**Špecifikácia požiadaviek pre**

**špeciálne prepravné nákladné motorové vozidlo**

**Príloha č. 1**

**Časť č. 1 – Špecifikácia technických parametrov a výbavy špeciálneho prepravného nákladného motorového vozidla**

| **Špecifikácia požiadaviek NBS** | **Hodnota technického parametra a výbavy ponúkaná uchádzačom** |
| --- | --- |
| **1. Technické požiadavky** | |
|  |  |
| 1.1 Výrobca vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.2 Presné typové označenie modelu | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.3 Počet kusov | 1 + 1 (Opcia) |
| 1.4 Pohon: 4x2, 4x4, 6x2 | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.5 Rázvor: 3 400 – 4 000 mm | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.6 Motor/minimálny výkon: vznetový, prepĺňaný / 380 kW | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.7 Emisná trieda: Euro 6 | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.8 Prevodovka: plnoautomatická | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.9 Retardér/motorová brzda: s napojením na elektronické riadenie vozidla (min. 3 stupňový) | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.10 Kompresor: s adekvátnym výkonom na dofukovanie pneumatík vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.11 Zavesenie prednej nápravy: odpružená vzduchom, na vzduchových vankúšoch, s regulovaným zdvihom vozidla, stabilizátory pre všetky nápravy | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.12 Zadná náprava: odpružená vzduchom, na vzduchových vankúšoch, s regulovaným zdvihom vozidla, stabilizátory pre všetky nápravy | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.13 Uzávierka diferenciálu: na hnaciu nápravu | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.14 Palivo: nafta motorová; palivové nádrže celkový objem nádrže min. 300 l – odporúča sa riešenie s dvoma samostatnými neprepojenými nádržami po 150 litrov (každá so samostatným palivovým čerpadlom, mierkou a optickým indikátorom obsahu nádrže, vrátane nádrže na močovinu AD Blue vhodnej veľkosti); pripúšťa sa alternatívne riešenie s hlavnou nádržou a prídavnou nádržou, kde táto má objem dimenzovaný na dojazd cca 50 – 80 km a ich technické riešenie také, že umožnia dojazd vozidla pri poškodení hlavnej nádrže. Tankovanie nádrží sa požaduje z jedného miesta. Obsah nádrží musí zabezpečiť dojazd na minimálne 600 km pri kombinovanej spotrebe | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.15 Elektronický asistenčný systém: ABS, ASR, ESP, každý so samostatným indikátorom | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.16 Oceľový nárazník: stabilnej konšrukcie minimálne 3 mm hrúbky s najmenej 5 bodovým uchytením na ráme cez celú šírku vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.17 Brzdový systém: brzdy na všetky nápravy, parkovacia brzda musí odolať celkovej váhe plne zaťaženého vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.18 Indikátor chladiacej kvapaliny: upozornenie min. množstva chladiacej kvapaliny elektornicky v kabíne vodiča | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.19 Hmlovky: predné hmlovky s možnosťou pripojenia na stroboskopické žiarovky | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.20 Stretávacie svetlá: min. LED kvality a vyššie | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.21 Ukazovateľ „motohodín“: elektronicky | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.22 Mazací systém: plne automatizovaný a centralizovaný | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.23 Klaksón: podtlakový, zduchový | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.24 Pneumatiky: štandardných rozmerov s celoročným dezénom, vybavené dojazdovou vložkou umožňujúcou núdzový dojazd na vzdialenosť 50 – 80 km | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.25 Rezervné koleso: |  |
| 1.25.1 Rezervné koleso 1 ks, umiestnené vo vozidle – ak nie je iná možnosť (z pohľadu platnej legislatívy) schválenia vozidla do prevádzky, vybavené dojazdovou vložkou umožňujúcou núdzový dojazd na vzdialenosť 50 – 80 km | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.25.2 Rezervné koleso 2 ks, ako náhradný diel uskladnené v určených priestoroch NBS, vybavené dojazdovou vložkou umožňujúcou núdzový dojazd na vzdialenosť 50 – 80 km | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.26 Chránený alternátor: umiestnený tak, aby bol chránený proti mechanickému poškodeniu | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.27 Systém čistenia na reflektory – iba na hlavné reflektory, systém čistenia, ktoré zabezpečí odstránenie nečistôt bez nutnosti vystúpiť z vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.28 Čelné sklo: vyhrievané, vyhrievaná hadička a nádržka ostrekovača; min. dva dostatočne výkonné a pevné stierače | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.29 Vzduchový systém: vykurovaný odstraňovač vlhkosti stlačeného vzduchu | *<vyplní uchádzač>* |
| 1.30 Motorový priestor: vybavený samohasiacim protipožiarnym zariadením | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **2. Rozmery a nosnosť** | |
|  |  |
| 2.1 Vozidlo  Maximálne vonkajšie rozmery nezaťaženého vozidla vrátane všetkých prídavných zariadení a nakladacej plošiny, pri sklopených bočných zrkadlách  dĺžka 7 **000 mm** (vrátane predný bezp. rám, nakladacia plošina vertikálne)  šírka **2 800 mm** (pri sklolených zrkadlách a 3 050 mm vrátane zrkadiel)  výška **3 000 mm** (so všetkými prídavnými zariadeniami – maják, anténa) | *<vyplní uchádzač>* |
| 2.2 Kabína  Min. pre tri osoby, samostatná, nie spojená s nákladovým priestorom do jedného kontinuálneho celku, rozmery určiť tak, aby pri zabezpečení vnútorných rozmerov nakladacieho priestoru (a splnení všetkých technických požiadaviek) neboli prekročené maximálne rozmery vozidla | *<vyplní uchádzač>* |
| 2.3 Nakladací priestor  Minimálne vnútorné rozmery  dĺžka 4 **500 mm**  šírka **2 300 mm**  výška **1 650 mm** (odporúčané : 1 700 mm)  otvor nakladacieho priestoru po celej výškwé a šírke nakladacieho priestoru – minimálne  výška **1 600** **mm** (odporúčané: 1 650 mm)  šírka **2 250 mm** | *<vyplní uchádzač>* |
| 2.4 Nosnosť:  úžitková 7 **000 kg** (netto váha nákladu, bez hmotnosti posádky, paliva a ostatných prídavných zariadení a doplnkov) | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **3. Ochranné prvky**  **(informácie v celej časti 3. tabuľky predstavuje dôverné informácie)** | |
|  |  |
| 3.1 |  |
| 3.1.1 |  |
| 3.1.1.1 |  |
| 3.1.1.2 |  |
| 3.1.2 |  |
| 3.2 |  |
| 3.3 |  |
| 3.4 |  |
|  |  |
| **4. Kabína** | |
|  |  |
| 4.1 Strecha:  vodorovná, alebo zošikmená dopredu. Vyklápanie kabíny elektro - hydraulické s možnosťou manuálneho ovládania s možnosťou vykonávať všetky údržby a opravy bez obmedzení a chránená proti prístupu nepovolaných osôb. Vybavená 24 V zástrčkou. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.1.1 Strešný núdzový východ – v jednej rovine so strechou, manuálne otvárateľný z vnútra kabíny. Z vonkajšej strany prístup k otváraciemu mechanizmu, chránený cylindrickým bezpečnostným zámkom. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2 Dvere: |  |
| 4.2.1 Pánty v prevedení a počte takom, aby boli schopné odolávať záťaži od váhy dverí. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.2 Plynová vzpera – ochrana pred nežiaducim zatvorením. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.3 Dvere na strane vodiča a na strane spolujazdca. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.4. Rukoväte dverí – všetky dvere zvnútra vybavené stabilnou rukoväťou. Vonkajšie rukoväte klasické podľa typu vozidla a výrobcu. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.5 Centrálne zamykanie bez použitia diaľkového ovládania, blokované počas prevádzky vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.6 Tesnenia dverí – dvojité gumenné, tvarované. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.2.7 Zámky – ovládané zvonku kľúčom, z vnútornej strany ovládané tlačidlami. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.3 Okná: |  |
| 4.3.1 Veľkosť okien – štandardná, podľa značky a typu vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.3.2 Čelné sklo – na celú šírku kabíny. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.3.3 Bočné sklá – pevne osadené, bez možnosti sťahovania. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.3.4 Elektrické vyhrievanie okien alebo prívod vzduchu (na obmedzenie ich zahmlievania) – všetky okná. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.4 Klimatizácia: |  |
| 4.4.1 Automatická, duálna, s možnosťou nastavenia – variabilné pozície; rovnomerné rozmiestnenie výduchov tak, aby bol zabezpečený tepelný konfort celej posádky. | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.4.2 Nezávislé kúrenie – vyvedenie kontrolky na prístrojovej doske s predhrevom kabíny bez predhrevu motora. Ovládanie prídavného kúrenia možné na diaľkové ovládanie, | *<vyplní uchádzač>* |
| 4.5 Dodávka čerstvého vzduchu:  v prípade potreby možnosť manuálneho prepnutia prívodu čerstvého vzduchu cez širokospektrálny filter napr. Dräger, typ-VS 2.1 „A/ABEK-Hg“/ so spätnou resp. bezpečnostnou klapkou. | *<vyplní uchádzač>* |
| * 1. Príslušenstvo a vybavenie kabíny vozidla: |  |
| 4.6.1 Sedadlá min. 3 ks (2+1) pre pohodlné individuálne sedenie. Vzduchom odpružené min. vodič. Sedadlá polohovateľné, elektricky vyhrievané min. 2 ks, istené proti skratu a prehriatiu; všetky s bezpečnostnými pásmi. | *<vyplní uchádzač>* |
| * + 1. Skrinka na zbrane a ochranné vesty primerane počtu osôb; umiestnené v kabíne. | *<vyplní uchádzač>* |
| * + 1. Kamiery – 360 °, zadná kamera - 1 ks, umiestnená vo vyššej časti vozidla, umyvateľná vodnou tryskou. Výstup signálu na monitor v kabíne vozidla, s umiestnením vonkajšieho mikrofónu a vnútorného reproduktora na možnosť komunikácie vodiča s obsluhov v nakladacom priestore | *<vyplní uchádzač>* |
| * + 1. Izolácia z nehorľavého materiálu – zabezpečujúce tepelnú a zvukovú izoláciu. | *<vyplní uchádzač>* |
| * + 1. Čalúnenie kabíny – podľa vzorkovníka dodávateľa vozidla (nadstavby). | *<vyplní uchádzač>* |
| * 1. Rôzne: |  |
| * + 1. Tachograf – digitálny, podľa zákona č. 461/2007 Z.z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **5. Nosné časti vozidla (informácie v bode 5.2 tejto časti tabuľky predstavuje dôverné informácie)** | |
| 5.1 Nízkotorzná sendvičová konštrukcia antikorózne ošetrená. | *<vyplní uchádzač>* |
| 5.2 |  |
| 5.3 Nákladný priestor – podlaha o minimálnej nosnosti 2 000 kg/m²; pevná, protišmyková, bez výstupov a výrazného žliabkovania - požaduje sa prevedenie umožňujúce používanie manipulačných vozíkov a nakladačov; odolná proti vlhkosti, z protikorózneho materiálu. | *<vyplní uchádzač>* |
| 5.4 Ochranné krytky zámkov proti špine a ľadu. | *<vyplní uchádzač>* |
| 5.5 Zadná časť vozidla – uzatváranie úložného priestoru dvoma dverami, prekryté nakladacou plošinou. Dvere s možnosťou otvorenia a aretáciou. Možnosť otvorenia dverí o 270 °. Každé dvere s troma zosilnenými pántmi, s podperou (proti sadaniu). | *<vyplní uchádzač>* |
| 5.6 Nakladacia plošina – nosnosť nakladacej plošiny 2 000 kg na celú šírku zadnej časti vozidla maximálnej dĺžky 1 300 mm; ovládaná 24 V motorom. Ovládacie panely umiestnené po obidvoch stranách vozidla s možnosťou ovládania nášľapnými tlačidlami umiestnenými na plošine a diaľkovo ovládané samostatným mobilným ovládacím panelom. Nakladacia plošina napojená na záložné batérie(možnosť vypnutia počas jazdy vozidla). | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **6. Výbava nákladného priestoru** | |
|  |  |
| 6.1 Upínacia lišta: 3 kombinácie upínacích líšt s drážkami na ukotvenie rozperných tyčí, pozdĺž celého nákladného priestoru na každej strane vozidla. Výška stredu lišty 460 mm, 900 mm, 1 300 mm – merané od podlahy. | *<vyplní uchádzač>* |
| 6.2 Rozperná tyč: 5 ks z ľahkého pevného kovu (dural) na zabezpečenie nákladu. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **7. Bezpečnostná inštalácia** | |
|  |  |
| 7.1 Ochranný a monitorovací systém „FOLLOW ME“ zabezpečí subdodávkou NBS – umiestnenie kabeláže, nahrávacieho a komunikačného zariadenia (mobilné NVR), IP kamier, antén, čidiel,vypínačov,iných bezpečnostných prvkov a ich súčastí bude dohodnuté s dodávateľom. | *<vyplní uchádzač>* |
| 7.2 Vysoko výkonné sirény: aktivovateľné prostredníctvom tlačidla na riadiacej konzole a taktiež alarmy. | *<vyplní uchádzač>* |
| 7.3 Výstražné svetelné zariadenia: 2 ks modré stroboskopické majáky umiestnené na streche kabíny (možnosť magnetického upevnenia); 2 ks stroboskopické modré svetlá umiestnené na prednej maske vozidla; 2 ks biele stroboskopické svetlá umiestniť v hmlových svetlách vozidla; 2 ks modré stroboskopické svetlá umiestnené v zadnej časti vozidla na hornom okraji ložnej plochy (ovládané samostatným vypínačom). | *<vyplní uchádzač>* |
| 7.4 Hlavný vypínač pre záložné batérie: umiestniť na komunikačnej konzole. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **8. Elektrická výbava** | |
|  |  |
| 8.1 Záložné batérie: 2 ks s indikátorom stavu nabitia na riadiacej konzole. | *<vyplní uchádzač>* |
| 8.2 Osvetlenie nákladného priestoru: ovládané z kabíny vodiča aj priamo na ložnej ploche nákladného priestoru. | *<vyplní uchádzač>* |
| 8.3 Transformátor napätia: z 24 V na 230 V umiestnený v nákladovom preiestore vozidla so zásuvkov na 220 V s výkonom dostatočným pre napájanie prístrojov. | *<vyplní uchádzač>* |
| 8.4 Samostatná nabíjačka aj pre záložné batérie s 10 m káblom a zástrčkou 230 V. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **9. Komunikačné systémy** | |
|  |  |
| 9.1 Komunikačný rádiový systém:  Príprava pre digitálnu vozidlovú rádiostanicu typ MOTOROLA DM 3600, pracujúca v pásme UHF, s parametrami stanovenými TÚ SR, t.j. výkon 10W, šírka pásma 12,5KHz, s prídavným reproduktorom. | *<vyplní uchádzač>* |
| * 1. Inštalácia: * hands free sady pre mobilný telefón využívajúca Bluetooth rozhranie, * navigačný systém s mapovými podkladmi pre Európu, * intercom pre spojenie posádky s okolím na pravej aj ľavej strane vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| * 1. Anténne systémy – príprava (antény namontované na streche kabíny a kabeláž ukončená v komunikačnej konzole) pre: * rádiostanicu - anténa Motorola typ Part Number: HAE6017A, * GPS/GSM anténu pre systém FOLLOW ME, * GSM anténu pre mobilný telefón, * mýtny systém prevádzkovaný v Slovenskej republike. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **10. Nátery – ochrana proti korózii** | |
|  |  |
| 10.1 Vysoko kvalitné oteruvzdorné farby; farebná škála odtiene modrej podľa dohody s NBS. | *<vyplní uchádzač>* |
| 10.2 Ochrana dutín proti korózii. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **11. Vybavenie - príslušenstvo** | |
|  |  |
| Vozidlo musí byť vybavené príslušenstvom v rozsahu zákona o cestnej premávke. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **12. Dokumentácia** | |
|  |  |
| 12.1 Užívateľská príručka pre všetky časti a komponenty vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.2 Atesty pre prídavné inštalácie. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.3 Schémy elektrických rozvodov a obvodov. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.4 Dokumentácia zaťaženia vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.5 Príručka na údržbu vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.6 Technická dokumentácia pre údržby a opravu mimo servis. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.7 Výkresová dokumentácia vozidla s technickými dátami. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.8 Osvedčenie o technickej kontrole. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.9 Osvedčenie o emisnej kontrole. | *<vyplní uchádzač>* |
| 12.10 Technický preukaz motorového vozidla. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **13. Opravy a dostupnosť servisov** | |
|  |  |
| Zabezpečenie servisu (minimálne) v Bratislave, Banskej Bystrici a Košiciach, resp. do 70 km v okolí týchto miest; výmena sklených výplní musí byť zabezpečená najneskôr do šesť týždňov od nahlásenia poškodenia. | *<vyplní uchádzač>* |
|  |  |
| **14. Zákonnosť** | |
|  |  |
| Splnenie technických noriem a právnych predpisov v oblasti prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Vozidlo ako celok musí spĺňať požiadavky technických parametrov a požiadaviek pre prevádzku vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. | *<vyplní uchádzač>* |

Poznámka:

Uchádzač predloží tabuľku pre časť č. 1 *„***Špecifikácia technických parametrov a výbavy špeciálneho prepravného nákladného motorového vozidla***“* podľa prílohy č. 1 k časti D. *SAMOSTATNÉ PRÍLOHY* týchto súťažných podkladov s vyplneným stĺpcom *“Hodnota technického parametra a výbavy ponúkaná uchádzačom“*. Pri každom parametri a výbave slovne s objektívnym vyjadrením danej hodnoty (plnenie daného parametra uchádzačom), t. j. slovom príslušnej hodnoty/výbavy resp. slovom „áno“ alebo „nie“ môže vyplniť iba tie parametre, kde je opísaná aj požiadavka verejného obstarávateľa slovami príslušnej hodnoty a slovami „vyplní uchádzač“.