
10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na koryto potoka pod mostom



Pohľad na koryto potoka



Pohľad na gabiónový múr



Pohľad na zosuv v blízkosti mosta



11. PRÍLOHY

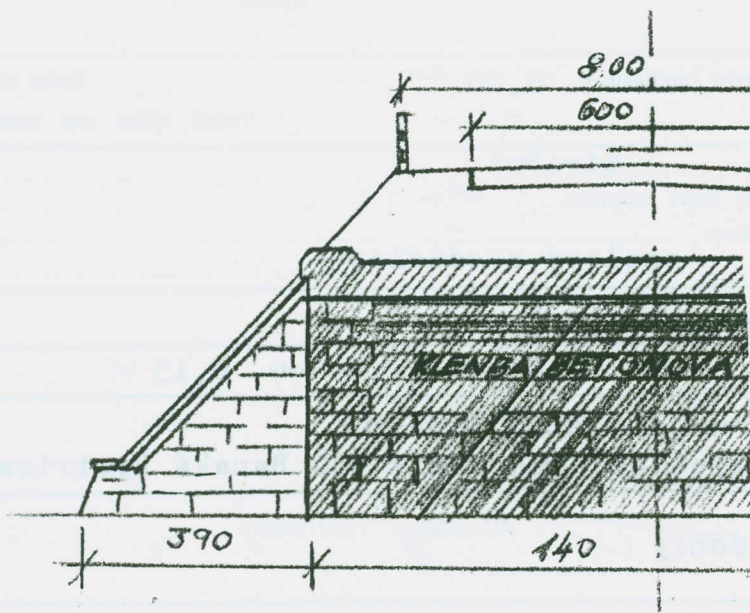
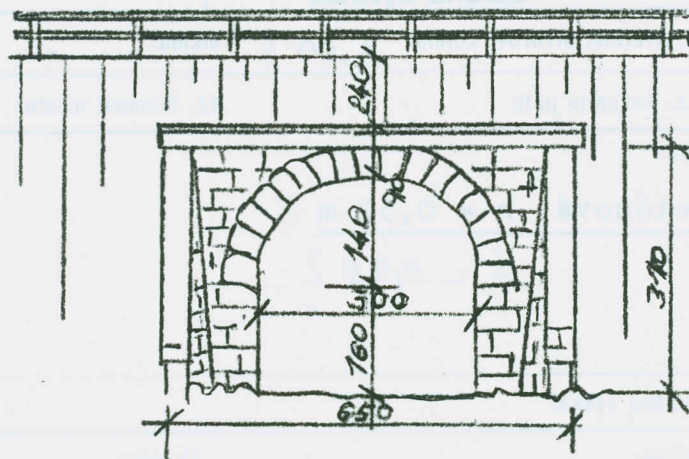
Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

| | | | |
|--|---------------------------|--|-------|
| 1. Názov mostu: Most cez potok CHamarová pri Brezne | | Evidenčné číslo mostu: 529 - 014 | |
| 2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok CHamarová | | Rok postavenia: 1938 | |
| 3. Diaľnica alebo cesta: II/529 km: 37,145 | | Zaťažiteľnosť: S | |
| 4. Katastrálna obec: Brezno | | a) normálna: 10 | |
| 5. Okres: Banská Bystrica | | b) vyhradená: 27 | |
| 6. Kraj: Stredoslovenský | | c) výnimočná: Fe = 9t 128 | |
| 8. Počet otvorov: 1 | | d) most navrhnutý pre zaťaženie: A | |
| 9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,00 | | šikmá: - | |
| 10. Dĺžka premostenia: 4,00 | | 12. Šikmosť mostu: K 90° | |
| 11. Rozpätie polí: | | | |
| 13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Klenba polkruhová betónová, h = 0,50 m h = 0,90 | | | |
| Stavebná výška: 3,30 | | Úložná výška: | |
| 14. Opy: Počet: 2 | | Dĺžka: | |
| Výška: | | Hrúbka: | |
| Druh a materiál: betónové obložené kameňom | | | |
| 15. Ostatné podpory: | | Počet: | |
| Hrúbka: | | Dĺžka: | |
| Druh a materiál: | | Výška: | |
| 16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,00 | | Šírka chodníkov: - | |
| Šírka medzi zvýšenými obrubami: - | | Voľná výška nad vozovkou: | |
| 17. Vozovka a chodníky: | | Druh vozovky: živičná | |
| Dru spevnenej časti krajnice: - | | Druh chodníkov: - | |
| Zábradlie: oceľové zvodidlóvé | | | |
| Výška mostu nad terénom: 6,50 | | | |
| Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,40 | | Normálna hĺbka vody: 0,15 | |
| 20. Rôzne zariadenia na moste: vpravo vodovod.potrubié | | Výkresy mostu: | |
| Pri opore č.1 kábel /pretláčaním/ | | archív OSC Banská Bystrica | |
| 21. Stavebný stav: II. veľmi dobrý III. dobrý (OTE 2000) | | | |
| 22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing.Slašťan,Ing.Matúšek vľavo stavba ľavica pre peších, dosledovať odstránenie staveb.materiálu zo staveniska, odkopávka zo svahu cestného telesa. | | | |
| 23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: | | Kčs 92.800,- | |
| Úprava: (stručný popis) | Náklady podľa projektu | | |
| Nová RPH: | dátum | Kčs | dátum |
| | 1938 | 92.800,- | |

3214/2

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)



| Mostný list | dátum | podpis | Mostný list | dátum | podpis |
|-------------|-------|--------|-------------|-------|--------|
| vypracoval | | | doplnil | | |
| doplnil | | | doplnil | | |

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|--|
| ID mosta: | M2543 | Názov mosta: | 000529-014_most cez potok Chamarová pri Brezne |
| Komunikácia: | 529 | Správca: | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica |
| Správca. číslo: | 014 | | |
| Kumulat. staničenie: | 36,921 km (529) | | |
| Rok postavenia: | 1938 | Vlastník: | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Dĺžka premostenia: | 4 m | | |

DILATAČNÉ CELKY

| | | | |
|---------------------|----------|---------------|-------|
| Prehliadané: | M2543.01 | Počet: | 1 z 1 |
|---------------------|----------|---------------|-------|

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

| | | |
|--|---------------|--|
| Dátum prehliadky: | 22.6.2017 | Poveternostné podmienky: jasno |
| Teplota vzduchu: | 20,00°C | |
| Teplota konštrukcie: | °C | |
| Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) | | |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre | Miroslav Hric | mostný technik |

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

| | |
|----------------|----------|
| Normálna: | 10,0 t |
| Výhradná: | 27,0 t |
| Výnimočná: | 128,0 t |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Pred prehliadkou: | 4 - Uspokojivý |
| Po prehliadke: | |

PORUCHY

| Časť / Prvok | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS |
|--|--|--------|-----|
| B-Spodná stavba | | | |
| Bc-opory | 316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>poškodeným dnom koryta na vtoku nevhodne smerovaná prúdnicia -podmývanie kamen. obkladu 2.opory na vtoku; obklad na 1.opore v počiatočnom štádiu obrusu</i> | DCM 01 | |
| Bf-mostné krídla | 305-Znečistenie <i>na odtoku miestami porast lišajníkov a rias</i> | DCM 01 | |
| Bf-mostné krídla | 316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>podmývanie vtokového krídla pri 2.opore - nevhodne usmernená prúdnicia poškodeným dnom toku</i> | DCM 01 | |
| C-Nosná konštrukcia | | | |
| C-Nosná konštrukcia | 303-Vlhké škvrny <i>na vtoku</i> | DCM 01 | |
| C-Nosná konštrukcia | 304-Záclony <i>pod rozhraním bet. klenby a kamen. obkladu</i> | DCM 01 | |
| D-Mostný zvršok | | | |
| Da-Vozovka | 613-Pozdĺžne trhliny <i>v stredovej špáre, na P okraji; vozovka v nadnásype 3,6 m</i> | DCM 01 | |
| De-rímsa | 312-Odlamovanie betónu <i>na dolnej hrane; zarastené vegetáciou</i> | DCM 01 | |
| H-Ostatné príslušenstvo mosta | | | |
| He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie | 1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>bez označenia v smere do BR</i> | DCM 01 | |
| J-Okolie mosta | | | |
| J-Okolie mosta | 1101-Erózia svahov <i>cca 15 m pred a za odtokovým portálom mosta (P v smer staničenia) stečená nespevnená krajnica po svahu násypového telesa priľahlej cesty</i> | DCM 01 | |
| J-Okolie mosta | 1106-Nežiadúca vegetácia <i>kríky na svahoch pri korunách krídel, tráva z nadnásypu prerastá cez okraj ríms</i> | DCM 01 | |
| J-Okolie mosta | 1112-Zúženie profilu koryta <i>pri vtokovom krídle 1.opory naplavený ostrovček s porastom - zúžený prietokový profil zrýchľuje prúdenie vody a jej erózyvny účinok na 1.opore</i> | DCM 01 | |

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

| | | |
|------------------------------------|--------|--------|
| 612 90 zaliatie stred. špáry -5 m | Da613 | DCM 01 |
| doplnenie chýbajúcich označení | He1009 | DCM 01 |
| zosilnenie postihnutej časti opory | Bc316 | DCM 01 |
| zosilnenie postihnutej časti | Bf316 | DCM 01 |
| odstrániť kríky | J 1106 | DCM 01 |

Odstránenie vegetácie z okrajov vozovky a zrezanie krajníc pred a za mostom

Odstránenie vegetácie z okolia mosta

Doplniť tabuľku s evidenčným označením mostného objektu 529-14.

Termín odstránenia závad 11/2017


NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

vyzvať správcu toku na úpravu a vyčistenie koryta pred vtokom

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4

PRÍLOHY:

v Ladomerskej Vieske dňa 22.06.2017 Podpis: 

| | | | |
|------------|-------------------|------------------|-------------|
| IDM: M2543 | Prehliadka: Bežná | Dátum: 22.6.2017 | Strana: 3/3 |
|------------|-------------------|------------------|-------------|