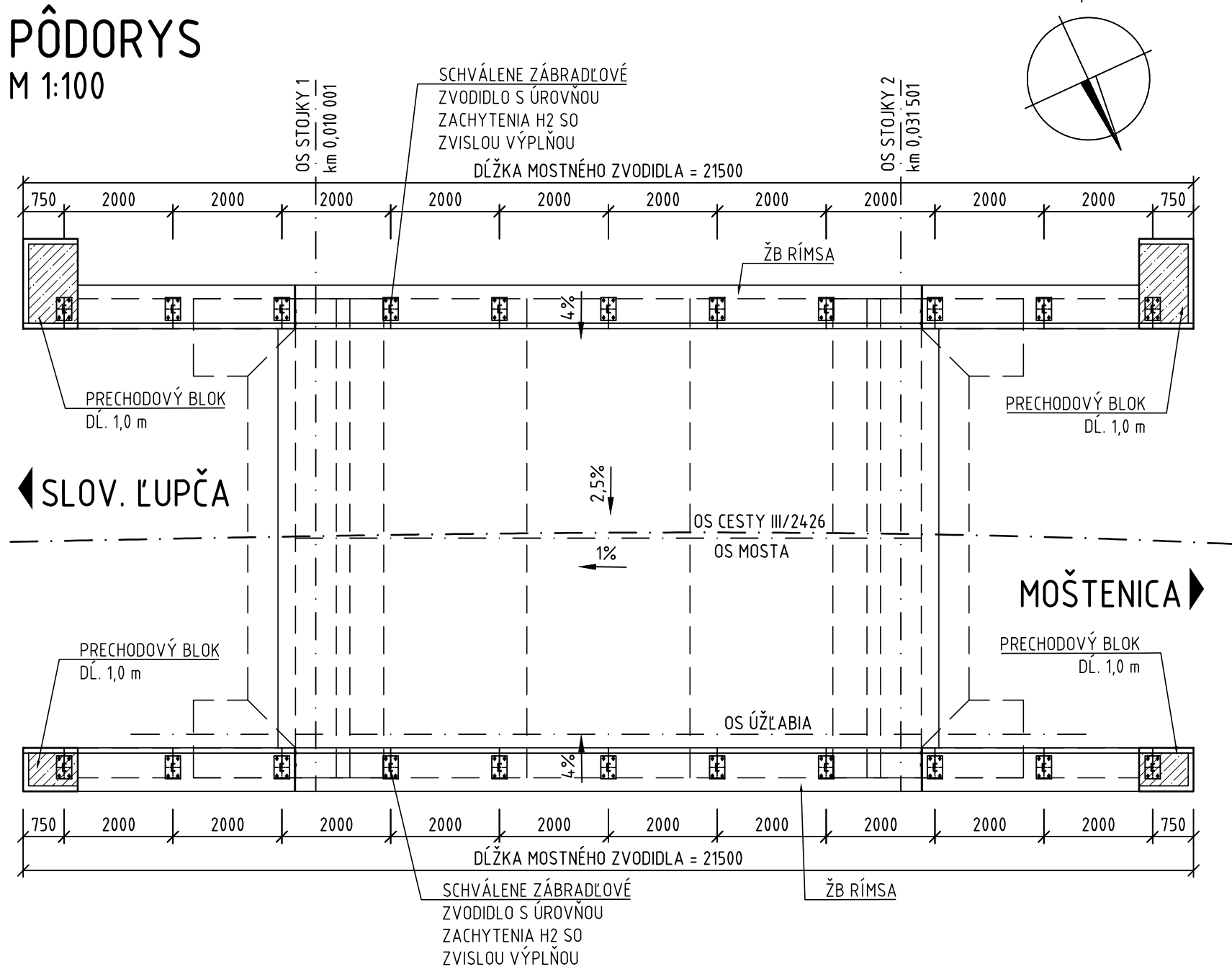
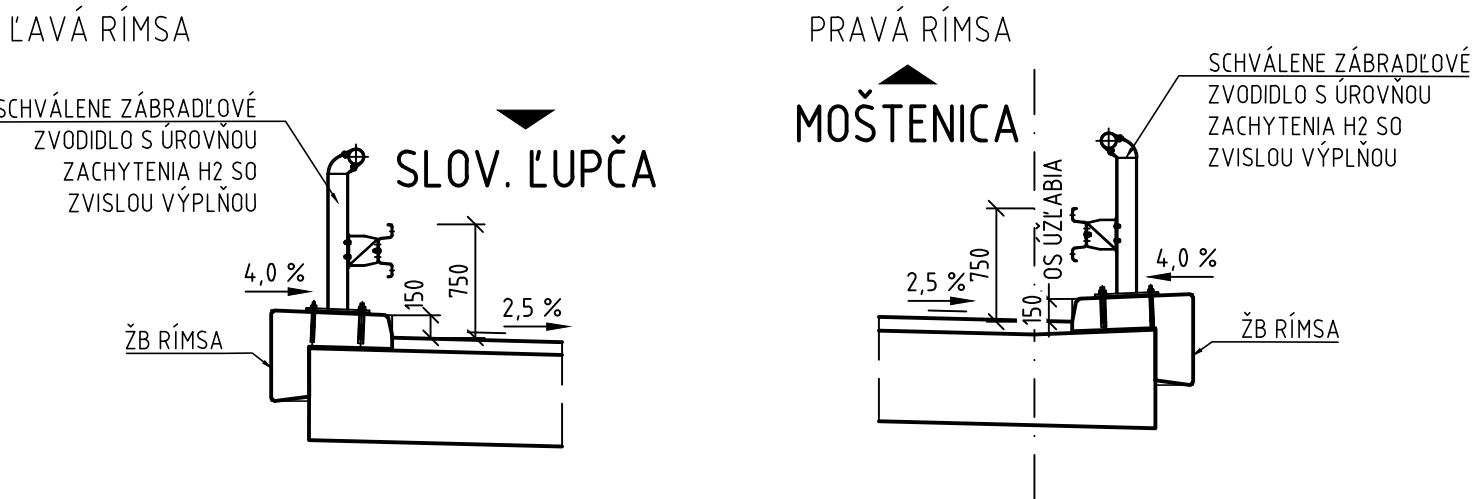


PÔDORYS
M 1:100



PRIEČNY REZ
M 1:50



POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCEĽOVÝCH ČASTÍ

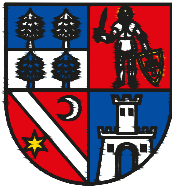
- OČISTENIE OTRYSKANÍM NA STUPEŇ Sa 2 1/2 PODĽA STN ISO 8501
- METALIZÁCIA ŽIAROVO STRIEKANÝM ZINKOM V hr. 100µm
- 1x ZÁKLADNÝ EPOXIDOVÝ NÁTER 100µm
- 1x VRCHNÝ POLYURETÁNOVÝ NÁTER 80, RAL URČÍ INVERSTOR

OZNAČENIE MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235 JR
KOTEVNÉ SKRUTKY - NEREZ A4 5.6
OSTATNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL Zn 4.6


POZNÁMKY

- PRED A ZA MOSTOM ZVODIDLO PLYNULO POKRAČUJE CESTNÝM ZVODIDLOM (SO 101-00)
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVOVÝCH KOŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĽŇAŤ TP 068 - "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV, PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY 3 , PODĽA STN ISO 9223, S ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPĽŇAŤ POŽIADAVKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABUĽKÁCH 1, 2 A 3.
- PROTIKORÓZNA OCHRANA DIŠTANČNÝCH DIELOV, ZVODNÍC A DILATAČNÝCH ZVODNÍC BUDE BEZ NÁTEROV.
- FAREBNÝ ODTIEŇ RAL BUDE URČENÝ INVESTOROM STAVBY PRED REALIZÁCIOU STAVBY.
- PÄTNÁ DOSKA BUDE PRIVARENÁ KU STĹPIKU V PRIEČNOM A POZDĹŽNOM SKLONE RÍMSY. PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON PRED VÝROBOU OVERIŤ NA STAVBE.
- DILATAČNÝ DIEL ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA MUSÍ MAŤ ELEKTROIZOLAČNÚ ÚPRAVU
- DILATÁCIA ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA BUDE UMIESTNENÁ V MIESTE DILATÁCIE MOSTA (PRE POHYB ± 20mm)
- V SMERE JAZDY NA ZAČIATKU MOSTA V KAŽDOM SMERE BUDE NA ZVODIDLE OSADENÁ TABUĽKA S EV. Č. A IDENT. Č. MOSTA.
- POLOHA STĹPIKOV ZVODIDLA JE UVAŽOVANÁ PO 2,0 m. ROZMIESTNENIE STĹPIKOV ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA SA URČÍ VZHĽADOM NA KONKRÉTNY TYP ZÁBRADĽOVÉHO ZVODIDLA. PRE INÉ VZDIALENOSTI STĹPIKA JE NUTNÉ OVERIŤ MOŽNÚ KOLÍZIU STĹPIKOV S PRACOVNÝMI ŠKÁRAMI RÍMS A KOTVENÍM RÍMS.
- MOSTNÉ ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO BUDE TVORIŤ TOVÁRENSKY VYRÁBANÝ SYSTÉM (CERTIFIKOVANÝ).
- KOTVENIE ZVODIDLA JE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDLA.
- KOTEVNÉ DOSKY STĹPIKOV ZVODIDLA BUDÚ ULOŽENÉ NA VRSTVE PLASTMALTY HR. MIN. 10mm
- TÁTO PRÍLOHA JE INFORMATÍVNA, SLUŽÍ PRE ZHOTOVENIE VÝROBNO-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE (VTD).



201-00

D

| | | | | |
|--|----------------|------------------------|----------------|--|
| ZOD. PROJEKTANT: | Ing. M. KRAJČI | VYPRACOVAL: | Ing. V. ŠTEFKO |  Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk |
| HL. INŽ. PROJEKTU: | Ing. M. KRAJČI | TECH. KONTROLA: | Ing. M. ČÍŽ | |
| OBJEDNÁVATEĽ: BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE SNP 23 974 01 BANSKÁ BYSTRICA | | | | |
| KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ | | OKRES: BANSKÁ BYSTRICA | | |
| STAVBA: ODSTRÁNENIE HAVARIJNÉHO STAVU MOSTU EV. Č. 2426-01, MOŠTENICA | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020254/01 |
| | | | | STUPEŇ: DSP, DRS |
| | | | | DÁTUM: 11/2020 |
| ČASŤ: 201-00 MOST EV. Č. 2426-01 | | | | FORMÁT: 3xA4 |
| | | | | MIERKA: 1:100/50 |
| PRÍLOHA: ZÁBRADĽOVÉ ZVODIDLO | | | | ČÍSLO PRÍLOHY: 5.2 |
| | | | | SÚPRAVA: |