

M 1:2000

SO 101 04, CESTA II/529-V KM 32,30
SO 101 04, KM 1,318 - KM 1,511
DŽLJKA USEKU 193 M
POSTAVLJENA VOZILKA JE VO INOVIRANOM TECHNIKOM

SO 101 04, KM 1,511 - KM 2,420
DĚLKA ÚSEKU 909 M
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ AS 11 C
ASFALTOVÝ BETON

PLOCHY NÁVRHU:

PREPADNUTÁ KRAJNICA

PRIEPUST

 PRIEKOPA

 OCELOVÉ ZVODIDLO – JESTVUJÚCE

 OCELOVÉ ZVODIDLO–NÁVRH

 OCHRANNÉ PÁSMO CESTY II. TRIEDY – 25m

PARCELA TYPU I

PARCELA TYPU 1

HRANICE KU

JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE:

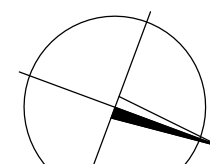
TELEKOM VEDENIE PODZMENI

☐ ELEKTRICKE VEDENIE / BEZ ROZLISENIA,

VEREJNA KANALIZACIJA

Ochranné pásma

- cesta II. triedy (od osi vozovky)
- cesta III. triedy (od osi vozovky)
- cesta III. triedy (od osi vozovky)
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča)
- pi napätí od 1 kV do 35 kV
- elektrické vedenie vzdušné káblové (od krajného vodiča)
- pi napätí od 1 kV do 110 kV vrátane
- transformov (od konštrukcie)
- elektrické vedenie podzemné
- zariadenia osvetlenia
- zariadenia oznamovania vedenia podzemné
- plynovody (od osi porúbka alebo od pôdorysu zaradenia)
- pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm
- pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm
- pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm
- pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm
- pre stredotlačné a nízkotlačné plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádza plyn v zariadení určené čisto pre technologické účely (regulačné stanice, armatúry úst, zariadenia protikoroznej ochrany, atď.)
- vodovodné potrubia (od okraja porúbky)
- odkalyžnice (od okraja porúbky)



POZNÁMKA:

PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE INVEŠTOR POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE INŽ. SIETI ICH SPRÁVCAMI. PRI VÝPOKÝPOVÝCH PRÁCH TREBA TIEŽ ROBIŤ OPATRNÉ, PRÍPADNE AJ RUČNÉ TAK, ABY NEDOSLO K ICH POŠKODENIU. TAKISTO BUDE NÚTNE ZABEZPEČIŤ STABILITU A NEPOUŠŤOŠŤ VYTÝČOVANÉHO POLYKÓNOVÉHO BODU (AK NA STAVBE JE UMIESTNENÝ). JE BEZPODMIEČNÉ NÚTNE ZABEZPEČIŤ STABILITU VÝPOKÝPOVÝCH SVAHOV A STAVEBNÉ JAMY A ZÁREZY ZABEZPEČIŤ AJ PAŽENÍM. STABILITA A ICH BEZPEČNOSŤ MUSÍ BYŤ ZABEZPEČENÁ V KAŽDEJ FÁZE VÝSTAVBY ZEMNÉ PRÁČE JE NÚTNE VYKONÁVAŤ V SÚLADE S STN 73 3050.

101-04

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

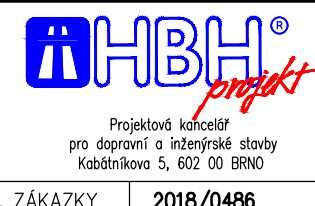
STAVEBNÍK:
Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



OBJEDNÁVATEL:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



ZHOTOVITEL:
HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA
ZOOPROVEDNÝ PROJEKTANT	ING. LUKÁČ
VYPRACOVAL	ING. ZEMANOVÁ
KRESLIL	ING. ZEMANOVÁ
KONTROLOVAL	ING. BRENKUS
KRAJ: BANSKOBÝSTRICKÝ	KÚ: CIERNY BALOG, BREZNŇ



KONTROLOVAL	ING. BRENKUS
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	KÚ: ČERNÝ BALOG, BREZNO
NÁZOV OBJEKTU	
II/529 ČERNÝ BALOG – BREZNO	
KM 32,380 – 34,800	

NÁZOV VÝKRESU	SITUÁCIA KM 32,380-34,800
---------------	---------------------------

ČÍSLO	DECEMBER 2018
FORMÁT	12 x A4
ERKA	1:2000
ÚPEŇ PD	DSP (DRS)
S. ZÁKAZKY	2018/0486
ARCHIVNE ČÍS.	
S. SPRÁVY	ČÍS. VÝKRESU
	1.