

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie
v podrobnostiach realizačného projektu

O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	4
1.1 Identifikačné údaje	4
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu	5
1.2.1 Druh stavby a funkcia	5
1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	5
1.2.3 Účel a ciele stavby	5
1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa	5
1.2.5 Celkový rozsah	5
1.3 Prehľad východiskových podkladov	6
1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa	6
1.3.2 Územné rozhodnutie a jeho podmienky	6
1.3.3 Dokumentácia na územné rozhodnutie	6
1.3.4 Dokumentácia pre stavebný zámer	6
1.3.5 Protokol zo štátnej expertízy	6
1.3.6 Ostatné podklady	6
1.4 Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie	6
1.5 Členenie stavby	6
1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície	7
1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania	7
1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov	7
2. TECHNICKÁ ČASŤ	7
2.1 Charakteristika územia stavby	7
2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska	7
2.1.1.1 Umiestnenie stavby	7
2.1.1.2 Geomorfologické pomery	8
2.1.1.3 Geologické pomery	9
2.1.1.4 Geobariéry	10
2.1.1.5 Ovzdušie a klíma	10
2.1.1.6 Pôdne pomery	11
2.1.1.7 Klimatické pomery	11
2.1.1.8 Geodynamické javy a seizmicita	11
2.1.1.9 Údaje o objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných)	11
2.1.1.10 Údaje o existujúcej zástavbe a zeleni	11
2.1.1.11 Ochranné pásma	11
2.1.1.12 Ložiská nerastov a banská činnosť	13
2.1.1.13 Chránené časti územia	13
2.1.1.14 Kultúrne pamiatky	13
2.1.1.15 Zásah do biotopov európskeho a národného významu	13
2.1.1.16 Terajšie a budúce využitie územia	13
2.1.1.17 Nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu	13
2.1.1.18 Požiadavky na rekultiváciu	13
2.1.1.19 Zemníky a depónie	13
2.1.2 Prehľad uskutočnených prieskumov	13
2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady	14
2.1.4 Príprava na výstavbu	14

2.1.4.1	Plnenie rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu na zabezpečenie pamiatkového výskumu pred začatím realizácie stavby.....	14
2.1.4.2	Uvoľnenie pozemkov a objektov	14
2.1.4.3	Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby	14
2.1.4.4	Rozsah a spôsob likvidácie porastov.....	15
2.1.4.5	Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby.....	15
2.1.4.6	Preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov	15
2.1.4.7	Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby	17
2.1.4.8	Pasportizácia objektov	17
2.2	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby	18
2.2.1	Zdôvodnenie navrhnutého riešenia stavby	18
2.2.2	Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky	18
2.2.3	Úpravy plôch, vegetačné úpravy, drobná architektúra.....	18
2.2.4	Starostlivosť o životné prostredie.....	18
2.2.4.1	Výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti	18
2.2.4.2	Výsledky hodnotenia podľa dokumentácie na stavebné povolenie a uskutočnených prieskumov.....	18
2.2.4.3	Návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky	18
2.2.4.3.1	Opatrenia na ochranu proti huku a vibráciám počas výstavby a v prevádzke	18
2.2.4.3.2	Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti počas výstavby a prevádzky	19
2.2.4.3.3	Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke	19
2.2.4.3.4	Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov	20
2.2.4.3.5	Opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky	20
2.2.4.3.6	Opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri (migračné koridory)	20
2.2.4.3.7	Návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.....	20
2.2.5	Návrh systémov a vybavenia.....	20
2.2.5.1	Bezpečnosť dopravy, dopravné značenie a návrh obchádzok.....	20
2.2.5.2	Prvá pomoc a havarijná služba	20
2.2.6	Ochrana podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov	21
2.2.7	Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarne zabezpečenie stavby.....	21
2.3	Hlavné stavebné práce.....	21
2.3.1	Zemné práce	21
2.3.1.1	Zdôvodnenie návrhu nivelety cesty vo vzťahu k zemným prácam	21
2.3.2	Objekty	21
2.3.2.1	SO 201-00 Podchod Adlerova	21
2.3.2.2	SO 601-00 Osvetlenie podchodu.....	21
2.3.2.3	SO 602-00 Kamerový systém.....	22
2.3.2.4	Odporučené miesta zemníkov a skládok	22
2.3.2.5	Údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, pod orničné vrstvy).....	22
2.4	Podzemná voda	22
2.5	Odvodnenie	22
2.6	Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.....	22
2.7	Rozvod elektrickej energie.....	22
2.8	Osvetlenie	22
2.9	Slaboprúdové rozvody.....	22
2.10	Stavenisko a realizácia stavby	23
2.10.1	Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska	23
2.10.2	Zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, zavedenie telefónu.....	23
2.10.3	Zásady odvodnenia staveniska, možnosť napojenia na kanalizáciu.....	23
2.10.4	Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vytiaženého v trase zo zárezov	23

2.10.5	Umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu	24
2.10.6	Nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom	24
2.10.7	Dopravné trasy na presun hmôt, údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách.....	24
2.10.8	Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby.....	24
2.10.8.1	Podmienky a požiadavky na realizáciu stavby	24
2.10.8.2	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	25
2.10.9	Doporučený postup stavebných prác.....	26
2.10.9.1	Príprava na výstavbu	26
2.10.9.2	Postup stavebných prác.....	26
2.10.10	Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce.....	27
3.	PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY	28
3.1	Príloha 1 Bilancia odpadov	29
3.2	Príloha 2 Harmonogram výstavby	31

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby: Podchod Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia
Objekt číslo: -
Názov objektu: -
Kraj: Košický
Okres: Košice III
Katastrálne územie: Furča
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie/realizačný stupeň (DSPRS)

Stavebník:

Názov: Mesto Košice
Adresa: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Projektant:

Názov: TUNROAD Engineering, s.r.o.
Adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
IČO: 46014454
IČ DPH: SK 20 23 192391
Telefón: +421 2 5930 8261
Fax: +421 2 5930 8260

Spracovateľský útvar, projektanti:

Názov: TUNROAD Engineering, s.r.o.
Adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
Hlavný inžinier projektu: Ing. Viktor Tóth

Zodpovední projektanti:

Podchod: Ing. Viktor Tóth
Cesta: Ing. Dušan Vongrej
Geodetické práce: Ing. Martin Podolinský
Cenová časť: Ing. Dagmar Tóthová, PhD.

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.2.1 Druh stavby a funkcia

Druh stavby:	rekonštrukcia podchodu
Druh komunikácie:	miestna komunikácia
Návrhová kategória:	parametre existujúcej komunikácie sa rekonštrukciou podchodu nemenia
Funkcia:	účelom rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu podchodu.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Stavebné úpravy rekonštrukcie podchodu sú z dôvodu nutnosti dosiahnutia jeho vyhovujúceho stavebno-technického stavu. Počas doterajšej doby prevádzky podchodu došlo ku degradácii izolačných systémov s efektom vytvárania inkrustácií a lokálnych priesakov vody, čo má za následok zlý technický stav podchodu. Taktiež vplyvom poveternostných vplyvov došlo ku čiastočnému zdegradovaniu viditeľných betónových a kovových konštrukcií podchodu a taktiež aj ku čiastočnej degradácii povrchových vrstiev podchodu (dlažba, obklady, kovové konštrukcie prístreškov,...). Taktiež aj prvky odvodnenia sú momentálne v nevyhovujúcom stave.

Samotný podchod je v zlom technickom stave. Stavba je zameraná na rekonštrukciu podchodu spojenou s realizovaním úprav všetkých hlavných častí podchodu, vrátane elektroinštalácie, osvetlenia, kamerového systému, renovácie prístreškov a pod.

1.2.3 Účel a ciele stavby

Účelom stavby je návrh rekonštrukcie podchodu a súvisiacich úprav cesty a príľahlých chodníkov.

Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie nežiaduceho stavu objektu podchodu a realizovanie rekonštrukčných prác podchodu ako trvalého a koncepčného riešenia prechodu peších v predmetnom území vrátane ochrany spodnej stavby osvetlenia a odvodnenia podchodu.

1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Technickými opatreniami a vykonaním stavebných prác v zmysle predloženej dokumentácie sa zabezpečí spoľahlivosť nosnej konštrukcie. Dôjde tiež k zvýšeniu bezpečnosti chodcov a k zlepšeniu životného prostredia v okolí stavby.

1.2.5 Celkový rozsah

Číslo objektu	Názov objektu	Správca objektu
201-00	Podchod Adlerova	Mesto Košice
601-00	Osvetlenie podchodu	Mesto Košice
602-00	Kamerový systém	Mesto Košice

1.3 Prehľad východiskových podkladov

1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia podchodu z minulosti sa zachovala. Objednávateľ v rámci Podkladov a požiadaviek na vypracovanie DRS/ DP z februára 2020 poskytol:

- Projektovú dokumentáciu podchodu
- Zakreslenia správcov a vlastníkov sietí v okolí podchodu

Požiadavkou objednávateľa je navrhnúť spôsob rekonštrukcie podchodu za účelom odstránenia nežiaduceho stavu podchodu, ochranu spodnej stavby podchodu, rekonštrukciu osvetlenia a zariadenia kamerového systému.

1.3.2 Územné rozhodnutie a jeho podmienky

Podľa údajov z poskytnutých podkladov bol objekt postavený po roku 1974. Informácie o rozhodnutí na zhotovenie existujúceho podchodu, ani prípadné podmienky na jeho realizáciu nie sú známe.

1.3.3 Dokumentácia na územné rozhodnutie

Dokumentácia na územné rozhodnutie pre rekonštrukciu podchodu sa nespracovala. Predložený projekt v stupni DRS/ DP rieši nežiaduci stav podchodu.

1.3.4 Dokumentácia pre stavebný zámer

Dokumentácia pre stavebný zámer sa nespracovala.

1.3.5 Protokol zo štátnej expertízy

Štátna expertíza na pripravovanú rekonštrukciu sa nevykonala.

1.3.6 Ostatné podklady

Podklady zhotoviteľa:

- zameranie dotknutého územia (TUNROAD Engineering s.r.o., marec 2020),
- fotodokumentácia (TUNROAD Engineering s.r.o., február 2020),
- príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy STN EN, STN a pod., platné ku termínu odovzdania projektu Objednávateľovi,
- projektová dokumentácia súčasného riešenia podchodu poskytnutá Objednávateľom,
- záznamy z výrobných porád.

1.4 Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie

Dokumentácia na územné rozhodnutie pripravovanej stavby nebola spracovaná. Projekt v stupni DRS/ DP rieši nežiaduci stav súčasného už vybudovaného podchodu.

1.5 Členenie stavby

Stavbu tvoria 3 stavebné objekty a ich súčastí, a to:

- 201-00 Podchod Adlerova
- 601-00 Osvetlenie podchodu
- 602-00 Kamerový systém

1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Predmetná stavba Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia má charakter rekonštrukcie a rieši nežiaduci stav podchodu.

1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Stavba nie je členená na samostatné prevádzkové súbory a časti. Do užívania sa po ukončení stavebných prác odovzdá ako jeden celok.

1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

Číslo objektu	Názov objektu	Správca objektu
201-00	Podchod Adlerova	Mesto Košice
601-00	Osvetlenie podchodu	Mesto Košice
602-00	Kamerový systém	Mesto Košice

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska

Podchod sa nachádza pod mestskou komunikáciou Trieda arm. gen. Ludvíka Svobodu na sídlisku Dargovských hrdinov, pri autobusovej zastávke Kalinovská. Komunikácia nad podchodom je smerovo aj výškovo v priamej. Terén v okolí vstupov do podchodu je rovinatý (v súbehu s pozdĺžnym sklonom cesty) bez výskytu drevín a krovín (v okolí na pravej strane v smere od centra sa nachádza 1 ks stromu).

Podchod je situovaný v intraviláne sídliska Dargovských hrdinov dopravne v pomerne zaťaženej oblasti, v blízkosti panelových bytoviek a občianskej vybavenosti sídliska. Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti podchodu ako aj v podchode sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí. Priamo v oblasti budúceho staveniska sa nachádzajú siete v správe interných organizácií.

2.1.1.1 Umiestnenie stavby

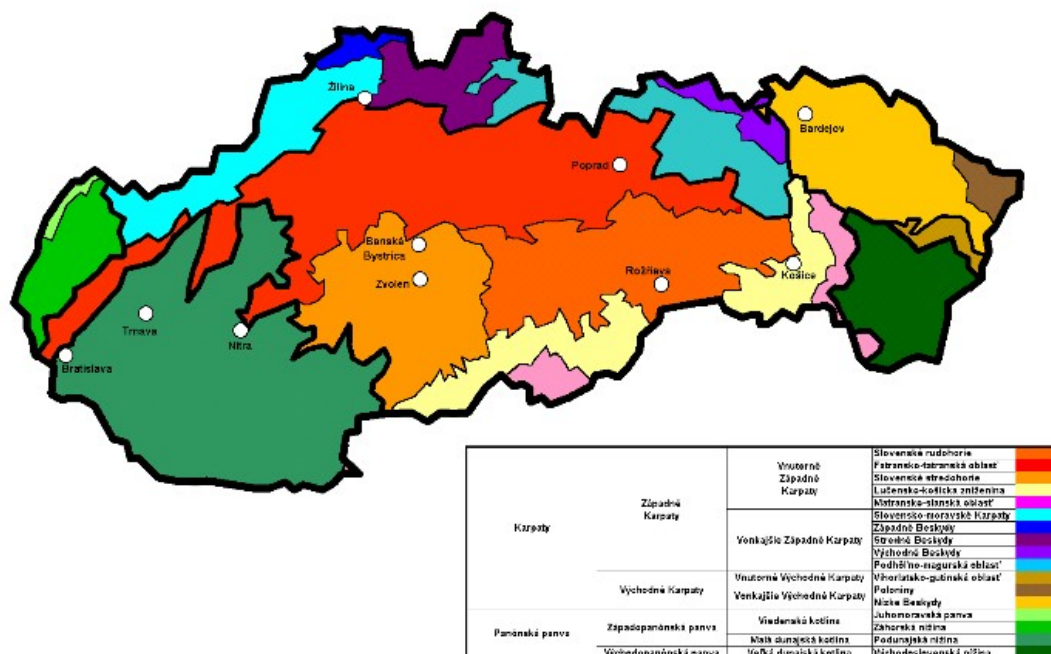
Podľa administratívneho členenia Slovenskej republiky (zákon 61/2011 Z. z.) sa záujmové územie stavby Podchod Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia nachádza v Košickom kraji (8), v okrese Košice III (804).

Identifikačné údaje územia v zmysle názvov katastrálnych území:

Názov okresu:	Košice III
Kód okresu:	804
Názov obce:	Košice – mestská časť Dargovských hrdinov
Číslo obce:	598 682
Identifikačné číslo katastrálneho územia:	Furča – 827 339
Výmera katastrálneho územia:	11 075 823 m ²

2.1.1.2 Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologického členenia je Slovensko súčasťou Alpsko-himalájskej sústavy. Zaujímavé územie patrí do podsústavy Karpaty, provincia Západné Karpaty, subprovincia Vonkajšie Západné Karpaty, oblasť Lučenecko – Košická zníženina.



Geomorfologické členenie Slovenska

Lučenecko Košická zníženina je krajinná oblasť suprovincie Vonkajšie Západných Karpát.

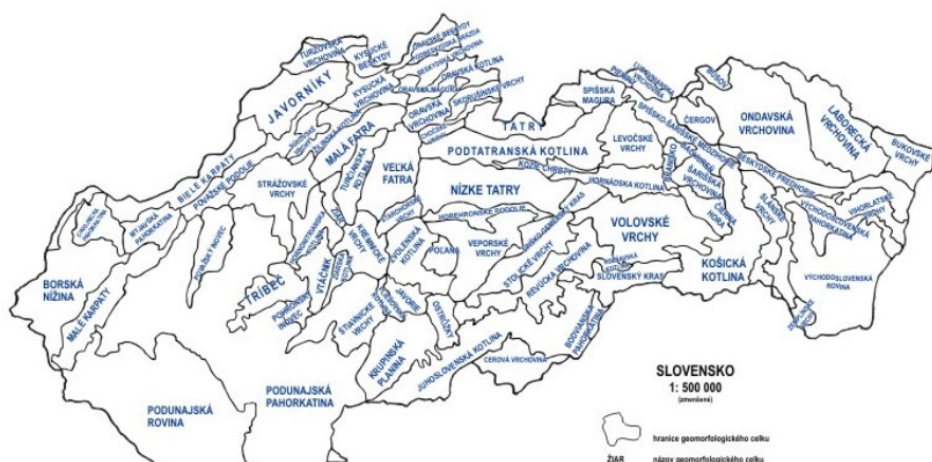
Košická kotlina predstavuje v rámci geomorfologického členenia Slovenska (D. Kočický et B. Ivanič, 2011)^[1] samostatný geomorfologický celok, a teda geomorfologicky explicitne vymedzené územie. Rozprestiera sa v juhovýchodnej časti Slovenska. Na západe susedí so Slovenským krasom a Volovskými vrchmi, na severe s Čiernou horou, Šarišskou vrchovinou a Beskydským predhorím, a na východe má spoločnú hranicu so Slanskými vrchmi. Južná hranica je totožná so štátnou hranicou s Maďarskom.

Košická kotlina v rámci vyššie spomínaného geomorfologického členenia zahŕňa tri podcelky:

- Košická rovina - zaberá planárny stupeň medzi Turňou nad Bodvou a centrálnou časťou intravilánu Košíc
- Medzevská pahorkatina - zaberá kolínny stupeň medzi Jasovom a západnou časťou intravilánu Košíc
- Toryská pahorkatina - zaberá kolínny stupeň medzi Trsteným pri Hornáde a intravilánom Prešova

Košická kotlina je oblasť pretiahnutého tvaru smerom od severu k juhu. Terén je pestrý a variabilný, rozľahlé roviny sa striedajú s nevysokými kopcami. Najvyššími vrcholmi sú Dialňa (384 m) a Červený grúnik (305 m). Porast v tejto oblasti tvoria prevažne listnaté lesy s hojným výskytom dubu, buku, hrabu a brezy. Najvýznamnejšími riekami Košickej kotliny sú Torysa, Hornád, Bodva a Ida.

Podnebie radí Košickú kotlinu medzi teplé oblasti. V zimných mesiacoch sa teploty pohybujú v rozmedzí od -1 do -3 °C, v letných mesiacoch medzi 18 až 20 °C. Počet dní so snehovou pokrývkou je menší než 50, počet letných dní je 60 až 70. Košická kotlina nepatrí medzi chránené krajinné oblasti, a napriek tomu aj tu nájdeme veľmi hodnotné prírodovedné aj krajinárske lokality. Patria k nim štátne prírodné rezervácie Gýmešský jarok, Humenec a Zbojnícky zámok, chránené nálezisko Mirkovská kosatcová lúka a chránená plocha Kokošovská dubina. Tieto chránené lokality boli zriadené pre uchovanie miestnej flóry a fauny, ktorá je tu druhovo veľmi pestrá a bohatá.



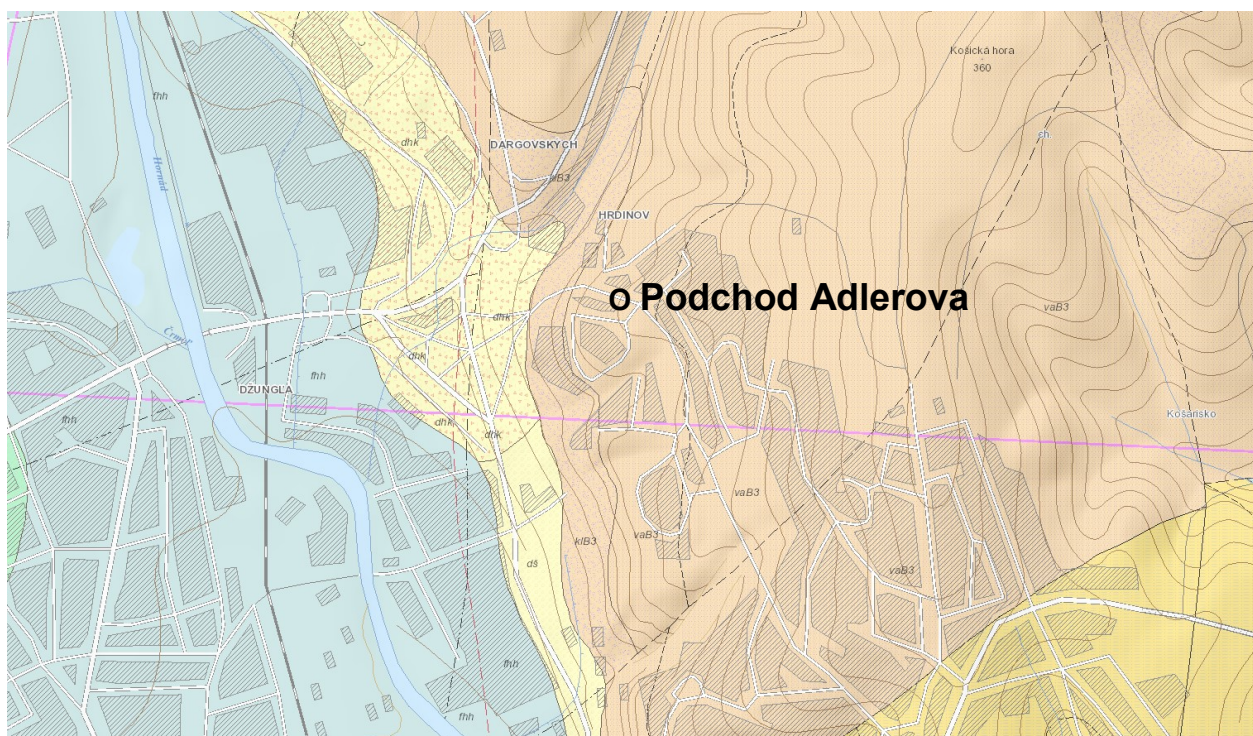
© RNDr. Mária Blazubová, Václav Šulák 2004
GEOMORFOLOGICKÉ CELKY PODĽA E. MAZÚR, M. LUKÁČ 1980

Geomorfologický celok Košická kotlina

2.1.1.3 Geologické pomery

Geologické pomery lokality sú v širšom meradle ovplyvnené geologickou skladbou Košickej kotliny. Veľmi dôležitým činiteľom je aj blízkosť Torysy.

Z geologického hľadiska spadá celé územie Košického kraja do pásma Vnútrotných Západných Karpát. V zásade sa možno v záujmovom území vymedziť predgosauskú sústavu alpínskych tektonických jednotiek, majúci charakter príkrovov (Veporikum, Zemplinikum, Gemerikum, Meliatikum, Turnaikum, Silicikum) a popríkrovové formácie (vnútrokarpatský paleogén, neogénne sedimentárne panvy, neogénne vulkanity a kvartérne sedimenty). Východná časť Košického kraja (Východoslovenská rovina a pahorkatina) geologicky tvoria pozdĺž vodných tokov kvartérne horniny (holocén) nivných sedimentov a splachov a ďalej od vodných tokov kvartérne horniny (pleistocén) spraší a sprašových hĺn. Podobné geologické zloženie má aj Košická kotlina, v ktorej sa ešte nachádzajú ostrovy prevažne jazerných sedimentov a jazerných a riečnych sedimentov. Slanské vrchy a Vihorlatské vrchy tvoria pyroxenické andezity II fázy (subsekvantné a finálne vulkanity – miocén, aj pleistocén) a pyroklastiká andezitov. Na juhu Bodvianska pahorkatina je tvorená sprašmi a sprašovými hlinami (pleistocén). Slovenský kras sa vyznačuje horninami triasu a to kremencami, pestrými bridlicami v taridách a vesporským pásme, resp. bielymi a svetlosivými vápencami v gemeridách. Pestré geologické zloženie majú Volovské vrchy, kde v sa striedajú horniny fylitov, pieskovcov, kvarcitov (ordovik) s horninami paleovulkanitov a metaruptív (tufy, porfyroidy, kremenné keratofýry) s ostrovčekmi melafýrov, spilitov ich tufov s fylitmi, kvarcitmi rakovskej série (devón). Stolické vrchy tvoria biotické granodiority a kremenné diority, Revúcka vrchovina sa skladá prevažne z fyltizovných vápencov s diabazovými tufmi a tufitmi (karbón). Na severe Hornádska kotlina predstavuje najmä flyšové vývoje s premenlivým podielom pieskovcov, ílovcov, a slieňovcov vo vnútrokarpatskom paleogéne, resp. z prevažne pieskovcových vrstiev vnútrokarpatského paleogénu, miestami so zlepenými Geologické faktory životného prostredia predstavujú geologické objekty, resp. javy, ktoré bezprostredne alebo sprostredkovane ovplyvňujú okolité životné prostredie a stávajú sa nežiadúcimi limitmi (geobariérami) v území, alebo pozitívnymi prvkami (geopotenciálmi) v území.



Geologická mapa Slovenska – Košice mestská časť Dargovských hrdinov

2.1.1.4 Geobariéry

Predstavujúce svahové pohyby, ktoré sú pomerne závažnými geobariérami. Vyskytujú sa najmä v Košickej kotline, v okrajových častiach neovulkanických pohorí s prechodom do neogénnych pánví. Konkrétne lokality v ktorých sa nachádzajú svahové pohyby a ktorými je znehodnotený územie zázemia Košíc sú Konopiská, Heringeš a sídlisko Dargovských hrdinov. Súčasným problémom je aj lokalita Spišského hradu, kde bola identifikovaná prítomnosť creepingu (rozpad okrajov travertínovej kopy a pohyb oddelených častí po plastickom paleogénnom podloží). Krasové javy – predstavujú znehodnotenie základových plôch, ktoré sú členité a potenciálne nebezpečné, z hľadiska ich rôznorodnej únosnosti (prítomnosť dutín). Presadanie spraší - Predispozície k vzniku tohto javu sú prítomné v niektorých častiach Východoslovenskej nížiny, kedy pri premáčaní spomínaných hornín dochádza k výraznému zníženiu ich pórovitosti a tým následne k poklesu základových plôch a k porušeniu objektov nachádzajúcich sa na nich. Seizmická – Zemetrasenia sa v kraji vyskytujú ojedinele vo východnej časti kraja. Ich intenzita však nedosahuje takú silnú mieru, aby spôsobila škody na majetku (posledný prípad kedy došlo výraznejšiemu narušeniu stavieb bolo v máji 2003 v oblasti okresu Sobrance). Najvyšší stupeň seizmického ohrozenia vyjadrené makroseizmickou intenzitou (o MSK 64), predstavuje východná 3 časť Košického kraja a severná časť Košickej kotliny (6) s tým, že v okolí Čiernej nad Tisou je seizmické ohrozenie na úrovni 6 – 7, čo predstavuje mierne ničivé účinky.

2.1.1.5 Ovzdušie a klíma

V Košickom kraji sa nachádza viacero klimatických oblastí. Vo Východoslovenskej nížine, včítane Zemplínskych vrchov sa nachádza teplá oblasť predstavujúca oblasť s priemerne 50 a viac letných dní za rok denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$. Do tej istej oblasti patrí z klimatického hľadiska aj Košická kotlina, ktoré predstavujú oblasti teplé, suché resp. mierne vlhké s chladnou zimou. Slovenské Rudohorie sa nachádza z klimatického hľadiska v mierne teplej a chladnej oblasti. V mierne teplej oblasti sa v priemere nachádza menej ako 50 letných dní za rok, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, kde júlový priemer teploty vzduchu je $\leq 16^{\circ}\text{C}$. Chladná oblasť má júlový priemer vzduchu $< 16^{\circ}\text{C}$, s pomerne vysokou vlhkosťou. Priemerné ročné zrážky majú najnižšie hodnoty v južných oblastiach kraja. Východoslovenská nížina a Bodvianska pahorkatina (550-600 mm). Najvyššie hodnoty priemerných ročných zrážok sú vo vysočinových oblastiach Volovských vrchov v intervale 800-900 mm. Podobne je to aj s počtom dní so snehovou pokrývkou – v južných oblastiach je to do 60 dní, vo vysočinových oblastiach do 120 dní.

2.1.1.6 Pôdne pomery

Poľnohospodárska pôda s rozlohou 337,5 tis. ha zaberá 50% rozlohy kraja. Vyšší podiel z celkovej výmery kraja má južná a juhovýchodná nížinná časť. Vo Východoslovenskej nížine a v Košickej kotline sa na nezaplavovaných miestach vyskytujú černozeme, hnedozeme a ilumerizované pôdy (luvizeme), ktoré sú menej úrodné. Na riečnych nivách nívne pôdy fluvizeme a lužné pôdy čiernice. Silikátové horniny pohorí pokrývajú hnedé lesné pôdy kambizeme, na vápencoch a dolomitoch vznikli rendziny. Lesná pôda s rozlohou 2550 ha zaberá 39% rozlohy kraja. Lesy sa nachádzajú v horských a podhorských oblastiach v severnej a juhozápadnej časti kraja (Slovenské Rudohorie, Slovenský raj, Slovenský kras) s prevahou listnatých lesov (dub, hrab) alebo zmiešaných lesov mierneho pásma (buk, jedľa). Na juhovýchode sa nachádzajú lužné lesy. V lesoch kraja sa nachádza množstvo živočíchov v závislosti od typu rastlinných spoločenstiev, v južnej časti jarabica, bažant, králik, v listnatých lesoch diviak, srnec, líška, v ihličnatých lesoch diviak, jeleň, tetrov. Fauna Košického kraja vytvára veľmi dobré predpoklady pre poľovníctvo a vidiecku turistiku.

2.1.1.7 Klimatické pomery

Prevažná časť Ondavskej vrchoviny patrí klimaticky medzi mierne teplé oblasti so zimnými priemernými teplotami -2° až -5° C a s letnými teplotami 16° až 18° C. Počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje medzi 60 až 80 dní, počet letných dní medzi 30 až 50 dní. Výnimkou sú len miesta v najsevernejšej časti, kde je podnebie o niečo chladnejšie a naopak na juhu je zase o málo teplejšie.

2.1.1.8 Geodynamické javy a seizmicita

V STN EN 1998-1 Eurokód 8 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť, Časť 1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre pozemné stavby, Národná príloha/ Zmena 2, NA/Z2 (marec 2012) je uvedená hodnota referenčného špičkového seizmického zrýchlenia pre lokalitu Košická Polianka a okolie $a_{gR} = 0,4 \text{ m.s}^{-2}$ (Tabuľka NB.6.1). Táto hodnota bola zohľadnená v statickom výpočte mosta.

2.1.1.9 Údaje o objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných)

2.1.1.10 Údaje o existujúcej zástavbe a zeleni

Podchod je situovaný v intraviláne sídliska Dargovských hrdinov, dopravne intenzívnej oblasti, v blízkosti panelových domov a objektov občianskej vybavenosti.

Stavba je lokalizovaná v pôvodnej polohe. Vytyčia sa všetky existujúce podzemné inžinierske siete nachádzajúce sa v obvode staveniska, zrealizujú sa ich úpravy a prípadné preložky.

2.1.1.11 Ochranné pásma

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem. Potrebne je rešpektovať nasledovné ochranné pásma (všeobecne):

Cesty ((zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov)) – od osi vozovky príslušného jazdného pásu

– diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy mimo sídiel	100 m
– I. triedy	50 m
– II. triedy	25 m
– III. triedy	20 m

Železničná trať (zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

– od osi krajnej koľaje	60 m
-------------------------	------

- od hranice obvodu dráhy 30 m

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
- pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
- pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
- pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
- pri napätí nad 400 kV 35 m

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m
- pri napätí nad 110 kV 3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu

- s napätím 110 kV a viac 30 m
- s napätím do 110 kV 10 m
- s vnútorným vyhotovením 0 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia

- do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
- nad DN 500 mm 2,5 m

Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- DN do 200 mm 4 m
- DN do 500 mm 8 m
- DN do 700 mm 12 m
- DN nad 700 mm 50 m
- plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
- technologické objekty 8 m
- sondy 150 m
- iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie 50 m

Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
- tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 200 m
- regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m.

2.1.1.12 Ložiská nerastov a banská činnosť

V záujmovom území sa nenachádzajú ložiská nerastov a nie sú iné záujmy, ktoré treba chrániť v zmysle právnych predpisov. Rudné ložiská ani ložiská nerudných surovín sa v blízkosti budúceho staveniska nenachádzajú.

2.1.1.13 Chránené časti územia

Pripravovaná stavba neprechádza priamo a ani sa nedotýka chránených území vyhlásených na základe zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V katastrálnom území sa nenachádza chránené vtáčie územie. Územie európskeho významu sa v katastrálnom území nenachádza.

V posudzovanom území sa nevyskytujú rastliny chránené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 579/2008 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Lokalita stavby nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)).

Na území stavby sa nenachádzajú chránené stromy v zmysle platných predpisov ochrany prírody a krajiny.

2.1.1.14 Kultúrne pamiatky

V záujmovom území sa nenachádza žiadna národná kultúrna pamiatka, pamiatková rezervácia ani pamiatková zóna. V lokalite stavby nie sú evidované žiadne archeologické náleziská.

2.1.1.15 Zásah do biotopov európskeho a národného významu

Biotopy európskeho a národného významu sa určujú podľa vyhlášky č. 492/2006 Z. z. MŽP SR, ktorou sa dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Biotopy európskeho a národného významu sa v záujmovom území nenachádzajú.

2.1.1.16 Terajšie a budúce využitie územia

So zmenou využívania terajšieho územia v okolí stavby sa v budúcnosti neuvažuje.

2.1.1.17 Nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

Celá stavba sa nachádza v katastrálnom území Furča. K záberom poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu stavbou nedôjde.

2.1.1.18 Požiadavky na rekultiváciu

Pripravovaná stavba neuvažuje s rekultiváciou pôdy.

2.1.1.19 Zemníky a depónie

So zriadením zemníkov a depónií sa počas výstavby neuvažuje.

2.1.2 Prehľad uskutočnených prieskumov

V rámci spracovania projektovej dokumentácie stavby sa vykonala prehliadka podchodu zameraná na:

- kontrolu a zdokumentovanie stavu viditeľných betónových konštrukcií,
- kontrolu a zdokumentovanie stavu oceľových súčastí podchodu (prístrešky),

- kontrolu a zdokumentovanie ostatných súčastí podchodu (osvetlenie, povrchové vrstvy,...)

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Zameranie riešeného územia vykonal Ing. Martin Podolinský (03/2020). Inžinierske siete sa overovali u správcov.

2.1.4 Príprava na výstavbu

2.1.4.1 Plnenie rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu na zabezpečenie pamiatkového výskumu pred začatím realizácie stavby

Navrhovaná stavba nezasahuje priamo do objektov, ktoré sú predmetom záujmu orgánov pamiatkovej starostlivosti.

2.1.4.2 Uvoľnenie pozemkov a objektov

V záujmovom území sa objekty určené na uvoľnenie pred začiatkom výstavby nenachádzajú. Stavba je v prevažnej miere situovaná v pôvodnej polohe. Vytýčia sa všetky existujúce podzemné inžinierske siete nachádzajúce sa v obvode staveniska, v prípade potreby sa zrealizujú ich úpravy a prekládky.

2.1.4.3 Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby

Navrhované technické riešenie stavby si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby.

V súvislosti s realizáciou stavby sa predpokladá, že odpad bude produkovaný:

- počas realizácie stavebných prác
- počas prevádzky podchodu sa produkcia odpadu nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z demolovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovaný ako ostatný odpad. V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri rekonštrukcii podchodu a súvisiacich úsekoch ciest a úpravy potoka zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Výrub krovia a stromov	O
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	Materiál pre stavbu	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	Stavenisková mechanizácia	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	Stavenisková mechanizácia	N
13 07 02	Benzín	Stavenisková mechanizácia	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Materiál pre stavbu	O
15 01 02	Obaly z plastov	Materiál pre stavbu	O
15 01 04	Obaly z kovu	Materiál pre stavbu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	Materiál pre stavbu	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z náterových materiálov	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako	Materiál pre stavbu	O

	uvedené v 15 02 02		
17 01 01	Betón	Demolácie	O
17 02 01	Drevo	Debnenie, lešenie	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	Demolácie vozoviek	N
17 04 05	Železo a oceľ	Demolácie	O
17 04 07	Zmiešané kovy	Demolácie	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	V prípade havárie na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Stavba	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopové práce	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Komunálny odpad	O
Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad			

Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Bilancia odpadov je uvedená v Prílohe 1.

Všetok vybraný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

2.1.4.4 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Likvidácia porastov sa zrealizuje v rámci stavebných prác. Kroviny sa umiestnia na evidovanú skládku odpadov. Drevná hmota, ktorá sa nevyužije sa zlikviduje štiepkovaním. Likvidácia porastov sa vykoná podľa postupu a potrieb stavby na uvoľňovanie staveniska.

2.1.4.5 Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

V priestore staveniska sú evidované ochranné pásma inžinierskych sietí. Ochranné pásma vodných zdrojov sú mimo riešeného územia. Podmienky dodržiavania uvedených ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Počas výstavby je potrebné zabezpečiť ochranu všetkých stromov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby, ktoré nie sú určené na výrub. Okolo kmeňov sa vyhotoví drevené debnenie, výkopy pri koreňoch sa vykopú ručne a šetrne voči stromom, okolo korún stromov je potrebné jazdiť vozidlami stavby tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

2.1.4.6 Preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov

Všetky dotknuté inžinierske siete sa musia preložiť, resp. upraviť (ochrániť) tak, aby aj v budúcnosti zodpovedali príslušným normám a predpisom. Zhotoviteľ musí pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa práce musia vykonávať tak, aby sa dodržalo príslušné ochranné pásmo. Pri prácach v ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné dodržať príslušné predpisy a podmienky správcu. V každom prípade je nutné správcu siete pred začatím stavebných prác kontaktovať a uskutočniť obhliadku miesta výskytu siete.

Požiadavky správcov sietí:

TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice, Komenského 7, 040 01 Košice, IČO: 316 79 692 (ďalej len „TEHO“) vo svojom vyjadrení v liste č. ÚI/TEHO/2019/1057/6108 zo dňa 25.11.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého nemôže budúci zhotoviteľ stavby okrem iného vykonávať činnosti, ktoré by mohli

ohroziť sústavu tepelných zariadení, stavebné práce a výsadbu trvalých porastov bez predchádzajúceho písomného súhlasu držiteľa povolenia na rozvod tepla. Ďalšie usmernenia na činnosti, ktoré musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať sú uvedené v liste ÚI/TEHO/2019/1057/6108 zo dňa 25.11.2019, ktorý sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Tepláreň Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice, IČO: 36 211 541 (ďalej len „TEKO“) vo svojom vyjadrení v liste č. TEKO/2019/040131 zo dňa 27.11.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti TEKO sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91, Košice, IČO: 36 599 361 (ďalej len „VSD“) vo svojom vyjadrení v liste č. 20860/2019/ zo dňa 6.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti VSD sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 26 Košice, IČO: 31 701 914 (ďalej len „DPMK“) vo svojom vyjadrení v liste č. 4985/2019/UTaU-IL zo dňa 3.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Jedná sa okrem iného o vytýčenie podzemného vedenia VO. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti DPMK sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Prevádzkareň Alvinczyho č. 14, 040 01 Košice, IČO: 35 971 967 (ďalej len „UPC“) vo svojom vyjadrení v liste č. 1280/2019 zo dňa 11.11.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti UPC sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie. V rámci prípravy projektovej dokumentácie boli dodržané ochranné pásma pre siete v správe a majetku UPC.

Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach (ďalej len „UPJŠ“) vydala vyjadrenie č. 1900017952, v ktorom musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie UPJŠ sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

DELTA OnLine, Pri salaši 2, 040 17, Košice (ďalej len „DELTA“) vydala vyjadrenie č. 1900017969, v ktorom musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti DELTA sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35 763 469 (ďalej len „Slovak Telekom“) vo svojom vyjadrení č. 6612003079 zo dňa 4.2.2020 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Jedná sa okrem iného o vytýčenie podzemného vedenia predmetnej siete. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti Slovak Telekom sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

ANTIK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice, IČO: 36 191 400 (ďalej len „ANTIK“) vo svojom vyjadrení v liste č. 1111/11/2019 zo dňa 19.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti ANTIK sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01, Košice, IČO: 31 668 305 (ďalej len „SITEL“) vo svojom vyjadrení č. 191120-0435 zo dňa 20.11.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti SITEL sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

SWAN KE, s.r.o., Nám. Osloboditeľov 3/A, 040 01, Košice, IČO: 36 184 641 (ďalej len „SWAN“) vo svojom vyjadrení v liste č. IK/404/2019 zo dňa 11.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Jedná sa najmä o zabezpečenie nadzemnej optickej siete proti poškodeniu. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti SWAN sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36 570 460 (ďalej len „VVS“) vo svojom vyjadrení v liste č. 105710/2019/Ko zo dňa 3.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti VVS sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

SPP Distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35 910 739 (ďalej len „SPP-D“) vo svojom vyjadrení v liste č. TD/EX/0147/2019/Lö zo dňa 2.12.2019 vydalo vyjadrenie, na základe ktorého musí Zhotoviteľ stavby, resp. ním určený a Objednávateľom schválený Poddodávateľ vykonať činnosti, ktoré sú v tomto liste uvedené. Taktiež sú v liste pre Zhotoviteľa uvedené aj kontaktné osoby, ktoré musí kontaktovať pred začatím jednotlivých činností. Vyjadrenie spoločnosti SPP-D sa nachádza v časti E. Doklady tejto projektovej dokumentácie.

Pri príprave cenovej ponuky musí Zhotoviteľ počítať so všetkými prácami a činnosťami, ktoré musí zabezpečiť na základe uvedených činností v časti E. Doklady. Stavebné práce môže zhotoviteľ zahájiť len po vytýčení všetkých podzemných sietí v okolí stavby, s ktorými by mohol počas stavebných prác prísť do styku.

2.1.4.7 Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby

Počas realizácie prác dôjde na príľahlých úsekoch cesty k obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti, zníženie jazdných pruhov – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek).

Pri výkopových prácach je potrebné dodržať zásady bezpečnosti pre práce v hĺbkach. Pri prácach na podchode dodržať bezpečnostné opatrenia pre prácu vo výškach.

2.1.4.8 Pasportizácia objektov

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím výstavby pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability v dôsledku výstavby. Vlastná pasportizácia pozostáva z prehliadky objektu, fotodokumentácie porúch, osadenia meracích bodov – deformetrov, zápisu s majiteľom/správcou objektu o stave predmetného objektu. Následne sa vykoná kompletná obhliadka pozostávajúca z pasportizácie exteriéru a interiéru objektu vrátane oplatenia, studní, chodníkov a pod. s vyhotovením podrobného zápisu. Výsledkom vyhotovenej pasportizácie je zdokumentovanie stavebno-technického stavu objektov pred začiatkom stavebných prác. Po skončení prác sa prehliadka dotknutých budov zopakuje vrátane zmerania osadených deformetrov (repasportizácia).

V rámci pasportizácie sa vyhotoví:

- zameranie existujúcich objektov
- vykonanie vizuálnej kontroly a technického stavu objektov pomocou fotodokumentácie a videozáznamov (deformácie, poškodenia objektu a pod.)
- vyhotovenie zápisu o výsledkoch kontroly – pasportizácie.

Rovnakým spôsobom je zhotoviteľ stavby povinný postupovať aj počas samotnej výstavby, hlavne pri ohlásení vzniknutých škôd majiteľmi objektov a pozorovateľných zmenách objektov a ich blízkeho okolia.

V miestach zásahu do telesa cesty, jeho násypových svahov je potrebné sledovať ich prípadné deformácie. Rovnako sa postupuje aj v prípade podchodu a iných objektov na komunikácii a v jej blízkosti v prípade zásahu do ich konštrukcie (sledovanie deformácií, rozsah prípadného poškodenia a pod.).

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie navrhnutého riešenia stavby

Základné urbanisticko–architektonické riešenie stavby je dané existujúcou polohou podchodu. Spájajúcim prvkom peších v mestskej časti je okrem prechodov pre chodcov aj podchod. V priebehu rokov došlo k degradácii betónu vplyvom nefunkčnej hydroizolácie. Neriešením tohto stavu môže dôjsť k ďalším škodám, prípadne až k deštrukcii podchodu.

Samotný podchod je v nežiaducom stave. Stavba je zameraná na rekonštrukciu podchodu, osvetlenie podchodu a inštalácie kamerového systému. Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie havarijného stavu podchodu ako trvalého a koncepčného riešenia pre peších v predmetnom území.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky

Riešenie organizácie dopravy je navrhované v súvislosti s predpokladaným postupom výstavby. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením s rovnakým rozmiestnením značiek počas celej doby výstavby.

2.2.3 Úpravy plôch, vegetačné úpravy, drobná architektúra

V mieste zariadenia staveniska sa po skončení stavby predpokladá úprava zabratých plôch do pôvodného stavu.

Vegetačné úpravy ani drobná architektúra sa nenavrhujú.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

2.2.4.1 Výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Stavba Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia nebola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 142/2017 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nebolo na ňu vypracované záverečné stanovisko.

2.2.4.2 Výsledky hodnotenia podľa dokumentácie na stavebné povolenie a uskutočnených prieskumov

Projekt rieši nežiaduci stav podchodu. Na stavbu Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia nebolo vydané stavebné povolenie a vzhľadom na rozsah prác bola vykonaná diagnostika podchodu.

2.2.4.3 Návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky

Starostlivosť o životné prostredie, potreba opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu negatívnych účinkov stavby na jednotlivé zložky životného prostredia sa na predmetnej stavbe dá vyjadriť nasledovným okruhom opatrení.

2.2.4.3.1 Opatrenia na ochranu proti hluku a vibráciám počas výstavby a v prevádzke

Na hodnotenie súladu posudzovaného zdroja hluku s požiadavkami zákona č. 475/2019 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov sa použijú stanovené posudzované hodnoty, ktoré sa porovnávajú s prípustnými hodnotami. Ochrana zdravia pred hlukom je zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty.

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby. Z opatrení na zdroji hluku ako vhodným na zníženie hlučnosti zdroja hluku je realizácia krytov a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja a od 17:00 hod. v piatok do pondelka rána 7:00 hod.
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízskou obytnou zástavbou v hodinách nočného kludu od 22:00 hod. do 06:00 hod.

2.2.4.3.2 Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti počas výstavby a prevádzky

Počas výstavby sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splođín od nákladnej staveniskovej dopravy. V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- v suchom období kropiť prašné plochy staveniska
- počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave, t.j. používať postrekové vozidlá a čistiť cesty
- staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách
- v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením pohybu stavebných mechanizmov v intraviláne obce na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

2.2.4.3.3 Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke

Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu. Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (viď. kapitola 2.1.4).

Zásady pre manipuláciu s odpadom:

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu
- produkty demolačných a výkopových prác odvieŕ na riadenú skládku.

Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré sa zaradili do kategórie odpad ostatný, zabezpečí pôvodca. Bilancia odpadov je uvedená v Prílohe 1.

Ďalšie nakladanie s odpadmi sa zabezpečí oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Odporúčania

Pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Ostatné odpady

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby sa zhodnotia v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby a takto upravené stavebné odpady sa môžu znovu použiť. Nevyužitý stavebné odpady sa skládkujú na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej úpravy.

Všetok vybúraný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

Zariadenia na zneškodňovanie odpadov

Vybúrané a odkopané materiály sa odvezú na riadenú skládku TKO.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Manipulácia s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky podchodu je v pôsobnosti obstarávateľa stavby. Charakter odpadov vznikajúcich počas prevádzky sa po realizácii diela oproti súčasnosti nezmenia.

2.2.4.3.4 Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov

Likvidácia zachytených ropných látok sa uskutoční v zmysle "Programu odpadového hospodárstva", ktorý zabezpečí obstarávateľ stavby. Obstarávateľ zabezpečuje likvidáciu výlučne v spolupráci s oprávnenými organizáciami v danej lokalite, prípadne v jej okolí.

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú.

2.2.4.3.5 Opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky

Spôsob využívania územia pred a po realizovaní stavebných prác sa nezmení.

2.2.4.3.6 Opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri (migračné koridory)

Požiadavka na návrh zvláštnych migračných koridorov zveri v predmetnom území nevznikla, preto migračné koridory nie sú predmetom riešenia. Prirodzený migračný koridor tvorí voľný priestor nad podchodom.

2.2.4.3.7 Návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke

V rámci monitoringu počas výstavby a prevádzky sa vybranému realizátorovi stavby stanovujú nasledujúce úlohy:

- vypracovanie environmentálneho plánu výstavby v spolupráci s povoľujúcim orgánom
- zabezpečiť či už stály, resp. občasný ekologický dozor po dohode s povoľujúcim orgánom pre danú stavbu
- vypracovanie havarijných plánov pre prípad úniku ropných látok počas výstavby.

Kontrolu dodržania stanovených podmienok je navrhnuté vykonať formou predkladania záverečných správ z monitorovacích prác navrhovateľom povoľujúcemu orgánu, a to:

- v stanovených intervaloch v priebehu výstavby a 1x po začatí prevádzky
- neskôr v intervaloch daných povoľujúcim orgánom na základe výsledkov prvotného monitoringu.

Kontrolu zabezpečí obstarávateľ stavby, či už priamo sám, alebo cestou dodávateľa stavby a projektanta, v súlade s podmienkami povoľujúceho orgánu.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia

2.2.5.1 Bezpečnosť dopravy, dopravné značenie a návrh obchádzok

Základným predpokladom bezpečnosti cestnej premávky počas výstavby je dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Rovnako dôležité je udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave. Pre zabezpečenie cestnej premávky počas výstavby sa použijú prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia, bezpečnostné zariadenia.

Trvalé dopravné značenie (zvislé, aj vodorovné) je spolu s ostatnými vodiacími a bezpečnostnými zariadeniami dôležitým faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky po ukončení výstavby.

2.2.5.2 Prvá pomoc a havarijná služba

V prípade mimoriadnej udalosti vzniknutej počas výstavby alebo v prevádzke, pri ktorej je ohrozený život, zdravie alebo majetok je možné využiť nasledujúce telefónne čísla:

- | | |
|--|--------|
| - záchranná služba, hasičská služba, polícia | 112 |
| - záchranná služba, prvá pomoc | 155 |
| - požiarna záchranná služba | 150 |
| - polícia | 158 |
| - letecká záchranná služba | 18 155 |
| - havarijná služba | 0123. |

Stavba nie je vybavená telefónmi núdzového volania, SOS hláskami.

2.2.6 Ochrana podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov

Konštrukcie zvodidiel, zábradľových zvodidiel, zábradlia a trvalých dopravných značiek sa ochránia pozinkovaním. Pre pripravovanú stavbu sa korózný a geoelektrický prieskum nevykoná.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarne zabezpečenie stavby

Stavba Trieda arm. gen. L. Svobodu - Adlerova, Košice – rekonštrukcia nemá navrhnuté prvky civilnej ochrany ani prvky na protipožiarne zabezpečenie stavby.

Realizácia stavby zlepši dostupnosť okolitého územia, priaznivo ovplyvní pohyb osôb pri zabezpečovaní civilnej ochrany.

2.3 Hlavné stavebné práce

Ťažisko stavebných prác na stavbe je rekonštrukcia podchodu.

2.3.1 Zemné práce

Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné teleso. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov a zabezpečenie hlavne prejazdu vozidiel v dvoch pruhoch s prihliadnutím na vykonávanie výmeny izolácie podchodu.

2.3.1.1 Zdôvodnenie návrhu nivelety cesty vo vzťahu k zemným prácam

Pri rekonštrukcii podchodu nedochádza k zásadným zásahom do vedenia nivelety cestnej komunikácie.

2.3.2 Objekty

2.3.2.1 SO 201-00 Podchod Adlerova

Predmetom stavebného objektu rekonštrukcia jestvujúceho podchodu realizovaného v 70. rokoch minulého storočia počas budovania sídliska Dargovských hrdinov. Navrhované práce sa týkajú nasledujúcich prác:

- rekonštrukcia izolácie,
- rekonštrukcia stien a pochôdných plôch podchodu,
- rekonštrukcia prístrešku,
- realizácia debarierizačných opatrení.

Jednotlivé vyššie uvedené stavebné práce sú bližšie opísané, špecifikované a vykreslené v samostatnej časti tejto projektovej dokumentácie, časť SO 201-00 Podchod Adlerova.

2.3.2.2 SO 601-00 Osvetlenie podchodu

Predmetom tejto časti PD návrh osvetlenia podchodu pre peších pri zastávke Kalinovská. Osvetlenie bude zabezpečené z rozvádzača RVO nachádzajúceho sa pri zastávke Kalinovská v smere do centra mesta, cca 35 m od riešeného podchodu. Samotné osvetlenie je navrhované s LED osvetľovacími prvkami inštalovanými na stenu podchodu v jeho vrchnej časti. Súčasťou osvetlenia bude aj senzor pohybu, ktorý bude zapínať a vypínať osvetlenie podľa potreby, podľa pohybu v podchode, aby sa tak znížili náklady na jeho prevádzku. Zároveň sa nemusí inštalovať časový spínač, ktorý by osvetlenie zapínal v čase od 6:00 a vypínal v čase o 22:00, kedy je predpoklad, že bude podchod otvorený pre verejnosť.

2.3.2.3 SO 602-00 Kamerový systém

Predmetný podchod bude vybavený taktiež aj kamerovým systémom. Ten bude napojený cez optickú sieť Antik priamo na pult ochrany mestskej polície. Celkový počet umiestnených kamier bude 3 ks. Jedna kamera bude snímať vchod z pravej stany, jedna z ľavej strany a jedna kamera bude snímať samotný podchod. Kamery snímajúce vstupy do podchodov budú inštalované z vnútornej strany prístreškov pod strechou tak, aby k nim nebol možný prístup verejnosti/vandalov. Kamera snímajúca odchod bude inštalovaná za oceľovou klieťkou, ktorá ju bude chrániť pred poškodením. Napojením kamier priamo na optickú sieť bude zabezpečené kontinuálne snímanie diania v podchode, kamery preto nemusia byť zabezpečené záznamovým zariadením, nakoľko to sa nachádza v pulte ochrany mestskej polície. Kamery budú napojené do optickej siete do najbližšieho možného prípojného bodu určeného spoločnosťou Antik Telecom podzemným optickým vedením.

2.3.2.4 Odporúčené miesta zemníkov a skládok

So zriadením zemníkov a miest skládok materiálov na zemné práce (mimo staveniska) sa v projekte neuvažuje.

2.3.2.5 Údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, pod orničné vrstvy)

Ornica a pod orničné vrstvy sa neodstraňujú, v rámci stavby sa s nimi nenakladá.

2.4 Podzemná voda

Fyzikálno-chemický rozbor vôd sa nevykoná. Predpokladáme, že podzemná voda nie je agresívna na betónové konštrukcie. Pretože sa jedná o rekonštrukciu časti jestvujúcej komunikácie, ktorej práce nezasahujú mimo cestné teleso, ovplyvnenie podzemnej vody nenastane. Pri rekonštrukcii podchodu sa nezasahuje do základov podchodu, a preto rovnako nedôjde k ovplyvneniu podzemných vôd.

2.5 Odvodnenie

V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku uličným vpustiam a pomocou zberného potrubia do odvodňovacích priekop.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Z charakteru stavby vyplýva, že v na stavbe je potrebné zásobovanie len elektrickou energiou. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Predpokladá sa napojenie na elektrickú energiu získavanú pomocou prenosných dieselových agregátov.

2.7 Rozvod elektrickej energie

V rámci stavby sa neuvažuje s výstavbou nových, alebo s úpravou jestvujúcich rozvodov elektrickej energie, nové rozvody v rámci podchodu sa napoja na súčasné vedenie rozvodov.

2.8 Osvetlenie

Stavba rieši v rámci objektovej skladby v samostatnom SO.

2.9 Slaboprúdové rozvody

V rámci stavby sa uvažuje s prekládkami sietí, iba s ich ochránením.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné, po dohode s príslušným správcou a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.

Projekt zariadenia staveniska spracuje zhotoviteľ a musí byť vypracovaný v súlade s platnou legislatívou SR. Technické a organizačné riešenie prípravy a následnej realizácie objektov zariadenia staveniska musí zabezpečiť maximálne možnú hospodárnosť s prihliadnutím na minimalizáciu stavebných nákladov, lehoty výstavby a dočasných záberov verejných priestranstiev. Projekt zariadenia staveniska zdokumentuje návrh zhotoviteľa stavby na budovanie objektov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na uskutočňovanie stavby.

2.10.1 Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Počas úpravy ciest a podchodu je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých umiestni svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadi skládky materiálov a vytvorí rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, je potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy staveniska. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov je nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany genofondových lokalít, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Projektant predpokladá, že stavebný dvor sa umiestni na pozemku vedľa vstupov do podchodu. Uvažuje sa, že v priestore sústredenej výstavby, teda v blízkosti rekonštruovaného podchodu a úpravy cesty sa umiestnia 2 unimobunky a jedno prenosné WC. Unimobunky budú slúžiť ako kancelárska miestnosť a sklad náradia. Dočasné budovy (kancelárie, sociálne priestory, sklady, dielne a pod.) majú byť vyhotovené z nehorľavých materiálov, alebo aspoň z materiálov s obmedzenou horľavosťou. Medzi jednotlivými objektmi treba dodržať adekvátne odstupové vzdialenosti.

Vzhľadom na charakter stavby sa na stavenisku nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa dali použiť pre potreby výstavby.

2.10.2 Zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, zavedenie telefónu

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Ich miesta napojenia si spresní zhotoviteľ stavby. Predmetná stavba pri svojej prevádzke nepotrebuje zásobovanie vodou. Stavba si nevyžiada zásobovanie zemným plynom.

Na komunikáciu vedenia stavby s okolím sa použijú mobilné telefóny a internet.

2.10.3 Zásady odvodnenia staveniska, možnosť napojenia na kanalizáciu

Vzhľadom na charakter stavby nie je potrebné navrhovať zvláštne opatrenia na odvodnenie staveniska. Napojenie na kanalizáciu nenavrhujeme, pre pracovníkov sa vybudujú suché WC.

2.10.4 Možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vytáženého v trase zo zárezov

Je na zhotoviteľovi, ktoré zdroje materiálov využije pre svoje potreby. Vzhľadom na charakter stavby sú ako zdroje hlavných materiálov uvažované lokality v blízkosti staveniska.

2.10.5 Umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medzisklárky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu

Nevhodný vybraný materiál sa odvezie na skládku tuhého komunálneho odpadu. Na stavbe sa neuvažuje s odhumusovaním.

2.10.6 Nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z demolovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Odpad vzniká pri realizácii stavby. Stavebná suť sa po dohode s investorom stavby a so správcom komunikácie odvezie na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby zabezpečí dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov. Bilancia odpadov je uvedená v Prílohe 1.

Stavebník je povinný v spolupráci zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všetok vybraný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

2.10.7 Dopravné trasy na presun hmôt, údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách

Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnuť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

Na všetkých jestvujúcich cestách, ktoré bude stavba používať, je nutné osadiť dopravné značky podľa projektu. V prípade, že dôjde k zmenám, je potrebné dopravné značenie odsúhlasiť so zainteresovanými orgánmi. Organizácia dopravy počas rekonštrukcie podchodu je riešená v prílohe C.2 Dočasné dopravné značenie. Po ukončení úpravy cesty sa zrealizuje vodorovné dopravné značenie.

Jestvujúce cesty, ktoré sa poškodia zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov počas výstavby sa musia po ukončení stavebných prác opraviť v potrebnom rozsahu.

2.10.8 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

2.10.8.1 Podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kludu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov
- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu

- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

2.10.8.2 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
 - a) zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
 - b) vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
 - c) ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami
 - d) ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarom a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb
- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
 - rozmiestnenie jednotlivých objektov
 - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
 - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
 - vyznačenie prípojok elektriny a vody
 - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa

- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotovitelia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

2.10.9 Doporučený postup stavebných prác

Návrh projektu organizácie výstavby spracuje zhotoviteľ.

V priebehu stavebných prác sa obmedzí doprava na samotnej komunikácii, v dôsledku čoho sa zníži povolená rýchlosť a doprava sa presmeruje na obchádzkovú komunikáciu. Stavebné práce sa začnú vytýčením všetkých inžinierskych sietí.

2.10.9.1 Príprava na výstavbu

Výkup pozemkov

Zhotoviteľ je oprávnený realizovať stavebné práce len na pozemkoch, ku ktorým bol preukázaný právny vzťah investora stavby.

Stavebné práce sa uskutočnia na parcelách vo vlastníctve investora stavby. Pozemky na výstavbu nie je potrebné vykupovať ani pre dočasné, ani pre trvalé zábery.

Ochranné pásma a chránené objekty

V priestore staveniska sú evidované ochranné pásma inžinierskych sietí. Podmienky dodržiavania uvedených ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Preložky inžinierskych sietí

Siete určené na preloženie neboli identifikované.

Ak sa počas prác zistia nové siete a vznikne požiadavka na ich preložku, inžinierske siete sa musia preložiť, resp. upraviť tak, aby aj v budúcnosti zodpovedali príslušným normám a predpisom. Zhotoviteľ musí preto pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa práce musia vykonávať tak, aby bolo dodržané príslušné ochranné pásmo. Pri prácach v ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné dodržať príslušné predpisy a podmienky správcu. V každom prípade je nutné správcu siete pred začatím stavebných prác kontaktovať a uskutočniť obhliadku miesta výskytu siete.

2.10.9.2 Postup stavebných prác

Budúci zhotoviteľ stavby musí predložiť vo svojej ponuke harmonogram výstavby, v ktorom preukáže zabezpečenie požadovaných termínov výstavby a míľnikov vykonania niektorých prác a súčasne preukáže ich vykonanie kapacitným zabezpečením. Tento harmonogram sa potom aktualizuje v zmysle zmluvných podmienok v predpísaných intervaloch.

Ďalej uvádzame projektantom predpokladané všeobecné postupy prác s dobou výstavby asi 5 mesiacov. Zhotoviteľ na základe vlastných skúseností, technického a technologického vybavenia môže navrhnúť aj iné postupy. Postup prác navrhnutý zhotoviteľom musí odsúhlasiť projektant stavby.

Rekonštrukcia podchodu 201-00 pozostáva okrem iného hlavne aj z týchto prác:

- vybudovanie zariadenia staveniska, vrátane montáže oplatenia staveniska
- vytýčenie inžinierskych sietí a príprava staveniska
- 1. preložka vedenia dopravy vrátane osadenia dočasného dopravného značenia
- zemné práce pre rekonštrukciu hydroizolácie
- montáž a realizácia hydroizolácie na časti podchodu
- spätné zemné práce a vybudovanie odstránenej 1. časti vozovky
- 2. preložka vedenia dopravy vrátane osadenia dočasného dopravného značenia
- zemné práce pre rekonštrukciu hydroizolácie
- montáž a realizácia hydroizolácie na časti podchodu
- spätné zemné práce a vybudovanie odstránenej 2. časti vozovky
- odnova a rekonštrukcia prístreškov
- odnova povrchov schodiska a stien podchodu
- obnova a rekonštrukcia odvodňovacích prvkov podchodu
- rekonštrukcia osvetlenia podchodu
- inštalácia kamerového systému
- inštalácia prvkov pre bezbariérový pohyb osôb so zníženou pohyblivosťou a orientáciou

Priebežne vykonávanie prác úpravy povrchov v podchode a jeho okolí. Projektantom predpokladaný harmonogram prác je v Prílohe 2 tejto sprievodnej správy.

2.10.10 Požiadavky na doplnujúce prieskumy a projektové práce

Tesne pred realizáciou je nutné zaktualizovať inžinierske siete – nanovo ich všetky overiť u správcov a vytýčiť, prípadné zistené zmeny riešiť v realizačnom projekte.

Po spracovaní harmonogramu výstavby vybraným zhotoviteľom bude potrebné vyhotoviť podrobné projekty dopravného značenia počas výstavby a zabezpečiť ich schválenie s príslušnými úradmi.

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím prác pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť výstavbou k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability nasledovným spôsobom:

- zameraním existujúcich objektov
- vykonaním vizuálnej kontroly a technického stavu objektov pomocou fotodokumentácie a videozáznamov (deformácie, poškodenia objektu a pod.)
- vyhotovením zápisu o výsledkoch kontroly – pasportizácie.

V miestach zásahu do telesa cesty je potrebné sledovať ich prípadné deformácie. Rovnako sa bude postupovať aj v prípade podchodu a iných objektov na ceste a jej blízkosti v prípade zásahu do ich konštrukcie (sledovanie deformácií, rozsah prípadného poškodenia a pod.).

Po ukončení výstavby sa vyhotoví dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS).

3. PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY

3.1 Príloha 1 Bilancia odpadov

Rekapitulácia odpadov podľa druhu:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v tonách
02	Odpady z poľnohospodárstva, záhradníctva, lesníctva, poľovníctva a rybárstva, akvakultúry a z výroby a spracovania potravín		
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva: 2 m ³	O	0,000
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb		
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,000
13	Odpady z olejov a kvapalných palív okrem jedlých olejov a odpadov uvedených v skupinách 05 a 12		
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,000
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	0,000
13 07 02	Benzín	N	0,000
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,030
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,030
15 01 04	Obaly z kovu	O	0,030
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,020
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,010
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,010
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	O	87,000
17 02 01	Drevo	O	0,000
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	304,000
17 04 05	Železo a oceľ	O	12,000
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,000
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami:	N	0,000
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	0,000
17 05 05	Zemina a kamenivo – ostatné	O	685,000
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,000
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	N	0,000
20	Komunálne odpady vrátane ich zložiek z triedeného zberu		
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,500

Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad

3.2 Príloha 2 Harmonogram výstavby

