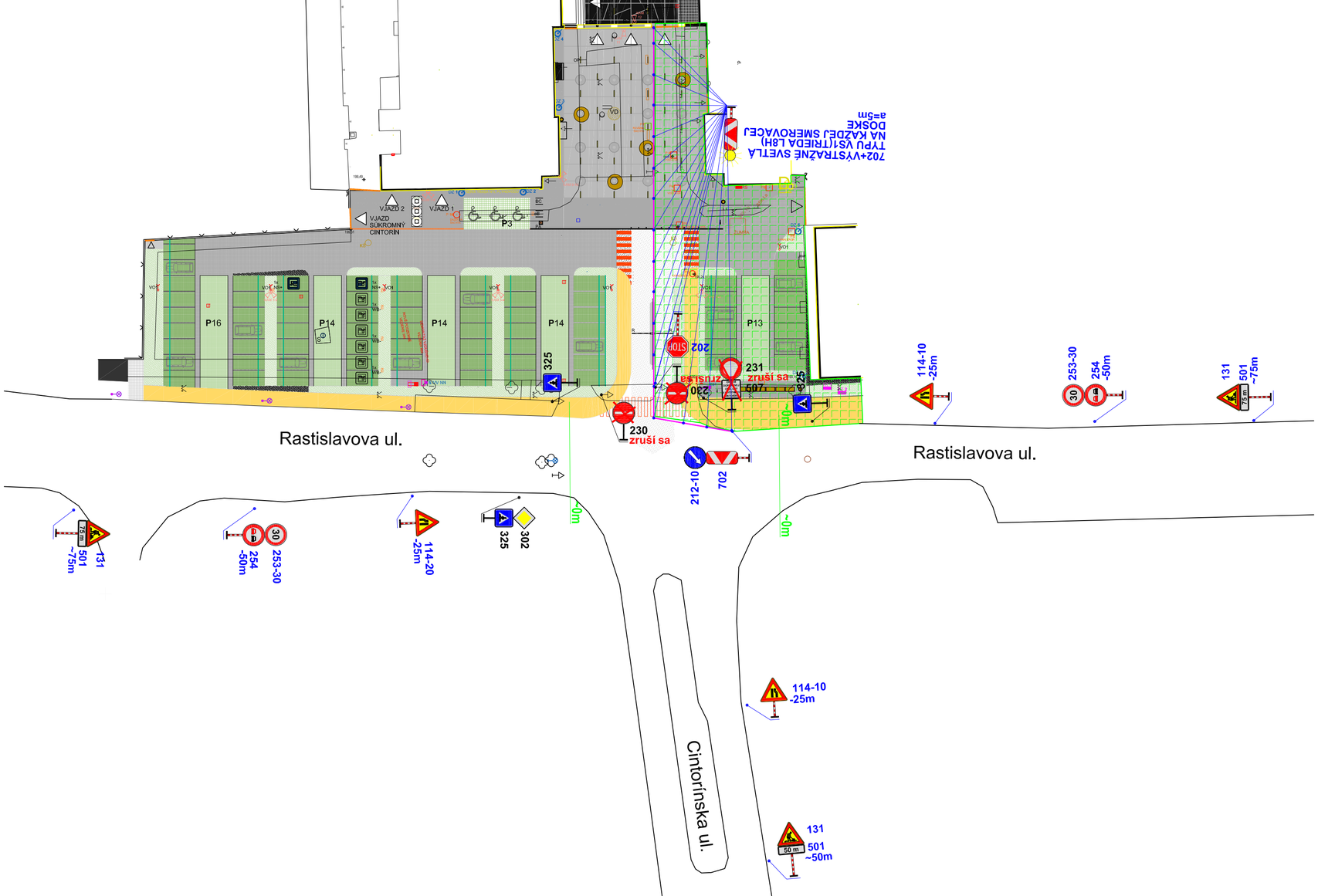

POZNÁMKA:

Pri zriadovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podla STN EN 12899–1,
- červené a biele pruhy na smerovacích doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podla STN EN 12899–1,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriadovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
  - dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
  - na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
  - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
  - práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditelnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, prečiarknutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zretelne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

LEGENDA:

302
510 – existujúce trvalé dopravné značenie – popis čiernou farbou
131
501 – navrhované dočasné dopravné značenie – popis modrou farbou

±0,000 =...../OBJEKT/

SADA

stoa architekti

STOA architekti, s.r.o., SLOVENSKÁ 28, 080 01 PREŠOV

GENERÁLNY PROJEKTANT:	TEL.: 00421-903 553 049, E-MAIL:stoa.architekti@gmail.com
STAVEBNÍK:	MESTO KOŠICE, MAGISTRÁT MESTA KOŠICE, TRIEDA SNP 48/A, 040 11 KOŠICE - ZÁPAD
MIESTO STAVBY:	RASTISLAVOVA 83, 040 01 KOŠICE
STAVBA:	**VEREJNÝ CINTORÍN** - VSTUPNÁ ČASŤ
STUPEŇ:	**DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

ARCHITEKT:	ING.ARCH.A. MACEJKOVÁ, ING.ARCH.M. MACEJKO, ING.ARCH.A. MACEJKO	DÁTUM:	JANUÁR 2022
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MIROSLAV VÁHOVSKÝ	MIERKA:	1:500
VYPRACOVAL:	ING. MIROSLAV VÁHOVSKÝ	FORMÁT:	8xA4
STAVEBNÝ OBJEKT	SO 03 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY	SKRATKA ČASTI / Č.VÝKRESU:	
OBSAH:	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - 2. ETAPA		**DSP / 8**
POZNÁMKA:			