



HBH Projekt
pobočka Banská Bystrica
Kapitulská 313/12
974 01 Banská Bystrica

Váš list / zo dňa
19-00718 / 25.01.2019

Naše číslo
CS SVP OZ BB 47/2019/17
CZ 3703/2019 – 39211, 39230

Vybavuje / linka
Štubňa / 048 - 4716162
Ing. Svetliaková / 048 - 4728142

Banská Bystrica
18.03.2019

Vec: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč“ – stanovisko správcu povodia a vodných tokov

Listom č. 19-00718 zo dňa 25.01.2019 (doručeným 28.01.2019) ste nás ako zhotoviteľ projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP/DRS) stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč“ požiadali o zaujatie stanoviska k predmetnej PD. Stavebníkom stavby je Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica.

PD obsahovala časti: A. Sprievodná správa, B. Celková situácia stavby, C.1 Koordinačná situácia stavby pre II/529, C.2 Koordinačná situácia stavby pre III/2724, SO 101-01, SO 101-02, SO 101-03, SO 101-04, SO 102-01, SO 102-02, SO 201-00, SO 202-00, SO 203-00, SO 204-00, SO 205-00, SO 206-00, SO 207-00, SO 208-00, SO 209-00, SO 210-00, SO 211-00, SO 212-00, SO 213-00, SO 214-00, SO 301-00 a K. Plán organizácie výstavby.

Stavbou budú dotknuté nasledovné obce a katastrálne územia: Brezno, Čierny Balog, Sihla, Drábsko, Lom nad Rimavicou, Utekáč a Kokava nad Rimavicou.

Existujúce komunikácie II/529 a III/2724 a mostné objekty v súčasnej dobe vykazujú okrem iného výrazne poruchy vozovky, zlý technický stav bezpečnostných zariadení, nefunkčné odvodňovacie zariadenia, porušené hydroizolácie mostných objektov a pokročilú koróziu nosnej konštrukcie. Zámerom je rekonštrukcia mostných objektov, sanácia násypového telesa cesty (vybudovaním oporného múra), prečistenie a prehĺbenie cestných priekop, rekonštrukcia rúrových priepustov a modernizácia krytu komunikácie v rozsahu stavebného staničenia ciest II/529 a III/2724.

Členenie stavby na stavebné objekty je nasledovné: SO 101-01 II/529 Hranica okresov DT/BR - Sihla, km 13.659 - km 17.727, SO 101-02 II/529 Sihla - Čierny Balog, km 17.727 - km 28.951, SO 101-03 II/529 Intravilán Čierny Balog, km 28.951 - km 31.508, SO 101-04 II/529 Čierny Balog - Brezno, km 32.380 - km 34.800, SO 102-01 Cesta III/2724 Kokava nad Rimavicou - Utekáč, km 1.487 - km 4.718, SO 102-02 Cesta III/2724 Utekáč - Sihla, km 8.800 - km 19.784, SO 201-00 Most ev.č. 529-008 v km 27.973, SO 202-00 Most ev.č. 529-009 v km 28.880, SO 203-00 Most ev.č. 529-010 v km 31.447, SO 204-00 Most ev.č. 529-011 v km 31.500, SO 205-00 Most ev.č. 529-013 v km 34.074, SO 206-00 Most ev.č. 529-014 v km 36.291, SO 207-00 Most ev.č. 529-015 v km 37.606, SO 208-00 Most ev.č. 2724-01 v km 0.859, SO 209-00 Most ev.č. 2724-02 v km 5.593, SO 210-00 Most ev.č. 2724-03 v km 6.484, SO 211-00 Most ev.č. 2724-04 km 9.018, SO 212-00 Most ev.č. 2724-05 km 10.626, SO 213-00 Most ev.č. 2724-06 km 15.193, SO 214-00 Most ev.č. 2724-07 v km 17.182 a SO 301-00 Sanácia zosuvného územia na ceste III/2724 v km 15.537 – 15.599.

SO 101-01 II/529 Hranica okresov DT/BR – Sihla, km 13.659 – km 17.727 (podľa predložených podkladov rekonštrukciou nebudú dotknuté vodné toky, ale časť úseku cesty zasahuje do ochranného pásma III. stupňa VN Hriňová – navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie je od hranice okresov Detva/Brezno po križovatku Sihla s cestou III/2724 – v mieste existujúcej križovatky v dĺžke 4 068 m. Na ZÚ tento úsek nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/529 uskutočnenú v roku 2008 a na KÚ pokračuje modernizácia úsekom – SO 101-02, km 17,727-28,951. Rekonštrukcia pozostáva z:

- zosilnenie existujúcej vozovky položením nového krytu, z asfaltového betónu AC 11 O; I; hr. 40 mm a AC 16 L; I; hr. 50 mm,

- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie,
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 1,5 m a hrúbke 50 mm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, vodorovné značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,
- bude zachované šírkové usporiadanie úsekov cesty II. triedy bez trvalých záberov, pri modernizácii a rekonštrukcii degradovaných úsekov cesty 11/529.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce :

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstráni sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstráni sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živičnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcim reprofiliáciu priekop a nespevnených krajníc

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty II/529 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti. Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením podkladnej vrstvy vozovky. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy.

SO 101-02 II/529 Sihla – Čierny Balog, km 17.727 – km 28.951 (podľa predložených podkladov rekonštrukciou budú nepriamo dotknuté vodné toky v správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica – ČT 260, 263 a 264 vid'. nižšie) – navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie od križovatky Sihla s cestou III/2724 v mieste existujúcej križovatky po most ev. 529-009 (SO 202-00) v dĺžke 11 224 m. Na ZÚ tento úsek nadväzuje na objekt 101-01 a na KÚ pokračuje modernizácia úsekom – SO 101-03, km 28,951 – 31,508. Navrhované riešenie rekonštrukcie cesty bude pozostávať z nasledovných prác:

- lokálna oprava povrchu vozovky – výtlky v kryte vozovky, trhliny, nerovnosti, oprava bude vykonaná zmesou asfaltovej emulzie a kameniva za studena pomocou progresívnej troskovej technológie – pneumaty 20 t/km,
- polozenia nového krytu z asfaltového betónu AC 11 O; I; 40 mm a AC 16 L; I; 50 mm,
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie,
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,

- osadené doplňujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,
- realizácia prístupovej dočasnej komunikácie z panelov k opornému múry pri moste 529-009 (obje. SO 202-00) v dĺžke 103,25 m.

V tomto úseku je vynechaná oprava vozovky zrekonštruovaného úseku cesty 11/529 uskutočneného v roku 2008 v km 21,200-21,908.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce :

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov,
- odstráni sa zvodidlo,
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm,
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc,
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živičnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcej reprofiliácii priekop a nespevnených krajníc.

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty 11/529 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti. Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením podkladnej vrstvy vozovky. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy.

SO 101-03 II/529 Intravilán Čierny Balog, km 28.951 – km 31.508 – (podľa predložených podkladov rekonštrukciou bude dotknutý vodný tok v správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica – ČT 254 vid'. nižšie) navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie je navrhnuté od mosta ev.č. 529-009 (SO 202-00) po križovatku s Hlavnou ulicou v km 31,465 za mostom ev.č. 529-10 v dĺžke 2 514 m. Navrhované riešenie rekonštrukcie cesty bude pozostávať z nasledovných prác:

- frézovanie krytu vozovky hr. 40 mm
- polozenie emulzného mikrokoberca dvojvrstvového EM 5H-EM 8; I; 14 mm, asfaltový betón ložný AC 16 L; I; hr. 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie, prečistenia dláždenej priekopy, prečistenia dláždeného rigolu
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov, úprava existujúcich rúrových priepustov – návrh chýbajúcej vtokovej kalovej jamy vrátane ocelevej mreže
- prečistenie priepustov DN 400 na vjazdoch na pozemky k RD,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm, výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknitej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce :

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc

- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcej reprofiliácii priekop a nespevnených krajníc

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty 11/529 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti. Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením podkladnej vrstvy vozovky. V miestach spevnených priekop sa prevedie očistenie od nánosov. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy.

SO 101-04 II/529 Čierny Balog – Brezno, km 32.380 – km 34.800 (podľa predložených podkladov rekonštrukciou budú dotknuté vodné toky v správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica – ČT 219 a 220 vid'. nižšie) (predložený výkres „Situácia SO 101-04“ je chybné zakreslená, rekonštruovaná cesta nekorešponduje s podkladom !) – navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie je navrhnuté od km 32,380 v mieste železničnej zastávky Krám po km 34,800 v Brezne – časť Vrchdolinka (existujúca autobusová zastávka) v dĺžke 2 420 m. Na ZÚ tento úsek nadväzuje na rekonštrukciu cesty II/529 uskutočnenú v roku 2008. Navrhované riešenie rekonštrukcie cesty bude pozostávať z nasledovných prác:

- lokálna oprava povrchu vozovky – výtlky v kryte vozovky, trhliny, nerovnosti, oprava bude vykonaná zmesou asfaltovej emulzie a kameniva za studena pomocou progresívnej tryskovej technológie – pneumatrysk 20 t/km,
- polozenia nového krytu z asfaltového betónu AC 11 O; I; 40 mm a AC 16 L; I; 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po oboch stranách komunikácie,
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 2,0 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,

V tomto úseku je vynechané zosilnenie vozovky zrekonštruovaného úseku cesty 11/529 uskutočneného v roku 2008 v km 33,698-33,891.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce :

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- zrealizovanie vrtov na ceste za účelom zistenia skutočného zloženia vozovky
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov
- odstránenie vegetácie zabraňujúcej reprofiliácii priekop a nespevnených krajníc

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty 11/529 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti.

Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením podkladnej vrstvy vozovky. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy.

SO 102-01 Cesta III/2724 Kokava nad Rimavicou – Utekáč, km 1.487 – km 4.718 (podľa predložených podkladov rekonštrukciou bude dotknutý vodný tok v správe SVP, š.p. – ČT 278, ktorý preteká v tesnej blízkosti rekonštruovanej cesty, ako aj vodné toky - ČT 321, 322 a 323 v správe Lesov SR vid'. nižšie) – navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie je navrhnuté od km 1,487 cesty III/2724 v Kokave nad Rimavicou (za roľníckym družstvom) po km 4,718 v obci Utekáč (odbočka k pile, začiatok obce) v dĺžke 3 231 m. Na ZÚ tento úsek nadväzuje na rekonštrukciu cesty III/2724 uskutočnenú v roku 2008. Na KÚ sa napája na rekonštruovaný úsek cesty 111/2724 v obci Utekáč. Navrhované riešenie rekonštrukcie cesty bude pozostávať z nasledovných prác:

- polozenie emulzného mikrokoberca dvojvrstvového EM 5H-EM 8; I; 14 mm, asfaltový betón ložný AC 16 L; I; hr. 50 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofilácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie, prečistenia dláždenej priekopy, prečistenia dláždeného rigolu
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- výmena cestných zvodidiel,
- v mieste prepadu spevnených krajníc bude daný úsek v šírke 1,5 m a hrúbke 5 cm odfrézovaný, a úsek bude spevnený položením sklovláknej mreže a podkladnej vrstvy z asfaltového betónu AC 22P hr. 50 mm,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie,
- vybudovanie 4 ks nových priepustov v blízkosti vodného toku Rimavica (z toho 3 budú vybudované na vodných tokoch v správe Lesov SR) s kalovými jamami na vtokovej strane s prekrytím mrežou a spevnenie dna priekopy v nutnej dĺžke.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce:

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov,
- odstránenie vegetácie zabraňujúcej reprofiláciu priekop a nespevnených krajníc

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty III/2724 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti. Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak, aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením podkladnej vrstvy vozovky. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy. Rúrové priepusty určené na rekonštrukciu sa vybúrajú a nahradia novými. Rekonštruované priepusty sú navrhované z korugovaných polypropylénových rúr priemeru DN 600/DN 800 s kruhovou tuhosťou min. SN12. Na vtoku je rúra zaústená do prefabrikovanej kalovej jamy rozmerov 0,9 x 1,5m s výškou 1,5m. Ako lôžko sa použije štrkodrvina fr. 0-32, hr. 0,10 m. Rúry sa následne uložia na betónové lôžko C30/37-XF4(Sk)- CII,0, hr. 0,15 m. V prípade výskytu podzemnej vody v stavebnej ryhe bude ryha dočasne odvodnená drenážnym flexibilným potrubím z PVC, DN 100 mm, ktoré sa uloží do rohu

ryhy do štrkového lôžka a štrkom sa aj obsype. Potrubie sa bude ukladať do nezapaženej ryhy, štrkodrvinu frakcie 0-32, hrúbky 100 mm. Obsype sa po oboch stranách potrubia vo vrstvách 10-15 cm a zhutní sa rovnomerne po oboch stranách rúry. Obsype sa do výšky 30 cm nad vrch rúry. Dno výtokovej časti sa spevní lomovým kameňom hr. 0,15 m (škáry sa vyplnia cementovou maltou) uloženým do bet. C25/30-XF2(Sk)-CII,0, hr. 0,10 m. Pod betónom bude lôžko zo štrkodrviny fr. 0-32, hr. 0,10 m. Úprava sa prevedie v požadovanom rozsahu a bude ohraničená betónovým prahom z bet. C30/37-XF4(Sk)-CI 0,4 uloženým na lôžku zo štrkodrviny fr. 0-32, hr. 0,10 m. Na výtoku je korugovaná rúra zreže do požadovaného tvaru. Svahy na výtokovej časti priepustu sa v potrebnej miere spevní lomovým kameňom hr. 0,15 m (škáry sa vyplnia cementovou maltou) uloženým do bet. C25/30-XF2(Sk)-CI 1,0, hr. 0,20 m. V miestach cestných priepustov určených na rekonštrukciu budú priekopy spevnené – vydláždené obkladovými doskami na vtok a výtok minimálne 5,00 m na obidve strany priekopy.

SO 102-02 Cesta III/2724 Utekáč – Sihla, km 8.800 – km 19.784 podľa predložených podkladov rekonštrukciou budú dotknuté vodné toky v správe SVP, š.p.: Rimavica, ktorý preteká v tesnej blízkosti rekonštruovanej cesty a je ňou aj križovaný a prítok Rimavice ČT 278,1 (križovanie), ako aj vodné toky - ČT 336, 337, 339, 340, 345, 346, 348, 349 v správe Lesov SR vid'. nižšie)– navrhované riešenie rekonštrukcie komunikácie je navrhnuté od km 8,800 cesty III/2724 pred začiatkom obce Utekáč časť Havrilovo po km 19,784 v križovatke Sihla s cestou II/529 v dĺžke 10 984 m. Na ZÚ tento úsek nadväzuje na rekonštrukciu cesty III/2724 uskutočnenú v roku 2008. Navrhované riešenie rekonštrukcie cesty bude pozostávať z nasledovných prác:

- výmena podkladných vrstiev vozovky za nové pomocou recyklácie z studená s hydraulickým spojivom
- polozenia nového krytu z asfaltového betónu AC 11 O; I; 50 mm a AC 22 L; I; 60 mm
- realizovať spojovacie postreky a obnovu trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- vyčistenie a reprofiliácia priekopového odvodňovacieho systému po obidvoch stranách komunikácie, prečistenia dláždenej priekopy, prečistenia dláždeného rigolu
- vyčistenie priepustov, vyspravenie existujúcich čiel priepustov,
- odstránenie nánosov na nespevnených krajniciach a následné spevnenie a dosypanie štrkodrvinou 0-32 v hrúbke 100 mm,
- vybudovanie 40 ks nových priepustov, zväčša v blízkosti vodného toku Rimavica (z toho 3 budú vybudované na vodných tokoch v správe Lesov SR) s kalovými jamami na vtokovej strane s prekrytím mrežou a spevnenie dna priekopy v nutnej dĺžke
- spevnenie krajnicového rigola betónovými tvarovkami 500x500x100mm do betónového lôžka hr. 150 mm CIO/12
- odstránenie skalných masívov v odvodňovacom systéme cesty
- výmena cestných zvodidiel,
- osadené doplnujúce zvislé trvalé značenie, smerové stĺpiky na zvýšenie bezpečnosti komunikácie.

V tomto úseku je vynechaná oprava vozovky zrekonštruovaného úseku cesty III/2724 uskutočneného v roku 2008 v km 18,757-19,784. Súčasťou objektu je aj rozšírenie a úprava komunikácie a v mieste napojenia na rekonštruovaný mostný objekt ev. č. 2724-007 (SO 214-00) Cesta bude rozšírená v minimálne nutnom rozsahu. Dôjde k vystuženiu zemnej konštrukcie, ktorá pozostáva z čiastočnej výmeny podložia (minimálnej hrúbky) s nahradením zeminy kombináciou vrstiev štrkodrviny a geosyntetických materiálov.

V rámci prípravných prác sa zrealizujú nasledovné práce :

- osadí sa prenosné dopravné značenie pre pracovné miesto

V rámci pracovného miesta sa:

- odstránenie skalných masívov v odvodňovacom systéme cesty
- odstránia sa nevyhovujúce zábradlia v miestach priepustov
- odstráni sa zvodidlo
- odstránia sa vegetáciou prerastené časti nespevnených krajníc v hrúbke 100 mm
- realizovanie frézovania vozovky v mieste prepadnutých spevnených krajníc
- samotné vyčistenie povrchu vozovky, kde nebude realizované frézovanie obrusnej vrstvy tesne pred položením novej živичnej vrstvy.
- zrealizovanie vrtov na ceste za účelom zistenia skutočného zloženia vozovky
- odstránenie vegetácie v miestach vtokov a výtokov priepustov

- odstránenie vegetácie zabraňujúcim reprofiláciu priekop a nespevnených krajníc

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do odvodňovacieho systému. Povrchové a zrážkové vody stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do terénu. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia cesty 111/2724 v rekonštruovanom úseku je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Spôsob odvodnenia je zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti. Zrážková voda je z povrchu vozovky zvedená priečnym sklonom do priekop a cez priepusty vyvedená voľne do terénu. Reprofilácia priekop bude uskutočnená tak, aby dno reprofilovanej priekopy bolo minimálne 40 cm pod vyústením Podkladnej vrstvy vozovky. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy. Rúrové priepusty určené na rekonštrukciu sa vyburajú a nahradia novými. Rekonštruované priepusty sú navrhované z korugovaných polypropylénových rúr priemeru DN 600/DN 800 s kruhovou tuhosťou min. SN12. Na vtoku je rúra zaústená do prefabrikovanej kalovej jamy rozmerov 0,9m x 1,5m s výškou 1,5m. Ako lôžko sa použije štrkodrvina fr. 0-32, hr. 0,10 m. Rúry sa následne uložia na betónové lôžko C30/37-XF4(Sk)- CI1,0, hr. 0,15 m. V prípade výskytu podzemnej vody v stavebnej ryhe bude ryha dočasne odvodnená drenážnym flexibilným potrubím z PVC, DN 100 mm, ktoré sa uloží do rohu ryhy do štrkového lôžka a štrkom sa aj obsype. Potrubie sa bude ukladať do nezapaženej ryhy, štrkodrvinu frakcie 0-32, hrúbky 100 mm. Obsype sa po oboch stranách potrubia vo vrstvách 10-15 cm a zhutní sa rovnomerne po oboch stranách rúry. Obsype sa do výšky 30 cm nad vrch rúry. V komunikácii sa zásyp prevedie nesúdržným materiálom – štrkodrvinou hutnenou na parametre podložia cesty prípadne konštrukčnej pláne komunikácie. Výkop rýh pre kanalizačné potrubia je navrhnutý s šikmými stenami.

Dno výtokovej časti sa spevní lomovým kameňom hr. 0,15 m (škáry sa vyplnia cementovou maltou) uloženým do bet. C25/30-XF2(Sk)-CI1,0, hr. 0,10 m. Pod betónom bude lôžko zo štrkodrviny fr. 0-32, hr. 0,10 m. Úprava sa prevedie v požadovanom rozsahu a bude ohraňovaná betónovým prahom z bet. C30/37-XF4(Sk)-CI 0,4 uloženým na lôžku zo štrkodrviny fr. 0-32, hr. 0,10 m. Na výtoky je korugovaná rúra zreže do požadovaného tvaru. Svahy na výtokovej časti priepustu sa v potrebnej miere spevnia lomovým kameňom hr. 0,15 m (škáry sa vyplnia cementovou maltou) uloženým do bet. C25/30-XF2(Sk)-CI 1,0, hr. 0,20 m. V miestach cestných priepustov určených na rekonštrukciu budú priekopy spevnené – vydláždené obkladovými doskami na vtoku a výtoky minimálne do 5,00 m na obidve strany priekopy.

SO 201-00 Most ev.č. 529-008 v km 27.973 – most prekračuje potok Poliaková (vodný tok „prítok Vydrava“, ČT 260 v správe Lesov SR vid'. nižšie) v extraviláne medzi obcami Čierny Balog a Lom nad Rimavicou. Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

SO 202-00 Most ev.č. 529-009 v km 28.880 – most prekračuje Čiernohorskú železničku v extraviláne obce Čierny Balog a potok Vydrovo (ČT 254, tok v správe Lesov SR, š.p. vid'. nižšie). Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Čiernohorská železnička leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a prejazdovým gabaritom je min. 0,50 m (neuvedená v mostnom liste). Koryto potoka sa nachádza smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinou Q100 mostný zošit neuvádza. Potok je vedený v upravenom koryte kde pri železničke je to oporný múrik a druhú časť tvorí opora mosta.

SO 203-00 Most ev.č. 529-010 v km 31.447 – most prekračuje potok Čierny Hron (tok v správe SVP, š.p. vid' nižšie) v intraviláne obce Čierny Balog. Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,30 m (neuvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte. Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí prostá trámová doska h = 1,78 m. Dĺžka premostenia je 18,20 m. Technický stav trámovej dosky je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Iba lokálne úpravy napr. v mieste odvodňovačov je trám zanesený od prepádajúcej vody. Nosná konštrukcia je uložená na štyroch ložiskách. Mostné závery sú preasfaltované a nebolo možné ich preskúmať. Krídla sú rovnobežné, bez technických závad iba silno zanesené od machu a okolitej vegetácie. Betón ríms je na niektorých častiach značne zdegenerovaný a zarastený vegetáciou. Rímsovú prefabrikáciu sú na niektorých častiach poškodené s vyčnievajúcou výstužou. Na konci ľavej rímsy(v smere staničenia) sa už

římsové prefabrikáty nahradili v dôsledku zrútenia. Na rímoch sú kotvené zábradľové zodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom zaústených do nefunkčných odvodňovačov. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: očistenie a sanácia spodnej plochy NK, spodnú plochu NK je potrebné očistiť vodným lúčom. Presvitajúcu betonársku výstuž je potrebné zasanovať sanačnou maltou. Je potrebné nadbetónovať spriahujúcu dosku, predpokladaná hrúbka 200mm. je potrebné nové odvodňovače 300x300 a nové izolácie na nosnej konštrukcii. Rímso, druh potrebnej úpravy: rímso sa odbúrajú na oboch stranách až po NK vrátane rímsových prefabrikátov, pokládka nového izolačného systému, kotvenie a betonáž novej žb. rímso výšky 0,20m nad úroveň vozovky. Zvodidlo, druh potreby úpravy: osadenie nového zábradľového zvodidla na oboch stranách mosta s úrovňou zadržania H2, napojenie zábradľového zvodidla na jestvujúce zvodidlo. Odvodnenie, druh potrebnej úpravy - zfunkčnenie odvodňovačov na moste – nové odvodňovače 300x300. Vozovka, druh potrebnej úpravy: vozovka sa v celej dĺžke nahradí novou skladbou vozovky, vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Na začiatku a na konci rímso sa dosype krajnica na dĺžke 1,25m. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m,
- pod mostom vyčistiť koryto od prípadných nánosov a kameňov

SO 204-00 Most ev.č. 529-011 v km 31.500 – most prekračuje Čiernohorskú železničku v intraviláne obce Čierny Balog. Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529.

SO 205-00 Most ev.č. 529-013 v km 34.074 – most prekračuje potok Bezuby (tok Ungrovo, ČT 219, v správe Lesov SR, š.p. vid'. nižšie) v extraviláne medzi obcami Brezno a čierny Balog. Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,30 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte.

SO 206-00 Most ev.č. 529-014 v km 36.291 – most prekračuje potok Chamarová (ČT 533, tok v správe SVP, š.p. vid'. nižšie) v intraviláne obce Brezno.

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte. Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 3,00 m. Dĺžka klenby je 14,00 m. Technický stav klenby je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla sú šikmé, na vtokovej a výtokovej strane v dĺžke 3,60m bez technických závad iba zanesené od machu. V dôsledku degradácie spevnenia pod mostom voda podmýva základy klenby. Rímso klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na ľavej strane v smere staničenia sa nachádza gabiónový oporný múr. Na pravej strane sa nachádza cca 7,0m zosuv zemného telesa cesty na dĺžke 6,00m. Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane. Rímso, druh potrebnej úpravy: lokálna reprofilácia a vyčistenie rímso sa očistia od štrku, machov a vegetácie, povrch rímso sa reprofiluje. Odvodnenie, druh potrebnej úpravy – vybudovanie odvodňovacích žľabov š.200 popri rímse zaústená na vtokovej strane do žľabov a na výtokovej strane do koryta potoka. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- zhotovenie nového koryta potoka pod časťou mosta cca 5,0m
- na svahu medzi rímso a korunou nespevnenej krajnice vtokovej a výtokovej strane osadiť na svah zatravnovacie tvárnice hr.100 mm v dĺžke 6,0m
- zatravnenie svahu

SO 207-00 Most ev.č. 529-015 v km 37.606 – most prekračuje potok Brezniansky (tok Drápsko, alt. názov Kabátovský, ČT 530, v správe SVP, š.p. vid' nižšie) v intraviláne obce Brezno. Prevádzanou komunikáciou

je cesta II/529. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je 0,40 m (uvedená v mostnom liste). Potok je vedený v otvorenom (lichobežníkovom) neupravenom koryte. Nosnú konštrukciu jestvujúceho presypaného mostného objektu tvorí betónová klenba $h = 0,50$ m. Kolmá svetlosť otvoru klenby je 4,00 m. Dĺžka klenby je 9,15 m. Technický stav klenby je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Nosná konštrukcia nemá žiadne ložiská ani mostné závery. Krídla sú šikmé, na vtokovej a výtokovej strane v dĺžke 3,80m bez veľkých technických závad iba zanesené od machu a vypadnutý kameninový obklad. Rímsa klenby na vtokovej a výtokovej strane je značne zanesená zeminou a zarastená vegetáciou. Na výtokovej strane sa nachádzajú inžinierske siete (predpoklad VO) a ďalšie neidentifikovateľné siete. Okrem toho sa tu nachádza aj betónové potrie DN600, vyústenie odvodňovacích žľabov a lávka pre peších. Rovnako aj na vtokovej strane sa nachádza inžinierska sieť (predpoklad plynové potrubie). Na nespevnených krajniciach sú osadené oceľové zvodidlá. Zvodnice a stĺpiky sú skorodované a 1 stĺpik je vytrhnutý zo zemného telesa. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom do zarastených žľaboviek. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: vyčistenie okolo vypadnutého kamenného obkladu a jeho doplnenie na výtokovej strane v mieste odrezanej rúry, sanácia cementovou maltou na konci krídla v mieste vyústenia betónového potrubia, vyčistenie krídel od machu a vegetácie na vtokovej a výtokovej strane. Rímsy, druh potrebnej úpravy – vybudovanie a zhotovenie nových ríms. Na pravej aj ľavej strane sa odstráni pôvodná rímsa. Na jej mieste sa vybuduje masívna rímsa so spodnou doskou, tak aby bolo možné preniesť sily zo zábradlového zvodidla. Pri odkrytí sa nesmie porušiť izolácia nosnej konštrukcie. Napojenie nových podkladných a vozovkových vrstiev zazubením do pôvodných. Zvodidlo, druh potrebnej úpravy: odstránenie zvodidla, osadenie nového zábradlového zvodidla, úroveň zadrzenia na moste H2 napojenie zábradlového zvodidla na jestvujúce zvodidlo. Zábradlie, druh potrebnej úpravy – osadenie nového oceľového dvojmadlového zábradlia na oboch stranách (krídlach mosta). Výška zábradlie 1,1 m. Odvodnenie, druh potrebnej úpravy – na vtokovej a výtokovej strana sa očistia odvodňovacie rigoly od vegetácie a nánosov. Vozovka, druh potrebnej úpravy: čistenie a doplnenie, vozovku na moste a 5 m pred a za mostom vyfrézovať a položiť novú obrusnú vrstvu, doplniť odstránené časti vozovky (podkladné) v miestach budovania ríms, vozovka v oblasti oceľového zvodidla sa vyčistí od štrku, nánosov zeminy, príp. vegetácie (pred, za mostom). Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť koryto v klenbe od prípadných nánosov a kameňov
- oprava koryta doplnením spevnenia kde je to potrebné pod celým mostom vrátane krídel
- krajnice sa očistia cca 10,0 m za mostom a pred mostom

SO 208-00 Most ev.č. 2724-01 v km 0.859 – most prekračuje potok Rimavica (tok v správe SVP, š.p. vid' nižšie) v obci Kokava nad Rimavicou. Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,2m (uvádza mostný list). Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvoria predpäté nosníky tvaru obrátené „T“ šírky 0,34m výšky 0,50 m v počte kusov 27 a železobetónová doska. Nosníky sú uložené šikmo na oporách s uhlom 73° . Stavebná výška mostného objektu je 0,92 m. NK je proste uložená – statická schéma je jednopoľový (prostý) nosník. Nosná konštrukcia je v relatívne dobrom technickom stave. NK je uložená na žb. úložnom prahu opôr dĺžky 10,50 m prostredníctvom lepenky. Oporý mostného objektu sú masívne betónové s murivom z kamenných kvádrov. Škály eiedzi kamenivom sú lokálne vymyté vodou. Pravostranná rímsa dĺžky 13,5 m má šírku 1,75 m a ľavostranná rímsa dĺžky 12,5 m má šírku 1,25 m. Betón ríms zdravý, iba povrch je lokálne porušený. Horný povrch ríms lícuje s povrchom vozovky a nezabezpečujú odraznú funkciu pre vozidlá. Na rímsach je kotvené oceľové zábradlie trojmadlové z I profilov a dvojmadlové rúrkové. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený. Na začiatku pravostrannej rímsy je umiestnená dopravná zvislá dopravná značka. Vozovkou prechádzajú priečne trhliny na začiatku a na konci mosta. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečného a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery. Na výtokú sú svahy koryta upravené – lomovým kameňom do betónu. Úprava je zarastená, pokrytá vegetáciou. Na vtoku sú kamenné múry pokryté lokálne vegetáciou. Na vtokovej strane vľavo (v smere toku) je čiastočne rozrušený kamenný múr s vypadnutým kamenivom. Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosom.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete – (predpoklad plynového potrubia). Na vtokovej strane na NK je pripevnené potrubie neznámej inž. siete. V blízkosti mostného objektu sa nachádza stĺp NN a vodovodná šachta (predpoklad). Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: škárovanie muriva – kamenné murivo sa vyškáruje nanovo cementovou aktivovanou sanačnou maltou. Práce je vhodné robiť v období s veľmi nízkym stavom vody. Na škáry pod hladinou vody bude potrebné použiť injektážnu zmes tuhnúcu pod vodou. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: reprofilácia spodnej plochy prefabrikovaných nosníkov na šírku 1,0m od okraja nosníka, reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Rímasy, druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms - rímasy sa očistia, nadbetónujú sa nové rímasy výšky 0,2m nad existujúcu vozovku s pôdorysným tvarom pôvodných ríms. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Rímasy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímasy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímasy bude opatrený striážou. Šírka ríms je 1,25m. (ľavostranná) a 1,75m (pravostranná). Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom. Rímasy budú opatrené výškovým nábehom, zabezpečujúce plynulý pohyb pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Zvislé pohľadové plochy ríms sa reprofilujú. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Zábradlie, druh potrebnej úpravy: odstránenie a osadenie nové zábradlia – existujúce oceľové zábradlie dvojmadlové a trojmadlové sa odstráni. Na rímasy sa osadí nové oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1 m so zvislou výplňou z ocele S235 a opatrí sa ochranným antikorozyzným náterom. Zábradlie bude kotvené pomocou oceľových kotevných platní a dvojice chemických kotiev M16 do vývrtov. Kotevné platne budú podliate plastmaltou min. hr. 10mm. Vozovka, druh potrebnej úpravy: rezanie – vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom, vozovka sa očistí v oblasti ríms od lokálnej vegetácie, nánosov štrku. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí od vegetácie, machu. Rozpadávajúca časť múru sa zasanuje doplnením kameniva s výplňou z betónu.
- úprava svahov koryta na výtoku sa očistí od vegetácie
- úchyt plynového potrubia sa odstráni a nahradí novým oceľovým uchytaním, kotveným do nového zábradlia. Počas rekonštrukcie mostného objektu musí byť zabezpečené dočasné uchytanie plynového potrubia !

SO 209-00 Most ev.č. 2724-02 v km 5.593 – most prekračuje potok Tichý (tok Lichý, ČT 326, v správe Lesov SR, š.p. vid'. nižšie) v obci Utekáč. Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte.

SO 210-00 Most ev.č. 2724-03 v km 6.484 – most prekračuje potok Cisársky potok (tok s názvom „Rimavica - prítoky“ v správe SVP, š.p., vid'. nižšie) v obci Utekáč časť Salajka. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte. Normálna hladina vody v koryte je 0,15m. Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová monolitická doska premennej hrúbky $h=0,20\text{m} - 0,27\text{m}$. Doska mosta je uložená šikmo na oporách s uhlom 61° . Stavebná výška mostného objektu je 0,56 m. NK je proste uložená – statická schéma je jednopoložový (prostý) nosník. NK je zdravá, bez závad, v technicky dobrom stave. NK bola v minulosti rozšírená a doplnená o 1 x prefabrikovaný žb. nosník na vtokovej strane. Na nosníku na spodnej a bočnej ploche lokálne presvitá betonárska výstuž – výstuž strmeňov. NK mosta je uložená na betónovom úložnom prahu opôr prostredníctvom lepenky. Opory mostného objektu sú dĺžky 6,5m z muriva kamenných kvádrov s vyškárovaním. Prefabrikovaný nosník je uložený na dodatočne dobudovaných kamenných oporách. Na vtokovej strane vpravo (v smere toku) je dodatočne dobudovaná opora rozrušená, vypadáva škárovacia hmota a kamenivo je uvoľnené. Celková dĺžka opôr je cca 8,0 m. Pravostranná a ľavostranná rímasy dĺžky 6,0 m má šírku 0,60 m. Betón ríms zdravý, v minulosti rekonštruovaný, znečistený nánosmi posypu a s lokálne sa vyskytujúcou vegetáciou na rozhraní ríms a vozovky. Na rímсах je kotvené oceľové zábradľové mostné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 bez vodorovnej a zvislej výplne. Dĺžka zvodidla odpovedá dĺžke ríms.

Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečného a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery. Na výtoku sú svahy koryta upravené – lomovým kameňom do betónu. Úprava je značne zarastená, pokrytá vegetáciou. Na vtoku sú kamenné múry pokryté lokálne vegetáciou. Na kamenných múroch sú betónové rímasy rozrušené a zarastené vegetáciou. Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosmi a vegetáciou. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mostného objektu sa nachádzajú stĺpy NN a VO. Na vtokovej strane sa nachádza plynové potrubie. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: škárovanie opory – sanácia kamennej časti dobud. opory preškárovaním cementovou maltou. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: reprofilácia spodnej a bočnej pohľadovej plochy prefabrikovaného nosníka. Vozovka, druh potrebnej úpravy: rezanie, vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom, vozovka sa očistí v oblasti ríms od vegetácie, nánosov štrku. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie
- úprava svahov koryta na výtoku sa očistí od vegetácie
- kamenné múry na vtoku sa očistia od vegetácie
- rímasy kamenných múrov sa očistia od vegetácie a betónový povrch sa reprofiluje podľa detailu.
- počas rekonštrukcie mostného objektu musí byť zabezpečená dostatočná ochrana inž. siet v okolí mosta!

SO 211-00 Most ev.č. 2724-04 km 9.018 – most prekračuje potok Rimavica (tok v správe SVP, š.p. vid'. nižšie) v obci Kokava nad Rimavicou. Prevádzanou komunikáciou je cesta 111/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,2m (uvádza mostný list). Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska konštantnej hrúbky $h=0,45$ m. Doska je uložená šikmo na oporách s uhlom 68° . Stavebná výška mostného objektu je 0,96 m. NK je proste uložená – statická schéma je jednopoložový (prostý) nosník. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. NK je uložená na žb. úložnom prahu opôr dĺžky 6,85 m prostredníctvom lepenky. Opony mostného objektu sú betónové s murivom z kamenných kvádrov so škárovaním. Škary medzi kamenivom sú lokálne vymyté vodou. Pravostranná rímša dĺžky 13,2 m a ľavostranná rímša dĺžky 14,10 m majú šírku 0,775m. Rímasy na vtokovej i výtokovej strane sú značne odrastené machom. Povrch ríms je zatrávnený, pokrytý vegetáciou a nánosmi zeminy. Betón ríms je čiastočne degradovaný. Na rímсах je kotvené oceľové zábradlie trojmadlové z I profilov. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Časti zábradlia sú lokálne zdeformované. Antikorózný náter zábradlia je porušený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečného a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery. Na výtoku a vtoku vpravo (v smere toku) sú svahy koryta neupravené, zarastené vegetáciou a krovínami. Na vtokovej strane vľavo (v smere toku) je kamenný múr odrastený vegetáciou. Na vtokovej strane vpravo pri opore dochádza ku kumulácii vody. Chýba svahový kužel a úprava koryta potoka, ktorá by usmernila v danom mieste tok vody do mostného otvoru. Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosom a s kameňmi. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mostného objektu sa nachádza stĺp NN. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: škárovanie muriva, kamenné murivo sa vyškáruje nanovo cementovou aktivovanou sanačnou maltou. Práce je vhodné robiť v období s veľmi nízkym stavom vody. Na škary pod hladinou vody bude potrebné použiť injektážnu zmes tuhnúcu pod vodou. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Rímasy, druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms, rímasy sa očistia od vegetácie a machu, vozovkové vrstvy na pôvod. rímсах sa zrežú, rímasy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu, nadbetónujú sa nové rímasy výšky 0,20 m nad existujúcu vozovku s pôdorysným tvarom pôvodných ríms. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Rímasy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímasy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímsy bude opatrený striážou. Šírka ríms je 0,775 m. Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom. Zvislé pohľadové plochy ríms sa reprofilujú. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Zvodidlo, druh potrebnej úpravy: osadenie nových zábradľových zvodidiel, na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s

úrovňou zadržania H2). Za mostom a pred mostom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m, na pravostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2), pričom pred mostným objektom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m s pôdorysným zakriveným vzhľadom na prístupovú cestu. Za mostom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m podľa príslušného TP. Zábradlie, druh potrebnej úpravy: existujúce oceľové zábradlie trojmadlové sa odstráni. Vozovka, druh potrebnej úpravy: rezanie a kladenie nových vozovkových vrstiev, vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom, výmena časti vozovky – odfrézovanie po úroveň hornú hranu pôvodných ríms a opätovné polozenie nových vozovkových vrstiev pozdĺž nových ríms. Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 110 mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia, drevín a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí od vegetácie, machu
- na výtoku pri opore 2 sa vytvorí kamenný zához dĺž. cca 4m, výšky min. 0,6m.(min. hmotnosť kameniva 120kg) ukladany do betónu
- na vtoku pri opore 2 sa vytvorí svahový kužeľ/ svah pomocou balvanovitej rovnaniny a kamenný zához ukladany do betónu na dĺžke cca 4m.

SO 212-00 Most ev.č. 2724-05 km 10.626 - most prekračuje potok Rimavica (tok v správe SVP, š.p. vid'. nižšie) v extraviiáne. Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,3 m (uvádza mostný list). Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvoria železobetónové prefabrikované nosníky typu ŽMP 62 výšky 0,50m, dĺžky 8,96 m v počte kusov 20 a železobetónová doska. Nosníky sú uložené šikmo na oporách s uhlom 48° a v priečnom sklone 2,5%. Stavebná výška mostného objektu je 0,65 m. NK je proste uložená - statická schéma je jednopóľový (prostý) nosník. NK je uložená na žb. úložnom prahu opôr prostredníctvom lepenky. Na nosníkoch na spodnej ploche prevažne celoplošne je odhalená betonárska výstuž - výstuž strmeňov. Opory mostného objektu sú železobetónové dĺžky 14,10 m a sú v relatívne dobrom technickom stave. Pri opore 1 na výtoku je vybudované železobetónové rovnobežné krídlo dĺžky 5,6 m v dobrom technickom stave. Pri opore 2 na vtoku sa nachádza šikmé krídlo dĺžky 7,41m lokálne obrastené machom, pôdorysne zakončené zalomením dĺžky 1,35 m. Na vtoku pri 1 sa nachádza železobetónový múr dĺžky 10,0 m značne pokrytý vegetáciou a náletovými drevinami. Múr plní aj funkciu oporného múra lesnej prístupovej cesty. Pravostranná rímsa dĺžky 17,93 m (dĺžka vrátane krídla) má šírku 0,750 m. Ľavostranná rímsa dĺžky 23,33 m (dĺžka vrátane krídla) má premennú šírku. Ľavostranná rímsa na moste má šírku 0,770m - 0,620m. Ľavostranná rímsa na krídle má šírku 0,60 m, na zalomení 0,420 m. Rímasy na vtokovej i výtokovej strane sú značne obrastené machom. Povrch ľavostrannej rímsy je zatravnený, lokálne pokrytý vegetáciou. Betón rímsy je čiastočne degradovaný. Vozovka v oblasti rímsy je znečistená nánosmi štrku a obrastená vegetáciou. Na rímсах je kotvené oceľové zábradlie dvojmadlové z I profilov. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke rímsy. Časti zábradlia sú lokálne zdeformované. Antikorózný náter zábradlia je porušený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery. Na výtoku a vtoku sú svahy koryta neupravené, zarastené vegetáciou a krovinami. Na vtokovej strane vľavo (v smere toku) pri opore 2 dochádza ku kumulácii vody, v dôsledku zakrivenia krídla a neusmernenia vody z koryta do mostného otvoru. Na výtokovej strane pri opore 1 došlo k poklesu nespevnenej krajnice pred pravostranným krídlom mosta. Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosom a s kameňmi a porušenými žb. panelmi, ktoré v minulosti slúžili ako úprava dna koryta. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: čistenie, lokálne čistenie žb. opory od machu na výtoku, lokálne čistenie žb. šikmého krídla na vtoku od machu a lokálnej vegetácie. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku, celoplošná reprofilácia spodnej plochy NK. Rímasy, druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms a reprofilácia. Ľavostranné rímasy sa očistia od vegetácie a machu, rímasy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu, nadbetónujú sa nové rímasy výšky dokopy 0,20 m nad existujúcu vozovku s pôdorysným tvarom pôvodných ríms. Aplikuje sa ochranný náter

ríms. Rímsy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímsy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímsy bude opatrený striážou. Šírka ríms je premenná. Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom. Zvislé pohľadové plochy ľavostranných ríms sa reprofiliujú. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Pravostranné rímsy sa očistia od vegetácie a machu, rímsy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu a povrch sa reprofiliuje celoplošne (zvislé a vodorovné plochy). Aplikuje sa ochranný náter ríms. Zvodidlo, druh potrebnej úpravy: osadenie nových zábradľových zvodidiel. Na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2) s napojením na cestné zvodidlo (s úrovňou zadržania N2) na dĺžku cca 12,0m. Cestné zvodidlo sa ukončí pred mostom bez nábehu a za mostom s nábehom podľa TP. Na pravostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovňou zadržania H2).

Pred mostom a za mostom sa napojí na cestné zvodidlo s dĺžkou 12,0m a s obojstranným nábehom. Zábradlie, druh potrebnej úpravy: odstránenie a osadenie nového zábradlia. existujúce oceľové zábradlie dvojmadlové na moste sa odstráni. Osadí sa nové oceľové zábradlie výšky 1,1m so zvislou výplňou na oporný žb. múr dĺž. 10,0m na vtoku a šikmé žb. krídlo pri opore 2 na vtoku. Zábradlie bude z ocele S235, bude opatrené ochranným antikoróznym náterom. Zábradlie bude kotvené pomocou oceľových kotevných platní a dvojice chemických kotiev M1 6 do vývrtov. Kotevné platne budú podliate plastmaltou min.hr.10mm Vozovka, druh potrebnej úpravy: rezanie a kladenie nových vozovkových vrstiev, vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Výmena časti vozovky - odfrézovanie po úroveň hornú hranu pôvodných ríms a opätovné polozenie nových vozovkových vrstiev pozdĺž nových ríms. Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 110 mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia, drevín a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov, upraviť žb. panely
- žb. múr na vtoku sa očistí od vegetácie, drevín a machu. Horný povrch múra sa reprofiliuje podľa detailov
- na výtoku pri opore 1 sa vytvorí kamenný zához dĺž. cca 12m, výšky min. 0,6m.(min. hmotnosť kameniva 120kg) ukladany do betónu. Vytvorí sa svah pomocou balvanovitej rovnatiny v časti nespevnenej krajnice. Vytvorí svahový kužeľ pomocou balvanovitej rovnatiny, kamene ukladané do betónu
- na vtoku pri opore 2 sa vytvorí a kamenenný zához, kamene ukladané do betónu min. hmotnosť kameniva 120kg) na dĺžke cca 8,2m.

SO 213-00 Most ev.č. 2724-06 km 15.193 - most prekračuje potok Rimavica (tok v správe SVP, š.p. vid'. nižšie) v obci Lom nad Rimavicou - Zádiel. Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom čiastočne upravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,2m (uvádza mostný list). Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria nosníkové prefabrikáty MZD 1/6 dl. 5,96 m, 90/50 výšky 0,50 m a železobetónová doska. Nosníky sú uložené šikmo na oporách s uhlom 53°. Stavebná výška mostného objektu je 0,70 m. NK je proste uložená - statická schéma je jednopólový (prostý) nosník. Nosná konštrukcia je v relatívne dobrom technickom stave, lokálne presvitá betonárska výstuž - strmeňov nosníkov. Nosná konštrukcia je uložená na žb. úložnom prahu opôr šírky 1,61 m a dĺžky 7,99 m prostredníctvom lepenky. Opory mostného objektu sú betónové obložené kamenivom typu „Kyklop“ a sú v dobrom technickom stave. Výška opory vrátane základu, drieku a úložného prahu je 3,9m. Na závernom múriku je kĺbovo pripojená prechodová doska dĺžky 4,0m. Za oporami je vytvorený protimrazný klin so štrkovým zásypom. Mostný objekt nemá mostné závery. Pravostranná rímša dĺžky 15,2 m aj ľavostranná rímša dĺžky 16,2 m majú šírku 0,75 m. Betón ríms zdravý, iba povrch je lokálne porušený. Na rímсах je kotvené oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je lokálne porušený a miestami zhrdzavený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Na výtokú sú svahy koryta upravené - lomovým kameňom do betónu. Úprava je zarastená, pokrytá vegetáciou. Na vtoku je kamenný múr rovnako pokrytý vegetáciou, drevnatým porastom a je obrastený machom. Pod mostným objektom je dno koryta upravené kameňom do betónu. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať

inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta na výtokovej strane sa nachádza vedenie inž. siete - neznáme potrubie. Pod nosnou konštrukciou je vedený kábel neznámej inžinierskej siete. Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: reprofiliácia spodnej / vnútornej plochy prefabrikovaných nosníkov v mieste presvitajúcej výstuže, reprofiliácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Rímsy, druh potrebnej úpravy: reprofiliácia povrchu ríms, rímsy sa očistia od štrku, povrch ríms sa otryská vodným lúčom po úroveň zdravého betónu a reprofiluje sa (vodorovné a zvislé pohľadové plochy). Aplikuje sa ochranný náter ríms. Zábradlie, druh potrebnej úpravy: povrchová úprava zábradlia. Existujúce oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,1 m sa opatrí ochranným antikoróznym náterom. Vozovka, druh potrebnej úpravy: rezanie. Vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vozovka sa očistí v oblasti ríms od lokálnej vegetácie, nánosov. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí od vegetácie, machu, drevín. Betónový povrch rímsy múra sa reprofiluje podľa priložených detailov
- úprava svahov koryta na výtoku sa očistí od vegetácie
- nespevnené krajnice sa očistia cca 5,0m za mostom a pred mostom

SO 214-00 Most ev.č. 2724-07 v km 17.182 - most prekračuje potok Rimavica (tok v správe SVP, š.p. vid'. nižšie) v extraviláne. Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,2m (uvádza mostný list). Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvoria železobetónové panely 7ks a železobetónová doska. Panely sú uložené kolmo na oporách s uhlom 90°. Stavebná výška mostného objektu je 0,66 m. NK je proste uložená - statická schéma je jednopoložový (prostý) nosník. Na spodnom povrchu nosnej konštrukcii na viacerých miestach je odhalená nosná betonárska výstuž, ktorá je skorodovaná. Betónový povrch bočných pohľadových plochách NK je odrastený machom. Izolačný systém mostného objektu je porušený. Na spodnej ploche NK sa nachádzajú cementové kvaple. Nosná konštrukcia je uložená na oporách dĺžky 7,33 m prostredníctvom lepenky. Opony mostného objektu sú betónové. V minulosti boli rekonštruované narušené základy opôr kvôli nekvalitnému betónu - uvádza mostný list. Pravostranná rímsa dĺžky 7,3 m má šírku 0,60m a ľavostranná rímsa dĺžky 7,42 m má šírku 0,62 m. Betón ríms je degradovaný, porušený, obrastený machom. Na rímsach je kotvené oceľové zábradlie jednomadlové 1,05 m, ktoré je poškodené nárazom automobilu. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Antikorózný náter zábradlia je zhrdzavený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery. Na vtoku a výtoku sú svahy koryta neupravené, zarastené vegetáciou, trávnatým porastom a drevinami. Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosmi a kameňmi. Na výtoku sú betónové šikmé krídla šírky 0,7m a sú odrastené machom a pokryté vegetáciou. Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. Rekonštrukcia mostného objektu bude prebiehať v niekoľkých etapách v polovičnom profile. Doprava bude riadená pomocou SSZ. Zakladanie, druh potrebnej úpravy: Založenie základu pribudovaných častí opory. Spodná stavba, druh potrebnej úpravy: torkrét pôvodných opôr; dobudovanie nových častí opôr, nadbetónovanie pôvodných opôr. Povrch opôr sa otryská vodným lúčom so stredným tlakom, ktorý sa nastaví tak, aby sa neodlamovali zdravé časti betónu. Do pôvodného povrchu sa navrtávajú diery pre kotvičky 4)12, ktoré sa vlepia epoxidovým lepidlom v rozteči 500 x 500 mm. Na kotvičky sa upevní betonárska sieťovina a naniesie sa striekaný betón v hrúbke min 40 mm. (realizácia torkréty). Vykoná sa nadbetónovanie opôr a prípadne krídel po úroveň spodnej hrany novej dosky s vplepenou výstužou do pôvodných opôr. Po výbúraní pôvodnej vozovky, pôvodnej spriahujúcej dosky, NK - žb. panelov je potrebné zamerať výškovo a pôdorysne existujúce opory. Pre práce na oporách je potrebné vytvoriť napr. ohrádzku v toku pre vytvorenie pracovného priestoru.

Nosná konštrukcia, druh potrebnej úpravy: nová NK. Výbúranie a vybudovanie novej spriahujúcej dosky na NK panelov. Nová NK bude doska z monolitického betónu C35/45 hrúbky 400, budovaná na dve etapy na pevnej skruži. Rozdeľovania výstuž medzi ľavou a pravou časťou bude zváraná. Betón NK. Na strane lepenky bude situovaný podpovrchový mostný záver (MZ). NK bude vybudovaná v priečnom smere a pozdĺžnom smere s príslušným spádom. V mieste odvodnenia bude pod rímsou vytvorený protispád. Rímsy, druh potrebnej úpravy: búranie a vybudovanie nových ríms. Rímsy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímsy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímsy bude opatrený

striážou. Výška odrazových obrúb ríms je 0,20 m a šírka ríms je 0,8m. Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom. Zvodidlo, druh potrebnej úpravy: osadenie zábradľového zvodidla s úrovňou zachytenia H2. Na rímsach budú osadené schválené oceľové zábradľové zvodidlo úrovne zachytenia H2. Za mostom a pred mostom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m podľa príslušného TKP. V mieste pripojenia lesnej cesty bude zvodidlo N2 pôdorysne zakrivené. Zábradlie, druh potrebnej úpravy: odstránenie

Odvodnenie, druh potrebnej úpravy: odvodňovací drenážny kanálik, odvodnovače. V osi odvodnenia v ochrannnej vrstve izolácie bude vytvorený pozdĺžny drenážny kanálik a priečny drenážny kanálik (na nižšej opore). Na odvodnenie budú v pravidelných vzdialenostiach medzi odvodňovačmi umiestnené odvodňovacie trubičky, ktoré budú vyústené priamo do koryta potoka. Vozovka, druh potrebnej úpravy: frézovanie a kladenie nových vozovkových vrstiev. Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 110 mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov. Ochranu izolácie pod rímsami tvorí asfaltový pás. Pozdĺžna vopred vydebnená škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením. Rovnako budú tesnené i škáry okolo odvodňovačov. MZ: osadenia nových podpovrchových mostných záverov. Osobitnú pozornosť treba venovať úprave podložia v prechodovej oblasti medzi mostom a cestou za závernými múrikmi. Úpravy pred, za a pod mostným objektom:

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- pri oporách bude zriadená ochrana základov opôr - kameň do betónu min. hmotnosti 300kg.
- kamenný múr na vtoku sa očistí od vegetácie, machu, drevín. Betónový povrch múra sa reprofiluje podľa priložených detailov
- Pred samotnou rekonštrukciou potrebné overiť existenciu inžiniersky sieti a prípadne zabezpečiť ochranu alebo prekládku týchto inžinierskych sietí.

Hydrotechnický výpočet

Predmetom výpočtu je stanovenie priebehu hladín na toku Rimavica pod predmetným mostom pre 100-ročný prietok $Q_{\max.N,100} = 11 \text{ m}^3/\text{s}$. Priebeh hladín slúži k posúdeniu výšky hladiny 100-ročnej vody pod mostom, aby mostný otvor previedol daný prietok s požadovanou výškovou rezervou medzi hladinou a spodným okrajom mostovky (nosnej konštrukcie), ktorá v tomto prípade činí min. 500 mm.

Účelom tohto výpočtu bolo tiež preukázať, či nie je potrebné zdvihnúť novú mostovku oproti pôvodnej výške, čo by bolo pri rekonštrukcii s výmenou nosnej konštrukcie v nutnom prípade možné, avšak za ceny zvýšenia nákladov stavby mosta a úpravy prilahlej cesty. Prietokový profil sa pri rekonštrukcii mosta v zásade nemení oproti doterajšiemu stavu, zužuje sa priemerne o 50 mm z oboch strán a zvyšuje sa v najnižšom mieste o cca 30 mm. Zameranie profilov mosta bolo urobené cca 31 m nad mostom a 37 m pod mostom, celý tento úsek bol rozdelený do desiatich profilov, ktoré boli zaradené do výpočtu ustáleného nerovnomerného prúdenia. Pri toku nebolo uvažované s úpravou koryta (okrem spevnenia dna v bezprostrednom okolí mosta) a preto súčiniteľ trenia bol uvažovaný pre horské bystriny mimoriadne nepriaznivou hodnotou $n=0,08$. Výpočet priebehu hladín je realizovaný pomocou programu Hydrocheck 1, verzia 4 od firmy Hydrossoft Veleslavín, jednak pre ustálené rovnomerné prúdenie, ako aj pre ustálené nerovnomerné prúdenie. Záver - výpočet preukázal pre dané podmienky dostatočnú rezervu výšky hladiny pod mostovkou. V najnepriaznivejšom prípade to je 700 mm ($> 500 \text{ mm}$). Prietokové podmienky by sa dali ešte vylepšiť v budúcnosti prípadným čiastočným vyregulovaním potoka v okolí mosta.

Hydrologické údaje

Tok: Rimavica Profil: r.km 29,9 HČP: 4-31-03-033 Plocha povodia 3,62 km²

N-ročné maximálne prietoky ($Q_{\max.N}$) v m³.s⁻¹:

N	1	2	5	10	20	50	100
Q _{max.N}	1	1,7	2,5	3,5	5	7,5	11

SO 301-00 Sanácia zosuvného územia na ceste III/2724 v km 15.537 – 15.599 - objekt rieši stabilitu zemného telesa cesty návrhom oporného múra a rekonštrukciu vozovky v mieste zosuvu pri minimalizovaní

rozsahu trvalého záberu, v súbehu cesty s potokom Rimavica v km 15,537-15,599. Jedná sa o novostavbu zárubného múra. Múr bude tvorený železobetónovou uholníkovou konštrukciou. Konštrukcia nového oporného múra bude rozdelená na dilatačné úseky cca dĺžky 12,0m. Výkop pre múr bude dočasne (počas výstavby) pažený striekaným torkrétom s kĺncami. Vybratie pred základom múra a na svahu pred múrom sa spevní pomocou kamenného záhozu. Vodný tok sa pozdĺž celého múra vyrovná a vyčistí (odstránia sa naplaveniny). Prechodová oblasť sa zhotoví podľa VL4. Nové vozovkové vrstvy sa napoja na stávajúce ktoré sú súčasťou cestného objektu 102-02. Keďže sa jedná o pomerne dlhý úsek (cca 60m), konštrukcia nového múra bude prebiehať po častiach. Nový múr je rozdelený na 6 dilatačných úsekov ($9,2 + 4 \times 12,0 \times 4,4$ m). Výkop a výstavba bude prebiehať konštantne od začiatku (alebo konca) tak aby vzájomné dilatačné celky múra na seba nadväzovali. Doprava sa v mieste realizácie odkloní do ľavého jazdného pruhu, bezpečnosť premávky bude zabezpečená prenosnými betónovými zvodidlami. Komplexne sa výstavbou zaoberá POV. Výkopy sú navrhnuté ako svahované zo sklonom 5:1. Pôdorys jamy kopíruje pôdorys základu múra. Dno stavebnej jamy (základová špára) sa upraví ručným dočistením. Na spodku základovej jamy bude zhutnený štrkopieskový vankúš fr 16/32 zhutnený na výšku 0,3-0,6m. Základová škára je zošíkmená v sklone 1:10. Hladina spodnej vody a vody z toku sa nachádza nad základovou škárou, preto je nutné pri začistení základovej škáry, realizácii podkladných betónov a základu vodu čerpať a zhotoviť ochrannú hrážku z nepriepustného materiálu na prevedenie vody potoka. Výkop bude zapažený striekaným torkrétom o hrúbke 150mm, kotvený pomocou vŕtaných kĺncov f32, dĺžky 4,0m v rasti 1,5 x 1,5m. Striekaný torkrét slúži iba ako dočasná konštrukcia počas realizácie zárubného múra. Na štrkopiesku bude vybetónovaný podkladný betón z betónu C12/15 X0 hr. 0,15m. Tvar podkladného betónu je na dĺžku realizovaného múru, s presahmi 0,15m. Betón základu je C30/37-XF4, XD3, XC4 Cl 0,4, vystužený B 500B (10 505 (R)). Šírka základu je pre konštantnú 2,6 m, vyloženie prednej konzoly 0,6m, vyloženie zadnej konzoly 1,5m. Hrúbka základu je premenná 0,75m → 1,0 m z dôvodu zošíkmenia základovej škáry v sklone 1:10. Horný povrch základu je vzhľadom na odvedenie vody zospádovaný o sklone 4,0% od drieku múra. Medzi základom múra a driekom múra je pracovná škára s priebežnou výstužou. Betón drieku múra je C30/37-XF4, XD3, XC4 (SK) – Cl 0,4, vystužený B 500B (10 505 (R)). Hrúbka drieku múru je pre celý múr konštantná, hrúbky 0,5m, výška je premenná vzhľadom na výškové vedenie komunikácie a potoka. Z vrchu drieku presahuje kotevná výstuž ríms. Uhlový oporný múr je tvorený šiestimi samostatnými celkami, oddelenými tesnenou dilatačnou špárou šírky 20 mm. Dilatačná škára je vyplnená penovým polystyrénom, v líci múra zakončená pryžovým tesnením, na rube ošetrovaná natavenými asfaltovými izolačnými pásmi. Na zvislých driekoch je vytvorený šmykový ozub slúžiaci na zamedzenie nerovnomerného sa nakláňania oporného múra. V stredoch jednotlivých dilatačných celkov sa v debnení ponechá prechodová rúra z HDPE DN 200 s prírubou 350x350mm na prechod odvodnenia drenáže za rubom múra. Múr je na rubovej časti a v zasypanej lícovej časti opatrený izolačným náterom 1x Alp + 2 x Na a ochránený 2x geotextíliou. Zásyp rubu múra bude prevedený po dokončení konštrukcie múra (budovaných po jednotlivých častiach), po vrstvách hrúbky maximálne 0,3 m. Nad odvodňovacou drenážou je potreba vytvoriť nezamŕzajúci ochranný obsyp hrúbky min. 0,6m od rubu múra zo štrkopiesku (súčasť múru). Zhutnený zásyp sa prevedie do úrovne cestnej pláne. Zásyp plochy pred lícom múra bude z kamene zahádzky (kamene 80-200kg) so zaštrkovaním. Pre zásypy bude použitý materiál vhodný alebo veľmi vhodný do násypov. Najmenšia požadovaná miera zhutnenia je ID = 0,85. Mieru hutnenia je nutné kontrolovať na každej vrstve násypu v hr. max. 300 mm. V oblasti vo vzdialenosti 1,0 m za rubom múra bude pre hutnenie násypu použitá iba ľahká hutniaca technika. Nová konštrukcia vozovkových vrstiev je súčasťou objektu rekonštrukcie cesty SO 102-02. Na hornom okraji múra sa nachádza monolitická železobetónová rímsa šírky 0,70m a výšky 0,28m, zhotovená z betónu C 35/45 – XF4/XD1/XC3 Cl 0,4, vystužená výstužou B 500B (10 505 (R)). Monolitická rímsa bude do múra zakotvená pomocou presahujúcej výstuži z drieku múra. Povrch rímsy je vyspádovaný v sklone 4% k vozovke a bude opatrený priečnou striážou. Povrch od vozovky po rub zvodidla sa opatrí náterom proti soli. Rímsa bude vyhotovená v rovnakých dilatačných celkoch ako múr. Pracovná špára medzi jednotlivými celkami bude bez priebežnej výstuže. Odvodnenie za rubom múra zabezpečuje pozdĺžna drenáž DN160 o sklone 3%, ktorá je vyústená v stredoch jednotlivých dilatačných celkov priepichom pred múr do toku. Drenážna rúrka je obalená geotextíliou, obsypaná štrkom a je uložená na podkladný betón C12/15 - X0 ktorý je spádovaný smerom k jednotlivým priepichom v stredoch jednotlivých dilatačných celkov. Povrchové odvodnenie je zabezpečené sklonovými pomermi v priečnom a pozdĺžnom smere. Spádovanie vozovky sa podľa stávajúceho zamerania predpokladá od múra. Pri mure bude osadená odvodňovacia žlabovka o šírke 0,5m. Na rímse je navrhnuté oceľové zábradlové zvodidlo úroveň zadržania H2. Výška zvodnice je 0,75 m

nad priliehlym povrchom vozovky, výška madla 1,1m nad priliehlym povrchom vozovky. Zvodidlo sa sa ukončí pred a za mostom v krajnici cesty pomocou dlhého nábehu. Výplň zábradlového zvodidla zvislá. Zvodidlové stĺpiky umiestnené v rozteči 2,0 m sú odnímateľné, prišraubované cez oceľovú pätnú dosku do vývrtov v pätkách. Medzi pätnou doskou zvodidla a povrchom základu je navrhnuté podliatie plastmaltou hrúbky min 10mm. Stĺpiky sa osadzujú zvisle, vyrovnanie sa uskutoční v podliatí. Za a pred múrom budú zvodidlové stĺpiky baranené v rozteči 4,0m. V miestach premostení bude oceľové zvodidlo začínať a končiť s nábehom zvodnice, ktorá bude ukotvená do pätnéj dosky. Krajnice cesty pred a za múrom budú očistené od nánosov. V mieste pred a za koncom múra sa nespevnená krajnica spevní kameňom do betónu hr. 0,35m dĺžky 1,5m a šírky 1,0m, ohraničenej betónovým obrubníkom. Spevnenie pred múrom bude vyspádované k ceste. Podkladné betóny budú z betónu C 12/15 X0, betón spevnenia C 30/37 - XC2, XF1 (SK) – C1 0,4. Škárovanie kamennej dlažby je navrhnuté cementovou maltou s odolnosťou min. XF2. Svahové kužele na začiatku múra a konci múra budú zhotovené z kamenného záhozu. Zához slúži na ochránenie telesa múra pred degradáciou prúdením toku. Teleso toku bude upravené do lineárneho tvaru pozdĺž múru. Potok Rimavica sa vyčistí na danom úseku od naplavenín, nánosov a vegetácie. Koryto sa narovná (odkloní od múra). V mieste múra sa vytvorí zosvahovanie z kamennej nahádzky z lomového kameňa hmotnosti 80 - 200 kg s preštrkovaním, s úpravou svahu v sklone 1:1,5 - 1:2 na dĺžke cca 62 m.

Po preštudovaní a posúdení PD pre stavebné povolenie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč“ dáva SVP, š.p. OZ Banská Bystrica nasledovné stanovisko:

- a) SVP, š.p. OZ Banská Bystrica je v rámci dotknutého územia stavby správcom:
 - povodia horného Hrona a povodia Slanej, do ktorého územie stavby spadá,
 - drobného vodného toku Chamarová (ČHP 4-23-01, ČT 533) – dotýka sa SO 206-00 (r.km cca 0,440),
 - drobného vodného toku Drápsko (alt. názov Kabátovský, ČHP 4-23-01, ČT 530) – dotýka sa SO 207-00 (r.km cca 1,094),
 - vodohospodársky významného vodného toku Čierny Hron (ČHP 4-23-01, ČT 30) – dotýka sa SO 203-00 (r.km cca 10,590),
 - vodohospodársky významného vodného toku Rimavica (ČHP 4-31-03, ČT 278) – dotýka sa SO 102-01 (v tesnej blízkosti – súbeh), SO 102-02 (v tesnej blízkosti – súbeh, križovanie), SO 208-00 (r.km 13,600), SO 211-00 (r.km 21,880), SO 212-00 (r.km 23,600), SO 213-00 (r.km 27,910), SO 214-00 (r.km 29,880) a 301-00 (neupravený úsek, r.km cca 28,230 – 28,300),
 - vodohospodársky významného vodného toku „Rimavica - prítoky (18 prítokov)“ (ČHP 4-31-03, ČT 278,1) – dotýka sa SO 102-02 a SO 210-00 (r.km prítoku cca 0,020, r.km Rimavice cca 19,240),
- b) Lesy SR, š.p. Banská Bystrica je v rámci dotknutého územia stavby správcom nasledovných drobných vodných tokov:
 - Ungrovo (ČHP 4-23-01, ČT 219) – dotýka sa SO 101-04 a SO 205-00,
 - prítok Ungrova (ČHP 4-23-01, ČT 220) – dotýka sa SO 101-04,
 - Vydrovo (ČHP 4-23-01, ČT 254) – dotýka sa SO 101-03, SO 202-00,
 - prítok Vydrava (ČHP 4-23-01, ČT 260) – dotýka sa SO 101-02 a SO 201-00,
 - prítok Korytárskeho (ČHP 4-23-01, ČT 263) – dotýka sa SO 101-02,
 - prítok Korytárskeho (ČHP 4-23-01, ČT 264) – dotýka sa SO 101-02,
 - Drábsky (ČHP 4-31-03, ČT 348) – dotýka sa SO 102-02,
 - Dolina (ČHP 4-31-03, ČT 349) – dotýka sa SO 102-02,
 - Pleškova (ČHP 4-31-03, ČT 346) – dotýka sa SO 102-02,
 - Trojchotárný (ČHP 4-31-03, ČT 345) – dotýka sa SO 102-02,
 - Železný (ČHP 4-31-03, ČT 339) – dotýka sa SO 102-02,
 - Dlhá Lúka (ČHP 4-31-03, ČT 340) – dotýka sa SO 102-02,
 - Ďurkovka (ČHP 4-31-03, ČT 337) – dotýka sa SO 102-02,
 - Martalová (ČHP 4-31-03, ČT 336) – dotýka sa SO 102-02,

- Lichý (ČHP 4-31-03, ČT 326) – dotýka sa SO 209-00,
- Vaľuška (ČHP 4-31-03, ČT 323) – dotýka sa SO 102-01
- Hraškov (ČHP 4-31-03, ČT 322) – dotýka sa SO 102-01
- Koteška (ČHP 4-31-03, ČT 321) – dotýka sa SO 102-01

V zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary toku.

Podľa predložených podkladov je pravdepodobné, že počas výstavby dôjde k záberu pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.

S návrhom technického riešenia PD pre stavebné povolenie stavby: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč“ **je možné z hľadiska našich záujmov na úseku ochrany kvality vôd (Ad A./), vodohospodárskych a technicko – prevádzkových záujmov (Ad B./) súhlasiť**. Žiadame však zohľadniť nasledovné požiadavky a podmienky:

Ad A./

Riešenie odvodnenia rekonštruovaných úsekov ciest v predloženej PD spočíva v celkovej rekonštrukcii existujúceho, stavebne nevyhovujúceho systému odvodnenia, ktorý je daný formou postranných zemných alebo spevnených priekop a nadväzujúcich rúrových i rámových priepustov odvádzajúcich sústredenými odtokmi vody z povrchového odtoku do príslušných recipientov. Prehľadnú sumarizáciu týchto vyústení s popisom ich recipientov (vodné toky), predložená PD neobsahuje a je ju potrebné v tomto zmysle doplniť. Ide o údaje, ktoré sú rovnako aj dokladom pre potreby vydania súvisiaceho povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona.

Odvodnenie povrchu vozovky je jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do existujúceho odvodňovacieho systému. Vody z povrchového odtoku (zrážkové/dažďové vody) z vozovky stečú po svahoch cestného telesa jestvujúcim sklonom odvodňovacích zariadení do ich recipientov. Pre zabezpečenie správnej funkcie odvodnenia ciest v rekonštruovaných úsekoch je riešené prečistenie, prehĺbenie zemných priekop a osadenie nových tvárnic v miestach spevnených priekop ktoré sú v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Všetky priepusty v úseku sa prečistia od nečistôt a vyspravia sa všetky čelá a kalové jamy. Spôsob odvodnenia je tým zachovaný tak, ako je aj v súčasnosti, t. j. bez riešenia cestnej dažďovej kanalizácie, čím sa nevytvára ani možnosť vybaviť odvodnenie povrchu vozovky zariadeniami na zachytávanie znečisťujúcich látok – ropných látok (požiadavka vyplývajúca z § 9 NV SR č. 269/2010 Z.z.).

Vychádzajúc z vyššie uvedeného v spojitosti s ods.(3) § 9 citovaného NV je žiaduce existujúci odvodňovací systém vybaviť na vhodných miestach vhodnými zariadeniami na zachytávanie plávajúcich látok (§ 36 ods. 17 vodného zákona) a súčasne by bolo vhodné ešte pred vydaním stavebného povolenia doplniť do PD aj posúdenie, či vody z povrchového odtoku z povrchu vozovky rekonštruovaných úsekov ciest (t. j. s možným obsahom znečisťujúcich látok) môžu mať v miestnych podmienkach negatívny vplyv na kvalitu povrchových vôd a podzemných vôd v danej lokalite. Alebo sa dá predpokladať, že ani po navrhovanej rekonštrukcii cesty a jej systému odvodnenia nedôjde v miestnych podmienkach a pri správnej údržbe odvodňovacích prvkov (najmä spevnené priekopy a priepusty s kalovými jamami či inými zariadeniami na zachytávanie plávajúcich látok) k zmene resp. k zhoršeniu ich kvality na obsah znečisťujúcich látok. Súčasne doporučujeme doplniť do PD minimálne vo vzťahu k miestam vodohospodársky exponovaných (v miestach sústredených vyústení vôd z povrchového odtoku vyústeniami cestných priekop do vodných tokov, v časti úseku cesty zasahujúcej do ochranného pásma III. stupňa VN Hriňová) návrh sledovania vplyvu vôd z povrchového odtoku z vozovky na kvalitu povrchových vôd a podzemných vôd v danej lokalite v období realizácie stavby a následne aj v období prevádzky stavby.

Pre potreby zhodnotenia, či je predpokladaná stavba možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať je potrebné k vydaniu stavebného povolenia predložiť vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona k PD stavby, vydané územne príslušnými orgánmi štátnej vodnej správy (Okresný úrad Brezno, OSŽP a Okresný úrad Poltár, OSŽP).

S ohľadom na charakter stavby (zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami), ktorá môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd je potrebné k vydaniu stavebného povolenia predložiť aj súhlas podľa

§ 27 vodného zákona, vydaný územne príslušnými orgánmi štátnej vodnej správy (Okresný úrad Brezno, OSŽP a Okresný úrad Poltár, OSŽP).

Ad B./

1. K stavebným objektom, ktorými budú dotknuté vodné toky v správe Lesov SR, š.p. Banská Bystrica (viď. vyššie) je potrebné o zaujatie stanoviska k stavbe požiadať uvedený š.p.
2. V PD žiadame:
 - opraviť a zosúladiť názvy jednotlivých stavebných objektov v celej PD, nakoľko sú nejednotné,
 - pri SO 101-04 II/529 Čierny Balog – Brezno, km 32.380 – km 34.800 predložený výkres „Situácia SO 101-04“ je chybné zakreslená, rekonštruovaná cesta nekorešponduje s podkladom! Žiadame opraviť.
3. Ďalej požadujeme:
 - pri realizácii SO 301-00 Sanácia zosuvného územia na ceste III/2724 v km 15.537 – 15.599 žiadame pravostranné opevnenie koryta toku kamennou nahádzkou v úsek toku pred a za oporným múrom plynulo naviazať na neupravený úsek toku. Nakoľko opevnenie bude slúžiť na ochranu oporného múru pred účinkami vôd, jeho opravy si bude v prípade potreby zabezpečovať správca komunikácie na svoje náklady,
 - pri realizácii úprav a opráv koryt tokov v úsekoch pod rekonštruovanými mostnými objektmi opevnenie toku realizovať v celom profile kamennou dlažbou s uložením do betónu, s plynulým naviazaním na úsek toku pred a za premostením. Realizáciou opevnenia toku nezmenšiť prietochý profil toku,
 - nakoľko PD nerieši hydrotechnické výpočty kapacity nových cestných priepustov žiadame ich navrhnúť s dostatočnou kapacitou na odvádzanie povrchových vôd do príslušných recipientov,
 - v prípade vyústenia nových cestných priepustov do recipientov vodných tokov naviazanie na svahy koryt tokov realizovať s opevnením svahu toku kamennou dlažbou. Ich realizáciou nezmenšiť prietochý profil toku,
 - o povolenie na vykonanie výrubov brehových porastov je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty,
 - stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov,
 - pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
 - zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodných tokov odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby

nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a jeho inundačnom území,

- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie rekonštrukcie cesty a mostov II/529 a III/2724 na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietoku profilu vodných tokov príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta, ich žiadame z prietoku profilu ihneď odstrániť,
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
- v prípade záberu pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. počas výstavby (dočasný záber) a po vybudovaní predmetnej stavby bude potrebné uzatvoriť s našou organizáciou zmluvný vzťah. Trvalý záber žiadame zabezpečiť do doby kolaudácie stavby.
- k zahájaniu a k ukončeniu stavebných prác stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou – Utekáč“, ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi, pri zásahoch do pobrežných pozemkov vodných tokov, k výrubom brehových porastov a pod., prizvať zástupcu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen (mob. 0903-601835) a zástupcu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia Slanej Rimavská Sobota (mob. 0903-601759),
- Ďalej si dovoľujeme upozorniť, že:
 - vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
 - v zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov:
 - a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,

- b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
- v zmysle § 50 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je vlastník pobrežného pozemku povinný:
 - a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
 - b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb,
 - c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odštiepený závod Banská Bystrica
Partizánska cesta 69
974 09 BANSKÁ BYSTRICA

Ing. Ladislav Varga
technicko-prevádzkový námestník

Prílohy: 1 x PD

Na vedomie:

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica,
SPHH Zvolen,
SPS Rimavská Sobota,
OSM,
OEVHL,
OVHRaP,
OVHPaD

