

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/529 a III/2724 – II. etapa

Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č.Balog
a III/2724 Kokava n/Rimavicou - Utekáč

Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami na realizáciu
stavby (DSP a DRS)

K. Plán organizácie výstavby

Objednávateľ



Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Spracovateľ



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikačné údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Stavebník a objednávatel'	3
1.3	Projektant	3
1.4	Základne údaje charakterizujúce stavbu	3
1.5	Použité podklady	4
1.6	Členenie stavby.....	5
2	Charakteristika a celkové usporiadanie staveniska	6
2.1	Uvoľnenie staveniska.....	6
2.2	Zabezpečenie ochranných pásiem.....	6
2.3	Odvodnenie staveniska.....	6
2.4	Možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok.....	7
2.5	Možnosti prístupu na stavenisko.....	7
3	Stanovenie obvodu staveniska.....	8
4	Zásady návrhu zariadenia staveniska	9
5	Návrh postupu a realizácie výstavby	10
6	Požiadavky na zabezpečenie ochrany staveniska	15
7	Návrh riešenia a organizácie dopravy počas výstavby	16
7.1	SO 101-02, SO 101-03, SO 101-04, SO 201-00 až 207-00	16
8	Poznámky	18

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou-Utekáč
Okres:	Brezno
Kraj:	Banskobystrický kraj
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.	Brezno, Čierny Balog, Sihla, Drábsko, Lom nad Rimavicou, Utekáč, Kokava nad Rimavicou
Druh stavby:	Rekonštrukcia, modernizácia
Kategória:	C 7,5/60

1.2 Stavebník a objednávatel'

Názov a adresa stavebníka:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Sídlo:	Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Názov a adresa objednávateľa:	Banskobystrický samosprávny kraj
Sídlo:	Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

1.3 Projektant

Názov a adresa:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, Česká republika IČO: 44961944
Spracovateľský útvar :	HBH Projekt spol. s r.o. Organizačná zložka Slovensko, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava IČO : 31815332
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Kubačka Tomáš

1.4 Základne údaje charakterizujúce stavbu

Stavba sa nachádza v okresoch Brezno a Poltár v Banskobystrickom kraji na cestách II/592, III/5291, III/5292 a III/2724.

Cesta II/529 je súčasťou dopravného koridoru spájajúce Horehronie a Podpoľanie na cestnom ťahu Hriňová – Lom nad Rimavicou – Brezno. Je to dôležitý dopravný ťah bez možnosti obchádzky.

Modernizácia cesty II/529 hranica okresu Detva/Brezna – Brezno je navrhovaná medzi km 13,659 – 37,900 v 3 úsekoch.

Cesta III/2724 (III/52612) medzi Kokavou n/Rimavicou a Sihlou je spojniciou ciest II/526, II/529 a II/595 ako aj spojniciou okresov Brezno a Poltár bez možnosti obchádzky. Cesta prechádza úzkym lesným údolím potoka Rimavica cez 3 katastrálne územia - Kokava nad Rimavicou (okres Poltár), Lom nad Rimavicou a Drábsko (okres Brezno).

Modernizácia cesty III/2724 Kokava nad Rimavicou – križovatka II/529 medzi km 0,000 – 19,770 v 2 úsekoch.

Súčasťou stavby sú aj rekonštrukcie existujúcich mostných objektoch na horeuvedených komunikáciách a sanácia zosuvu na ceste III/2724 v km 15,537-15,559.

Existujúce komunikácie II/529 a III/2724 a mostné objekty v súčasnej dobe na základe vykonaných prehliadok a diagnostík vykazujú okrem iného výrazné poruchy vozovky, zlý technický stav bezpečnostných zariadení,

nefunkčné odvodňovacie zariadenia, porušené hydroizolácie mostných objektov, pokročilú koróziu nosnej konštrukcie a tým nedostatočnú úroveň únosnosti mostných konštrukcií.

Zámerom je rekonštrukcia mostných objektov, sanácia násypového telesa cesty (vybudovaním oporných múrov), prečistenie a prehĺbenie cestných priekop, rekonštrukcia rúrových priepustov a modernizácia krytu komunikácie, v rozsahu stavebného staničenia ciest II/529 a III/2724.

Realizovaním stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava n/Rimavicou-Utekáč“ dosiahneme:

- Prepojenie na infraštruktúru siete E58, E571, R2 (vo výstavbe) TEN-T súhrnná sieť;
- Zlepšenie dostupnosti priemyselných parkov PP Kriváň, PP Detva, PP Víglaš, priemyselnej zóny Obce Utekáč;
- Zlepšenie bezpečnosti vybudovaním bezpečnostných zariadení, odstránením zúžených úsekov;
- Zlepšenie stavebno-technického stavu ciest a mostov s dopadom na plynulosť cestnej premávky;
- Zníženie nehodovosti;
- Zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu;
- Zníženie energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie;
- Zlepšenie dostupnosti regionálneho cestovného ruchu.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti verejnej premávky na ceste II/529 a III/2724, skvalitnenie dopravného prepojenia obcí, ktoré zvyšuje dopravnú obslužnosť územia a zlepšuje možnosti prístupu za pracou a vybavenosťou uvedených obcí. Cieľom rekonštrukcie je aj zvýšenie únosnosti a predĺženie životnosti cesty a mostných objektov na daných komunikáciách.

1.5 Použité podklady

- Zmluva o dielo
- Predošlá dokumentácia spracovaná v roku 2012 firmou Projekt tím s.r.o., Na Troskách 3, 974 01 Banská Bystrica, Ing. Slavomír Oršula
- Použité normy a technické podmienky:
 - STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
 - STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – Základné ustanovenia pre navrhovanie,
 - Technický predpis - TP 019/2007 Dokumentácia stavieb ciest
 - Technický predpis - TP 079/2014 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
 - Technický predpis - TP 012/2005 - Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
 - Technický predpis - TP 064/2016 - Použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek
 - Technický predpis - TP 069/2013 - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
 - Technický predpis - TP 092/2015 - Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií
 - Technický predpis - TP 105/2017 - Použitie smerových stĺpikov a odrážačov
 - Technický predpis - TP 111/2018 - Technická evidencia, prehliadky, údržba a opravy priepustov
- Ďalšie súvisiace platné STN, Vzorové listy a typové podklady
- Pracovné porady a obhliadka trasy počas spracovania dokumentácie

Dĺžky predmetných úsekov opravy vozovky sú stanovené správcom komunikácie. V projekte je použité kumulatívne staničenie podľa databanky SSC a doplnené úsekovým staničením objektu. Šírky vozovky, spevnenej a nespevnenej krajnice, pozície zvislého značenia a umiestnenie zvodidiel boli prevzaté z databanky SSC a premerané projektantom meracím kolieskom a pásmom. Na základe týchto údajov boli úseky cesty zastaničené

do vektorovej katastrálnej mapy. Tieto údaje sú základným podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie.

1.6 Členenie stavby

Členenie stavby II. etapy na objekty je nasledovne:

101-02 II/529 Sihla - Čierny Balog, km 17.727 - km 28,951

101-03 II/529 Intravilán Čierny Balog, km 28.951- km 31.508

101-04 II/529 Čierny Balog - Brezno, km 32,380 - km 34,800

201-00 Most ev.č. 529-008 v km 27,973

202-00 Most ev.č. 529-009 v km 28,880

203-00 Most ev.č. 529-010 v km 31,447

204-00 Most ev.č. 529-011 v km 31,500

205-00 Most ev.č. 529-013 v km 34,074

206-00 Most ev.č. 529-014 v km 36,921

207-00 Most ev.č. 529-015 v km 37,606

2 Charakteristika a celkové usporiadanie staveniska

Stavba sa nachádza v okresoch Brezno a Poltár v Banskobystrickom kraji na cestách II/592.

Cesta II/529 je súčasťou dopravného koridoru spájajúce Horehronie a Podpoľanie na cestnom ťahu Hriňová – Lom nad Rimavicou – Brezno. Je to dôležitý dopravný ťah bez možnosti obchádzky.

Modernizácia cesty II/529 hranica okresu Detva/Brezna – Brezno je navrhovaná medzi km 13,659 – 37,900 v 3 úsekoch.

Existujúca komunikácia II/529 a mostné objekty v súčasnej dobe na základe vykonaných prehliadok a diagnostík vykazujú okrem iného výrazné poruchy vozovky, zlý technický stav bezpečnostných zariadení, nefunkčné odvodňovacie zariadenia, porušené hydroizolácie mostných objektov, pokročilú koróziu nosnej konštrukcie a tým nedostatočnú úroveň únosnosti mostných konštrukcií.

Zámerom je rekonštrukcia mostných objektov, sanácia násypového telesa cesty (vybudovaním oporných múrov), prečistenie a prehĺbenie cestných priekop, rekonštrukcia rúrových priepustov a modernizácia krytu komunikácie, v rozsahu stavebného staničenia cesty II/529.

Samotný projekt organizácie výstavby (POV) vzhľadom na to že stavba bude realizovaná na rozsiahlom území v niekoľkých katastrálnych územiach, je členený podľa jednotlivých stavebných objektov pre cestné komunikácie v ktorých sú zahrnuté aj mostné objekty, ktoré sú súčasťou týchto komunikácií.

2.1 Uvoľnenie staveniska

Majetko-právne vysporiadanie pozemkov nie je potrebné, všetky úpravy súvisiace s predmetnou stavbou sú navrhnuté na cestnom pozemku – „C stav“. Bude potrebný výrub stromov, nebude nutné zrealizovať iné podmieňujúce investície, nakoľko všetky potrebné práce súvisiace s uvoľnením staveniska sú riešené v príslušných stavebných objektoch v rámci predmetnej stavby. Predpokladá sa, že pred začatím výstavby hlavných stavebných objektov sa vykonajú postupne predovšetkým tieto práce :

- pre výstavbu si hlavný stavebný dvor resp. dvory zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby,
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov, v miestach priekop

2.2 Zabezpečenie ochranných pásiem

Pri prácach v ochrannom pásme podzemných a nadzemných vedení je nutné postupovať v zmysle platných predpisov (zabezpečenie odborných dozorov, ručné odkopy, minimalizácia výpadkov jednotlivých médií a pod.).

2.3 Odvodnenie staveniska

Odvodnenie cesty II/529 je riešené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky a cestných svahov priamo do terénu, resp. cestných priekop. V trase sú navrhnuté priepusty, ktoré zabezpečujú prevedenie vôd jestvujúcich vodných tokov križujúcich trasu predmetných cestných komunikácií. Staveniská budú odvodnené sklonmi existujúcich vozoviek. V miestach, kde dôjde k hromadeniu povrchových a podzemných vôd, budú tieto vody odčerpávané.

Zhotoviteľ je povinný počas výstavby zaistiť priebežné odvodnenie staveniska. Podľa potreby musí zabezpečiť a uviesť do činnosti zariadenie na odvedenie vody mimo dna výkopu, a to počas doby určenej stavebným dozorom.

Počas výstavby sa uvažuje s čerpaním vody, ktorá prenikne priesakom vody z potoka cez ohrádzky a spodnej vody spojenej z hladinou toku. Voda bude odvedená naspäť do toku v smere spádu. Dodávateľ musí mať pripravený náhradný zdroj elektrickej energie na vodné čerpadlo. Záplavové vody musia byť ihneď odvedené mimo staveniska.

2.4 Možné a odporučené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 284/2001 MŽP SR a príslušných noviel, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov.

Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva – odpady vznikajúce pri stavebných prácach triediť v mieste vzniku na odpad na zneškodnenie a na zhodnotenie (kovy, drevo, obaly zo stavebných materiálov a pod.) podľa druhov bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách. U využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie.

Vybúrané materiály budú likvidované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu a odvezu sa na skládku odpadu, nasledovne:

- Vyfrézované a vybúrané bituménové zmesi a demontované oceľové zvodidlá, zábradlia a oceľové rúry budú odvezené na dvor (skládku)
 - pre SO 101-02 až 101-04, a SO 202-00 až SO 207-00 : BBRSC a.s. Banská Bystrica, stredisko Brezno (Predné Halny) – priemerná vzdialenosť 25 km .
- Získaná zemina z reprofiliácie priekop a zoškrabania nespevnených krajníc, štrky a zemina z výkopov pre sanáciu svahu cestného telesa, z výkopov podkladných vrstiev vozovky pre rekonštrukciu cesty , z výkopov rýh pre rekonštrukciu rúrových priepustov na ceste III/2724 bude uložená a použitá na miestach trvalého záberu určených investorom a miestnymi orgánmi štátnej správy., resp. uložená na skládkach do 25 km.
- Dovoz zeminy vhodnej do zhutnených násypov a kameniva do gabiónov je uvažovaný z lomu Ráztoka – vzdialenosť do 30 km.

Materiály odpadu zo stavby sa nenachádzajú v zozname škodlivín, jedná sa o ostatný odpad, ktorý sa zneškodňuje skládkovaním.

Systém nakladania s odpadmi je navrhnutý v súlade s legislatívnymi požiadavkami zákona SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a súvisiacich predpisov .

Zneškodňovanie odpadov bude zabezpečené organizáciami, ktoré majú oprávnenie pre zneškodňovanie požadovaných druhov odpadov. Separované zložky odpadov a využiteľné zložky budú odváňané na ďalšie zhodnotenie. Množstvá zemín obsahuje výkaz výmer v rozpočtovej časti projektovej dokumentácie.

2.5 Možnosti prístupu na stavenisko

Celá stavba je situovaná na verejných komunikáciách, čo umožní plynulý dopravný prístup z prevádzkovej časti komunikácie na stavenisko. Pripojenie stavenísk pre jednotlivé stavebné objekty je po ceste č. II/529 a ceste III/, nakoľko stavebné práce sa vykonávajú priamo na tejto komunikácii. Komunikácie je potrebné počas a po ukončení výstavby čistiť. Dopravné trasy z hľadiska odvozov sú po ceste III/2724 , a tiež po ceste II/529 smerom do Brezna a po ceste III/2724 a ceste II/595 smerom Poltár, resp. Lučenec.

3 Stanovenie obvodu staveniska

Stavenisko je vymedzené nasledujúcim spôsobom :

- hranice tvoria hrany rekonštruovaných úsekov komunikácií, hrany rekonštruovaných priepustov, priekop a hrany jestvujúcich mostných objektov,
- stavenisko bude označené prenosným dočasným dopravným značením,

Pred ukončením stavby budú všetky dočasné zabrané plochy uvedené do pôvodného stavu.

4 Zásady návrhu zariadenia staveniska

Bude na zhotoviteľovi predmetnej stavby, aby si upresnil údaje na základe svojich potrieb. Každá etapa realizácie predmetnej stavby bude využívať inú plochu ako zariadenie staveniska.

Zariadenie staveniska pre objekt SO 101-02, SO 101-03, SO 101-04 sú úseky cesty II/529.

Zariadenie staveniska pre mostné objekty SO 202-00 až SO 207-00 sú úseky cesty II/529 v blízkosti mostných objektov.

Zariadenie staveniska bude umiestnené na ploche vozovky, vzhľadom na to, že výstavba bude realizovaná v niekoľkých etapách.

Staveniskom je priestor určený počas výstavby na vykonávanie stavebných prác, uskladňovanie stavebných materiálov, ako aj dopravných a iných zariadení potrebných na uskutočňovanie stavby a takisto na umiestnenie zariadenia staveniska.

Podzhotovitelia si môžu zriadiť na vlastné náklady aj iné zariadenie staveniska a stavebný dvor. Dočasné budovy (kancelárie, sociálne priestory, sklady, dielne a pod.) by mali byť vyhotovené z nehorľavých materiálov, alebo aspoň z materiálov s obmedzenou horľavosťou. Medzi jednotlivými objektmi by mali byť dodržané adekvátne odstupové vzdialenosti. Súčasťou hlavného dvora sú aj spevnené plochy vhodné pre parkovanie mechanizácie a nespevnené plochy určené pre skladovanie materiálov a hmôt.

Hlavný prístup do trasy pre mechanizmy, stavebné materiály a výrobky je z cesty II/529 a ciest III/2724.

Odpady vznikajúce v priebehu stavby budú podľa svojej povahy ukladané na určenú skládku, alebo do zberu triedeného odpadu.

5 Návrh postupu a realizácie výstavby

Pred samotnou realizáciou stavebných prác sa vytýčia všetky podzemné i nadzemné inžinierske vedenia a zabezpečí sa dozor nad inžinierskymi sieťami počas stavebných prác, a to osobou poverenou správcom konkrétnych inžinierskych sietí.

Začiatok výstavby rekonštrukcie ciest II/529 a III/2724 sa predpokladá v roku 2019. Dĺžka výstavby sa predpokladá 9 mesiacov. Pri rekonštrukčných prácach sa predpokladá s obmedzením dopravy, pre SO 1012-02 aj s presmerovaním po obchádzkových trasách.

Návrh postupu a realizácie výstavby:

101-02 II/529 Sihla - Čierny Balog, km 17.727 - km 28,951

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcim reprofiliáciu priekop a nespevnených krajníc
- lokálna oprava povrchu vozovky – výtlky v kryte vozovky, trhliny, nerovnosti, oprava bude vykonaná zmesou asfaltovej emulzie a kameniva za studena pomocou progresívnej troskovej technológie - pneumaty 20 t/km,
- polozenia nového krytu z asfaltového betónu AC 11 O; I; 40 mm a AC 16 L; I; 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie,
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,
- realizácia prístupovej dočasnej komunikácie z panelov k opornému múru pri moste 529-009 (obje. SO 202-00) v dĺžke 103,25 m.

101-03 II/529 Intravilán Čierny Balog, km 28.951- km 31.508

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcim reprofiliáciu priekop a nespevnených krajníc
- frézovanie krytu vozovky hr. 40 mm

K. Plán organizácie výstavby

- položenie emulzného mikrokoberca dvojvrstvového EM 5+EM 8; I; 14 mm, asfaltový betón ložný AC 16 L; I; hr. 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie, prečistenia dláždenej priekopy, prečistenia dláždeného rigolu
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov, úprava existujúcich rúrových priepustov - návrh chýbajúcej vtokovej kalovej jamy vrátane ocelevej mreže
- prečistenie priepustov DN 400 na vjazdoch na pozemky k RD,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,

101-04 II/529 Čierny Balog - Brezno, km 32,380 - km 34,800

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živicienej vrstvy.
- zrealizovanie vrtov na ceste za účelom zistenia skutočného zloženia vozovky
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcej reprofiliácii priekop a nespevnených krajníc
- lokálna oprava povrchu vozovky – výtłky v kryte vozovky, trhliny, nerovnosti, oprava bude vykonaná zmesou asfaltovej emulzie a kameniva za studena pomocou progresívnej tryskovej technológie - pneumatrysk 20 t/km,
- položenia nového krytu z asfaltového betónu AC 11 O; I; 40 mm a AC 16 L; I; 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie,
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,

201-00 Most ev.č. 529-008 v km 27,973

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - čistenie krajnice za a pred mostom
 - zhotovenie nového koryta potoka kameňom do betónu
 - zhotovenie žľabov a vývarísk
- práce na spodnej stavbe
- čistenie a sanácia krídel na oboch stranách

K. Plán organizácie výstavby

- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie NK
 - kotvenie NK v mieste trhliny
 - sanácia trhliny
 - natretie NKpráce na príslušenstve
- úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter
- oprava zvodidiel
- úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ

202-00 Most ev.č. 529-009 v km 28,880

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - čistenie krajnice za a pred mostom
 - dosypanie krajnice
 - osadenie spevnenia do betónu za rímsami
 - osadenie kamenného záhozu v mieste opory 1
- práce na zakladní
 - zhotovenie výkopov vmieste gabiónu a polozenie štrkopieskového vankúša
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie oboch opôr a lokálna sanácia
 - krídlo pri opore 1 vpravo očistiť a sanovať
 - zhotovenie záporového paženia pri ľavom krídle OP1
 - zhotovenie výkopu a asanácia krídla OP1 vľavo
 - vybudovanie nového základu a krídla
 - krídla pri OP 2 očistiť nakotviť kotviacu výstuž osadiť kari sieť a obetónovať po celkoch podľa projektovej dokumentácie
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie a lokálna sanácia NK na spodnej strane
 - zhotovenie spádovej dosky a osadenie kotviacej výstuže a kari siete
 - osadenie tanierov odvodňovačov a zhotovenie izolácie na spádovej doske
 - natretie NK náterom proti zadymeniu
 - natretie zjednocujúcim náterom
- práce na príslušenstve
 - odstránenie ríms na celom moste
 - zhotovenie nového parapetu OP1 vľavo
 - zhotovenie nových ríms podľa PD
 - očistenie a sanácia betónových parapetov (zábradlie) na pravej strane
 - z oboch strán
 - očistenie a lokálna sanácia parapetov na ľavej strane z oboch strán
 - odfrézovanie celej vozovky
 - napojenie zvodidiel na betónový parapet
 - osadenie EVČ
 - osadenie 4ks odvodňovačov na moste
 - zaslepenie 2 ks odvodňovačov
- pokládka nových asfaltových vrstiev na celom moste

203-00 Most ev.č. 529-010 v km 31,447

- práca v okolí mostného objektu

K. Plán organizácie výstavby

- čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
- čistenie krajnice za a pred mostom
- dosypanie krajnice
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie opôr a krídel na oboch stranách
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie a lokálna sanácia NK na spodnej strane
 - čistenie NK na hornej hrane + spriahujúca doska
 - Pokládka izolácie
- práce na príslušenstve
 - asanácia ríms, rímsových prefabrikátov a zvodidla
 - odfrézovanie vozovky
 - zhotovenie izolácie pod rímsami
 - zhotovenie novej rímasy
 - osadenie nových zabradľových zvodidiel
 - osadenie EVČ
 - pokládka nových asfaltových vrstiev

204-00 Most ev.č. 529-011 v km 31,500

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - čistenie krajnice za a pred mostom
 - dosypanie krajnice
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie opôr a krídel na oboch stranách
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie a lokálna sanácia NK na spodnej strane
 - čistenie NK na hornej hrane + spriahujúca doska
 - Pokládka izolácie
- práce na príslušenstve
 - asanácia ríms, rímsových prefabrikátov a zvodidla
 - odfrézovanie vozovky
 - zhotovenie izolácie pod rímsami
 - zhotovenie novej rímasy
 - osadenie nových zabradľových zvodidiel
 - osadenie EVČ
 - pokládka nových asfaltových vrstiev

205-00 Most ev.č. 529-013 v km 34,074

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - zhotovenie odvodňovacích žlabov š.200 okolo ríms a krídel
 - úprava a zhotovenie žlabov š.600mm na odvodnenie svahov
 - zhotovenie nového koryta potoka
 - zhotovenie zatravnovacích tvárnic na vtoku a výtoku na dĺžke 6,0m
- práce na spodnej stavbe

K. Plán organizácie výstavby

- čistenie a sanácia krídel na oboch stranách
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie NK
- práce na príslušenstve
 - úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter
 - úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ

206-00 Most ev.č. 529-014 v km 36,921

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - zhotovenie odvodňovacích žlabov š.200 okolo ríms a krídel
 - zhotovenie nového koryta potoka
 - zhotovenie zatravnovacích tvárnic na vtoku a výtoku na dĺžke 6,0m
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie a sanácia krídel na oboch stranách
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie NK
- práce na príslušenstve
 - úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter
 - úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ

207-00 Most ev.č. 529-015 v km 37,606

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom
 - čistenie krajnice za a pred mostom
 - oprava koryta potoka
 - vyčistenie odvodňovacích žlabov a rigolov
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie a sanácia krídel na oboch stranách
 - očistenie a doplnenie kamenného obkladu
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie NK
- práce na príslušenstve
 - úprava ríms: nové rímasy
 - odstránenie zvodidla
 - osadenie nového zábradlia
 - úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ

6 Požiadavky na zabezpečenie ochrany staveniska

Stavenisko bude ochránené tým, že bude pre verejnú dopravu neprístupné.

7 Návrh riešenia a organizácie dopravy počas výstavby

Počas realizácie stavby bude verejná premávka v úseku pozdĺž staveniska ovplyvnená staveniskovou dopravou, kedy dochádza ku kolízii verejnej a staveniskovej dopravy. Verejná premávka bude usmernená prostredníctvom prenosného dopravného značenia.

V ďalších stupňoch PD, zhotoviteľ musí vypracovať aktualizáciu "Plán organizácie výstavby" (POV), ktorý bude prispôsobený jeho výrobným a technickým možnostiam a tento prerokovať a odsúhlasiť s príslušnými štátnymi orgánmi. Pri výstavbe musí postupovať podľa schváleného plánu organizácie výstavby.

Zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a DZ príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase, pri uzávierkach po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu, okrem neodkladných prípadov, ktoré nepodliehajú štandardnému schvaľovaciemu procesu (dopravná nehoda, havarijný stav, iné bezprostredné ohrozenie života a majetku).

Všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce.

7.1 SO 101-02, SO 101-03, SO 101-04, SO 201-00 až 207-00

Rekonštrukcia cesty II/529 pre stavebné objekty SO 101-02, SO 101-03, SO 101-04, SO 201-00 až 207-00 bude prebiehať v dvoch etapách. Dodávateľ v rámci svojich výrobných možností resp. iných vonkajších okolností môže postup prác meniť alebo zlučovať navzájom viacerých činností vo viacerých pracovných miestach.

Etapa I. - úprava pravého jazdného pruhu a priekop v smere staničenia od uvažovaného začiatku úpravy komunikácie so začiatkom úseku v pracovnom staničení km 0,000. Obmedzenie dopravy bude operatívne riešené podľa postupu stavebných prác dodávateľom stavby, s uzatvorením pravej polovice jazdného pásu komunikácie. Doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu s určením prednosti v jazde svetelnou signalizáciou, v pracovných úsekoch v dĺžke po 250 m. Rozmiestnenie prenosného dopravného značenia je v zmysle TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest – schéma C5. Počas I. etapy sa bude realizovať položenie obrusnej a ložnej vrstvy krytu v požadovanom priečnom sklone, prehĺbenie priekopy, úprava nespevnených krajníc a osadenie cestných zvodidiel. V prípade mostných objektov sa realizujú práce na pravej strane mostného objektu.

Etapa II. – úprava ľavého jazdného pruhu úseku cesty resp. mostného objektu podobne ako pri I. etape.

8 Poznámky

Pred zahájením výkopových prác je potrebné všetky podzemné inžinierske siete overiť a vytýčiť ich správcami a zaistiť, aby nedošlo k ich poškodeniu, pričom prekládky realizovať v zmysle STN 34 1050, STN 73 60005, STN 334050. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí výkopy realizovať ručne.

Stavbu mostov a s tým súvisiacich objektov je výhodné načasovať na letné mesiace s minimálnym prietokom potoka.

V Bratislave, december 2018

Vypracoval Ing. Tomáš Kubačka