

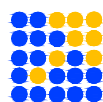
203-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna **správa ciest**

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelária
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátčíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY 2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA		LINK PROJEKT Kapitulská 313/12 97401 Banská Bystrica	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. KOLLÁR			
VYPRACOVAL	ING. KOLLÁR			
KRESLIL	ING. KOLLÁR			
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR			
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: ČIERNY BALOG		DÁTUM	DECEMBER 2018
NÁZOV OBJEKTU SO 203-00: MOST EV.Č. 529-010 V KM 31,447			FORMÁT	A4
			MIERKA	
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
			ARCHÍVNE ČÍS.	
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –
ČIERNY BALOG A III/2714 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU -
UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 203-00: Most ev.č. 529-010 v km 31,447

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Martin Kollár

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	4
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ	4
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA II/529	5
4.2. PREKÄŽKY	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÄLY	8
7.4. RÖZNE	9
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	9
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	9
8.2. PLÄN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÄCI	10
10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE	11
11. PRÍLOHY	14



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou - Utekáč**

Číslo a názov objektu: **SO 203-00: Most ev.č. 529-010 v km 31,447**

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno

Katastrálne územie: Čierny Balog

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica

Nám. SNP č.23

974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH projekt s r.o., organizačná zložka Slovensko**

Ružová dolina 10

821 09 Bratislava

Link projekt SK s r.o.

Kapitulská 12

974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : Ing. Martin Kollár

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,

Prevádzka Banská Bystrica



1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s potokom Čierny Hron

Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 31,647 000
Uhol kríženia : 50^g
Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta :

- a) na pozemnej komunikácii
- b)
- c) cez potok,
- d) s 1 poľom
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priamej
- j) šikmý
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) trámová doska
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 18,20 m
Šikmosť mosta : 50^g, šikmý
Voľná šírka mosta : 7,00 m
Chodníky : -
Výška mosta : 7,65 m
Stavebná výška: 2,14 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Čierny Hron v intraviláne obce Čierny Balog.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Čierny Hron

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,30 m (neuvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Čierny Balog, v mieste kríženia cesty II/529 s potokom Čierny Hron. Most je situovaný v intraviláne obce Čierny Balog.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí prostá trámová doska $h = 1,78$ m. Dĺžka premostenia je 18,20 m. Technický stav trámovej dosky je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Iba lokálne úpravy napr. v mieste odvodňovačov je trám zanesený od prepádajúcej vody. Nosná konštrukcia je uložená na štyroch ložiskách. Mostné závery sú preasfaltované a nebolo možné ich preskúmať. Krídla sú rovnobežné, bez technických závad iba silno zanesené od machu a okolitej vegetácie. Betón ríms je na niektorých častiach značne zdegenerovaný a zarastený vegetáciou. Rímsové prefabrikáty sú na niektorých častiach poškodené s vyčnievajúcou výstužou. Na konci ľavej rímasy (v smere staničenia) sa už rímsové prefabrikáty nahradili v dôsledku zrútenia. Na rímsoch sú kotvené zábradľové zodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom zaústených do nefunkčných odvodňovačov.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy:

- očistenie a sanácia spodnej plochy NK
- spodnú plochu NK je potrebné očistiť vodným lúčom. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanovať sanačnou maltou. Počas odstránenia je potrebné vzniknutý stavebný odpad zachytiť a odvieŕať na určené miesto skládky odpadov.
- Je potrebné nadbetónovať spriahujúcu dosku, predpokladaná hrúbka 200mm.
- Nové odvodňovače 300x300
- Nové izolácie na nosnej konštrukcii

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- rímasy sa odbúrajú na oboch stranách až po NK vrátane rímsových prefabrikátov
- pokládka nového izolačného systému
- kotvenie a betonáž novej žb. rímasy výšky 0,20m nad úroveň vozovky (pracovné škáry rímasy podľa detailov)

ZVODIDLO: druh potreby úpravy:

- osadenie nového zábradľového zvodidla na oboch stranách mosta s úrovňou zadržania H2
- napojenie zábradľového zvodidla na existujúce zvodidlo

ZÁBRADLIE: -

ODVODNENIE: Druh potrebnej úpravy:

- zfunkčnenie odvodňovačou na moste – nové odvodňovače 300x300

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy:

- vozovka sa v celej dĺžke nahradí novou skladbou vozovky
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. vid'. detaily.

Skladba vozovky:

Vozovka hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov: ("A")

obrusná vrstva	AC 11 O - I	40 mm
spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	0,3 kg/m ²
ochranná vrstva	AC 16L - I	45 mm
spojovací postrek	modifikovaná asfaltová emulzia	0,3 kg/m ²
izolačná vrstva	NAIP	5 mm
špeciálna úprava povrchu NK	zapečatujúca vrstva	
úprava povrchu	obrokovanie	

Spádová žb doska spriahujúca

Sanácia povrchu nosnej konštrukcie

Vozovka hrúbky 10 mm v priestore pod rímsami: ("B")

ochrana izolácie	NAIP	5 mm
izolačná vrstva	NAIP	5 mm
špeciálna úprava povrchu NK	zapečatujúca vrstva	
úprava povrchu	obrokovanie	

Zhotovenie izolačných vrstiev podľa schváleného technologického postupu a TP 10/2012 a TKP časť 22.

PRECHODOVÁ OBLASŤ

Osobitnú pozornosť treba venovať úprave podložia v prechodovej oblasti medzi mostom a cestou za závernými múrikmi. Odporúčané použiť do protimrazového klinu štrk s dobrou zrnitosťou triedy GW, pričom relatívna uľahlosť miery zhutnenia hornej vrstvy musí byť min. $I_d = 0,95$. Násyp treba hutniť po vrstvách max. 30 cm mechanizovanými vibračnými prostriedkami.



INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)
- na začiatku a na konci ríms sa dosype krajnica na dĺžke 1,25m

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto od prípadných nánosov a kameňov
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom
- je potrebné vybudovať prechodovú oblasť podľa VL4 201.03

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Monolitická rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4
Spriahovacia doska	C 30/37 – XC2, XD3, XF2(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/)
-------------------	----------------------

7.3.3. Povrchové úpravy

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň korózneho agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určiť spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazívom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm



- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 μm , minimálna hrúbka 80 μm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 μm , minimálna hrúbka 60 μm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 μm , minimálna hrúbka 100 μm

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

Výstavba mostného objektu bude prebiehať po poloviciach. Je potrebné koordinácia s mostnými objektami na celej stavbe.

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - čistenie krajnice za a pred mostom.....2 dni
 - dosypanie krajnice.....3 dni
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie opôr a krídel na oboch stranách.....5 dni
- práce na nosnej konštrukcii



- a. čistenie a lokálna sanácia NK na spodnej strane.....5 dní
- b. čistenie NK na hornej hrane + spriahujúca doska.....20 dní
- c. Pokládka izolácie.....2 dni
- 4. práce na príslušenstve
 - a. asanácia ríms, rímsových prefabrikátov a zvodidla..... 2 dni
 - b. odfrézovanie vozovky.....2 dni
 - c. zhotovenie izolácie pod rímsami.....2 dni
 - d. zhotovenie novej rímasy.....35 dní
 - e. osadenie nových zabradľových zvodidiel.....5 dní
 - f. osadenie EVČ.....1 deň
 - g. pokládka nových asfaltových vrstiev.....2 dni
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....80 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 9.2 Plán organizácie dopravy – intravilán. Predpokladá sa výstavba po poloviciach.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov



- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 12/2018

Ing. Martin Kollár

10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad pod mostom na opory a NK

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

12

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II / 529 A III / 2724**

STUPEŇ:

SO203: MOST EV.Č. 529-010 V KM 31,447

DSP/DRS



Pohľad na krídlo



Pohľad na zdegenerované rímasy

a zvodidlá



Podhľad na oporu

11. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

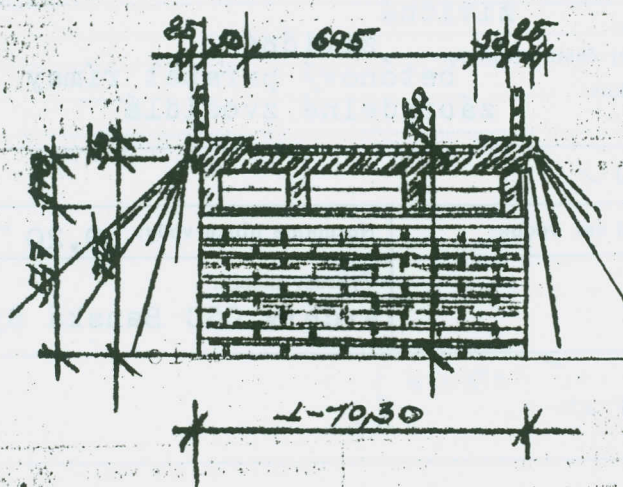
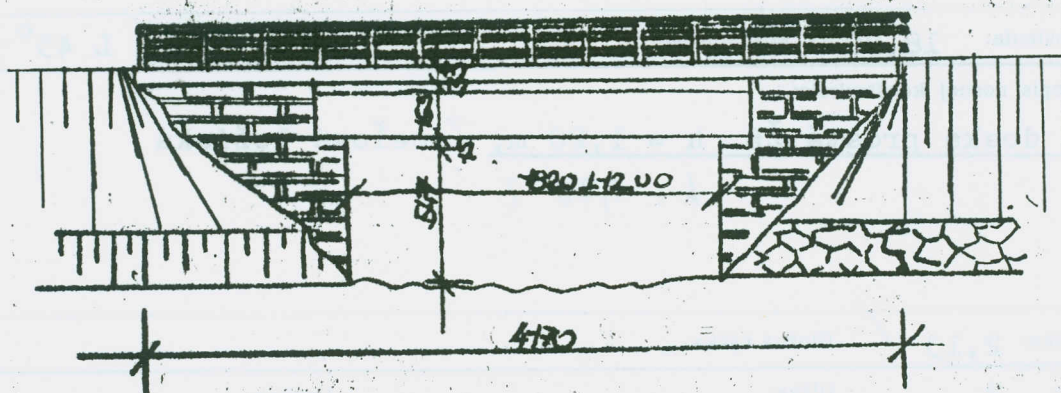
MOSTNÝ LIST:

Id. č. 32M/1

1. Názov mostu: Most cez Čierny Hron v Čiernom Balogu		Evidenčné číslo mostu: 529 - 010 ✓	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok Čierny Hron ✓		Rok postavenia: 1938 ✓	
3. Dialnica alebo cesta: II/529 km: 31,267 31,647		Zaťažiteľnosť: T ✓	
4. Katastrálna obec: Čierny Balog		a) normálna: 9 ✓	
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 23 ✓	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 6t 95 ✓	
7. Udržovateľ: Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1 ✓	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 12,00 ✓	šikmá: 18,20 ✓	
10. Dĺžka premostenia: 18,20		12. Šikmosť mostu: L 45° ✓	
11. Rozpätie polí:			
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Trámová doska prostá ŽB h = 1,20 m, Zocelové ložiská h = 1,78 ?			
Stavebná výška: 2,13 ✓ Úložná výška:			
14. Opory: Počet: 2		Dĺžka: Hrúbka:	
Výška:		Druh a materiál: betónové obložené kameňom	
15. Ostatné podpory:		Počet: Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 7,95 ✓		Šírka chodníkov: 2x 0,50	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 6,95 ✓		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: živičné			
Druh chodníkov: betónový parapet rímsy			
Zábradlie: zábradelné zvodidlá			
18. Výška mostu nad terénom: 7,50 ✓			
3. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,20 ✓	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: III. dobrý (V. uspokojivý 107E06)			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti september 1992 DPS B.B. Ing. Kuráň prevedená rekonštrukcia v 1190 dodavateľ CS B.B. /rímsy, vozovka, zábradlie-bet. poter na rímsach nekvalitný rozpadáva sa/ HPM v r. 1985, 1990 - SDS B.B. Ing. Kliment, Ing. Olejár HPH v. 2006			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 130.221,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum 1936 Kčs 130.221,-	dátum	Kčs
		dátum	Kčs

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

32-11/2



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M2446	Názov mosta:	000529-010_most cez Čierny Hron v Čiernom Balogu
Komunikácia:	529	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	010		
Kumulat. staničenie:	31,447 km (529)		
Rok postavenia:	1938	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	18,2 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M2446.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	22.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	9,0 t
Výhradná:	23,0 t
Výnimočná:	95,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			
Bc-opory	304-Záclony	DCM 01	
	<i>lokálny výskyt na driekoch</i>		

IDM: M2446	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 1/4
------------	-------------------	------------------	-------------

Bf-mostné krídla	302-Inkrustácie	DCM 01
	<i>silné výluhy zo stykov obkladového kameňa v dolnej polovici krídel</i>	
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01
	<i>sústredene na styku oporami voda z hornej stavby, pretekajúca cez dilatácie v rímsach</i>	

C-Nosná konštrukcia

C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01
	<i>na okrajoch NK kvaple</i>	
C-Nosná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže	DCM 01
	<i>pri 2.opore na vtoku na vyložení trámu úplne odtrhnuté krytie výstuže 1 m2</i>	
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01
	<i>v podhl'ade NK</i>	
Ca-Hlavná konštrukcia	304-Záclony	DCM 01
	<i>na čelách trámovej dosky, výrazné pri ústiach odvodňovačov</i>	

D-Mostný zvršok

Da-Vozovka	607-Výtlky vo vozovke	DCM 01
	<i>ojedinele</i>	
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01
	<i>v okolí uzáverov</i>	
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny	DCM 01
	<i>v stred. špáre a v osi jazd. stôp, súbežne sieťový rozpad</i>	
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01
	<i>posyp na krajoch +vegetácia pri obrubníkoch</i>	
De-rímsa	314-Obrusovanie	DCM 01
	<i>horné hrany ríms - lokálne viditeľná výstuž na horných hranách</i>	
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01
	<i>betónový poter sa rozpadáva</i>	

E-Ložiská, kĺby, iné uloženie

Ea-Ložiská	712-Korózia oceľových častí	DCM 01
	<i>dlhodobo bez údržby, obtiažny prístup</i>	

F-Mostné závery

IDM: M2446	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 2/4
------------	-------------------	------------------	-------------

G-Odvodnenie mosta

Ga-odvodňovače	907-Upchatie odvodňovačov <i>zarastené burinou</i>	DCM 01
Ga-odvodňovače	910-Krátke odvodňovacie rúrky <i>4 ks utopené vo vrstvách vozovky, bez ochranných mriežok</i>	DCM 01

H-Ostatné príslušenstvo mosta

H-Ostatné príslušenstvo mosta	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>3- madlové zábradlie z I-profilov a rúrok; o stojky cez hrnce upevnené pásy zvodnice - bez porúch</i>	DCM 01
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov <i>na vtoku v jednom priereze prerušené oba rúrkové madlá zábradelného zvodidla</i>	DCM 01
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>bez označenia obojstranne</i>	DCM 01

I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)**J-Okolie mosta**

J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia <i>svahy pri krídlach nekosené</i>	DCM 01
J-Okolie mosta	1121-Znečistenie okolia mosta <i>na vtoku pri 1.opore nakopený komunálny odpad, na odtoku pri krídle 2.opory zostatky vybúranej časti rímsy</i>	DCM 01

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

611 30 ošetriť ložiská - 4 ks	Ea712	DCM 01
619 00 ošetriť a predĺžiť ústia odvodňovačov -4 ks	Ga910	DCM 01
619 00 doplniť mriežky na odvodňovačoch -4 ks	Ga910	DCM 01
616 20 náter zábradlia -80 m	H 1001	DCM 01
612 20 vyspr. krytie výstuže -1 m2	C 511	DCM 01
doplnenie chýbajúcich označení	He1009	DCM 01
Oprava postihnutej oblasti	De314	DCM 01
Odstránenie náletových drevín	J 1106	DCM 01
zvariť obe rúrky madiel zábradelného zvodidla	Ha1005	DCM 01

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

629 00 vyspr. obrus. vrstvu krytu -250 m2

611 10 čistenie vozovky -145 m2

611 10 čistenie odvodňovačov -4 ks

611 40 kosenie okolia - 80 m2

611 50 odstrániť znečistenie a vegetáciu pri obrubníkoch -16 m2

619 00 odstrániť suť po oprave rímsy

617 10 inštalovať tab. s ev.č. mosta -1 ks

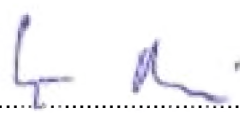
Termín odstránenia závad 11/2017

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4

PRÍLOHY:

v Ladomerkej Vieske dňa 22.06.017 Podpis: 

IDM: M2446	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 4/4
------------	-------------------	------------------	-------------