

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník.....	3
1.3 Projektant	3
1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu	3
2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	4
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
3.1 Základné údaje	4
3.2 Šírkové usporiadanie	4
3.3 Smerové vedenie.....	4
3.4 Výškové vedenie.....	4
3.5 Konštrukcia vozovky	5
3.6 Búracie a zemné práce	5
3.6.1 Búracie práce	5
3.6.2 Zemné práce	5
3.6.3 Odhumusovanie a zahumusovanie	5
3.6.4 Zemné teleso	5
3.6.5 Zatrávnenie.....	6
3.7 Odvodnenie	7
3.8 Rekonštrukcia mosta na ceste III/2426	7
3.9 Vytýčenie objektu.....	7
4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	7
5. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE.....	7
5.1 Bezpečnostné zariadenia.....	7
5.1.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia.....	7
5.1.2 Dopravné značenie.....	8
6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY.....	8
7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	8
8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY	8
8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	8
8.2 Vplyv na okolie stavby počas realizácie stavebných prác	9
8.3 Vplyv stavby na okolie stavby jej dokončení	9
8.4 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	10
8.5 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	10

9. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY	11
10. SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY	11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Odstránenie havarijného stavu mostu ev.č. 2426-01, Moštenica
Názov prílohy:	101-00 Úprava komunikácie III/2426
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Banská Bystrica
Katastrálne územie:	Lučatín, Slovenská Ľupča
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica
-----------------	---

1.3 Projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Milan Krajči
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboslav Nagy
Vypracoval:	Ing. Zuzana Vargová

1.4 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
------------------------	---

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- Súťažné podklady - mostný list
- zameranie dotknutého územia (Geomad, september 2020)
- fotodokumentácia (AMBERG ENGINEERING, september 2020)
- záznamy z pracovných rokovaní

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Predmetný úsek cesty je situovaný na ceste III/2426 cca v km 1,561 v extraviláne, v katastrálnom území Lučatín a Slovenská Ľupča v okrese Banská Bystrica a premost'uje Moštenický potok. Úprava samotnej cesty bola vyvolaná rekonštrukciou mostného objektu ev. č. 2426-01 (SO 201-00), ktorého stavebno – technický stav už v súčasnosti nevyhovoval. Úprava je navrhnutá v nevyhnutom rozsahu pre rozšírenie existujúcej komunikácie na kategórii C 7,5/50.

3.1 Základné údaje

Kategória cesty:	C 7,5/50 /existujúca
Návrhová rýchlosť:	50 km/h
Voľná šírka komunikácie:	7,5 m
Dĺžka úpravy:	40,887 m
Smerový oblúk, min.:	112 m
Smerový oblúk, max.:	112 m
Sklon vozovky:	2,5 % / premenlivý podľa existujúceho sklonu

3.2 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie existujúcej komunikácie bolo plynulo rozšírené na kategóriu cesty C7,5/50 a to v nasledovnom usporiadaní:

- jazdný pruh	2 x 3,00 m
- spevnená krajnica	1 x 0,25 m
- nespevnená krajnica	1 x 1,50 m
- spolu:	7,50 m

Šírkové vedenie na začiatku a konci trasy, rovnako aj priečne sklony boli prispôsobené existujúcemu stavu.

3.3 Smerové vedenie

Smerové vedenie sa prispôsobuje existujúcemu a je tvorené kružnicovým oblúkom, prechodnicou a a priamkou. Minimálny a maximálny polomer oblúka je 112 m.

3.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie v osi bolo prispôsobené pôvodnému stavu, zmena nastala len v mieste mosta. Na začiatku a konci trasy sa výškové vedenie plynulo napája na existujúci stav a sklony sú závislé od sklonov existujúceho výškového vedenia (viď príloha č. 03).

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledujúcom zložení:

- Asfaltový betón strednozrnný	AC 11 O, PMB 45/80-75	50 mm	STN EN 13108-1
- Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- Asfaltový betón hrubozrnný	AC 22 L, CA 35/50	70 mm	STN EN 13108-1
- Asfaltový infiltračný postrek	PI, A	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10} , 22	150 mm	STN 73 6124
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 G _c	180 mm	STN 73 6126
- Celková hrúbka vozovky		450 mm	

Priečny sklon vozovky je 2,5 %.

Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podložia dosiahne min. $E_{def2} = 60$ MPa.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114.

3.6 Búracie a zemné práce

3.6.1 Búracie práce

Vozovka bude v dĺžke cca 4 m pred mostom a 4 m za mostom vybúraná v plnom rozsahu, vrátane odstránenia zemného telesa. Prepojenie novej a existujúcej vozovky na začiatku a konci úpravy sa zrealizuje preplátovanie obrusnej a ložnej vrstvy v šírke 0,5 m každá vrstva.

3.6.2 Zemné práce

Zemné práce budú v maximálnej možnej miere rešpektovať existujúce zemné teleso. Stavebné práce sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Zemné práce budú pozostávať prevažne z úpravy násypu a jeho dosypania. Pre potreby rozšírenia zemného telesa v mieste úpravy sa na existujúcom svahu pred budovaním nového násypu na existujúcom svahu zriadia svahové stupne.

3.6.3 Odhumusovanie a zahumusovanie

V rámci prípravy územia sa odstránia stromy a kríky, ktoré bránia v stavebných úpravách. Stavebné plochy sa odmačínajú, odstráni sa zeleň a náletové dreviny. Na predmetnej trase sa neuvažuje s odhumusovaním. Po ukončení prác sa plochy dočasných záberov späť zahumusujú. Plochy svahov sa zahumusujú v hrúbke 0,15 m a následne sa zatravnia hydroosevom. Na zahumusovanie upravených svahov bude potrebné zabezpečiť humóznú vrstvu zeminy.

3.6.4 Zemné teleso

Práce na zemnom telese budú pozostávať len s úpravy existujúceho zemného telesa. Násypy a dosypy svahov budú budované ako prosté násypy. Sklony svahov budú prispôbené existujúcemu stavu. Pri prostom násype a dosype uvažujeme so sklonom svahu 1:2,0.

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 „Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií“. Požiadavky pre zhotovenie násypu a skúšanie telesa pozemných komunikácií stanovuje STN 73 6133. Pri vykonávaní zemných prác je potrebné dodržiavať Technicko-kvalitatívne podmienky SSC/MDPT - TKP02 Zemné práce.

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 „Zemné práce“. Norma presne definuje základné pojmy, súvisiace so zemnými prácami, zaoberá sa prípravnými

prácami, vykopávkami v trase, manipuláciou s výkopom, budovaním sypaných konštrukcií, ich zhutňovaním, úpravou podložia, svahov a pláne zemného telesa, ako aj ďalšími pomocnými, zabezpečovacími a dokončovacími prácami. V dodatku tejto normy sú citované všetky technické normy, právne a bezpečnostné predpisy, smernice a vyhlášky, ktoré musí zhotoviteľ pri vykonávaní zemných prác dodržiavať.

Do sypaniny sa budú používať zeminy klasifikované podľa STN 73 6133 ako vhodné, podmiennečne vhodné alebo nevhodné do násypu. Zeminy vhodné je možné zabudovať do násypového telesa bez úprav. Zeminy podmiennečne vhodné sa môžu použiť za predpokladu, že sa ich fyzikálne vlastnosti zlepšia mechanicky alebo chemicky. Nevhodná zemina sa odvezie na skládku. Podmienky miery zhutnenia zemín v násypoch stanovuje STN 73 6133 (tab. 11 – Požadované min. hodnoty miery zhutnenie, modulu deformácie a ich pomerov pre teleso pozemných komunikácií). Požadovaná miera zhutnenia mimo aktívnu zónu je v telese násypu pre jemnozrnné zeminy $D = \min. 95\% PS$ a modul pretvárnosti $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$ a pomeru modulov pretvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$. Požadovaná miera zhutnenia mimo aktívnu zónu je v telese násypu pre hrubozrnné zeminy $ID = \min. 0,8$ a modul pretvárnosti $E_{def,2} = \min. 80 \text{ MPa}$ a pomeru modulov pretvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$.

Spresnenie parametrov zhutnenia bude stanovené na základe vyhodnotenia meraní pri terénnej skúške zhutniteľnosti.

Sypanina musí byť zhutnená na požadovanú mieru zhutnenia v celej hrúbke zhutňovanej vrstvy a na celú šírku konštrukcie. Priechy sklon povrchu vrstvy musí zaistiť odtok povrchovej vody, odporúča sa min. 3-4%. Technologické podmienky zhutňovania (tj. hrúbka vrstvy, jej vlhkosť, typ valca, počet prejazdov) sa určí na základe skúšky podľa STN 73 6133. Pred začatím zemných prác zhotoviteľ stavby zrealizuje zhutňovací pokus zo všetkých materiálov uvažovaných do násypov, pričom overí hrúbky a spôsob zhutňovania násypov. Predbežne doporučená hrúbka zhutňovanej zeminy je max. 30 cm.

Zeminu je možné do násypov použiť len pri optimálnej vlhkosti w_{opt} . V prípade, ak vplyvom poveternostných podmienok vlhkosť zeminy v prirodzenom uložení presiahne $w_{opt} + 3\%$ je potrebné túto zeminu uložiť na medzidepóniu, kde za dobrých klimatických podmienok môže dosiahnuť predpísanú vlhkosť. Ku zníženiu nadmernej vlhkosti možno použiť prímes vápna, aplikovaného na mieste. Množstvo vápna sa určí na základe skúšok akreditovaným laboratóriom (odhadované množstvo 2-3%).

Na stavbe je nedostatok násypového materiálu z výkopov, preto sa vzhľadom na maximálne využitie výkopových zemín do násypov navrhnu technologické, ktoré zabezpečia použitie aj podmiennečne vhodných zemín do násypov (sendvičové konštrukcie, úprava zemín vápnením).

Zemná krajnica bude vyhotovená z nenamrzavých zemín, minimálne málo vhodných.

3.6.5 Zatrávnenie

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií. Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie.

Dodávateľ hydroosevu musí najmenej 3 mesiace pred vykonaním hydroosevu prejednať na BBSK (Úseku prevádzky), jeho technológiu a špecifikácie s preukázaním všetkých certifikátov o kvalite a nezávadnosti. Súčasne musí priniesť od trávnej zmesky, ktorú projektant navrhol, prehlásenie z ÚKSÚP – preukázanie o skúške klíčivosti jednotlivých semien a percentuálne zastúpenie jednotlivých tráv, nie staršie ako 6 týždňov pred skutočným výsevom. Súčasne je potrebné predložiť aj uznávacie listy a vzorku 1 kg trávnej zmesky, ktorá sa bude na vegetačné kryty vysievať. Pre kvalitný vývoj trávnika je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie, zalievanie, hnojenie

a vyhrabávanie trávniku. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho konania.

Navrhovaná trávna zmes (pre suché a extenzívne podmienky v zmysle TP 04/2010):

- 30% Festuca rubra commutata kostrava červená trsnatá
- 30% Festuca ovina kostrava ovčia
- 20% Festuca rubra rubra kostrava červená výbežkatá
- 10% Poa pratensis lipnica lúčna
- 10% Lolium perenne mätonoh trváci

Odporúčaný výsev 30 g.m-2

3.7 Odvodnenie

Odvodnenie cesty je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom na svahy komunikácie.

3.8 Rekonštrukcia mosta na ceste III/2426

V km 0,020751 úpravy cesty III/2426 sa nachádza most s ev. č. 2426-01, ktorý zabezpečuje premostenie Moštenického potoka. Rekonštrukciu mosta rieši stavebný objekt 201-00 „Most ev.č. 2426-01 ponad Moštenický potok“.

3.9 Vytýčenie objektu

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy musí zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém Bpv.

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Úpravou šírkového usporiadania a rekonštrukciou mosta ev. č. 2426-01 dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy na danom úseku. Doprava bude počas demolácie a výstavby nového mosta, kladenia nových vrstiev vozovky a prác na SO 101-00 presmerovaná na obchádzkovú komunikáciu (SO 801-00) a bude riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou. V danom úseku sa nachádza inžinierska sieť Slovak Telecom-u v tomto čase nefunkčná.

5. VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

5.1 Bezpečnostné zariadenia

5.1.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia

Pri návrhu úrovne zachytenia, druhu a umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení (ZBZ) sme vychádzali z platných noriem a predpisov, ako aj schválených typizačných smerníc pre zvodidlá:

- TP 010/2019 „Zvodidlá na pozemných komunikáciách“, schválené MDV SR - jún 2019

a podľa schválených technických predpisov výrobcov (TPV)

Všeobecne

Zvodidlá ich vyhotovenia a osadenie ako aj prechod medzi jednotlivými druhmi zvodidiel bude vyhotovený v súlade s technickými predpismi výrobcu (TPV) jednotlivých zvodidiel. Dynamické priehyby a pracovné šírky zvodidiel pre rôzne úrovne zachytenia sú definované v technických predpisoch výrobcu zvodidiel (TPV). Presné dĺžky zvodidiel resp. dĺžky zvodidiel pred prekážkou a dĺžky nábehov a detailné riešenia zvodidiel (prechody medzi oceľovými a bet. zvodidlami a pod.) sa upravujú v zmysle TPV výrobcu konkrétne použitých zvodidiel.

Podrobné vykreslenie zvodidiel je v prílohách č. 2 Situácia a v prílohe č. 3 - Pozdĺžny profil, kde je jasne definovaná ich poloha, začiatky a konce zvodidiel, ako aj ich staničenia, taktiež sú vyznačené skutočné dĺžky zvodidiel a ich úrovne zachytenia.

Zvodidlo na krajnici

Pred a za mostným objektom je v nevyhnutej miere nenormovo navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 celkovej dĺžky 2 m + krátke výškové nábehy dĺžky 3,8 m.

5.1.2 Dopravné značenie

Projekt uvažuje s použitím dočasného dopravného značenia počas vykonávania stavebných prác. Dopravné značenie rieši príloha C.2.2. Návrh dopravného značenia komunikácie bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Návrh dopravného značenia bude riešený komplexne pre celú stavbu. Symboly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek ako aj ich osadenie budú navrhnuté v súlade s platnými legislatívnymi predpismi. Po skončení prác bude osadené trvalé dopravné značenie, ktoré je spracované v prílohe C.2.1..

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

201-00	Most ev.č. 2426-01 ponad Moštenický potok
201-01	Demolácia mosta ev.č. 2426-01
801-00	Obchádzková komunikácia na ceste III/2426

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať bezpečnosti cestnej dopravy pri vjazde a výjazde vozidiel stavby, prípadne pri regulácii dopravy. Celý objekt sa nachádza v extraviláne obce a je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať najmä tomu, aby bolo obmedzenie dopravy v danom úseku realizované na nevyhnutnú dobu a len v nevyhnutnej miere.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnutá komunikácia je v predmetnom území, z hľadiska svojho charakteru rekonštrukciou. Stavba sa bude riadiť platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích vyhlášok). Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Vzhľadom na skutočnosť, že ide

o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

8.2 Vplyv na okolie stavby počas realizácie stavebných prác

Najnepriaznivejší vplyv na všetky zložky životného prostredia hrozí počas samotnej výstavby. Pohyb vozidiel dodávateľov jednotlivých stavebných prác ovplyvňuje dopravu na príľahlých komunikáciách, zvyšuje riziko vzniku dopravných nehôd, prašnosť a hlučnosť v bezprostrednom okolí používaných komunikácií. Počas výstavby sa zvyšujú nároky na údržbu komunikácií, opravu zariadení poškodených práve vozidlami stavby a pod.. Minimalizácia týchto negatívnych vplyvov sa dá dosiahnuť dodržiavaním prísnej prevádzkovej disciplíny zo strany dodávateľa stavby, technicky správnym a včasným označením všetkých verejných komunikácií, že v predmetných úsekoch ciest prebiehajú stavebné práce, ohľaduplnosťou všetkých účastníkov cestnej premávky a zároveň ekonomickým, pružným a odôvodneným postupom jednotlivých stavebných činností.

- Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenia prašnosti, emisií prípadne zanášania vodných tokov splaveninami.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť komunikácii ich udržiavaním.
- Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

8.3 Vplyv stavby na okolie stavby jej dokončení

Problém exhalácií

Nakoľko ide o rekonštrukciu existujúcej cesty, nepredpokladá sa zhoršenie emisnej situácie.

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu cesty, jej kropením a pod. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Účinky hluku a vibrácií

Nakoľko ide o rekonštrukciu existujúcej cesty, nepredpokladá sa zhoršenie emisnej situácie.

Vplyv na pôdu

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia) príde k dočasnému a trvalému zabratiu pôdy.

Vplyv na režim povrchových a podzemných vôd

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia) nepríde k zmene charakteru režimu podzemných a povrchových vôd. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú. Ich ochrana je zabezpečená zvoleným systémom odvodnenia, keď sa zrážkové vody z vozovky odvádzajú do priekop a následne ďalej do recipientov alebo okolia.

Zamedzenie nadmernej prašnosti

Pri bežnej prevádzke cesty, vzhľadom na jej vysoké technické parametre, táto otázka temer neprichádza do úvahy. Prípad znečistenia cesty môže nastať jedine v havarijnom prípade, resp. po ukončení zimného obdobia znečistením posypovými látkami. Táto situácia je štandardne riešená údržbou a čistením vozovky jej správcom.

Problematika nadmernej prašnosti vychádza viac do popredia v štádiu budovania a užívania cesty. V tomto období budú komunikácie znečisťované výjazdami staveniskových vozidiel. Aj táto situácia sa štandardne rieši pravidelným čistením komunikácií zhotoviteľom stavby. Každý zhotoviteľ stavby je s touto podmienkou oboznámený, je nutné v tomto smere dodržiavať disciplínu. Určite bude táto problematika sledovaná aj zo strany obcí, ktoré majú v tomto smere oporu v platnej legislatíve.

Odstraňovanie odpadov z výstavby a prevádzky

Za účelom definovania množstva a druhu odpadov, ktoré môžu vzniknúť pri výstavbe predmetného úseku bola vypracovaná bilancia odpadov v zmysle zák.č.409/2006 Z.z. a príl.č.1 k vyhl. MŽP SR č.284/2001 Z.z. (katalóg odpadov) v znení neskorších predpisov.

Vplyv stavby na okolitú prírodu

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia) nepríde k výraznému ovplyvneniu okolitej prírody. Navrhovanými technickými opatreniami sa predpokladá zmiernenie uvedených vplyvov. Pre potreby stavby bude realizovaný výrub náletových drevín.

8.4 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave.

Na zvýšenie bezpečnosti boli navrhnuté ocelové zvodidlá. Riešenie dočasného dopravného značenia je v prílohe C.2 – Dočasné dopravné značenie.

8.5 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia:

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

9. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba objektu 101-00:

Po zrealizovaní prác na mostnom objekte sa zrealizuje rozšírenie vozovky a pokládka nových vrstiev vozovky. V mieste medzi výstavbou mosta, kde je vozovka búraná v plnom rozsahu a úseku, kde vozovka kopíruje existujúce vedenie sa uloží vyrovnávacia obrusná vrstva. Napojenie na jestvujúci stav sa spraví na dĺžke 1 m preplátovaním nových a jestvujúcich vrstiev vozovky (0,5 m každá vrstva).

Stavebné práce:

- vybúranie pôvodnej vozovky
- kladenie nových vrstiev
- rozšírenie vozovky pred a za mostom
- dosypávka krajníc a úprava svahov
- nástrek dopravného značenia

10. SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY

Odpady produkované počas výstavby a prevádzky sa zaraďujú do kategórií a druhov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov“, v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 a vyhlášky MŽP SR č. 129/2004. Jednotlivé druhy odpadov sa zaraďujú do skupín a podskupín odpadov.

V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe objektu zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub krovia, stromov	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	Havária na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O

17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
20 03 99	Zmesový odpad inak nešpecifikovaný	Demolácie	O

O – ostatný, N – nebezpečný

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

V Bratislave, október 2020

Vypracoval: Ing. Zuzana Vargová