

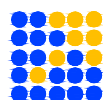
201-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna **správa ciest**

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelár
pro dopravní a inženýrské stavby
Kobětníkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY

2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. KOLLÁR			
VYPRACOVAL	ING. KOLLÁR			
KRESLIL	ING. KOLLÁR			
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR			
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: ČIERNY BALOG		DÁTUM	DECEMBER 2018
NÁZOV OBJEKTU SO 201-00: MOST EV.Č. 529-008 V KM 27,973			FORMÁT	A4
			MIERKA	
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
			ARCHÍVNE ČÍS.	
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				01

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

1

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II / 529 A III / 2724**

STUPEŇ:

SO201: MOST EV.Č. 529-008 V KM 27,973

DSP/DRS



LINK PROJEKT

**Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica**

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –
ČIERNY BALOG A III/2714 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU -
UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 201-00: Most ev.č. 529-008 v km 27,973

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Martin Kollár

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ	4
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA II/529	5
4.2. PREKÄŽKY	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.4. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9
10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE	10
11. PRÍLOHY	12



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou - Utekáč**

Číslo a názov objektu: **SO 201-00: Most ev.č. 529-008 v km 27,973**

Miesto: **Banskobystrický kraj, okres Brezno**

Katastrálne územie: **Čierny Balog**

Druh stavby: **Rekonštrukcia**

Stupeň dokumentácie: **DSP/DRS**

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: **Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica**
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH projekt s r.o., organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : **Ing. Martin Kollár**

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: **Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,**
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s potokom Bezuby



Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 28,139 000
Uhol kríženia : 100^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Charakteristika mosta : a) na pozemnej komunikácii
 b)
 c) cez potok,
 d) s 1 poľom
 e) jednopodlažný
 f) s hornou mostovkou
 g) nepohyblivý
 h) trvalý
 i) v priamej
 j) kolmý
 l) masívny
 m) plnostenný
 n) klenbový
 o) otvorene usporiadaný
 p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,30 m
Šikmosť mosta : 100^g, kolmý
Chodníky : -
Výška mosta : cca 8,80 m
Stavebná výška: 0,50 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Poliaková v extraviláne medzi obcami Čierny Balog a Lom nad Rimavicou.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Pričný sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v oblúku.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Poliaková

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Brezno, v mieste kríženia cesty II/529 s potokom Poliaková. Most je situovaný v extraviláne medzi obcami Čierny Balog a Lom nad Rimavicou.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 4,30 m. Dĺžka klenby je 16,30 m. Technický stav klenby nie je v dobrom stave. Na strane vtoku je na nosnej konštrukcii prasklina, ktorej šírka je cca 20-25 mm. Táto špára sa nemení po dobu od roka 1992 (podľa mostného listu). Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla na vtokovej strane sú rovnobežné a na výtokovej strane sú šikmé. Dĺžka krídel na výtokovej strane je rovnaká o hodnote 5,0 m. Na vtokovej strane je dĺžka krídel rozdielna, ľavá o hodnote 8,20 m a pravá je v dĺžke 6,00 m. Technický stav krídel je na výtokovej strane bez veľkých technických závad iba zanesené od machu, vegetácie a s lokálnymi výlupmi betónu. Krídlo na vtokovej strane je v horšom stave, kde je na ľavej strane viditeľný priesak. Rímsa klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zvodnice



a stĺpiky sú v pomerne dobrom stave. Iba na ľavej strane je nespevnená krajnica vplyvom zrážok zosunutá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane
- na vtokovej strane čiastková sanácia povrchu na ľavom krídle
- na výtokovej strane sanácia povrchu na oboch krídlach

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy:

- zasanovanie trhliny po celej dĺžke pomocou vlepovaných kotiev
- po dĺžke celej trhliny navrtáť a zakotviť prípravok vhodný na kotvenie

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia a vyčistenie

- rímsy sa očistia od štrku, machov a vegetácie, povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy ak je to potrebné). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: druh potrebnej úpravy: jedná sa o presypaný objekt - zvodidlo je súčasťou cesty.

ZÁBRADLIE: druh potrebnej úpravy: osadia sa nové dvojmadlové oceľové zábradlia na rímсах

ODVODNENIE: druh potrebnej úpravy:

- vybudovať odvodnenie pomocou žlabov v mieste krajnice vozovky
- v mieste mosta opevniť strmý svah svahovými tvárnicami

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: čistenie a doplnenie –poz: vozovka súčasťou cesty

- vozovku vyfrézovať a nahradiť ju novou
- vozovka v oblasti oceľového zvodidla sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie



INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- vybudovanie spevneného koryta pod celým mostom kameňom do betónu
- na vtokovej strane predĺžiť spevnenie na dĺžku 4,00m a na výtokovej strane na dĺžku 7,00m
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Podkladný betón

CC20/25– XF2(SK) – Cl 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určitý spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm



- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 μm , minimálna hrúbka 80 μm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 μm , minimálna hrúbka 60 μm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazívom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 μm , minimálna hrúbka 100 μm

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - čistenie krajnice za a pred mostom.....2 dni
 - zhotovenie nového koryta potoka kameňom do betónu.....25 dní
 - zhotovenie žlabov a vývarísk.....14 dní
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie a sanácia krídel na oboch stranách.....5 dni
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie NK2 dni
 - kotvenie NK v mieste trhliny.....5 dní
 - sanácia trhliny.....10 dní



- d. natretie NK.....2 dni
- 4. práce na príslušenstve
 - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter 4 dni
 - b. oprava zvodidiel.....2 dni
 - c. úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ.....1 deň

Celkový odhadovaný čas výstavby.....40 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy –extravilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

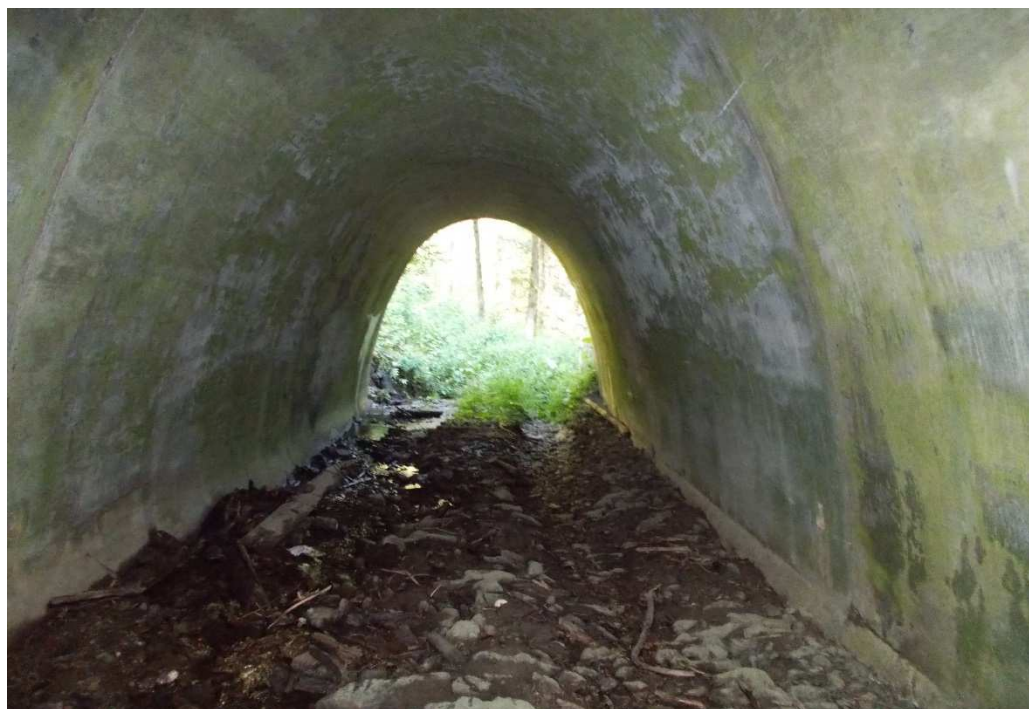
- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.



10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na koryto pod mostom



Pohľad na krídlo na výtokovej strane



Pohľad na krídlo na vtokovej strane



Pohľad na trhlinu v NK

11. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

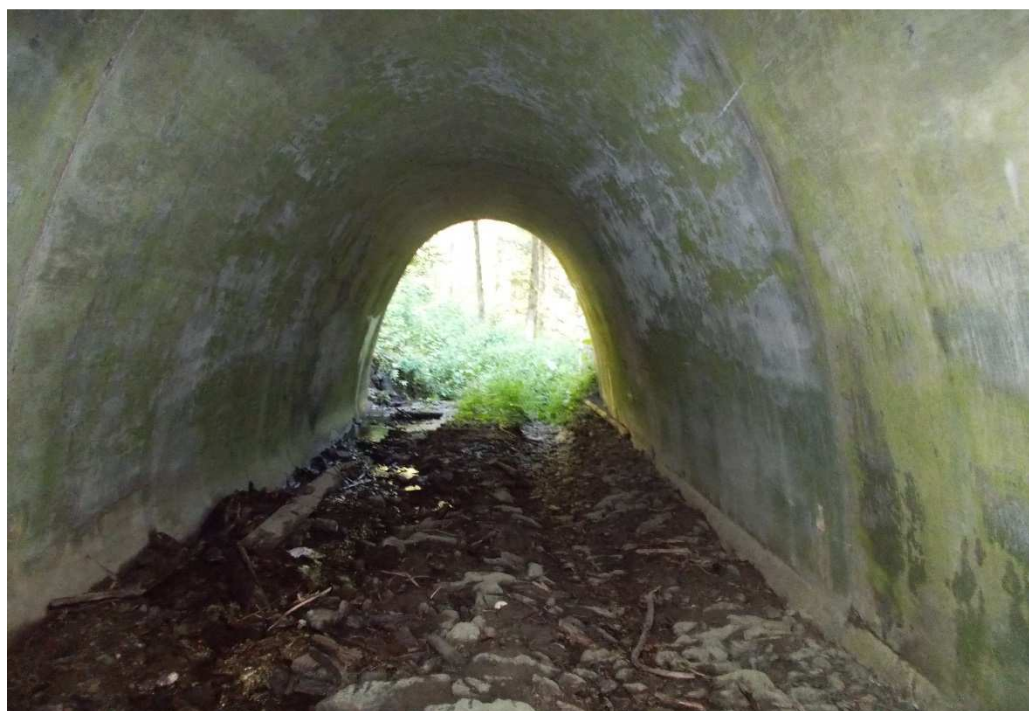
1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky



10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na koryto pod mostom



Pohľad na krídlo na výtokovej strane



Pohľad na krídlo na vtokovej strane



Pohľad na trhlinu v NK

11. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

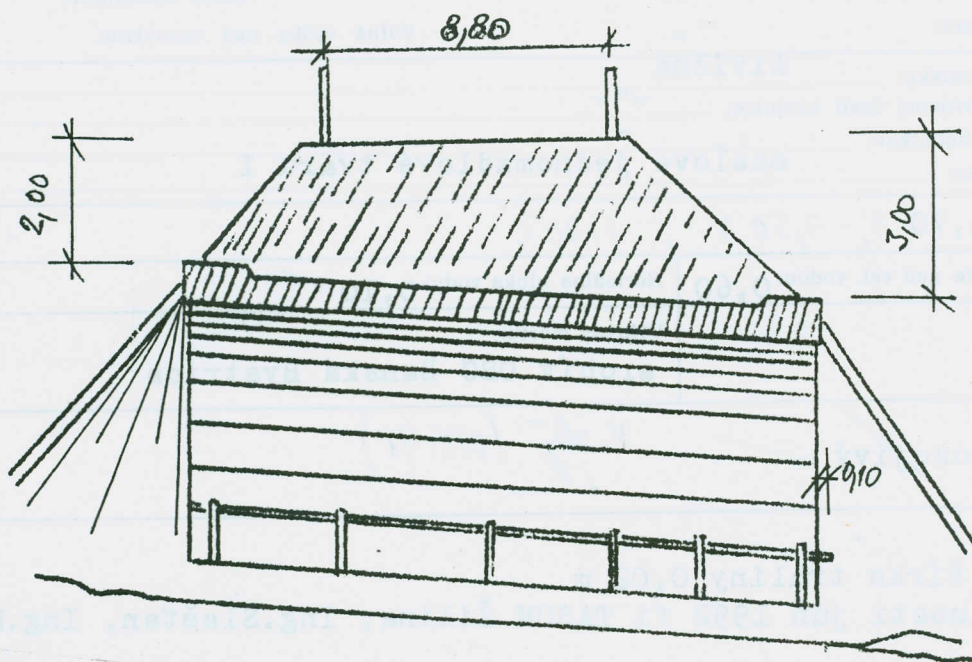
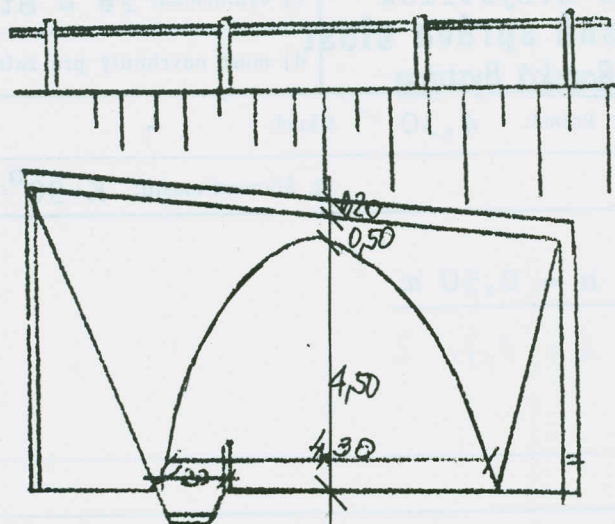
MOSTNÝ LIST :

12.6.9209/1

1. Názov mostu: Most cez potok Poliaková pri Čiernom Balogu		Evidenčné číslo mostu: 529 - 008	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok Poliaková		Rok postavenia: 1940	
3. Dialnica alebo cesta: II/529 km: 28,139		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Čierny Balog		a) normálna: 7	
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 14	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 8t	
7. Udržovateľ: OSC B.Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1		9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,30	
10. Dĺžka premostenia: 4,30		11. Rozpätie polí: 4,30	
12. Šikmosť mostu: K 90°		13. Šikmá: -	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Klenba parabolická betónová, h = 0,50 m h = 0,70			
Stavebná výška: 1,70		Úložná výška: 1,70	
14. Opony: Počet: 2		Dĺžka: 8,80	
Výška: 1,70		Hrúbka: 1,70	
Druh a materiál: betónové		15. Ostatné podpory: Počet: 2	
Hrúbka: 1,70		Dĺžka: 8,80	
Druh a materiál: betónové		Výška: 1,70	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,50		Šírka chodníkov: -	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: -		Voľná výška nad vozovkou: -	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: -			
Druh chodníkov: oceľové jednomadlové tvaru I			
Zábradlie: -			
Výška mostu nad terénom: 6,70			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,60			
Normálna hĺbka vody: 0,10			
20. Rôzne zariadenia na moste: nie sú			
Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica			
21. Stavebný stav: IV. uspokojivý			
22. Správne údaje: prasknutá klenba, šírka trhliny 0,02 m			
prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina, Ing.Slašťan, Ing.Matúšek			
HPM 2000			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs 105.995,-			
Úprava: (stručný popis)		Náklady podľa projektu	
Nová RPH:		Kčs	
dátum		Kčs	
1940		105.995,-	

3209/2

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M396	Názov mosta:	000529-008_most cez potok Poliaková pri Čiernom Balogu
Komunikácia:	529	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	008		
Kumulat. staničenie:	27,973 km (529)		
Rok postavenia:	1940	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	4,3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M396.01	Počet:	1 z 1
---------------------	---------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	22.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	7,0 t
Výhradná:	14,0 t
Výnimočná:	90,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	6 - Veľmi zlý
Po prehliadke:	

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

A-Celkové pôsobenie

IDM: M396	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 1/3
-----------	-------------------	------------------	-------------

B-Spodná stavba

Bf-mostné krídla 345-Biologická korózia betónu DCM 01
na odtoku poškodenie povrchových vrstiev betónu

C-Nosná konštrukcia

C-Nosná konštrukcia 302-Inkrustácie DCM 01
lokálne na podhl'ade klenby a masívne pod trhlinou na vtokovom čele

C-Nosná konštrukcia 303-Vlhké škvrny DCM 01
vo vrchole klenby a pod trhlinou na vtokovom čele

C-Nosná konštrukcia 304-Záclony DCM 01
čelá klenby pod rímsou od povrchovej vody

C-Nosná konštrukcia 324-Šikmé trhliny DCM 01
na vtokovom čele vľavo v dl. cca 4 m

C-Nosná konštrukcia 327-Prasklina DCM 01
vodorovná na vtokovom čele, vo vrchole klenby sa lomí a pokračuje ľavým ostením k základu; so stúpajúcou výškou narastá šírka

C-Nosná konštrukcia 345-Biologická korózia betónu DCM 01
D=1,6 cm, S=2,5 cm, H=3,8 cm; medziročne bez zmien poškodzuje celoplošne vzhľad

D-Mostný zvršok

Da-Vozovka 613-Pozdĺžne trhliny DCM 01
priebežne v pravom jazd. pruhu, ktorý v násype dostredne poklesáva k vnútornému okraju smer. oblúka

G-Odvodnenie mosta**H-Ostatné príslušenstvo mosta**

He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie 1009-Chýbajúce označenie mostného objektu DCM 01
a dopravné značky označenie chýba obojsmerne

J-Okolie mosta

J-Okolie mosta 1106-Nežiadúca vegetácia DCM 01
na svahoch nadnásypu aj drevitá, prerastá cez okraj ríms

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

641 00 sanácia puknutej klenby systémom TUBOSIDER; ZPD C 327 DCM 01

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Zabránenie prenikaniu vody do betónu	C 304	DCM 01
úprava odvodnenia povrchu mostu	C 304	DCM 01
Vyčistenie a zalatie trhlín, stabilizovať nadnásyp	Da613	DCM 01
Zabránenie prieniku vody do betónu	C 302	DCM 01
dlhodobé sledovanie aktivity trhliny	C 324	DCM 01
reprofilácia napadnutej vrstvy betónu	Bf345	DCM 01
Odstránenie náletových porastov, regulácia odtoku vody po svahu	J 1106	DCM 01
Ochranný náter	C 345	DCM 01

Odstránenie vegetácie zo všetkých častí mostného objektu a jeho okolia.

Oprava trhliny ťahajúcej sa z povrchu čela rímsy až cez driek opory v území pod mostom sanačnými maltami a ochranou sieťkou.

Zrezanie krajníc pred a za mostom

Termín odstránenia závad 11/2017

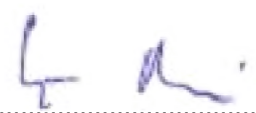
NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

dôsledne sledovať veľkosť pukliny; cesta je dlhodobo preťažená ŤND , presmerovanou z I/72

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 6

PRÍLOHY:

V Ladomerskej Vieske dňa 22.06.2017 Podpis: 

IDM: M396	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 3/3
-----------	-------------------	------------------	-------------