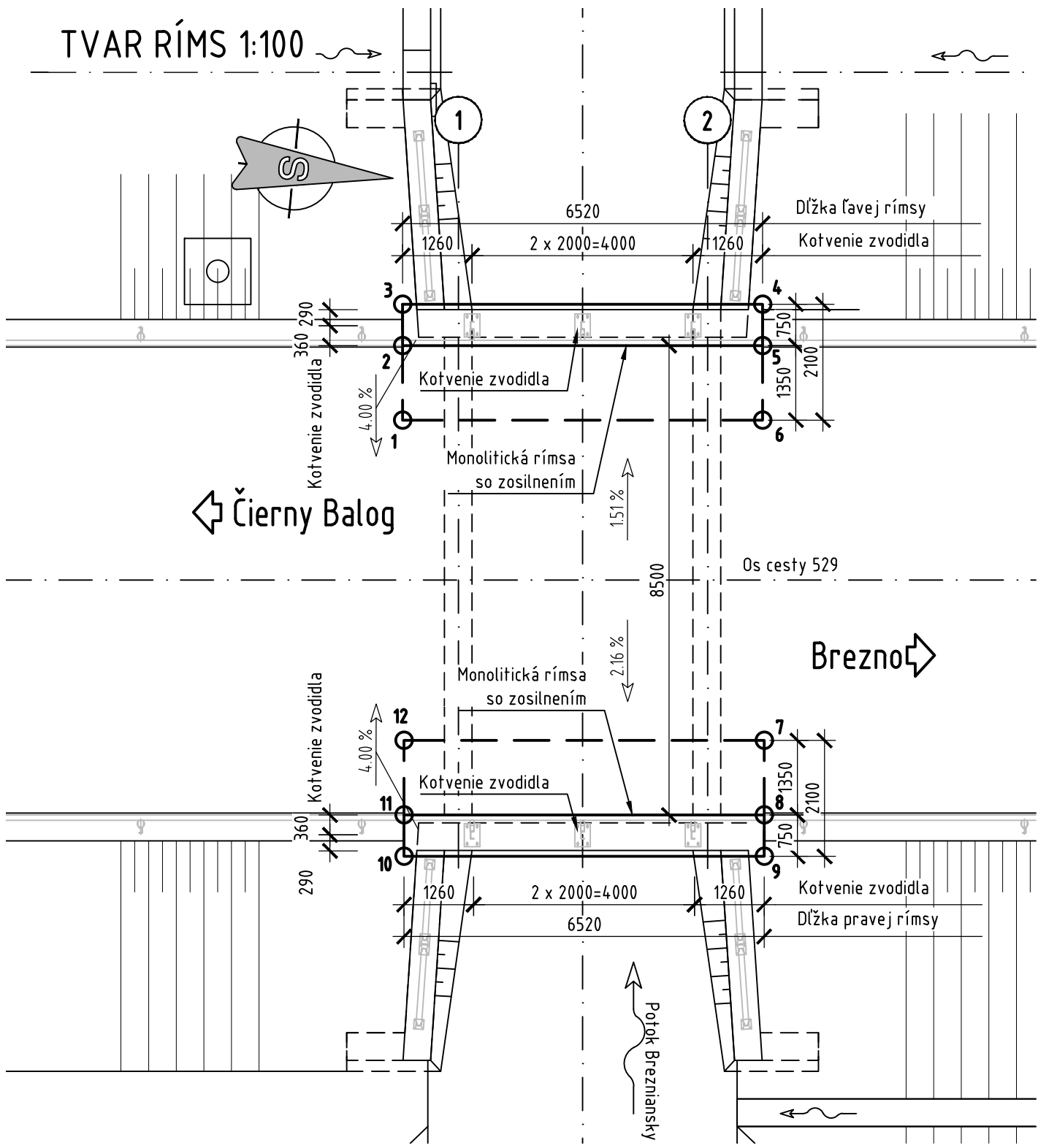
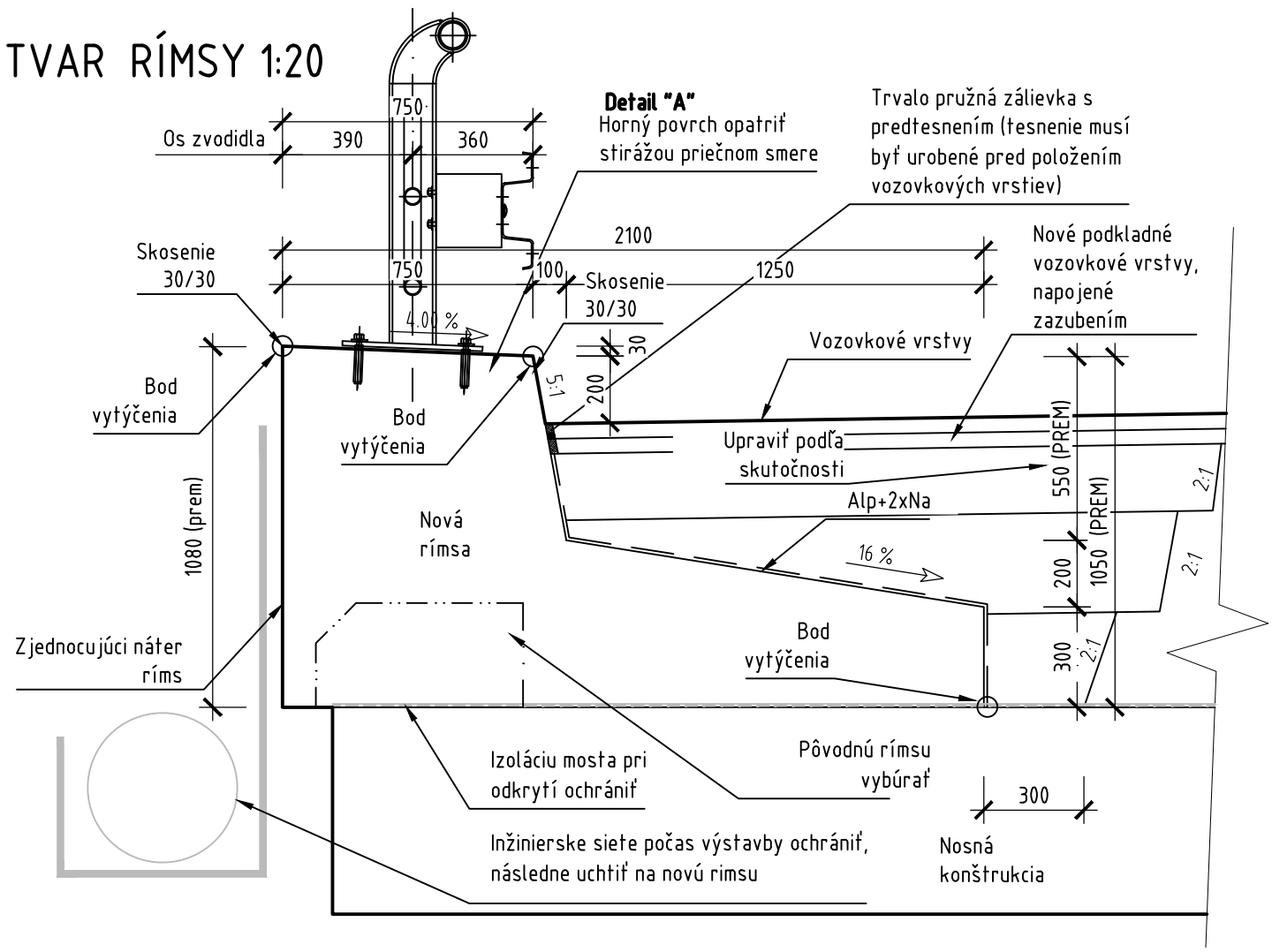


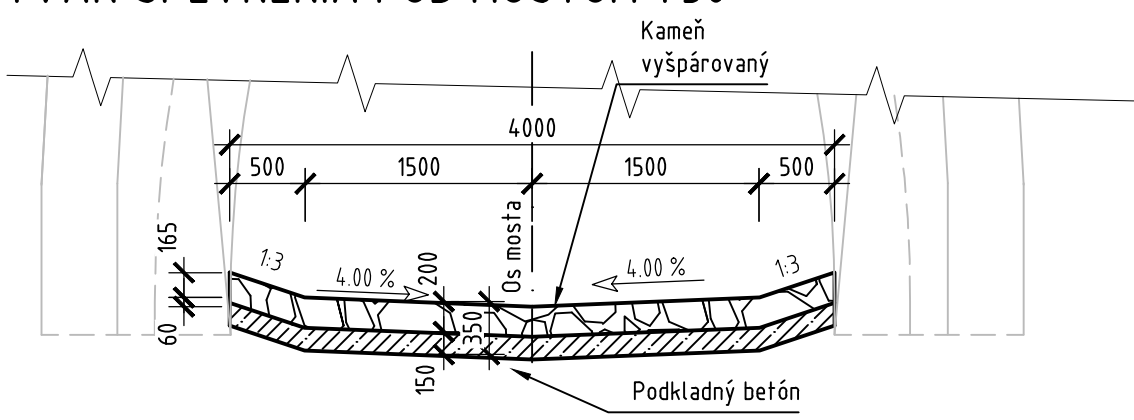
TVAR A VÝSTUŽ RÍMS



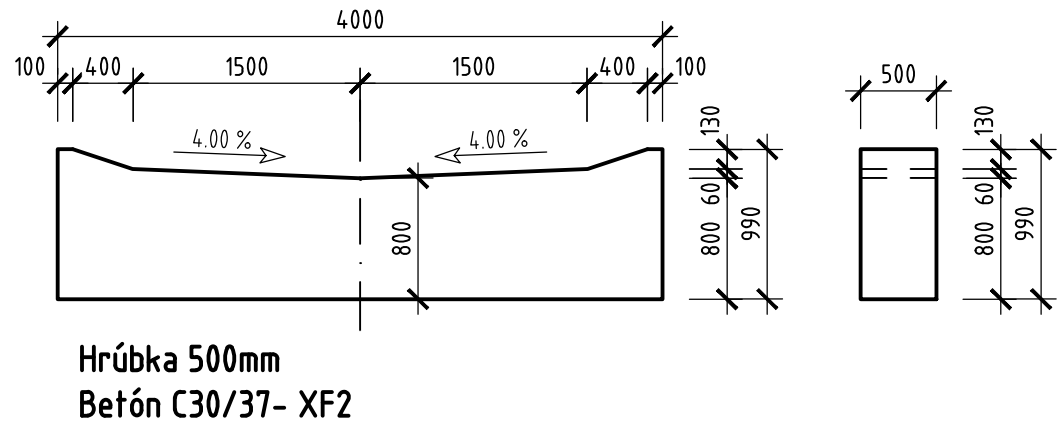
TVAR RÍMSY 1:20



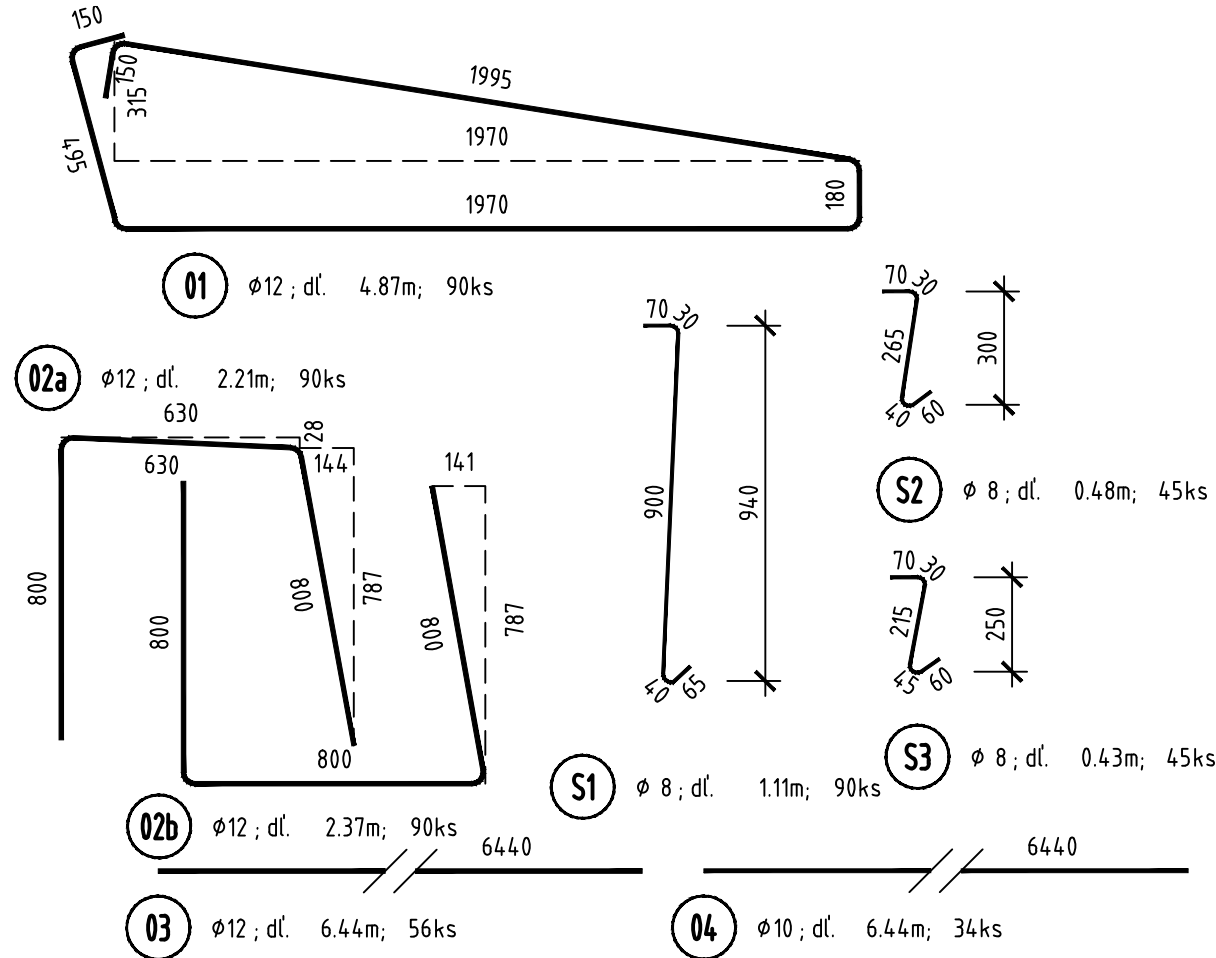
TVAR SPEVNENIA POD MOSTOM 1:50



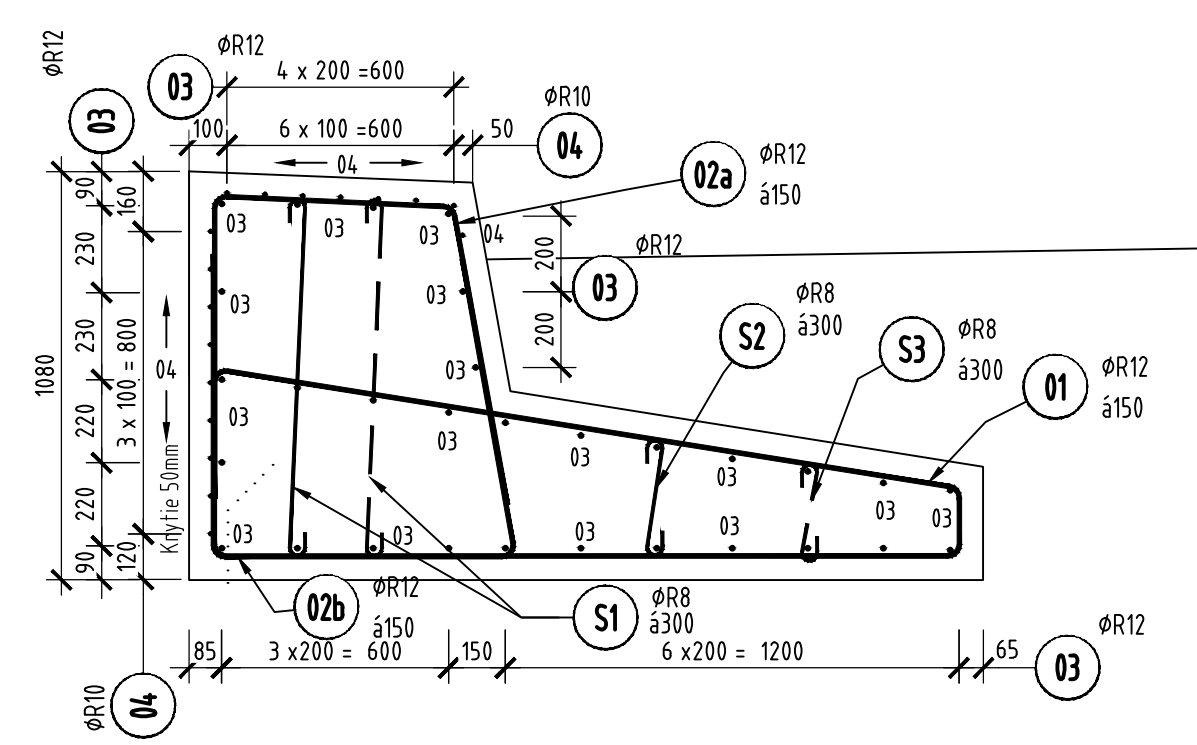
TVAR BETÓNOVÉHO PRAHU 1:50



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE 1:20



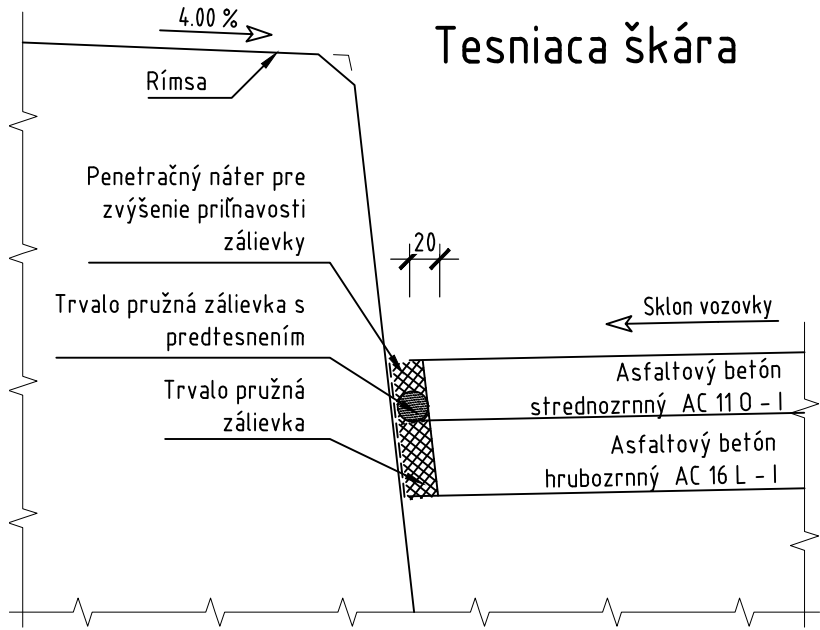
VYSTUŽENIE RÍMSY 1:20



BODY VYTÝČENIA

Č.	Y [m]	X [m]	Z [mm]
1	381071.536	1224576.994	
2	381072.880	1224577.112	500.726
3	381073.628	1224577.178	500.756
4	381074.199	1224570.682	500.774
5	381073.452	1224570.616	500.744
6	381072.107	1224570.498	
7	381066.331	1224569.961	
8	381064.986	1224569.843	500.717
9	381064.239	1224569.777	500.747
10	381063.668	1224576.274	500.729
11	381064.415	1224576.339	500.699
12	381065.760	1224576.458	

DETAIL A 1:5
Tesniaca škára



207-00 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica

Banskobystrická regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:
HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA

HBH projekt
Projektová kancelária
pro dopravnú a inžinierske služby
Kadlníková 5, 602 00 BRNO
Č. ZÁKAZKY: 2018/0486

TABUĽKA VÝSTUŽE

OZN.	Ø R [mm]	DĹŽKA 1 KS [mm]	KS	DĹŽKA PODCA Ø R [m]		
				Ø R8	Ø R10	Ø R12
01	12	4870	90			438.30
02	12	3550	90			319.50
03	12	6440	56			360.64
04	10	6440	34		218.96	
S1	8	1110	90	99.90		
S2	8	480	45	21.60		
S3	8	430	45	19.35		
DĹŽKA PODCA Ø SPOLU [m]				140.85	218.96	1118.44
HMOTNOSŤ PODCA Ø 1bm [kg]				0.395	0.617	0.888
HMOTNOSŤ PODCA Ø SPOLU [kg]				55.6	135.1	993.2
HMOTNOSŤ SPOLU [kg]					1183.9	

PRAVOUHÝ HÁK POLOKRUHOVÝ HÁK

SLUČKA

OHYB

Spona Ø8(10) Nosná alebo rozdeľovacia výstuž

t_{min} - minimálne krytie výstuže
t_{max} - menovité krytie výstuže

Betonárska výstuž je kótovaná vo svojej osi.

BETÓN: C35/45 XF4, XD3, XC4-Cl 0,4 KRYTIE: minimálne 40 mm

OCEĽ : B 500B menovité 50 mm

- Dĺžka prútov pozdĺžnej výstuže sa upraví na stavbe
- Smerové vytýčenie je nazáväzné, treba sa prispôbiť odkrytým konštrukciám
- Postup výstavby - po poloviciach