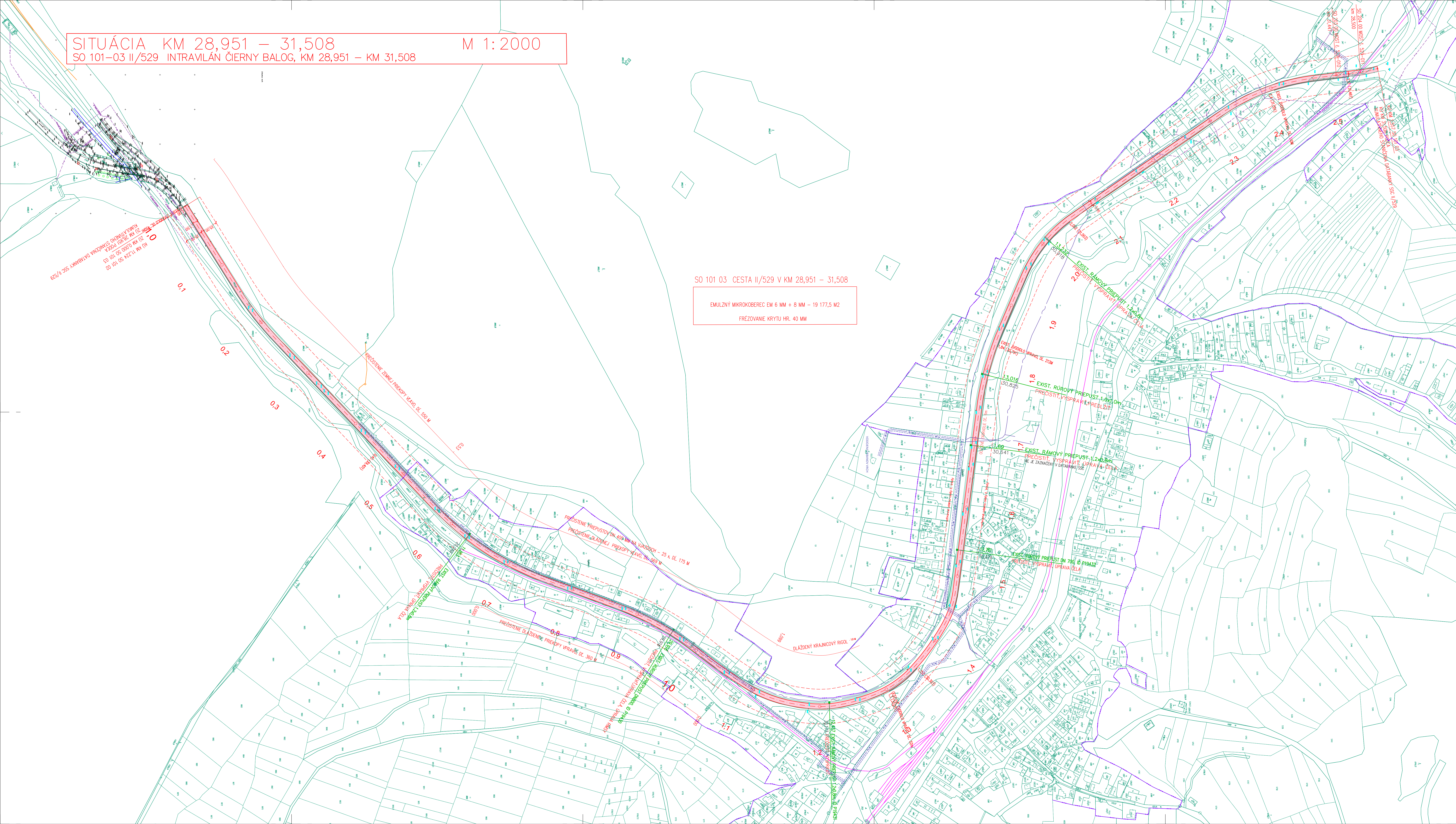


SITUÁCIA KM 28,951 – 31,508

SO 101-03 II/529 INTRAVILÁN ČERNÝ BALOG, KM 28,951 – KM 31,508

M 1:2000



LEGENDA:

PLOCHY NÁVRHU:

NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA

PREPADNUTÁ KRAJNICA

PRIEPUST

PRIEKOPA

OCELOVÉ ZVODIDLO-JESTVUJÚCE

OCELOVÉ ZVODIDLO-NÁVRH

OCHRANNÉ PÁSMO CESTY II. TRIEDY – 25m

PARCELA TYPU E

PARCELA TYPU C

HRANICE KU

JESTVUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE:

ELEKTRICKÉ VEDENIE NADZEMNÉ (NN)

ELEKTRICKÉ VEDENIE NADZEMNÉ (VN)

TELEKOM. VEDENIE PODZEMNÉ

VEREJNÝ VODOVOD

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU (vzd. ochranné pásmo)

Ochranné pásma

V dotknutom území je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

cesta I. triedy (od osi vozovky)

cesta II. triedy (od osi vozovky)

cesta III. triedy (od osi vozovky)

elektrické vedenie vzdĺžne (od krajného vodiča)

pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane

pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane

transformovňa (od konštrukcie)

elektrické vedenie podzemné - všetky druhy

diaľkové komunikačné vedenia podzemné

plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)

pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm

pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm

pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm

pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm

pre striedavotokové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorým sa rozvádza plyn v zastavanom území oboe

pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúre, uzly, zariadenia

protikoronárnej ochrany, atď.)

vodovodné potrubie (od okraja potrubia)

kanalizácia (od okraja potrubia)

50 m

25 m

20 m

10 m

2 m

10 m

1 m

4 m

8 m

12 m

50 m

1 m

8 m

2 m

3 m

POZNÁMKA:

PRI ZAČATÍ STAVEBNÝCH PRÁČ JE INVEŠTOR POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE INŽ. SIETI ICH SPRÁVCAMI. PRI VÝKOPOVÝCH PRÁČOCH TREBA TETO ROBIŤ OPATNE, PRÍPADNE AJ RUČNE TAK, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU. TAKisto BUDE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ STABILITU A NEPORUSENOSŤ VYTÝČOVACIEHO POLYGONOVÉHO BODU (AK NA STAVE JE UMIESŤENÝ). JE BEZPODMIEČNE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ STABILITU VÝKOPOVÝCH SVŔHOV A STAVEBNÉ JAMY A ZÁREZY ZABEZPEČIŤ AJ PAŽENÍM. STABILITA ICH BEZPEČNOSŤ MUŠI BYŤ ZABEZPEČENÁ V KAŽDEJ FÁZE VÝSTAVBY. ZEMNÉ PRÁCE JE NUTNÉ VYKONÁVAŤ V SÚLADE S STN 73 3050.

101-03

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna správa ciest, o.s.

Majarská cesta č. 94

974 69 Banská Bystrica

OBEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj

Banská Bystrica

Námestie SNP č. 23

974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

ING. TOMÁŠ KUBAČKA

VEDÚCI PROJEKTANT:

ING. KUBAČKA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

ING. LUKÁČ

VÝKONÁVOVÁ:

ING. ZEMANOVÁ

KRESIL:

ING. ZEMANOVÁ

KONTROLOVAL:

ING. BERNOLIS

KRAJ:

BANSKOBYSŤRICKÝ

KÚ:

ČERNÝ BALOG

NÁZOV OBJEKTU:

II/529 INTRAVILÁN ČERNÝ BALOG

KM 28,951 – 31,508

NÁZOV VÝKRESU:

SITUÁCIA KM 28,951–31,508

FORMÁT:

12 x A4

MIERKA:

1:2000

STUPEŇ PD:

DSP (DRS)

ČÍS. ZAKAZKY:

2016/0486

ARCHIVNÉ ČÍS.

ČÍS. SUPRÁVY:

ČÍS. VÝKRESU:

1.

Banskobystrická regionálna správa ciest

BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

HBH PROJEKT spol. s r.o.

HBH Projekt spol. s r.o.

HBH Projekt spol. s r.o.

HBH Projekt spol. s r.o.