

207-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelár
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY 2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA			LINK PROJEKT Kapitulská 313/12 97401 Banská Bystrica	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. KOLLÁR				
VYPRACOVAL	ING. KOLLÁR				
KRESLIL	ING. KOLLÁR				
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR				
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: BREZNO		DÁTUM	DECEMBER 2018	
NÁZOV OBJEKTU 207-00 MOST EV.Č. 529-015 V KM 37,606			FORMÁT	A4	
			MIERKA		
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)	
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008	
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCHÍVNE ČÍS.		
			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	01



L I N K P R O J E K T

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –
ČIERNY BALOG A III/2714 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU -
UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 207-00: Most ev.č. 529-015 v km 37,606

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Martin Kollár

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ	4
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA II/529	5
4.2. PREKÄŽKY	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÄLY	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	9
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	9
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÄCI	10
10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE	11
11. PRÍLOHY	14



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou - Utekáč**

Číslo a názov objektu: **SO 207-00: Most ev.č. 529-010 v km 37,606**

Miesto: **Banskobystrický kraj, okres Brezno**

Katastrálne územie: **Brezno**

Druh stavby: **Rekonštrukcia**

Stupeň dokumentácie: **DSP/DRS**

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: **Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica**
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH projekt s r.o., organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : **Ing. Martin Kollár**

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: **Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,**
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s potokom Bezuby



Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 37,850 000
Uhol kríženia : 100^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta : a) na pozemnej komunikácii
 b)
 c) cez potok,
 d) s 1 poľom
 e) jednopodlažný
 f) s hornou mostovkou
 g) nepohyblivý
 h) trvalý
 i) v priamej
 j) kolmý
 l) masívny
 m) plnostenný
 n) klenbový
 o) otvorene usporiadaný
 p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 4,00 m
Šikmosť mosta : 100^g, kolmý
Chodníky : -
Výška mosta : 5,25 m
Stavebná výška: 0,50 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Chamarová v intraviláne obce Brezno.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej v údolnicovom oblúku.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Brezniansky

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Brezno, v mieste križenia cesty II/529 s potokom Breznianskym. Most je situovaný v intraviláne obce Brezno.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 4,00 m. Dĺžka klenby je 9,15 m. Technický stav klenby je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla sú šikmé, na vtokovej a výtokovej strane v dĺžke 3,80m bez veľkých technických závad iba zanesené od machu a vypadnutý kameninový obklad. Rímsa klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na výtokovej strane sa nachádzajú inžinierske siete (predpoklad VO) a ďalšie neidentifikovateľné



siete. Okrem toho sa tu nachádza aj betónové potrie DN600, vyústenie odvodňovacích žľabov a lávka pre peších. Rovnako aj na vtokovej strane sa nachádza inžinierska sieť (predpoklad plynové potrubie). Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zvodnice a stĺpiky sú skorodované a 1 stĺpik je vytrhnutý zo zemného telesa. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom do zarastených žľaboviek.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie okolo vypadnutého kamenného obkladu a jeho doplnenie na výtokovej strane v mieste odrezanej rúry
- sanácia cementovou maltou na konci krídla v mieste vyústenia betónového potrubia
- vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane

7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy.

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- vybúranie a zhotovenie nových ríms

Na pravej aj ľavej strane sa odstráni pôvodná rímsa. Na jej mieste sa vybuduje masívna rímsa so spodnou doskou, tak aby bolo možné preniesť sily zo zábradlového zvodila. Tvar a vystuženie rímsy vo výkresovej dokumentácii. Pri odkrytí sa nesmie porušiť izolácia nosnej konštrukcie. Napojenie nových podkladných a vozovkových vrstiev zazubením do pôvodných.

ZVODIDLO: druh potrebnej úpravy:

- odstránenie zvodidla
- osadenie nového zábradlového zvodidla, úroveň zadrženia na moste H2
- napojenie zábradľového zvodidla na jestvujúce zvodidlo

**ZÁBRADLIE:** druh potrebnej úpravy:

- osadenie nového oceľového dvojmadlového zábradlia na oboch stranách (krídlach mosta)
- Výška zábradlie 1,1m

ODVODNENIE: druh potrebnej úpravy:

- na vtokovej a výtokovej strane sa očistia odvodňovacie rigoly od vegetácie a nánosov

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy: čistenie a doplnenie

- vozovku na moste a 5 m pred a za mostom vyfrézovať a položiť novú obrusnú vrstvu
- doplniť odstránené časti vozovky (podkladné) v miestach budovania ríms
- vozovka v oblasti oceľového zvodidla sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie (pred, za mostom)
-
- Skladba vozovky:
- Vozovka hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov: ("A")
- obrusná vrstva AC 11 O -I 40 mm
- spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m²
- ochranná vrstva AC 16L - I 45 mm
- spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m²
- podkladné vrstvy

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- oprava koryta doplnením spevnenia kde je to potrebné pod celým mostom vrátane krídel
- krajnice sa očistia cca 10,0 m za mostom a pred mostom



7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Betón spevnenia pod mostom

C 30/37 - XC2, XF2, XA1(SK) – CI 0,4

Monolitická rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určiť spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 µm, minimálna hrúbka 60 µm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 µm, minimálna hrúbka 100 µm



7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie krajnice za a pred mostom.....2 dni
 - c. oprava koryta potoka5 dní
 - d. vyčistenie odvodňovacích žľabov a rigolov.....2 dni
2. práce na spodnej stavbe
 - a. čistenie a sanácia krídel na oboch stranách.....2 dni
 - b. očistenie a doplnenie kamenného obkladu.....1 deň
3. práce na nosnej konštrukcii
 - a. čistenie NK2 dni
4. práce na príslušenstve
 - a. úprava ríms: nové rímsy..... 60 dni
 - b. odstránenie zvodidla.....2 dni
 - c. osadenie nového zábradlia.....1 deň
 - d. úpravy na zvodidlách: osadenie EVČ.....1 deň

Celkový odhadovaný čas výstavby.....80 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy –intravilán.

Postup výstavby po poloviciach.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- h)

V Banskej Bystrici, 12/2018

Ing. Martin Kollár



10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na výtokovú stranu



Pohľad pod mostom



Pohľad na odvodňovacie žlaby



Pohľad na koryto potoka



Pohľad na inžinierske siete a lávku pre peších



11. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

MOSTNÝ LIST:

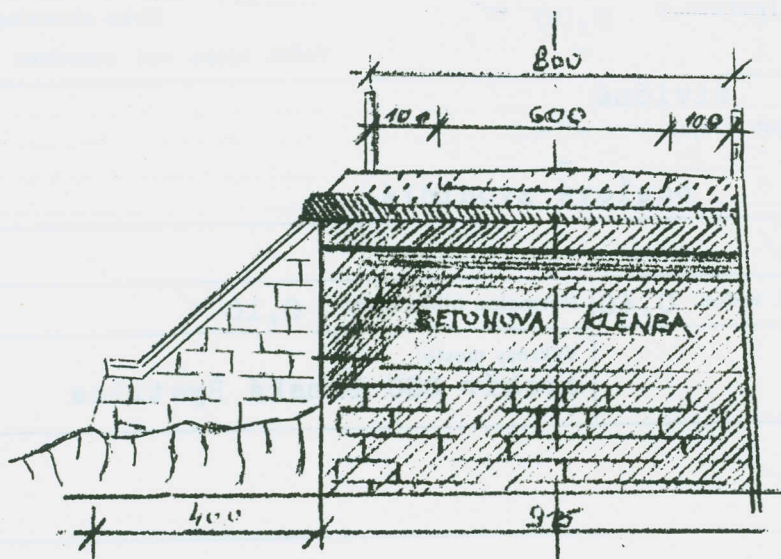
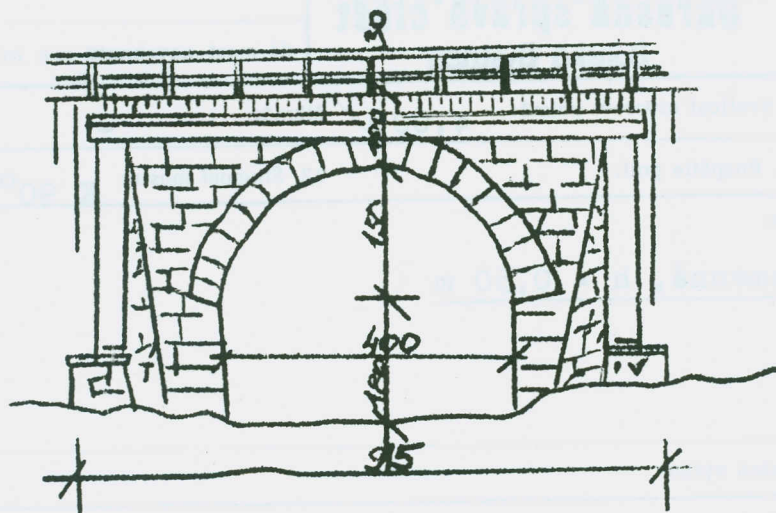
Id. č. 3245/1

24

1. Názov mostu: Most cez potok Brezniansky z Breznianskeho		Evidenčné číslo mostu: 529 - 015	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Brezniansky potok		Rok postavenia: 1938	
3. Dialnica alebo cesta: II/529 km: 37,850		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Brezno		a) normálna: 10	
5. Okres: Banská Bystrica Udržovateľ: OSC B Bystrica		b) vyhradená: 26	
6. Kraj: Stredoslovenský Okresná správa ciest Banská Bystrica		c) výnimočná: Fe = 9t 126	
8. Počet otvorov: 1		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
9. Svetlosť otvorov: kolmá: 4,00		šikmá: -	
10. Dĺžka premostenia: 4,00		12. Šikmosť mostu: K 90°	
11. Rozpätie polí:			
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Klenba segmentová kamenná, h = 0,50 m			
Stavebná výška: 1,30 Úložná výška:			
14. Opy: Počet: 2		Dĺžka: Hrúbka:	
Výška:		Druh a materiál: betónové	
15. Ostatné podpery:		Počet: Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,00		Šírka chodníkov: -	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: -		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: -			
Druh chodníkov: -			
Zábradlie: oceľové zvodidlá			
Výška mostu nad terénom: 4,60			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,40		Normálna hĺbka vody: 0,10	
20. Rôzne zariadenia na moste: vodovod.potrubié, káble		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: III. dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 - Ing. TASUM Žilina Ing.Šlašťan, Ing.Matúšek V čase HPM k prepočtu zaťažiteľnosti budovaná regulácia potoka.			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs 92.800,-			
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum 1938	Kčs 92.800,-	dátum Kčs

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

3215/2



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4201	Názov mosta:	000529-015_most cez Kabátovský potok Brezno-Drábsko
Komunikácia:	529	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	015		
Kumulat. staničenie:	37,606 km (529)		
Rok postavenia:	1938	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	4 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4201.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	20.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	10,0 t
Výhradná:	26,0 t
Výnimočná:	126,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny <i>na vtoku nežiadúca vegetácia, na odtoku porastené machom</i>	DCM 01	
C-Nosná konštrukcia			
C-Nosná konštrukcia	301-Výkvet <i>na okrajoch podhládov vo vrchole klenby od vody stekajúcej cez rímsu z nadnásypu</i>	DCM 01	
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrny <i>na čelá steká voda z nadnásypu</i>	DCM 01	
D-Mostný zvršok			
Da-Vozovka	617-Priečne poklesnutie vozovky <i>v predmostí P jazd. pruhu (sadanie nadnásypu)-vysprávky</i>	DCM 01	
H-Ostatné príslušenstvo mosta			
Hb-zvodidlá	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>jednoduché oceľové</i>	DCM 01	
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>chýba obojsmerne</i>	DCM 01	
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

616 20 náter zvodidla -18 m	Hb1001	DCM 01
zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mosta	Bf303	DCM 01
zabezpečenie požadovaných sklonov na odvodnenie povrchu mosta	C 301	DCM 01
Doplnenie chýbajúcej tabuľky s evidenčným číslom mosta 529-15		
Zrezanie krajníc pred a za mostom, vyčistenie okrajov vozovky na moste.		
Termín odstránenia závad 11/2017		


IDM: M4201	Prehliadka: Bežná	Dátum: 20.6.2017	Strana: 2/3
------------	-------------------	------------------	-------------

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3

PRÍLOHY:

v Ladomerskej Vieskedňa 22.06.2017 Podpis: 

IDM: M4201	Prehliadka: Bežná	Dátum: 20.6.2017	Strana: 3/3
------------	-------------------	------------------	-------------