

**NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA**
**„Kolesové rýpadlo-nakladače s prídavnými zariadeniami v celkovom počte 17 ks“**

Obchodné meno uchádzača: TOMS – SK s.r.o.  
 Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Jesenského 6, 962 12 Detva  
 IČO: 36621323  
 Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným  
 e-mail:   
 telefónne číslo:

Súčasť predmetu zákazky	Merná jednotka (ďalej len „MJ“)	Cena za 1 MJ v EUR bez DPH	DPH (20 %)	Cena za 1 MJ v EUR s DPH	Množstvo v MJ	Celková cena za súčasť predmetu zákazky v EUR s DPH
A. kolesový rýpadlo-nakladač s asfaltovou frérou a búracím kladivom	ks	131 770,-	20	158 124,-	6	948 744,-
B. kolesový rýpadlo-nakladač s asfaltovou frérou	ks	123 570,-	20	148 284,-	11	1 631 124,-
<b>Celková cena za predmet zákazky v EUR s DPH (kritérium na vyhodnotenie ponúk)</b>						<b>2 579 868,-</b>

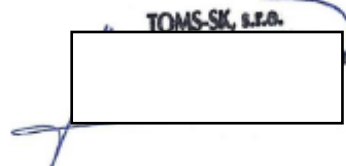
\* V prípade, ak uchádzač je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v stĺpci „Celková cena za súčasť predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH.

V prípade, ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie v stĺpci „Celková cena za súčasť predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR bez DPH.

V prípade, ak je uchádzač zahraničnou osobou, uvedie v stĺpci „Celková cena za súčasť predmetu zákazky v EUR s DPH“ sumu v EUR bez DPH\* (bez DPH platnej v krajine sídla uchádzača) navýšenú o aktuálne platnú sadzbu DPH v SR (DPH odvádza v prípade úspešnosti jeho ponuky verejný obstarávateľ).

Uchádzač vyhlasuje, že  JE  NIE JE platiteľom DPH (uchádzač zakrúžkuje relevantný údaj)

TOMS-SK, s.r.o.



V .....Detve....., dňa .21.07.2022.....

[uviesť miesto a dátum podpisu]

[meno, priezvisko, funkciu a podpis oprávnenej osoby uchádzača]

Poznámka:

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- uchádzač zaokrúhli svoje návrhy v zmysle matematických pravidiel na 2 desatinné miesta.

**ŠPECIFIKÁCIA**

"Kolesové rýpadlo-nakladače s prídavnými zariadeniami v celkovej počte 17 ks"

vyplní uchádzač !!!

Obchodné meno/názov:	TOMS - SK s.r.o.
Adresa/sídlo podnikania:	Jesenského 6, 962 12 Detva
IČO:	36 621 323

Uvedená špecifikácia sa vzťahuje na obe kategórie predmetu zákazky, a to:

Kategóriu A. Kolesový rýpadlo-nakladač s asfaltovou frézou a búracím kladivom v počte 6 ks

Kategóriu B. Kolesový rýpadlo-nakladač s asfaltovou frézou v počte 11 ks

**KOLESOVÝ RÝPADLO-NAKLADAČ (17 ks)**

Ako nosič prídavných zariadení verejný obstarávateľ požaduje nový, sériovo vyrábaný kolesový rýpadlo-nakladač s prednou nakladacou lopatou (výložníkom) a zadným podkopyvým ramenom v štandardnej výbave s nižšie uvedenými parametrami a výbavou.

Obchodný názov/značka/typ/model	HIDROMEK HMK 102 B
---------------------------------	--------------------

Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

P.č.	Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia	Požiadavka verejného obstarávateľa	Uchádzač potvrdí slovom "áno"/"nie", alebo uvedie konkrétny parameter v zmysle stanovených parametrov/technickej špecifikácie"	
1	Všeobecné parametre stroja	nový - nepoužívaný/rok výroby min. 2022	áno	áno, 2022,2023	
2		prevádzková hmotnosť stroja	min. 7500 kg max. 9500kg	áno	áno, 9240
3		dvojnápravové vyhotovenie		áno	áno
4		systém riadenia náprav 4x4 2WS		áno	áno
5		automatická uzávierka diferenciálu s obmedzeným preklzom LSD	min. 70 %	áno	áno, 80
6		brzdy lamelové mokré uložené v náprave, ovládané hydraulickým tlakom cez nožný pedál		áno	áno
7		záмок hydromeniča - systém umožňujúci priame mechanické spojenie medzi motorom a prevodovkou (rýchlejšia jazda a znížená spotreba PHM)		áno	áno
8		rýchlosť pojazdu v rozsahu od 5 km/hod. do 40 km/hod.		áno	áno, 40

9	s následnou potrebou úpravy výfukových plynov filtrom pevných častíc (DPF) a selektívnym katalyzátorom(SCR) a systémom AdBlu		áno	áno
10	výška po strechu kabíny	max. 3 300 mm	áno	áno, 2950
11	celková prepravná dĺžka	max. 6 100 mm	áno	áno, 6049
12	celková šírka s lopatou	max. 2 480 mm	áno	áno, 2420
13	uhol vyklopenia lopaty pri jej vyprázdňovaní	min. 35°	áno	áno, 47
14	základné ovládacie a pracovné prvky pracujúce na hydraulickom alebo elektrickom princípe umiestnené v kabíne vrátane vizuálnej a akustickej kontroly		áno	áno
15	valcový dieselový s turbodúchadlom a objemom	min. 3 600 cm <sup>3</sup>	áno	áno, 3621
16	maximálny výkon pri 2200 ot./min	min. 74 kW	áno	áno, 74,4
17	krútiaci moment	min. 430 Nm	áno	áno, 430
18	emisná norma TIER/STAGE	min. 5	áno	áno, 5
19	Motor	elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie Common Rail	áno	áno
20	filter paliva so senzorom na prítomnosť vody v palive		áno	áno
21	ukazovateľ stavu paliva a indikácia rezervy		áno	áno
22	chladenie motora kvapalinové so sacím ventilátorom		áno	áno
23	tlaková expanzná nádrž s integrovaným plniacim hrdlom		áno	áno
24	bezpečnostná ROPS, FOPS, s možnosťou nastupovania z oboch strán		áno	áno
25	cestné a pracovné svetlá		áno	áno
26	bezpečnostné osvetlenie pri nastupovaní do stroja		áno	áno
27	LED výstražné svetlá	min. 2 ks	áno	áno, 2
28	vykurovanie kabíny radiátorom a rozvodom tlačeneho teplého vzduchu el. ventilátorom		áno	áno
29	klimatizácia		áno	áno
30	Kabína	vyhrievané, odpružené sedadlo s možnosťou pretáčania o 180°	áno	áno, 180
31	joystickové ovládanie nakladača/podkopy		áno	áno
32	prepínač (ovládanie)podkopového zariadenia ISO/SAE		áno	áno
33	predný display s tachometrom a signalizačnými kontrolkami		áno	áno
34	rádio		áno	áno
35	monitor (nastavenie, regulácia) funkcií, parametrov nakladača		áno	áno
36	výstražný akustický signál spätného chodu		áno	áno
37				
38	kľúč s imobilizérom		áno	áno
39	Brzdy	automaticky riadené pracovné brzdy 2WD/4WD	áno	áno
40	samostatiteľná bezúdržbová lamelová brzda v olejovej náplni s priamym účinkom na zadnej náprave		áno	áno
41	elektro-hydraulicky riadená brzda na prednej náprave s automatickým zapnutím pohonu všetkých 4 kolies		áno	áno
42	parkovacia brzda ručne ovládaná kotúčová brzda na výstupe z prevodovky		áno	áno
43	Riadenie	2WS riadená predná náprava	áno	áno
44	min.4-stupňová poloautomatická prevodovka POWERSHIFT s plynulým radením pod zaťažením		áno	áno, 6

45		integrovaný menič krútiaceho momentu so zámkom Torque Lock	áno	áno	
46	Prevodovka	Automatické zapínanie/vypínanie pohonu všetkých kolies 4x4, 4x2	áno	áno	
47		ovládanie radenia pod volantom (prípadne joystickom)	áno	áno	
48		možnosť radenia pod zaťažením	áno	áno	
49		maximálna prepravná rýchlosť	min. 40 km/h	áno	áno, 40
50	Nápravy	nápravy do ťažkých podmienok	áno	áno	
51		predná výkyvná s výkyvom	min. +/- 5°	áno	áno, 8°
52		zadná náprava s uzávierkou diferenciálu	áno	áno	
53	Pneumatiky	predná náprava	340/80 - 18 (prípadne ekvivalent)	áno	16/70 - 20, ekvivalent
54		zadná náprava	480/80 - 26 (prípadne ekvivalent)	áno	16,9 - 28, ekvivalent
55	Hydraulický systém	hydraulický systém s piestovým axiálnym čerpadlom	áno	áno	
56		prietok piestového čerpadla pri 2200 otáčkach	min. 150 l/minútu	áno	áno, 163
57		tlak hydraulického systému	min. 220 Bar	áno	áno, 255
58		stabilizácia stroja a nakladacej lopaty pri prejazdoch terénom (napr. systém SRS)	áno	áno	
59		originál fabricky montovaný hydraulický okruh pre prídavné zariadenia (kladivo a frézu na asfalt) s dostatočne nastavenými parametrami (prietok hydraulického oleja, tlak, chladenie a iné) zabezpečujúci bezporuchový chod prídavných zariadení	áno	áno	
60	Základná výbava predná nakladacia lopata	predná - pevne montovaná lyžica 6 v 1 – šesťúhelníková lyžica so zubami a paletizačnými vidlicami	áno	áno, 6v1	
61		systém tlmenia výkyvu predných nakladacích ramien počas jazdy	áno	áno	
62		systém návratu prednej nakladacej lopaty do nastavenej polohy	áno	áno	
63		objem lyžice	min. 1,0 m <sup>3</sup>	áno	áno, 1,1
64		šírka lyžice	min. 2 000 mm max. 2 420 mm	áno	áno, 2420
65		výškový dosah nakladača (merané: od úroveň zeme po otočný čap lopaty)	min. 3 400 mm	áno	áno, 3461
66		vysokoprietokový hydraulický okruh	áno	áno	
67	Základná výbava zadné podkopové rameno	hydraulický bočný posuv podkopového zariadenia	áno	áno	
68		zadný mechanický rýchlo upínač lopát a prídavných zariadení	áno	áno	
69		ovládanie podkopového zariadenia stroja - joystickové	áno	áno	
70		stranovoprestaviteľné s hydraulickým zaistením polohy	áno	áno	
71		paralelný mechanizmus predných nakladacích ramien	áno	áno	
72		zadná podkopová lyžica - min. šírka 600 mm	áno	áno, 680	
73		teleskopicky výsuvný výložník	áno	áno	
74		s možnosťou rýpať v rovine vonkajšieho obrýsu pneumatík	áno	áno	
75		hĺbka kopania	min. 5 600 mm	áno	áno, 5900
76		rýchlopínač pre vymeniteľné prídavné zariadenia (lopaty, fréza, kladivo...a iné)	áno	áno	
77		podkopová lyžica- min. šírka 400 mm	áno	áno, 400	
78		svahovacia lyžica hydraulicky naklápací - šírka min. 1 500 - max. 1600 mm	áno	áno, 1500	
79	iné				

## ASFALTOVÁ FRÉZA (17 ks)

Verejný obstarávateľ požaduje nové sériovo vyrábané prídavné zariadenie - asfaltovú frézu prispôbenú k upnutiu a obsluhu na zadné podkopové rameno v štandardnej výbave s nasledovnými parametrami a výbavou.

Obchodný názov/značka/typ/model	GF GORDINI CPB 40.13
---------------------------------	----------------------

### Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

P.č.	Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia		Požiadavka verejného obstarávateľa	Uchádzač potvrdí slovom "áno"/"nie", alebo uvedie konkrétny parameter v zmysle stanovených parametrov/technickej špecifikácie	
1	Doplnková výbava (príslušenstvo) stroja	Fréza na asfalt	upnutie pomocou rýchloupínacieho zariadenia na zadné podkopové rameno		áno	áno
2			dostatočne nadimenzovaný prietok a tlak hydraulického oleja pre zabezpečenie plynulého chodu zariadenia		áno	áno
3			hmotnosť asfaltovej frézy	min. 400 kg	áno	áno, 420
4			pracovný záber frézy	min. 350 mm	áno	áno, 400
5			šírka záberu frézy	min. 330 mm	áno	áno, 400
6			pracovná hĺbka	min. 0 - 120 mm	áno	áno, 0 - 125
7			prietok oleja	min. 70 l/min.	áno	áno, 80
8			tlak oleja v rozsahu	180 - 250 bar	áno	áno, 240

## BÚRACIE KLADIVO (6 ks)

Verejný obstarávateľ požaduje nové sériovo vyrábané prídavné zariadenie - búracie kladivo prispôbené k upnutiu a obsluhu na zadné podkopové rameno v štandardnej výbave s nasledovnými parametrami a výbavou.

Obchodný názov/značka/typ/model	HAMMER SB300
---------------------------------	--------------

### Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

P.č.	Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia		Požiadavka verejného obstarávateľa	Uchádzač potvrdí slovom "áno"/"nie", alebo uvedie konkrétny parameter v zmysle stanovených parametrov/technickej špecifikácie	
1	Doplnková výbava (príslušenstvo) stroja	Búracie kladivo	upnutie pomocou rýchloupínacieho zariadenia na zadné podkopové rameno		áno	áno
2			dostatočne nadimenzovaný prietok a tlak hydraulického oleja pre zabezpečenie plynulého chodu zariadenia		áno	áno
3			hmotnosť búracieho kladiva	min. 300 kg	áno	áno, 320
4			pracovný tlak oleja v rozsahu	120 - 165 bar	áno	áno, 160
5			prietok oleja v rozsahu	30-70 l/min.	áno	áno, 70
6			frekvencia úderu v rozsahu	350 - 1 000/min.	áno	áno, 950
7			energia úderu	min. 950 J	áno	áno, 1200

8		pracovní nástroj (špic)	min. Ø 70 mm	áno	áno, 75
---	--	-------------------------	--------------	-----	---------



# HIDROMEK®



## *NOVÁ SUPRA SÉRIA STROJOV URČENÁ PRE NAJNÁROČNEJŠIEHO ZÁKAZNÍKA POSKYTUJE VYSOKÚ SPOĽAHLIVOSŤ, POHODLIE A VÝKON!*

Výrobca **HIDROMEK LTD.** vyrába od roku 1978 stavebné stroje ako rýpadlo-nakladače, kolesové a pásové rýpadlá, nakladače, grejdre, valce. Stroje **HIDROMEK** pracujú v najnáročnejších podmienkach na 6 kontinentoch, vo viac ako 100 krajinách sveta.

Pri pozornom nastudovaní parametrov zistíte, že stroj značky **HIDROMEK** je podobný JCB strojom s minimálnymi odchýlkami (motor Perkins – najnižšia spotreba v triede, prevodovka Turner, 12 tonová kategória náprav, o 10% väčšia lopata z hardoxu, masívnejší rám, predný a zadný výložník, vyššie pätky) nakoľko bol konštruovaný presne podľa tohto typu a zhodujú sa viaceré komponenty a náhradné diely (čerpádlá, rozvádzače). Väčšinu náhradných dielov máme skladom v Detve.

## Technická špecifikácia

### Rýpadlo – nakladač HIDROMEK HMK 102 B SUPRA

#### DODÁVATELIA KOMPONENTOV:

Motor:	Perkins ( Anglicko)
Prevodovka:	TURNER PG 115 (Anglicko)
Nápravy:	ZF (Nemecko)
Ovládacie ventily:	Husco International Ltd. (Anglicko), Rexroth (Nemecko)
Hydraulické čerpadlo:	David Brown Hydraulics (Anglicko), Rexroth (Nemecko)
Brzdový systém:	Rexroth (Nemecko)
Riadiaci systém:	Danfoss (Dánsko)
Hydraulické hadice a tvarovky:	Alfa Gomma (Taliano)
Trubky valca	Alta SpA – (Taliano)
Filtre:	Internormen Filter (Nemecko) MP Filtri (Taliano)
Tesnenia a O-krúžky:	Busak + Shamban SA teraz trelleborg (Švajčiarsko)

- *Motor Perkins (Anglicko)*

- 4 valcový dieselový TURBO motor PERKINS STAGE V, objem 3621 cm<sup>3</sup>
- výkon 74,4 kW, otáčky 2200 ot./min, krútiaci moment 430 Nm/1500 ot./min
- táto vlastnosť poskytne obsluhu jednoduchšiu manipuláciu vzhľadom k tomu, že stroj je silnejší, výkonnejší a za normálnych podmienok zabráni zastaveniu motora (strate otáčok) zvlášť pri práci so zariadením nakladača alebo podkopy, v kombinácii s nízkym prevodovým pomerom 12,2 palcového meniča momentu sa celkový výkon stroja (trakčná sila) vylepši
- motor má nižšiu hlučnosť
- DPF, SCR a AdBlue
- štartovanie v studenom počasi je vylepšené, maximálna dovolená nadmorská výška pre prevádzku sa zvýšila z 2500 m na 3000 m, v konštrukcii a stavbe motorov boli použité najnovšie technológie ako napr. „zalomené ojnice“
- spotreba tohto modelu motora PERKINS je opäť znížená

- *Hmotnosti a rozmery*

- prevádzková hmotnosť: 9240 kg
- najvyššia celková prípustná hmotnosť: 10 000 kg
- dĺžka: 6049 mm
- šírka: 2420 mm
- výška: 2950 mm
- nosnosť – 4484 kg
- ťhacia sila prednej nápravy: 82,7 kN
- ťhacia sila zadnej nápravy: 70,2 kN

- *Hydraulika- REXROTH (Nemecko)*

- systém Load Sensing, piestové čerpadlo s premenlivým prietokom
- prietok oleja – 163 l/min, tlak – 255 bar pri 2200 rpm
- protirázové a antikavitačné ventily
- tlmiaci systém na všetkých valcoch okrem valca lopaty zjemňuje pohyby v krajných polohách, absorbuje nárazy a predlžuje tým životnosť stroja ( iné značky len na otoči podkopy )



- odľahčovaci ventil sa dá ovládať elektrickým spínačom umožňujúc kontrolované použitie hydraulického výkonu v závislosti na type práce
- chladič hydraulického oleja zaisťuje bezpečnú prácu pri vysokej teplote okolitého vzduchu
- filter oleja s filtračnou schopnosťou 10 mikrón.

- **Automatická prevodovka –TURNER PG 115 (Anglicko)**

- 6-rýchlostná s režimom automatického radenia
- schopná radenia pod zaťažením, postavená pre vyšší prenos krútiaceho momentu
- konštrukcia pre ťažkú prevádzku,
- integrovaný menič krútiaceho momentu s pomerom 2,38:1,
- elektrická voľba pohonu 2 WD alebo 4 WD,
- kvôli bezpečnosti obvod dovoľuje štartovanie iba v neutrále
- chladič prevodového oleja
- max rýchlosť 40 km/hod
- zámok meniča krútiaceho momentu

- **TIPSHIFT – ovládanie jazdy vpred a vzad**

- TIPSHIFT ovládač na prednom joysticku umožňuje obsluhu rýchle manévrovanie so strojom počas nakladacích prác. Tým je ovládanie jazdy ľahšie a obsluha stroja sa môže sústrediť na nakladacie práce. Pri nakladacích prácach a manévrovaní v limitovanom priestore, obsluha stroja naraz ovláda oba pohyby; nakladanie aj jazdu z jedného bodu bez toho, aby musela pustiť ruky z volantu a to pomocou TIPSHIFT tlačidla na joysticku. Tak poskytuje pracovnú bezpečnosť a pohodlie, ktorú obsluha stroja využíva bez brzdovania, iba pre kontakt s volantom a ovládacou pákou.

- **Nápravy - ZF (Nemecko)**

- 12 tonová kategória, konštrukcia pre ťažké prevádzky ( ako jediný v triede )
- kvôli maximálnej účinnosti sú použité samosvorné diferenciály s proporcionálnym krútiacim momentom typu „TPD“ na prednej náprave a „Limited Slip“ na zadnej náprave
- vonkajšie (4 kolesové) redukčné planétové prevody ako pri čelných nakladačoch ( ako jediný v triede, ostatné značky len 3 kolesové)
- 16 stupňov celkového kmitania na prednej náprave

- **MSS (STABILIZAČNÝ SYSTÉM POHYBU)**

MSS funguje ako absorbér nárazov na predných zdvihových valcoch. Tlmením nárazov pri plne naloženej prednej lopate a na nerovnom teréne umožňuje pohodlnú jazdu, ktorá je zároveň aj rýchla.

**Brzdy - Rexroth (Nemecko)**

- prevádzkové brzdy: kvôli optimálnemu výkonu sú samonastaviteľné lamelové ponorené v oleji
- parkovacia brzda: ručnou pákou ovládaný mechanizmus pôsobiaci na výstupný hriadeľ z prevodovky.

**Riadenie- Danfoss (Dánsko)**

- plne hydrostatické, snímače zaťaženia
- ľahko ovládateľný volant
- núdzové riadenie po vypnutí motora

**Pneumatiky**

- predné: 16/70-20 12 PR
- zadné: 16,9 x 28 14 PR

**Náplne**

- kľuková skriňa motora: 8,8 l
- chladiaci systém motora: 22 l
- palivová nádrž: 150 l
- hydraulický systém: 150 l
- prevodovka s radením pod zaťažením: 16 l
- predná náprava: 12,4 l
- zadná náprava: 16 l

**Elektrická inštalácia**

- napätie 12 V
- elektrická batéria : kapacita 165 Ah (pre ťažkú prevádzku, ľahko udržiavateľná)

## **KOPACIE A DEMOLAČNÉ PRÁCE**

Podkopové zariadenie na strojoch SUPRA série je navrhnuté do ťažkých geografických a pracovných podmienok a zvyšuje produktivitu vďaka pevnej konštrukcii. Dlhé hodiny výkopových prác sa tak stávajú pôžitkom v SUPRA stroji, v ktorom máte širokú viditeľnosť a ergonomický pracovný priestor.

SUPRA stroj má vynikajúci prenos hmotnosti, vysoké a široké stabilizačné pätky poskytujú bezpečie pri kopaní na svahu. Prídavný hydraulický okruh pre hydraulické kladivo pri kopaní neznižuje viditeľnosť a ani sa nezničí pri hlbkovom kopaní. Čo môže viac potešiť ako práca bez akýchkoľvek problémov?

### ***INTERIÉR KABÍNY***

- nastaviteľný volant, protišmyková rohožka, odnímateľné veká, kúrenie a klimatizácia (za príplatok), chladiaci box ( za príplatok), odkladacia polička na streche, ergonomické ovládače a ručná brzda, MP3 prehrávač, ergonomický a estetický brzdový pedál, jednoliate zadné okno, ROPS a FOPS certifikovaná konštrukcia kabíny

### ***OVLÁDACIA PÁKA PREDNÉHO VÝLOŽNÍKA***

4 základné funkcie, ktoré sa používajú pri práci s predným výložníkom boli združené do prednej ovládacej páky : TIPSHIFT poskytuje manéver jazdy vpred a vzad, KICKDOWN gombík pre maximálnu silu nakladača, RTD – automatický návrat lopaty do pôvodnej polohy, otváranie a zatváranie klapčky proporcionálnym tlačidlom.

### ***PRIESTRANNEJŠIA A POHODLNEJŠIA***



**ŠTANDARDNÁ POLOHA PRI VÝKOPOVÝCH PRÁČACH – OSTATNÉ ZNAČKY (JCB, CAT, CASE, KOMATSU)**



V štandardnej kabíne rýpadlo-nakladača obsluha počas ovládania stroja v polohe kopania, musí otáčať hlavu o 90° doľava, aby mohla kontrolovať prístrojový panel.

**HIDROMEK KABÍNA – POLOHA PRI VÝKOPOVÝCH PRÁČACH**



V kabíne strojoch SUPRA obsluha môže ľahko kontrolovať prístroje na TFT obrazovke umoznenej v zadnej časti, pokiaľ vykonáva výkopové práce. Táto pracovná poloha umožňuje obsluhu pracovať dlhšiu dobu bez toho, aby trpel chrbát a krk.

**HIDROMEK KABÍNA – POLOHA PRI NAKLADANÍ PREDNOU LOPATOU**



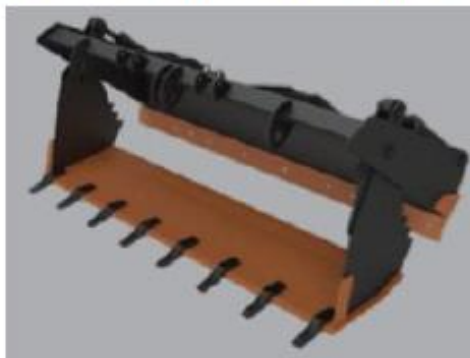
V kabíne strojoch SUPRA obsluha môže ľahko kontrolovať prístroje na LCD obrazovke umoznenej v prednej časti, pokiaľ vykonáva nakladanie prednou lopatou. Obsluha tak môže ľahko kontrolovať prístroje bez toho, aby svoje oči presúvala preč z jazdnej polohy. Táto pracovná poloha umožňuje obsluhu pracovať dlhšiu dobu bez toho, aby trpel chrbát a krk.

Všetky tieto jemné detaily a inovácie boli navrhnuté pre zákazníka, aby šeril čas a prevádzkové náklady.



## PRENECHAJTE ŤAŽKÚ PRÁCU SUPRE!

Stroje SUPRA série sú do tých najťažších pracovných podmienok. Jedna z vlastností, ktorá robí stroje SUPRA odlišnými je výnimočný výkon predného nakladača. Vďaka trhacej sile lopaty a ramena stroj jazdí s nákladom bez námahy. Výložník je konštruovaný do ťažších podmienok s dlhoročnou životnosťou. Nakladacia lopata 6 v 1 z **hardoxu** s obsahom 1,1 – 1,5 m<sup>3</sup> poskytuje výhodné pracovné podmienky. Geometria lopaty bola starostlivo navrhnutá tak, aby sa efektívne využila jej kapacita.



Nastaviteľná čepeľ zafixovaná skrutkovým systémom sa môže používať oboma stranami, a má jednoduchú výmenu, ktorú zvládne aj obsluha stroja a nepotrebuje servis. Otočný kĺb na valcoch otvárania klapačky zabraňuje poškodeniu valcov pri bočnom zaťažení počas jazdy s nákladom. Vďaka proporcionálnemu tlačidlu na prednej ovládacej páke môže obsluha ľahko ovládať a nastavovať rýchlosť a uhol klapačky



### OPERA RIADIACI SYSTÉM

HIDROMEK OPERA je užívateľské rozhranie, ktoré uľahčuje obsluhu stroja. HIDROMEK OPERA systém pozostáva zo 4 hlavných častí: 2 informačné displeje, 1 elektronická riadiaca jednotka a 1 OPERA riadiaca jednotka. Obsluha stroja získa všetky informácie a výstrahy o stroji z displeja asymetricky umiestneného na prednom prístrojovom paneli počas práce s prednou nakladacou lopatou. Tento jedinečný asymetrický dizajn displeja umožňuje obsluhu stroja jednak zlepšený výhľad na pracovisko počas nakladania s prednou lopatou, a tiež volant neblokuje obrazovku v žiadnej polohe. Takže všetky informácie a výstrahy sú vždy ľahko odčítateľné z displeja. Počas práce so zadným podkopy je opäť možné sledovať všetky informácie a výstrahy na zadnom TFT farebnom displeji. OPERA riadiaca jednotka je umiestnená na prednej časti TFT obrazovky. Obsluha stroja môže tak prechádzať cez MENU, kontrolovať stav stroja, meniť nastavenia, ovládať hudbu...Zadná informačná obrazovka a OPERA riadiaca jednotka sú umiestnené v zadnej časti stroja pri polohe kopania kvôli bezpečnosti obsluhy stroja. Zabráni sa tak tomu, aby obsluha ne strácala pozornosť.



Predný LDC displej



Zadný TFT displej





## Asfaltová fréza GORDINI GF CPB 40.13

Výrobca prídavných zariadení GF GORDINI SRL. vyrába rôzne druhy prídavných zariadení ako asfaltové, snehové frézy, zametacie zariadenia, radlice, mulčovače atď.....

Fréza je určená na frézovanie asfaltu a betónu ( podľa použitia hrotov )

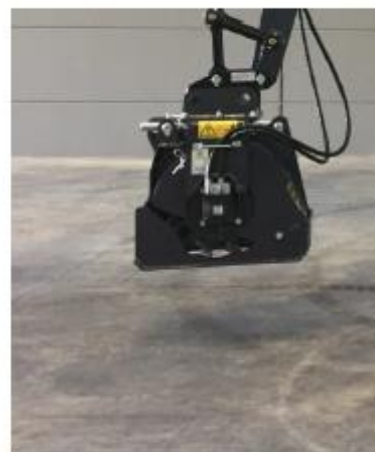
Je vhodná pre kolesové, pásové rýpadlá a rýpadlo-nakladače

Jednoduché nastavenie hĺbky

Klzné lišty z oteruvzdorného materiálu

### Technická špecifikácia:

Hmotnosť frézy:	420 kg
Pracovná šírka:	400 mm
Pracovná hĺbka:	0-125mm
Prietok oleja min-max:	80 l/min
Tlak oleja:	240 bar
Vzdialenosť od steny min:	80 mm
Uhol naklápania:	135 stupňov



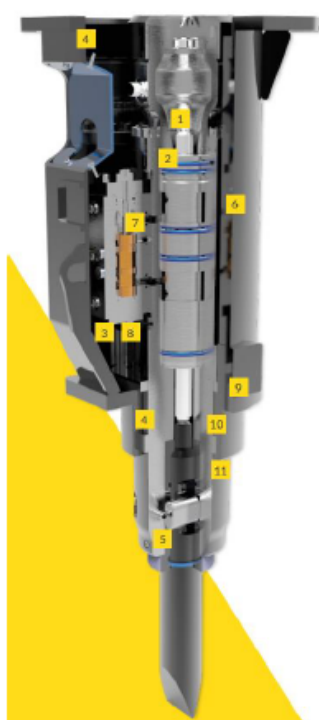


## Búracie kladivo HAMMER SB300

Výrobca HAMMER SRL. vyrába od roku 1970 hydraulické kladivá od 70 – 14 500 kg.

Kladivá HAMMER je možné aplikovať napr. na rýpadlo - nakladače, pásové a kolesové rýpadlá, kolesové nakladače, ... a to po jednoduchej výmene odnímateľného držáka.

Udierajúce teleso kladiva je vložené vo vnútri jednodielnej skrine a upevnené pomocou špeciálnych tmičov vyrobených z antivibračných elastických absorbčných materiálov, čím je prevádzkové napätie prenášané kladivom na nosný stroj znížené na minimum.



### Výhody použitia:

Monobloková konštrukcia kladiva bez spojovacích tyčí.

- 1.) Vyšší výkon - menej vibrácií, jednoduchšia údržba.
- 2.) Dlhá výdrž dusíkovej náplne.
- 3.) Hadice sú chránené plášťom a sú vhodné pre každý typ výkopu.
- 4.) Tichý chod – vďaka špeciálnemu dizajnu a použitým hluk-absorbujúcim materiálom.
- 5.) Dvojitý pridržiavací čap – uzamykací systém s dvojitým pridržiavacím čapom zabezpečuje rovnomerné opotrebovanie a predlžuje intervaly údržby.
- 6.) Konštrukcia monobloku bez spojovacích tyčí – zvyšuje odolnosť zariadenia v ťažkých pracovných podmienkach a predlžuje intervaly údržby, zároveň zvyšuje výkon kladiva.
- 7.) Len dve pohyblivé časti.
- 8.) Pre všetky typy natlakovania – rada SB znáša vysoký protitlak a má široký rozsah vyžadovaných prietokov, čím je uľahčená inštalácia.
- 9.) Piest sa pohybuje v jednoducho vymeniteľnej vložke valca, výmena je možná bez zásahu do tela zariadenia.
- 10.) Špeciálne navrhnutý piest umožňuje konštantnú energiu nárazu, ako aj na zníženie rizika poškodenia v kritických podmienkach.
- 11.) Viditeľnosť a všestrannosť – rada SB svojím zúženým tvarom poskytuje operátorovi výborný prehľad o okolitom prostredí pri práci a umožňuje pracovať blízko pri stenách a v zúžených priestoroch.

**Technická špecifikácia:**



<b>Váha:</b>	<b>320 kg</b>
<b>Dĺžka:</b>	<b>1400 mm</b>
<b>Energia úderov:</b>	<b>1200 J</b>
<b>Frekvencia úderov:</b>	<b>950 úderov/min</b>
<b>Prietok oleja:</b>	<b>70 l/ min</b>
<b>Pracovný tlak:</b>	<b>160 bar</b>
<b>Max. protitlak:</b>	<b>30 bar</b>
<b>Priemer nástroja:</b>	<b>75mm</b>
<b>Váha stroja: rýpadlo:</b>	<b>4,5 – 9 t</b>
<b>Váha stroja: rýpadlo-nakladač:</b>	<b>7,5 – 11 t</b>





TOMS - SK s.r.o., Jesenského 6, Detva, Prevádzka: Areál PPS Group a.s. ,

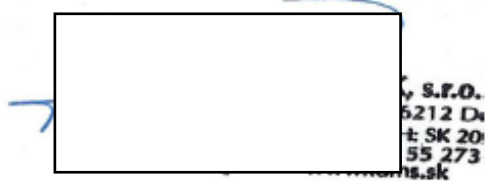


**ZOZNAM DODANÝCH TOVAROV ZA PREDCHÁDZAJÚCE TRI ROKY**

Por. číslo	Odberateľ	Dodaný tovar	Cena bez DPH	Termin
1.	MBM GROUP a.s. Miletičova 1 821 08 Bratislava	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	88 080,00 €	marec/2022
2.	C-bet s.r.o. Klinanská cesta 1292 029 01 Námestovo	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	67 280,00 €	marec/2022
3.	KOPTECH s.r.o. Mlynská 14539/133 974 09 Banská Bystrica	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	70 000,00 €	február/2021
4.	MMJ TRADE s.r.o. Dukel.hrdinov 143/46 960 01 Zvolen	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	59 500,00 €	február/2021
5.	MMJ TRADE s.r.o. Dukel. hrdinov 143/16 960 01 Zvolen	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	54 200,00 €	august/2021
6.	MM Zemné práce Matuškova 41 976 31 Vlkanová	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	71 000,00 €	december/2020
7.	I.N.V.E.S.T. Oravská Jasenica 345 029 64 Oravská Jasenica	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	88 000,00 €	december/2020

Por. číslo	Odberateľ	Dodaný tovar	Cena bez DPH	Termín
8.	Mesto Medzilaborce Mierová 326/4 068 01 Medzilaborce	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	81 666,67 €	december/2020
9.	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	70 830,00 €	december/2020
10.	080 05 Prešov	HIDROMEK	70 830,00 €	december/2020
11.	MMJ TRADE s.r.o. Dukel. hrdinov 143/16 960 01 Zvolen	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	61 916,70 €	september/2020
12.	MMJ TRADE s.r.o. Dukel. hrdinov 143/16 960 01 Zvolen	Rýpadlo-nakladač HIDROMEK	64 491,70 €	jún/2020

V Detve, dňa: 21.07.2022



.....  
Ján Murín  
konateľ spoločnosti