



Všetkým záujemcom

V Žiline, dňa 21. 3. 2019

VEC

Oznámenie o vysvetlení vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh – III. kolo

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým Záujemcom, že vysvetľuje súťažné podklady, vybrané ustanovenia Zmluvy a jej príloh zverejneným k zákazke s názvom **Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK v rámci regiónov Kysuce a Orava na obdobie rokov 2020-2021** uverejnenej dňa 6. februára 2019 vo Ú. vestníku EU pod číslom 2019/S 026-058082 a vo Vestníku ÚVO č. 27/2019 zo dňa 7. februára 2019 pod číslom 3742 – MSS.

Pre lepšiu orientáciu, verejný obstarávateľ rozdelil otázky tematicky na niekoľko oblastí.

Technicko – prevádzkové štandardy a cestovné poriadky

1. Otázka registrácie: V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy pre ZSK uvádzate v bode 2.9 Evidencia vozidiel, že každé vozidlo je potrebné zaevidovať u Objednávateľa, resp. u ním povereného integrátora. Chceme Vás požiadať o vysvetlenie, kedy je potrebné registrovať vozidlá (presný dátum) a na základe akých podkladov a dokladov sa táto registrácia uskutočňuje.

Odpoveď:

Registrácia vozidiel u Objednávateľa sa bude uskutočňovať postupne ešte pred nástupom Dopravcu na linky tak, ako bude Dopravcu nadobúdať potrebné vozidlá a súčasne, aby registrácia bola ukončená v čase nástupu Dopravcu na linky. Termín registrácie si zmluvné strany dohodnú podľa ich časových možností a dispozície vozového parku (najmä vo vzťahu ak časť flotily Dopravcu postupne k nástupu nadobúdať). K registrácii bude potrebné predložiť dokumenty potvrdzujúce skutočnosť, že vozidlo má náležité / požadované parametre. Nízkopodlažnosť, rozmery, počet sedadiel sa bude preukazovať Osvedčením o evidencii – Časť II. Vybavenie vozidla a klimatizácia sa bude preukazovať dokladom výrobcu zariadenia o parametroch a montáži príslušného druhu výbavy.

2. Otázka veľký autobus: V Zmluve je definovaná potreba veľkých autobusov v bode 5.1 c), pričom nie sú v rámci súťažných podkladov jednoznačne definované parametre takéhoto autobusu. Preto Vás žiadame a vysvetlenie, o aký autobus sa jedná a akú má mať minimálnu obsaditeľnosť.

Odpoveď:

V prílohe č. 1 – Definície je uvedené, že za Veľký autobus sa považuje „Vozidlo s dĺžkou 11,5 - 13

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



m spĺňajúce podmienky uvedené v Technických a prevádzkových štandardoch". Pri bližšom definovaní pojmu Veľký autobus bol v kapitole 2.1 Technicko-prevádzkových štandardov chybné použitie pojmu „Klasický autobus“. Pre odstránenie nepresnosti verejný obstarávateľ uvádza, že za Veľký autobus sa považuje vozidlo s dĺžkou 11,5 – 13 m, minimálne 40 miestami na sedenie, pričom z celkového počtu miest na sedenie môže byť nanajvýš 10 % tvorených sklopnými sedadlami“.

3. Otázka priemerný vek: V Zmluve v bode 7.1f) uvádzate maximálny vek vozidiel a taktiež priemerný vek vozidiel. Z tohto dôvodu vás žiadame o definovanie postupu výpočtu priemerného veku vozidiel a maximálneho veku vozidiel. Nikde v rámci súťažných podkladov nie je vysvetlený spôsob výpočtu veku vozidla a taktiež priemerného veku vozidla. Taktiež vás chceme požiadať na základe uvedeného, čo bude podkladom pre definovanie tohto roku výroby. Pre vysvetlenie Vás žiadame o príklad výpočtu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odpovedal na túto otázku v Oznámení o vysvetlení vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh a o úprave vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh – II. kolo zverejnenom dňa 17.3.2019 v otázke č. 17.

4. Otázka veľký autobus: V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti 2.1. uvádzate definíciu klasických autobusov a malých autobusov. Žiadame o vysvetlenie, či je možné, aby sa v rámci štandardu chápal autobus s rozmerom malého autobusu, ale spĺňajúci podmienku počtu miest na sedenie veľkého autobusu ako splnenie požiadavky klasického autobusu. V tomto prípade by toto mohlo viesť k úspore nákladov objednávateľa, pričom bude prepravený počet cestujúcich ako v klasickom autobuse, čím by sa splnila podmienka prepravnej povinnosti pri nižších nákladoch.

Odpoveď:

Podmienky uvedené v prílohách Definície a Technicko-prevádzkových štandardov sú záväzné a platia kumulatívne. Nie je preto možné, aby vozidlo, ktoré nesplňa veľkostné parametre podľa prílohy– Definície a prílohy Technicko-prevádzkových štandardov pre Veľký autobus bolo považované za Veľký autobus.

5. Otázka dĺžky 11,5 m: V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti 2.1. uvádzate definíciu klasických autobusov a malých autobusov. Preto sa chceme požiadať o vysvetlenie, že v prípade, ak má autobus dĺžku 11,5 m, do ktorej skupiny bude takýto autobus zaradený.

Odpoveď:

Ak bude taký autobus spĺňať podmienku minimálne 40 miest na sedenie, pričom z celkového počtu

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>



miest na sedenie bude nanajvyš 10 % tvorených sklopnými sedadlami, bude taký autobus považovaný za Veľký autobus.

6. Kvalita poskytovaných služieb: V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti 2.5. uvádzate štandard používania klimatizácie a vykurovania. Žiadame o vysvetlenie, či správne rozumieme, že len v prípade, ak sa dopravca rozhodne autobus vybaviť klimatizáciou, bude musieť spĺňať teplotný štandard a musí disponovať technológiou merania teploty interiéru. Pričom v prípade, ak vozidlo nebude disponovať klimatizáciou, nemusí dodržiavať žiaden štandard a používanie kúrenia, pričom dopravca bude mať nižšie náklady na prevádzku vozidla, ale cestujúci budú mať výrazným spôsobom znížený komfort prepravy. Druhou otázkou je, či v prípade ak dopravca poskytne vozidlá s klimatizáciou a bude tým garantovať kvalitu poskytovaných služieb, bude mať v rámci súťaže lepšie hodnotenie.

Odpoveď:

Vzhľadom na skutočnosť, že prebiehajúca súťaž nestanovuje žiaden minimálny počet autobusov s klimatizáciou, pripúšťa sa stav, kedy žiaden z používaných autobusov nebude vybavený klimatizáciou. V takom prípade sa bude vyžadovať len ten štandard, ktorý je dosiahnuteľný používaním vykurovania vozidla, ktoré sa považuje za samozrejmosť v každom vozidle pre verejnú osobnú dopravu. Pri vyhodnocovaní vyhlásenej súťaže budú používané len tie kritériá, ktoré sú uvedené v súťažných podkladoch.

7. V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti 2.3 je definované vonkajšie označenie vonkajším funkčným osvetleným elektronickým informačným panelom umiestneným v hornej časti čelného skla. V Prílohe č. 5 Zmluvy Prepravný poriadok je v časti 7 písmeno i) definované, že vozidlo určené na prepravu cestujúcich musí byť označené aj na pravej bočnej časti vozidla názvom cieľovej zástavky. Z tohto dôvodu vás chceme požiadať o vysvetlenie tohto nesúladu. Definíciu v prepravnom poriadku chápeme ako nesúlad s Prílohou č. 4 Zmluvy, kde v tomto prípade nie je túto povinnosť podľa prepravného poriadku možné dodržať s definovaným štandardom, taktiež túto povinnosť bočného označenia nevyžadujú ani zákonné ustanovenia.
8. V prílohe č. 5 Zmluvy Prepravný poriadok v časti 7 písmeno e) sú definované klimatické podmienky, ktoré má dopravca zabezpečiť v priestore vozidla. Tú objednávateľ definuje teplotu v interiéri autobusu ako rozdiel S až 7 stupňov Celzia voči vonkajšej teplote, pričom v prílohe č. 4 Zmluvy Technicko prevádzkové štandardy v časti 2.5. Používanie klimatizácie a vykurovania je definovaná teplota priamo. Z dôvodu rozporu medzi týmito dvomi ustanoveniami, vás chceme požiadať o vysvetlenie, ktoré ustanovenie je platné. Taktiež akým spôsobom má byť táto teplota zabezpečená vzhľadom na skutočnosť, že výbava klimatizácie je vyžadovaná len pri štandarde IDS ŽK.
9. V prílohe č. 5 Zmluvy Prepravný poriadok v časti 7 písmeno h) má dopravca vo svojich staniách,

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



zástavkách, čakárňach a v prístreškoch a v ďalších priestoroch a zariadeniach určených pre cestujúcich, zabezpečiť udržiavanie čistoty, poriadku a ich prevádzky schopnosť. V tejto súvislosti vás chceme požiadať o vysvetlenie, či toto ustanovenie chápeme správne, že to sú len tie priestory, ktoré má dopravca vo vlastníctve alebo na tieto priestory má platnú nájomnú zmluvu, ktorá definuje vlastnícky vzťah.

10. V prílohe č. 5 Zmluvy Prepravný poriadok v časti 7 písmeno i) ods. 2 má dopravca povinnosť oznámenia názvov aktuálnej a nasledujúcej zastávky najneskôr pri zastavení na zastávke. Vzhľadom na skutočnosť, že informačný systém vo vozidle definovaný v Prílohe č. 4 Zmluvy v bode 2.8 nie je povinný, žiadame o vysvetlenie, akým spôsobom túto povinnosť má dopravca zabezpečiť vo vozidlách bez informačného systému pre cestujúcich.
11. V prílohe č. 5 Zmluvy Prepravný poriadok v bode 7 písmeno o) má dopravca povinnosť na vyžiadanie cestujúceho v informačnom centre dopravcu vydať potvrdenie o dĺžke meškania spoja alebo o jeho vynechaní. Vzhľadom na skutočnosť, že v súťažných podmienkach nie je požiadavka na zriadenie žiadneho informačného centra, vás chceme požiadať, vysvetliť o aké informačné centrum sa jedná a aký dopravca ho bude zabezpečovať .

Spoločná odpoveď pre otázky č. 7 až 11:

Verejný obstarávateľ prepracováva Prílohu č. 4 Technicko- prevádzkové štandardy a prílohu č. 5 Prepravný poriadok. V rámci prepracovania zohľadní otázky, ktoré mu boli položené tak, aby každý záujemca našiel odpoveď na danú otázku.

Integrácia

12. V bode 9 Zmluvy - objednávateľ zavazuje dopravcu ku integrácií, o ktorej dopravcovi neposkytol žiadne informácie, pričom v bode 9.3 Zmluvy mu dáva podmienku uzatvorenia zmluvy do 30 kalendárnych dní, ktorú dopravca nepozná a nevie, čo z nej pre neho vyplýva. Taktiež zaväzuje dopravcu na poskytnutie administratívnej a dátovej integrácie. Na základe tejto zmluvnej časti Vás chceme požiadať o zaslanie zmluvy, ktorá má byť podpísaná v budúcnosti s Integrátorom a podmienok čo z tejto zmluvy vyplývajú, aby sme vedeli, či takúto zmluvu v budúcnosti bude naša spoločnosť vedieť plniť.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odpovedal na túto otázku v Oznámení o vysvetlení vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh a o úprave vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh – II. kolo zverejnenom dňa 17.3.2019 v otázke č. 4.

13. Taktiež Vás chceme požiadať o presné definovanie administratívnej a dátovej integrácie, tak aby sme vedeli túto požiadavku finančne zakomponovať do ceny.

Odpoveď:

Podrobný rozsah povinnosti dopravcu súvisiaci s Integráciou je definovaný v Prílohách č.4, č.8 a v

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



článku č.9 Zmluvy.

14. V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti B uvádzate Výchľadové Technické a prevádzkové štandardy pre IDS ŽK. Z tohto dôvodu Vás žiadame o zaslanie presného harmonogramu zavádzania integrovaného dopravného systému ŽK a to v rozsahu dátumu spustenia s rozčlenením, na ktorých linkách sa v danom dátume bude požadovať štandard podľa časti B. Tieto informácie sú potrebné, aby sme vedeli definovať cenu pre danú súťaž, pretože značne menia náklady na poskytovanú službu.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odpovedal na túto otázku v Oznámení o vysvetlení vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh a o úprave vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh – II. kolo zverejnenom dňa 17.3.2019 v otázke č. 4.

- 15.V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti B ods. 2.10 Riadenie prevádzky je povinný dopravca uposlúchnuť rozhodnutie Centrálného dispečingu Integrátora čakať na garantovanú nadväznosť. Tu sa chceme informovať, akým spôsobom budú preplatené náklady, ktoré nevznikajú z dôvodu pochybenia dopravcu a nie je možné ich vopred kalkulovať do ceny. Hlavným nákladom v tomto prípade budú mzdové náklady na vodiča, ktorému budeme musieť preplatiť mzdu za čakanie, pričom táto nebude zohľadnená v jednotkovej cene za tarifný kilometer.
- 16.V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti B ods. 2.10 Riadenie prevádzky uvádzate dokument Garancia nadväznosti IDS ŽK, z tohto dôvodu Vás chceme požiadať o zverejnenie tohto dokumentu tak, aby sme sa vedeli s týmto dokumentom zoznámiť a mohli tieto náklady zakalkulovať do jednotkovej ceny za tarifný kilometer.

Odpoveď pre obe otázky:

Dokument Garancia nadväznosti IDS ŽK bude prehľadom konkrétnych čakajúcich spojov, ako aj konkrétnych spojov, na ktoré sa čaká. Jeho podoba môže byť známa až po dosiahnutí dohôd medzi objednávateľmi dopravy, nadväzujúcej úprave konceptu dopravnej obsluhy integrovaného územia a výsledku jeho verejného prerokovania. Tento dokument nebude spôsobovať nejaké zvýšené náklady. Všetky nadväznosti budú súčasťou cestovných poriadkov, ktoré prejdú riadnym schvaľovacím procesom.

- 17.V prílohe č. 4 Zmluvy Technicko - prevádzkové štandardy v časti B ods. 2.7 Komunikácia s centrálnym dispečingom Integrátora definujete, že každé vozidlo musí byť vybavené palubným počítačom vybaveným modemom GPRS, ktorý zaisťuje komunikáciu medzi vozidlom a softvérom monitorovania prevádzky vozidiel prevádzkovaným dispečingom IDS ŽK. Na základe uvedeného Vás žiadame o definíciu dispečingu IDS ŽK, ktorý je alebo bude prevádzkovaný dispečingom IDS ŽK, na zistenie či naše palubné počítače túto podmienku spĺňajú potrebujeme vedieť názov softvéru alebo podrobnú štruktúru dátových viet, ktoré budú definované na komunikáciu medzi

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



palubných počítačom a dispečingom IDS ŽK.

Odpoveď:

V Prílohe č. 8 – Popis dátovej komunikácie je uvedené, že samotná komunikácia v systéme prebieha v dvoch úrovniach:

- Jednotlivé vozidlá dopravcu komunikujú priamo s dispečerským pracoviskom dopravcu
- Dispečerské pracoviská dopravcov priamo komunikujú s centrálnym dispečingom IDŽK.

Z uvedených informácií vyplýva, že vozidlá nekomunikujú priamo s dispečingom dopravcu a je na dopravcovi akým spôsobom ma technicky a programovo zabezpečenú komunikáciu medzi vlastnými vozidlami a svojim dispečingom. S centrálnym dispečingom komunikuje len dispečing dopravcu a požiadavky na rozsah tejto komunikácie sú definované v Prílohách a Zmluve.

18.V Zmluve bod 9.13 je v prvej odrážke požadované nabitie kreditu z eshopu. Z tohto dôvodu Vás chceme požiadať o informáciu o aký eshop sa jedná a kto tento eshop prevádzkuje ?

Odpoveď:

Eshop prevádzkuje každý dopravca vo vlastnej režii a okrem iných funkcií umožňuje cestujúcim dobíť elektronickej peňaženky na BČK.

19.V Zmluve bod 9.17 je definovaný prenos udalosti a správ. Z tohto dôvodu vás chceme požiadať o definovania presných dátových viet a komunikačných protokolov, ktoré bude potrebné zapracovať do systému, ktorý naša spoločnosť poskytuje, tak aby sme vedeli vyčíslit' správne náklady na tento systém prenosu údajov. Taktiež Vás chceme požiadať a rozsah týchto údajov voči jednému palubnému počítaču v Mb, aby bol jednoznačne daný rozsah dát, ktoré musí naša spoločnosť v prípade podpísania zmluvy garantovať.

Odpoveď:

Vid' odpoveď na otázku č. 17.

Tarifné kilometra a východiskový rozsah služby

20. V čl. 2.5 súťažných podkladov pre stanovenie Predpokladanej hodnoty zákazky pre stanovenie Celkového počtu tarifných kilometrov boli pre každú oblasť použité „Aktuálne tarifné kilometre". Žiadame vysvetliť:

- a) aká výška „Aktuálnych tarifných kilometrov" bola použitá pre vyčíslenie predpokladanej hodnoty zákazky na základný kontrakt a za opčné plnenie pre časť 1 Orava a časť 2 Kysuce
- b) aký je rozdiel medzi „Aktuálnymi tarifnými kilometrami" a „Východiskovým rozsahom služby" pre časť 1 Orava a časť 2 Kysuce.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>



Odpoveď:

Verejný obstarávateľ určil predpokladanú hodnotu zákazky na základe odjazdených tarifných kilometrov za rok 2018. Aktuálne tarifné kilometre sú východiskové tarifné kilometre. Pre zjednotenie a odstránenie nejasností verejný obstarávateľ upraví bod 2.5. Súťažných podkladov nasledovne:

“Predpokladaná hodnota zákazky bola určená ako Celkový predpokladaný rozsah plnenia tejto zákazky, ktorý je vymedzený celkovým počtom tarifných kilometrov, ktoré stanovil verejný obstarávateľ pre každú oblasť samostatne. Celkový počet tarifných kilometrov pre každú oblasť je vypočítaný ako súčin východiskových tarifných kilometrov navýšený o zmluvou stanovené maximálne percento navýšenia výkonov tarifných kilometrov v priebehu trvania kontraktu a základnej dĺžky uzatváraného kontraktu. Matematický súčin je zaokrúhlený smerom na desaťtisíce. Predpokladaná hodnota každej časti je stanovená ako súčin predpokladanej nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer a celkovým počtom tarifných kilometrov danej oblasti vrátane opčného plnenia.”

Pomerový náklad 1 tkm a nákladov práce

21. V súťažných podkladoch v čl. 6.11 Obstarávateľ uvádza, že za rok 2017 z celkových výkonov zmluvných partnerov Žilinského samosprávneho kraja tvorili náklady na mzdy 44 centov na kilometer a náklady na mýto menej ako 1 cent na kilometer. Keďže „náklady práce“ sú významnou časťou pre stanovenie jednotkovej ceny za 1(jeden) tarifný kilometer, žiadame vysvetliť na aký kilometer (keďže nie je špecifikovaný) je uvádzaný náklad 44 centov za rok 2017.

Odpoveď:

Uvádzaný náklad je prepočítaný na celkové ubehnuté kilometre, ktoré sú vykazované v rámci jestvujúcich zmlúv. V roku 2018 stúpili náklady na priame mzdy a odvody z miezd na 48 centov za ubehnutý kilometer v priemere za oboch zmluvných dopravcov, a teda za celý Žilinský samosprávny kraj.

Nástup na plnenie

- 22.V zmysle čl. 5.1 písm. a) Zmluvy sa dopravca zaväzuje, že začne poskytovať službu od 30.11.2019 (vrátane), ak k uzatvoreniu Zmluvy dôjde do 31.8.2019 (vrátane). Ak k uzatvoreniu Zmluvy dôjde po 31.8.2019, Dopravca sa zaväzuje začať poskytovať Služby najneskôr do 4 (štyroch) mesiacov od účinnosti Zmluvy. Na základe uvedenej textácie žiadame o vysvetlenie, či chápeme správne, že ak k uzatvoreniu Zmluvy dôjde po 31.8.2019 Dopravca si sám určí termín začatia poskytovanie služby za podmienky, že začne poskytovať službu najneskôr do 4 mesiacov od účinnosti zmluvy ?

Odpoveď:

Áno, v takomto prípade Dopravca oznámi verejnému obstarávateľovi dátum, ku ktorému je schopný nastúpiť na plnenie. Tento dátum nesmie presiahnuť zmluvou určený najneskorší termín. Verejný obstarávateľ však upozorňuje záujemcov na to, že nástupu na plnenie predchádza viacero krokov ako napr. dopravca musí požiadať o vydanie dopravných licencií v správnom konaní,

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>



dopravca musí vykonať testovaciu prevádzku, takže lehota 4 mesiace bola nastavená s tým, aby sa počas nej mohol dopravca pripraviť na reálny „ostrý“ nástup na autobusové linky.

Valorizácia jednotkovej ceny

23. V zmysle čl. 5.1 písm. a) Zmluvy sa dopravca zaväzuje, že začne poskytovať službu od 30.11.2019 (vrátane), ak k uzatvoreniu Zmluvy dôjde do 31. 8.2019 (vrátane). Ak k uzatvoreniu Zmluvy dôjde po 31.8.2019, Dopravca sa zaväzuje začať poskytovať Služby najneskôr do 4 (štyroch) mesiacov od účinnosti Zmluvy. Pokiaľ dôjde k posunutiu začiatku plnenia verejnej zákazky (článok 5.1 Zmluvy), dôjde pred zahájením poskytovania služby k aktualizácii jednotkovej ceny za 1 (jeden) Tarifný kilometer?

Odpoveď:

Zmluva nepočíta s aktualizáciou jednotkovej ceny za tarifný kilometer pred začatím poskytovania služby. Po začatí poskytovania však sa bude v zmysle článku 6 Zmluvy valorizovať cena o vývoj od obdobia pred predkladaním ponúk až do obdobia skutočného plnenia služby. Verejný obstarávateľ nastavil valorizačný mechanizmus tak, aby kompenzoval čo najaktuálnejší vývoj, preto sa valorizácia uplatní vždy po skončení kalendárneho štvrťroka, v zúčtovaní za uplynulý štvrťrok, na základe porovnania najaktuálnejších dostupných hodnôt priemernej nominálnej mzdy, ceny motorovej nafty a spotrebiteľskej inflácie v SR s hodnotami známymi v čase predkladania ponúk, v zmysle príslušných ustanovení článku 6 Zmluvy.

24. Podľa Zmluvy sú Pravidlá pre aktualizáciu cien nastavené na predpokladaný termín plnenia zákazky (od 30.11.2019). Dopravca predloží cenovú ponuku pre východiskový rok (2020). Pokiaľ dôjde k odloženiu začiatku plnenia zákazky nie z viny Dopravcu do roku 2020 a/alebo, tak Dopravca by prišiel o úpravu ceny na úroveň roku 2020 (najmä, ale nie len časti ceny náklady prác) a jeho cena pri zahájení poskytovania služby bude neaktuálna.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odporúča Záujemcom pozorne sa oboznámiť s valorizačným mechanizmom v článku 6 Zmluvy. Z neho je zrejmé, že sa neočakáva predloženie cenovej ponuky pre východiskový rok 2020. Položky tvoriace výraznú väčšinu ceny za tarifný kilometer budú valorizované od východiskových období pred lehotou na predkladanie ponúk. V prípade uplynutia lehoty na predkladanie ponúk v apríli 2019 budú východiskovým obdobím, od ktorého sa ponuková cena bude valorizovať:

- v článku 6.2.2 (časť ceny za PHM) 1. štvrťrok 2019,
- v článku 6.2.2 (časť ceny za Náklady práce) priemer za 4. štvrťrok 2018 a 1. štvrťrok 2019,
- v článku 6.2.3 (časť ceny za Opravy, réžiu a iné) marec 2019.

Z uvedeného je zrejmé, že v prípade najvýznamnejších častí jednotkovej ceny Dopravca nepríde o úpravu ceny, a to nielen za rok 2020 ale ani za rok 2019. Uvedené neplatí len pre časti ceny, ktoré tvoria Odpisy, resp. nájom za používané vozidlá a Zisk - tieto sa verejný obstarávateľ rozhodol nevalorizovať.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



25. Môže obstarávateľ vysvetliť pravidlá pre aktualizáciu ceny pred zahájením poskytovania Služby, ak dôjde k posunutiu termínu zahájenia plnenia služby ?

Odpoveď:

Vid' odpovede na otázky č. 23 a 24.

Určenie začiatku linky

26. Žiadame o vysvetlenie, ako má postupovať Dopravca, pokiaľ je začiatok, a/alebo koniec príslušných spojov linky mimo vymedzenej oblasti (Kysuce, Orava) minimálne 15 km od miesta, kde sú začínajúce a/alebo končiace spoje iných liniek, ktoré sú predmetom služby a pre zabezpečenie technológie prevádzky (tankovanie, servis, odvod tržieb) je nutné vykonať technologické kilometre ?

Odpoveď:

Predmetom kalkulácie úhrady sú iba tarifné kilometre, teda len výkony realizované na základe aktuálne platného Cestovného poriadku, nie návozové kilometre, vzdialenosti absolvované v súvislosti s otáčaním vozidiel a iné kilometre realizované bez cestujúcich (súhrnne technologické jazdy). Účelná organizácia technologických jazd je internou záležitosťou dopravcu.

Valorizácia Nákladov za prácu

27. V čl. 6.2.2 Zmluvy Aktualizácie ceny za Náklady práce, koeficienty KcPu a KcPo vychádzajú z priemeru hodnôt Priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnené štatistickým úradom SR. Keďže Aktualizácia ceny za Náklady za prácu je súčasťou Zmluvy, žiadame vysvetliť, prečo nie je použitá priemerná hodnota Priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca v sektore doprava a skladovanie, ktorá zohľadňuje skutočný vývoj mzdy v príslušnom sektore ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odpovedal na túto otázku v Oznámení o vysvetlení vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh a o úprave vybraných ustanovení Zmluvy a jej príloh – II. kolo zverejnenom dňa 17.3.2019 v otázke č. 8.

Dátová komunikácia

28. V rámci Popisu dátovej komunikácie v časti 2 Technické špecifiká vzájomnej komunikácie medzi vozidlami dispečerských pracovísk dopravcu, centrálnym dispečingom IDŽK je uvedené, že správy budú prenášané vo v formáte XML medzi dispečerským pracoviskom dopravcu a centrálnym dispečingom IDZK. Keďže centrálny dispečing IDZK v súčasnej dobe nie je v prevádzke, žiadame o vysvetlenie, akým spôsobom preukáže uchádzač splnenie tejto požiadavky, v akej lehote bude mať čas uchádzač na splnenie týchto požiadaviek.

Odpoveď:

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



Lehota na preukázanie splnenia týchto požiadaviek a rozsah hodnotených kritérií sú uvedené v článku 9 Zmluvy v bodoch 9.6 až 9.17

29. Keďže tieto náklady dnes nie sú vyčíslené, žiadame o vysvetlenie, či takto vzniknuté oprávnené náklady na implementáciu programového vybavenia uzná verejný obstarávateľ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať žiadne dodatočné náklady. Všetky potrebné náklady na splnenie požiadaviek vyplývajúcej z plnenia Zmluvy a Príloh si má záujemca zakomponovať do ponúknuť ceny za 1 tkm.

Dokladovanie vyzbieraných tržieb

30. V Zmluve v čl. 7.8 sa uvádza, že Všetky údaje o predaji cestovného sa vyžadujú v elektronickej podobe vo formáte CSV v nezmenenej podobe tak, ako boli zapísané a vyčítané z odbavovacieho a predajného zariadenia. Vo výnimočných prípadoch sa stáva, že dôjde k poruche odbavovacieho zariadenia v autobuse. V takomto prípade vodič štandardne pre zabezpečenie dopravy a prepravy cestujúcich vydáva cestujúcim ručne písané cestovné lístky na evidovanom tlačive „Cestovný lístok SAD“ a tieto tržby sa započítajú do celkových tržieb. Žiadame o vysvetlenie, ako má postupovať Dopravca, keďže takto vydané CL a tržby nie sú evidované elektronicke ?

Odpoveď:

Podľa bodu 7.12 Zmluvy je Dopravca povinný zabezpečiť po dobu poskytovania Služby funkčnosť odbavovacích a predajných zariadení Používaných vozidiel. V prípade údajov, ktoré z objektívnych dôvodov (napr. porucha zariadenia) neboli zaznamenávané do pokladne, logicky nemôžu byť v exportovaných záznamoch. Dopravca tieto údaje poskytne osobitne, v písomnej (elektronickej – emailom) podobe.

Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov

31. Dopravca vedie preukázané záznamy o mimoriadnostiach v doprave a o ich riešení a zasiela ich mesačne Objednávateľovi alebo integrátorovi. Žiadame doplniť vzor tlačiva týchto záznamov a údaje, ktoré má obsahovať. Žiadame presne vysvetliť pojem „mimoriadnosti v doprave“.

Odpoveď:

Pojem „mimoriadnosti v doprave“ je presne definovaný v bode 5.4 časti A Technicko-prevádzkových štandardov (a bude definovaný aj v aktualizovaných Technicko – prevádzkových štandardoch).

32. Od akého rozsahu vynechaných, zmeškaných, presmerovaných spojov sa vedú preukázané záznamy?

Odpoveď:

Každý vynechaný, zmeškaný a presmerovaný spoj musí mať záznam. Každý

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>



vypravený/nevypravený spoj musí mať záznam.

33. Žiadame vysvetliť, ako vodič eviduje, že informoval cestujúcich pri mimoriadnej udalosti o situácii?

Odpoveď:

Vodič informuje cestujúcich ústne, písomne to uvedenie do záznamov.

Určenie jednotkovej ceny za tkm

34. V čl. 6.1. Zmluvy sú stanovené podmienky výpočtu jednotkovej ceny za 1 (jeden) Tarifný kilometer. Žiadame Vás o vysvetlenie, akú výšku tarifných kilometrov má dopravca použiť pri výpočte Jednotkovej ceny za Tarifný kilometer.

Odpoveď:

Pri výpočte jednotkovej ceny za 1 tarifný kilometer dopravca použije východiskový počet tarifných kilometrov pre príslušnú oblasť.

S úctou

v. r.

.....

JUDr. Elena Sivová
riadiťka odboru verejného obstarávania,
investícií a nakladania s majetkom

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/2243/summary>