

HBH Projekt
Pobočka Banská Bystrica
Kapitulská 313/12
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
BBRSC/00395/2019
BBRSC/00727/12.19

Vybavuje/linka
A.Barlová/048 472 39 55

Banská Bystrica
15.02.2019

Vec : 2018/0486 Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č.Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou - Utekáč

- Stanovisko k projektovej dokumentácii stavby na stavebné povolenie (DSP a DRS)
- Stanovisko k dopravnému značeniu a zvláštnemu užívaniu

Dňa 28. 01.2019 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a.s. Banská Bystrica doručená žiadosť o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii stavby na stavebné povolenie (DSP a DRS) stavby: „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č.Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč**“ vypracovaný spoločnosťou HBH Projekt spol. s r. o. na základe zmluvy o dielo pre BBSK.

Stavba sa nachádza v okresoch Brezno a Poltár v BBSK na cestách II/529, III/2724. Cesta II/529 je súčasťou dopravného koridoru spájajúce Horehronie a Podpol'anie na cestnom ťahu Hriňová – Lom nad Rimavicou – Brezno. Cesta prechádza cez 4 katastrálne územia Hriňová (okres Detva), Sihla, Čierny Balog, Brezno (okres Brezno). Je to dôležitý dopravný ťah bez možnosti obchádzky. Modernizácia cesty II/529 hranica okresov Detva/Brezno je navrhovaná v 4 úsekoch.

Cesta III/2724 (III/52612) medzi Kokavou n/Rimavicou a Sihlou je spojnicou ciest II/526, II/529 a II/595 ako aj spojnicou okresov Brezno a Poltár bez možnosti obchádzky. Cesta vedie úzkym lesným údolím potoka Rimavica cez 4 katastrálne územia – Kokava nad Rimavicou, Utekáč (okres Poltár), Lom nad Rimavicou a Drábsko (okres Brezno). Modernizácia cesty III/2724 Kokava nad Rimavicou – Križovatka s II/529 je navrhovaná v 2 úsekoch.

Súčasťou stavby sú rekonštrukcie existujúcich mostných objektov na uvedených komunikáciách a sanácia zosuvu na ceste III/2724, prečistenie a prehĺbenie cestných priekop, rekonštrukcia rúrových priepustov a modernizácia krytu.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti verejnej premávky na ceste II/529 a III/2724, skvalitnenie dopravného prepojenia obcí, ktoré zvyšuje dopravnú obslužnosť územia a zlepšuje možnosti prístupu za prácou a vybavenosťou uvedených obcí.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšená únosnosti a predĺženie životnosti cesty a mostných objektov na uvedených komunikáciách.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Brezne, Lučenci (ďalej len OU OCDaPK).
- K povoleniu a realizácii stavby je potrebné požiadať o stanovisko vlastníka ciest II. a III. triedy podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len BBSK).
- Do projektu doplniť stanoviská vlastníkov dotknutých inžinierskych sietí
- Zosúladiť výkaz výmer k jednotlivým SO s PD čo sa týka množstva a označenia v zmysle platných STN, STN EN.

Z hľadiska správy a údržby ciest II. a III. triedy, vlastníkom ktorých je BBSK a správcom BBRSC, a.s., Banská Bystrica s realizáciou stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie DSP/DRS, v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Požiadať OÚ v Brezne, Lučenci odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie používania dopravných značiek a dopravných zariadení
- Návrh trvalého a dočasného dopravného značenia odsúhlasiť s OR PZ, okresným dopravným inšpektorátom v Brezne, v Lučenci.

Požiadavky na kvalitu prác:

- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, mimo zimnej údržby ciest (ZÚC: 1.11. – 31.03. bežného kalendárneho roka).
- overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov, asfaltovej zmesi (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC, a.s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

Všeobecné podmienky a doprava:

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a boli dodržané odtokové pomery komunikácie,
- v prípade znečistenia dotknutej pozemnej komunikácie počas výstavby, žiadateľ musí na vlastné náklady zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácie,
- začatie prác v dotyku s cestou musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 pracovných dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., Banská Bystrica, stredisko Brezno p. Šagát 0905 516 752, stredisko Poltár p. Čičmanec 0918 543 331 alebo technickému pracovníkovi.
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s.
- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené,
- realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty od Okresného úradu v Brezne, Lučenci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len OU OCDPK),
- v prípade potreby požiadať OU OCDPK v Brezne, Lučenci o čiastočnú alebo úplnú uzávierku cesty,
- na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záruku v trvaní **60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác, alebo do doby životnosti dočasnej prístupovej cesty
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcom cesty,
- v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách

Trvalé dopravné značenie (TDZ)

- Zhotoviteľ stavby na vlastné náklady zabezpečí dopravné značky a dopravné zariadenie a jeho osadenie - TDZ
- Umiestnením dopravných značiek a dopravného zariadenia nesmie dôjsť k zásahu do telesa cesty, z dôvodu bezpečnosti ako aj z titulu prevádzky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby cesty v zmysle operačného plánu ZÚC (prizvať/informovať zástupcu BBRSC, as. vedúceho strediska p. Šagáta 0905 516 752, stredisko Poltár p. Čičmanca 0918 543 331)
- Zhotoviteľ stavby odovzdá zvislé dopravné značenie do správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.
- Správca cesty na základe Určenia dopravných značiek a dopravných zariadení od OÚ OCDaPK doplní DZ do pasportu dopravného značenia cesty.

Dočasné dopravné značenie (DDZ)

- zvislé DZ ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru, min. vzdialenosť 0,5-2,0m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, min. 2,0m nad úrovňou vozovky v obci
- pracovné miesto musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení
- Zhotoviteľ stavby na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonávať v čase malej intenzity cestnej premávky,
- zvislé DZ inštalovať tesne pred začatím prác,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých DZ,
- ak sa DZ nainštalujú skôr, musia byť zakryté,
- v prípade, že pri prácach, ktorých sa týka použitie dočasného DZ nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, zhotoviteľ stavby túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá zhotoviteľ stavby v plnom rozsahu až do ich ukončenia.
- po ukončení prác musia byť dočasné DZ odstránené a trvalé DZ obnovené

BBRSC, a.s. ako správca dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo doplniť alebo zmeniť podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

S pozdravom

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica
T20

Mgr. Igor Čierny
vedúci technicko-prevádzkového úseku

Na vedomie :

- BBSK, ODDIPVP, Námestie SNP 23, Banská Bystrica - scan
- OÚ, odbor cestnej dopravy a PK, Nám. M.R.Štefánika 40, Brezno – scan
- OÚ, odbor cestnej dopravy a PK, Nám. Republiky č. 26, 984 01 Lučenec – scan
- OR PZ - ODI, Mostárenská 13, Brezno – scan
- OR PZ - ODI, Dr. Vodu č. 1, 984 01 Lučenec – scan
- BBRSC a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta 94, stredisko Brezno - scan
- BBRSC a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta 94, stredisko Poltár - scan