

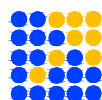
205-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelár
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátčíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY

2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. TIMKO			
VYPRACOVAL	ING. TIMKO			
KRESLIL	ING. TIMKO			
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR			
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: ČIERNY BALOG		DÁTUM	DECEMBER 2018
NÁZOV OBJEKTU 205-00 MOST EV.Č. 529-013 V KM 34,074			FORMÁT	A4
			MIERKA	
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
			ARCHÍVNE ČÍS.	
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				01



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529
BREZNO –Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD
RIMAVICOU - UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 205-00 Most ev.č.529-013 v km 34,074

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Matúš Timko

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	4
1.1. STAVBA	4
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	4
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	4
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	4
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	4
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	6
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR	6
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	6
4.1. HLAVNÁ TRASA –CESTA II/529	6
4.2. PREKÁŽKY	7
4.2.1. Potok Bezuby.....	7
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	7
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	7
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	7
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	7
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	7
7.2.1. Zakladanie	7
7.2.2. Spodná stavba.....	7
7.2.3. Nosná konštrukcia	8
7.2.4. Príslušenstvo	8
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	8
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	8
7.3.1. Betón	8
7.3.2. Oceľ	9
7.3.3. Povrchové úpravy.....	9
7.4. RÔZNE	9
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY.....	10
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA	10
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	10



10.	VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE	12
11.	PRÍLOHY	15



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO
Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU
-UTEKÁČ

Číslo a názov objektu: SO205 529-013 Most s ev. č. 529-013 v km 34,074

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno

Katastrálne územie: Čierny Balog

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant SO205: Ing. Matúš Timko

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s potokom Bezuby

Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 34,074 000

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

5

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO–Č.BALOG II/529 A III/2724 (52612)**
KOKAVA NAD RIMAVICOU-UTEKÁČ
SO205-00 MOST S EV.Č.529-013 V KM 34,074

STUPEŇ:

DSP/DRS

Uhol kríženia : 100^g

Voľná výška nad hlad Q100: 0,50 m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) klenbový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,00 m

Šikmosť mosta : 100^g, kolmý

Chodníky : -

Výška mosta : 3,8 m

Stavebná výška: 0,70 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Bezuby v extraviláne medzi obcami Brezno a čierny Balog.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Potok Bezuby

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,30 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Čierny Balog, v mieste kríženia cesty II/529 s potokom Bezuby. Most je situovaný v extraviláne medzi obcami Brezno a čierny Balog.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 3,00 m. Dĺžka klenby je 17,30 m. Technický stav klenby je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla sú šikmé, na vtokovej strane v dĺžke 3,70m a 4,95m na výtokovej strane bez technických závad iba silno zanesené od machu. V dôsledku degradácie spevnenia pod mostom voda podmýva základy klenby. Rímša klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na vtokovej strane sú zanesené a neudržiavané žľaby ktoré ústia do koryta na vtokovej strane. Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom do zarastených žlaboviek.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane



7.2.3. Nosná konštrukcia

Bez potrebnej úpravy.

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia a vyčistenie

- rímsy sa očistia od štrku, machov a vegetácie , povrch ríms sa reprofiluje. (vodorovné a zvislé pohľadové plochy ak je to potrebné). detail 9. ochranný náter ríms

ZVODIDLO: bez potreby úpravy

ZÁBRADLIE: bez potrebnej úpravy

ODVODNENIE: - druh potrebnej úpravy

- znovuvybudovanie odvodňovacích žľabov š.600mm na vtokovej strane
- vybudovanie odvodňovacích žľabov š.200 popri rímse zaústená na vtokovej strane do žľabov a na výtokovej strane do koryta potoka

VOZOVKA: - nie je súčasťou mosta

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- zhotovenie nového koryta potoka pod celým mostom a na dĺžke 5,0 m na vtokovej a výtokovej strane od koncov krídel
- na svahu medzi rímsou a korunou nespevnenej krajnice vtokovej a výtokovej strane osadiť na svah zatrávňovacie tvárnice hr.100mm v dĺžke 6,0m
- zatrávnenie svahu

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Podkladný betón odvodnenia

C 12/15 – X0 (SK) – CI 1,0

Betón spevnenia pod dlažbu

C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4



7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku zo vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určitý spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 µm, minimálna hrúbka 60 µm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 µm, minimálna hrúbka 100 µm

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.



8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - b. zhotovenie odvodňovacích žlabov š.200 okolo ríms a krídel.....4 dni
 - c. úprava a zhotovenie žľabov š.600mm na odvodnenie svahov.....4 dni
 - d. zhotovenie nového koryta potoka 14 dní
 - e. zhotovenie zatrávňovacích tvárnic na vtoku a výtoku na dĺžke 6,0m.....4 dni
 2. práce na spodnej stavbe
 - a. čistenie a sanácia krídel na oboch stranách.....2 dni
 3. práce na nosnej konštrukcii
 - a. čistenie NK2 dni
 4. práce na príslušenstve
 - a. úprava ríms: čistenie, lokálna reprofilácia, náter 4 dni
 - b. úpravy na zvodidlách:osadenie EVČ.....1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....37 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy – extrevilán.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach



- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 12/2018

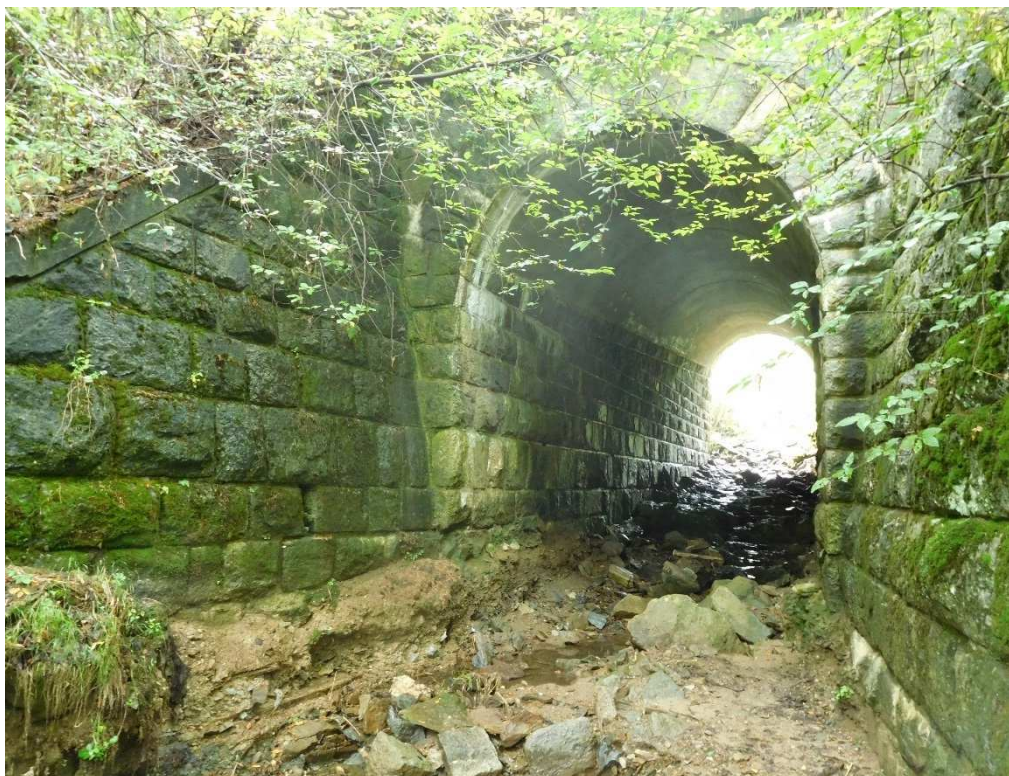
Ing. Matúš Timko



10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na vtokovú stranu



Pohľad na výtokovú stranu a krídla



Pohľad na koryto pod mostom



Pohľad na spodnú hranu NK



Pohľad na krídlo na vtokovej strane



11. PRÍLOHY

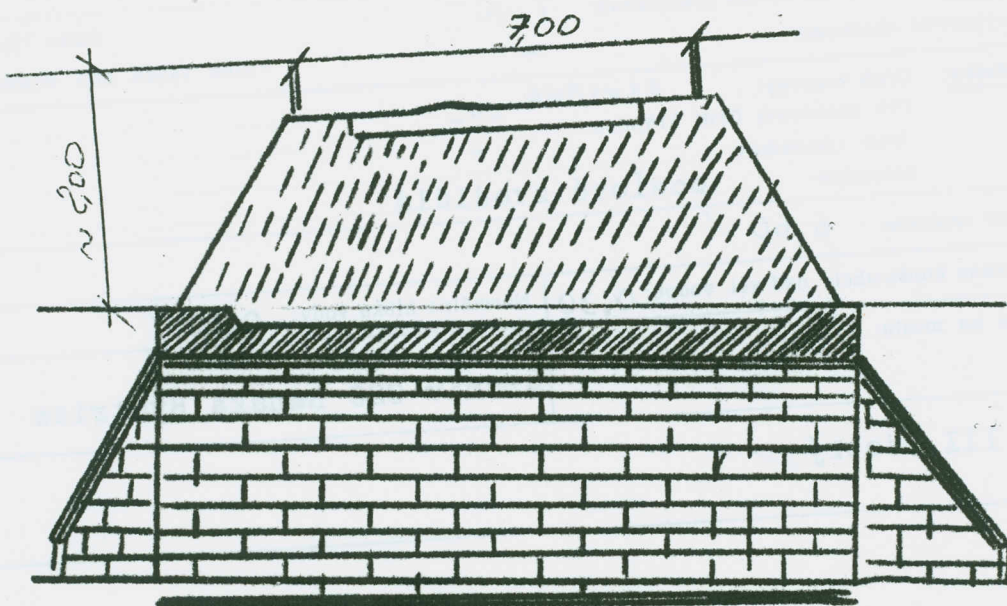
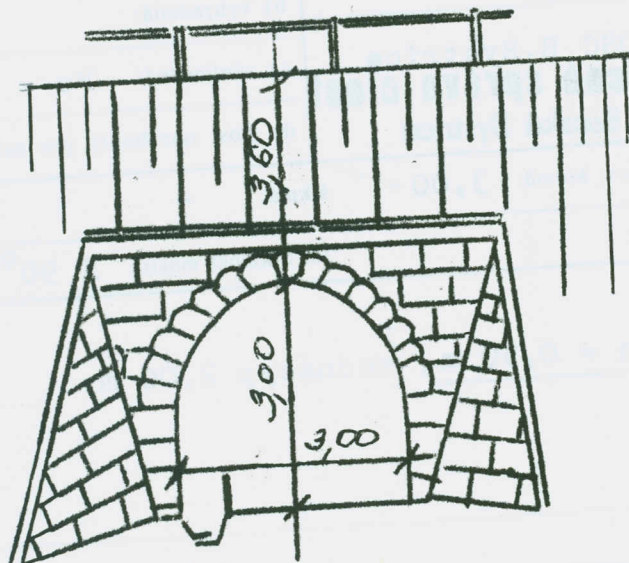
Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

1. Názov mostu: Most cez potok Bezuby pred Čiernym Balogom		Evidenčné číslo mostu: 529 - 013					
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok Bezuby		Rok postavenia: 1938					
3. Dialnica alebo cesta: I/529 km: 34,270		Zaťažiteľnosť: S					
4. Katastrálna obec: Čierny Balog		a) normálna: 10					
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 34					
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 10t 140					
Udržovateľ: OSC B.Bystrica Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A					
8. Počet otvorov: 1		9. Svetlosť otvorov: kolmá: 3,00 šikmá: -					
10. Dĺžka premostenia: 3,00		11. Rozpätie polí: 3,00 12. Šikmosť mostu: K 90°					
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Klenba polkruhová betónová, h = 0,50 m, nadnásyp 2,00 m,							
Stavebná výška: 3,60 Úložná výška: 3,50							
14. Opory: Počet: 2 Dĺžka: betónové Hrúbka: - Výška: - Druh a materiál: betónové							
15. Ostatné podpery: Počet: - Dĺžka: - Hrúbka: - Výška: - Druh a materiál: -							
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 7,00 Šírka chodníkov: - Šírka medzi zvýšenými obrubami: - Voľná výška nad vozovkou: -							
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná Dru spevnenej časti krajnice: - Druh chodníkov: - Zábradlie: oceľové zvodidlá							
Výška mostu nad terénom: 6,60							
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,30		Normálna hĺbka vody: 0,10					
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica					
21. Stavebný stav: III. dobrý							
22. Správne údaje:							
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs 70.470,-							
Úprava: (stručný popis)		Náklady podľa projektu					
Nová RPH:		dátum	Kčs	dátum	Kčs	dátum	Kčs
		1938	70.470,-				

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

32/13/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M1248	Názov mosta:	000529-013_most cez potok Bezuby v Čiernom Balogu
Komunikácia:	529	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správca. číslo:	013		
Kumulat. staničenie:	34,074 km (529)		
Rok postavenia:	1938	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M1248.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	22.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	10,0 t
Výhradná:	34,0 t
Výnimočná:	140,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny <i>porastené machom na odtoku; priesaky cez špáry kamenného obkladu</i>	DCM 01	
Bf-mostné krídla	1106-Nežiadúca vegetácia <i>na odtoku v škárach riadkového kameňa</i>	DCM 01	
C-Nosná konštrukcia			
C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie <i>na odtoku na okraji klenby kvaple do 10 cm</i>	DCM 01	
D-Mostný zvršok			
Da-Vozovka	610-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka <i>v L' jazd. pruhu vyspráv. pozdĺž. poklesu - vozovka v nadnásype</i>	DCM 01	
De-rímsa	303-Vlhké škvrny <i>rímasy prekryté porastom z nadnásypu</i>	DCM 01	
G-Odvodnenie mosta			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			
Hb-zvodidlá	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov <i>P uvoľnená hrcová spojka; jednoduché ocel'. zvodidlo</i>	DCM 01	
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>chýba pre jazd. smer Č.Balog</i>	DCM 01	
Hj-úpravy pod mostom	1113-Poškodenie dna koryta	DCM 01	
J-Okolie mosta			
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia <i>krídla na vtoku zakryté drevinami, nadnásyp nad klenbou porastený nálet. drevinami</i>	DCM 01	

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

616 30 upevnenie hrncovej spojky -1 ks	Hb1005	DCM 01
Odstránenie náletových drevín	J 1106	DCM 01
obnovenie spevnenia dna	Hj1113	DCM 01
Montáž tabuľky s evidenčným číslom mosta 529-13		

IDM: M1248	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 2/3
------------	-------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Odstránenie vegetácie z okolia mosta zasahujúca priestor mosta

Vyčistenie dna koryta toku v území pod mostom


Termín odstránenia závad 11/2017

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 4

PRÍLOHY:

V..Ladomerskej Vieske.....dňa..22.06.2017.....Podpis: 

IDM: M1248	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 3/3
------------	-------------------	------------------	-------------