

**OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA**  
**ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ**

Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

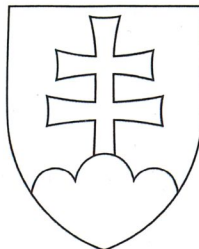
Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2021/002040-016

Banská Bystrica

01. 06. 2021

<b>Alfa 04 a.s.</b>	
Jašíkova 6, 821 03 Bratislava	
Číslo: 343/2021	Útvár: 230,210
Došlo: - 1 -06- 2021	
Prílohy:	Vybavuje:



**Rozhodnutie**

**STAVEBNÉ POVOLENIE**

**Popis konania / Účastníci konania**

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako správny orgán podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

**Výrok**

p o v o ľ u j e

podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. a § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v súlade s § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

pre stavebníka:

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, zastúpeného v konaní spoločnosťou Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava, IČO: 35889853

stavbu:

„Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413 Most ev. č. 66019-01“, členenú na stavebné objekty:

- "SO 101-00 - Úprava cesty III/2413",
- "SO 201-00 - Most na ceste III/2413 ev. č. 66019-01 Vlkanová"

na pozemkoch parc. č. KN-C 77/2, 501/1, 585/1 v k.ú. Vlkanová a parc. č. KN-C 1001/1, 1001/2, 1491 v k.ú. Badín.

Druh a účel stavby:

- inžinierska stavba
- rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 66019-01
- vyvolaná úprava cesty III/2413 v danom úseku

Stavebno-technické riešenie:

- celková dĺžka úpravy pozemnej komunikácie vrátane mostného objektu bude 119,59 m

- Stavebný objekt: "SO 101-00 - Úprava cesty III/2413" zahŕňa:

- začiatok a koniec úpravy plynule nadväzuje na existujúcu cestu III/2413 kategórie C 7,5/70
- smerové a výškové vedenie cesty zostáva existujúce
- pri obnove krytu vozovky budú použité iba vrstvy podľa hrúbky opráv poškodennej vozovky
- jestvujúce asfaltové vrstvy v rovnakej hrúbke ako navrhnuté nové vrstvy budú odfrézované a v mieste napojenia na jestvujúcu vozovku budú jednotlivé vrstvy odstupňované s presahom min. 0,5 m
- nespevnená krajnica bude zhotovená zo štrkodrviny fr. 0-32 v hrúbke 0,10 m
- výmena živичného krytu cesty bude v nasledovnom zložení:

Asfaltový koberec mastixový ----- 40 mm

- SMA 11 0; I; 45/80-75, STN EN 13108-5

Spojovací asfaltový postrek ----- 0,5 kg/m<sup>2</sup>

- PS, STN 73 6129

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu ----- 60 mm

- ACL 16; I; PMB 45/80-75, STN EN 13108-1

Spojovací asfaltový postrek ----- 0,5 kg/m<sup>2</sup>

- PS, STN 73 6129

Celkom ----- 100 mm

- Stavebný objekt: "SO 201-00 - Most na ceste III/2413 ev. č. 66019-01 Vlkanová" pozostáva z nasledujúcich prác:

- z existujúceho mosta budú odstránené vrstvy vozovky až po hornú úroveň nosníkov, mostné rímasy, zábradlia, obrubníky, staré odvodňovače a všetky prvky odvodnenia
- povrchy nosnej konštrukcie budú očistené vodným lúčom, odstránia sa popraskané a nesúdržné časti
- po vyčistení sa miesta po opadnutom betóne natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou
- následne sa povrch naimpregnuje inhibítorom korózie a natrie zjednocujúcim náterom, obnažená výstuž sa natrie reaktívnym náterom
- na hornej hrane nosnej konštrukcie sa položí vyrovnávací betón hrúbky 40 až 115 mm v strechovitom sklone 2,0 %. Od osi komunikácie po osi odvodnenia v časti pod novými rímsami bude vytvorený protispád 2,5 %. Celý nový spádový betón bude vystužený oceľovou sieťou.
- spodná stavba bude očistená vodným lúčom od nánosov nečistôt a machov, odstránia sa popraskané a nesúdržné časti, očistia úložné prahy od nečistôt z priesakov a prepady nečistôt nefunkčnými mostnými uzávermi
- povrch spodnej stavby sa po vyčistení natrie spojovacím mostíkom a vyplní sanačnou maltou
- následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natrie zjednocujúcim náterom
- v spodnej časti steny opory na styku so zemínou sa odkope ryha hĺbky 250 mm. Povrch sa očistí od zeminy. Spodná časť piliera sa napenetruje hydrofóbnym náterom šírky 200 mm pod terén a 800 mm na vzdušnú stranu piliera
- vymytá a podomletá časť piliera č. 2 na výtokovej strane bude sanovaná za pomoci vytvorenia umelého ostrova počas realizácie
- po sanácii vymelenej časti bude okolo základov podpier piliera č. 2 ako aj č. 3 vytvorená kamenná nahádzka proti vymieľaniu.
- nové rímasy na nosnej konštrukcii budú vybetónované z monolitického betónu C 35/45 s hrúbkou min. 0,225 m (nad vozovkou 0,15 m). Šírka ľavej rímasy bude 2,0 m s vykonzolovaním cca 0,45 m za okraj nosníka, šírka pravej rímasy bude 1,25 - 1,725 m s vykonzolovaním cca 0,15 m za okraj nosníka.
- odvedenie povrchových vôd z mosta bude priečnym a pozdĺžnym sklonom do typizovaných mostných vpustov 0,33 x 0,53 m, ktoré budú rozmiestnené v osi odvodnenia pri rímsach.
- povrch izolácie bude odvodnený systémom drenážnych kanálikov z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Drenážny kanálik bude zaústený do vpustu odvodňovačov a na okrajoch nosnej konštrukcie predĺžený až za okraj záverného múrika.
- na rímsach bude osadené nové oceľové zábradlie z ocele S235 výšky min. 1,10 m nad pochôdnou plochou. Na pravej rímse bude osadené zvodidlo.
- položenie vrstiev vozovky v nasledovnom zložení:

Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný --- 40 mm

- SMA 11 PMB, STN 73 6242

Spojovací postrek emulzný, modifikovaný

- PS, CBP, STN 73 6129

Liaty asfalt, modifikovaný ----- 45 mm

- MA 16 PMB, STN 73 6242

Spojovací postrek emulzný, modifikovaný

- PS, CBP, STN 73 6129

Asfaltový izolačný pás ----- 5 mm

- AIP, STN 73 6242

Zapečatujúca vrstva

Celkom ----- 90 mm

- na moste budú vyhotovené mostné závery.

Záväzné podmienky pre uskutočnenie stavby:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby: „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413 Most ev. č. 66019-01“ vypracovanej spoločnosťou Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava, IČO: 35889853, hlavný projektant Ing. Igor Masaryk, autorizovaný stavebný inžinier (4146\*A2) a zodpovední projektanti Ing. Tomáš Mucha (cestná časť) a Ing. Ivan Dražčík (mostná časť).

2. Prípadné zmeny v skutočnom vyhotovení povolenej stavby oproti projektovej dokumentácii stavebník prerokuje a odsúhlasí so špeciálnym stavebným úradom.

3. Pri výstavbe musia byť dodržané príslušné ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

4. Pri procese výstavby a použitých materiáloch je potrebné dodržať príslušné Slovenské technické normy (STN), Technické predpisy, Katalógové listy a Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy a výstavby SR. Použité stavebné výrobky taktiež musia spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

5. Počas výstavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a na ochranu zdravia osôb na stavenisku, najmä vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

6. Pred začatím samotných stavebných prác zabezpečí stavebník vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na dotknutom území. Počas prác je nutné rešpektovať ochranné pásma jednotlivých vedení inžinierskych sietí.

7. Vytýčenie priestorovej polohy stavby zabezpečí stavebník právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou. Za súlad priestorovej polohy stavby s projektovou dokumentáciou zodpovedá stavebník.

8. Stavba bude realizovaná dodávateľsky, z toho dôvodu, stavebník pred začiatkom stavebných prác písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu zhotoviteľa stavby spolu s termínom začatia výstavby.

9. Výstavba povolenej stavby bude skončená do šiestich mesiacov od začiatku stavby. V prípade neskončenia výstavby do tohto termínu požiada stavebník špeciálny stavebný úrad v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím danej lehoty o zmenu lehoty na skončenie stavby.

10. Rekonštrukcia mostného objektu bude vykonávaná v dvoch etapách. Najskôr bude zrealizovaná výstavba v jednom polovičnom profile a následne v druhom.

11. Výstavba si vyžiada obmedzenia v cestnej premávke. Stavebník zabezpečí, aby práce na povolenej stavbe boli vykonávané po vydaní povolenia na uzávierku cesty a určenia použitia prenosného dopravného značenia. Uvedené povolenia vydáva OÚ Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako cestný správny orgán na základe podaných žiadostí a doložených príloh v zmysle zákona č. 135/1961 Zb.

12. Znečistenie cesty III/2413, okrem rekonštruovaného úseku, spôsobené počas výstavby bude bezodkladne odstránené. Prípadné poškodenie cesty je stavebník povinný opraviť alebo dať do pôvodného stavu na vlastné náklady.

13. Stavebník je povinný zabezpečiť dodržanie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy a účastníkov konania, vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, ktoré sú uvedené v nasledujúcich záväzných stanoviskách a vyjadreniach:

Vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Majerská cesta 94, 97496 Banská Bystrica, IČO: 36836567, číslo: BBRSC/00321/2020 z dňa 23.1.2020:

- v blízkosti podzemných vedení realizovať zemné práce ručne,
- začatie prác v dotyku s cestou musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 pracovných dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., Banská Bystrica, prizvať vedúceho strediska Banská Bystrica (p. Bercík tel.: 0905421496) alebo technického pracovníka (Mgr. art. Martin Riemer Tel.: 0918543572)
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a mosta uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s.
- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

Vyjadrenie Dopravného úradu, Letisko M. R. Štefánika, 82305 Bratislava, IČO: 42355826 č.: 6932/2019/ROP-002/2439 z dňa 06.02.2020:

Riešené územie sa nachádza vo vodorovnom priemete ochranných pásiem Letiska Sliač, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- výškové obmedzenie stavby, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, nadmorskou výškou 347,0 m n.m.Bpv, najvyššou časťou cca 28,2 m od terénu (výškové obmedzenie určené OP okrskového rádiolokátoru SRE),
- na povrchovú úpravu stavby, prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území, je stavebník povinný použiť materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz svetla,
- na prípadné externé osvetlenie objektu, spevnených plôch, a pod. musia byť použité sklopené svietidlá, ktorých svetelný lúč bude nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, aby nedochádzalo k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám)
- zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky elektrického vedenia VN a VVN formou nadzemného vedenia (OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického vedenia VN a VVN),
- zákaz vykonávať činnosť a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie ornitologické OP).

Stanovisko Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, Banská Bystrica, IČO: 30845572 číslo: ASMdpS-1-274/2020 z 26.02.2020:

- na predmetnom moste je vedené potrubie vodovodnej prípojky DN 100 z liatinového potrubia pre vojenský objekt Sklady LPH Vlkanová, potrubie je vedené po pravej strane mosta v smere Badín - Vlkanová a uchytené na konzolách mostného telesa,

- zachovať funkčnosť vodovodu podľa požiadaviek zástupcu vlastníka vodovodu: Stredisko prevádzky objektov Agentúry správy majetku, Zvolen, kontaktná osoba - vedúci strediska Ing. Ivan Szabo, e-mail: ivan.szabo@mil.sk, tel.č.: 0960462450,
- v prípade potreby umožniť prejazd vozidlám OS SR v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 3,5 m v zasiahnutom úseku cesty III/2413 a to z dôvodu, že predmetná pozemná komunikácia je prístupovou komunikáciou pre OS SR,
- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1974 Zb. v platnom znení.

Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 97498 Banská Bystrica, IČO: 36022047 03 číslo: CS SVP OZ BB 47/2020/6-39211 z 06.02.2020:

- ako správca pozemku - parciel "C" č. 1001/2, "E" č. 3256/2, k.ú. Badín a "E" č. 1447, k.ú. Vlkanová, vo vlastníctve Slovenskej republiky týmto súhlasíme so vstupom na tento pozemok za účelom realizácie predmetnej stavby, avšak ako jeho správca si vyhradzuje právo vstupu na tento pozemok aj počas stavebných prác.
- po ukončení rekonštrukcie mosta žiadame predmetný pozemok, koryto vodného toku Hron a jeho pobrežné pozemky bezodkladne uviesť do pôvodného stavu na náklady stavebníka vrátane odstránenia zjazdov do koryta toku. Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary. Pokiaľ tak stavebník v požadovanom termíne nevykoná, správca pozemku, vodného toku má právo si voči stavebníkovi uplatniť náhradu vzniknutej škody.
- navrhované opevnenie svahov koryta toku žiadame plynule naviazať na súčasné koryto toku.
- navrhované opevnenie svahov koryta toku priamo súvisí s plánovanou rekonštrukciou mosta a po jeho realizácii ostane vo vlastníctve stavebníka.
- pre účel realizácie stavby bude potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na predmetnej stavbe na adresu SVP š.p. OZ B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy, ktorým je Okresný úrad B. Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie.
- upozorňujeme, že v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva súhlas na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (ďalej len Vodný zákon) vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy.
- upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinný na vlastné náklady: a) dbať na ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozili plynulý odtok vôd, b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatnému odtoku.
- stavebné práce v koryte toku žiadame realizovať počas bežných, prípadne nízkych vodných stavov vo vodnom toku, pričom je vhodné riadiť sa aktuálnou hydrologickou situáciou na vodných tokoch (internetová stránka [www.shmu.sk](http://www.shmu.sk))
- nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v koryte toku a na jeho pobrežných pozemkoch, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.
- počas výstavby a prevádzky stavby žiadame dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečistenia povrchových a podzemných vôd, napr. aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.
- pri plánovaných výruboch postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, § 23 Vodného zákona, dodržiavať Zákon č. 17/1992 o životnom prostredí v znení neskorších predpisov a Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- o súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať v zmysle § 47 ods. 3 Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvostupňový štátny orgán ochrany prírody a krajiny.
- na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
- výrub porastov v nevyhnutnom rozsahu žiadame realizovať v mimovegetačnom období (október až marec). Po ukončení výrubu žiadame predmetné miesto a pobrežné pozemky dočistiť od zvyškov drevnej hmoty.

- podľa § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
- začatie a ukončenie stavebných prác zasahujúcich do koryta toku a pobrežných pozemkov žiadame oznámiť na SVP š.p., OZ B. Bystrica, Správu povodia Hrona Zvolen na mobil. č.: 0901716527 p. Materský.

Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica, Lazovná 8, 97565 Banská Bystrica, číslo: K PUBB-2020/3977-2/11668/FRA z dňa 12.02.2020.

Vyjadrenie Okresného úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 97405 Banská Bystrica č. OU-BB-OSZP3-2020/006861-002 zo dňa 21.01.2020:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby triediť v mieste vzniku podľa druhov na odpad na zhodnotenie (drevo, kovy, recyklovateľné obaly zo stavebných materiálov) a na odpady na zneškodnenie bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách.
- u využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Odpady, ktoré stavebník sám nevyužije je možné zhodnotiť, zneškodniť, resp. odovzdať iba do povolených zariadení (zariadenia, zberne, skládky).
- dodržiavať Všeobecne záväzné nariadenie Obce Vlkanová o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom.
- podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa tento zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzený materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.
- pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch.
- k dokumentácii v kolaudačnom konaní požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch, kde investor predloží doklady o množstve, mieste a spôsobe zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri predmetnej stavbe.

Záväzné stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 97405 Banská Bystrica č. OU-BB-OSZP3-2020/006884-002 zo dňa 23.01.2020:

- v prípade nutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. Vecne a miestne príslušným orgánom ochrany prírody podľa § 68 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. je v tomto prípade okresný úrad.
- so vzniknutým odpadom nepoškodzovať prírodu, ani chránené živočíchy (§ 3, § 35 zák. 543/2002 Z.z.).
- pri realizácii zámeru odporúčame voliť mechanizmy v dobrom technickom stave a šetrné technológie s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.
- v prípade výskytu chránených rastlín, živočíchov alebo biotopov je potrebné požiadať orgány ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia.
- skladovanie odpadov do doby odvozu riešiť v uzavretom priestore tak, aby neboli prístupné pre voľne žijúce živočíchy najmä druhu medveď hnedý.
- v prípade zmeny stavu mokrade postupovať podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. Príslušným orgánom vo veciach zmeny stavu mokrade je okresný úrad v sídle kraja.

Vyjadrenie Okresného úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 97405 Banská Bystrica č. OU-BB-OSZP3-2021/011036-002 zo dňa 12.04.2021:

- počas realizácie stavby a užívania dbať na ochranu povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami.
- používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.

- pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.
- investor stavby je povinný požiadať správcu vodného toku Hron o vyjadrenie a v plnej miere dodržať jeho podmienky.
- vzhľadom na to, že stavba sa bude nachádzať na pobrežných pozemkoch vodného toku Hron, je investor stavby povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

Vyjadrenie SPP – distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 82511 Bratislava, IČO: 35910739 č.: TD/NS/0811/2020/SI z 31.08.2020:

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské nivy 44/b, 82511 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SSP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SSP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Pavol Gabaj, email: [Pavol.Gabaj@spp-distribucia.sk](mailto:Pavol.Gabaj@spp-distribucia.sk)) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 733050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný predložiť SPP-D na schválenie realizačnú projektovú dokumentáciu a požiadať SPP-D o udelenie súhlasu na vykonávaní prác, ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasýpaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: [peter.tkac@spp-distribucia.sk](mailto:peter.tkac@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť na novej úrovni terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850111727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technologických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 736005, TPP 90601,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,



- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN STN 736005 a TPP 90601,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- SPP-D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pred zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP. Za účelom preškolenia kontaktujte prosím zástupcu SPP-D - p. Igora Prepelicu, č. tel.: 045/2424502, e-mail: igor.prepelic@sp-distribucia.sk.

Vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina, IČO: 36442151 č. 4600054264 z dňa 23.09.2019:

- v predmetnej lokalite katastra Banská Bystrica časť Badín KNC 1491; 1001/2 a Vlkanová KNC 77/2, 501/1, 585/1 sa v blízkosti nachádzajú VN vzdušné vedenia a podperné body.
- od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu a 1 meter od NN podzemného káblového vedenia na každú stranu, ochranné pásmo VN trafostanice 1 meter na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
- pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- v prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800159000.
- Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk), link: [https://www.ssd.sk/ine-služby/vytycovanie-podzemnych-energetickychvedeni?page\\_id=6167](https://www.ssd.sk/ine-služby/vytycovanie-podzemnych-energetickychvedeni?page_id=6167) vytýči určený pracovník SSD.
- pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.
- v súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
- zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

14. S výstavbou povolenej stavby je možné začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto stavebného povolenia. Stavebné povolenie podľa § 67 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

15. V zmysle § 70 zákona č. 50/1976 Zb. je stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

16. Toto stavebné povolenie nenahrádza iné rozhodnutia vydávané podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov.

17. Stavebník je povinný po skončení stavby podať na špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy, t.j. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia. Návrh treba podať v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. a v súlade s vyhláškou č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.



## **Odôvodnenie**

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií podal stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, zastúpený v konaní spoločnosťou Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava, IČO: 35889853 žiadosť o stavebné povolenie stavby: „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413 Most ev. č. 66019-01“.

Líniová stavba rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 66019-01 a vyvolanej úpravy cesty III/2413 bude uskutočnená na pozemkoch parc. č. KN-C 77/2, 501/1, 585/1 v k.ú. Vlkanová a parc. č. KN-C 1001/1, 1001/2, 1491 v k.ú. Badín. Stavba je členená na stavebné objekty: "SO 101-00 - Úprava cesty III/2413", "SO 201-00 - Most na ceste III/2413 ev. č. 66019-01 Vlkanová".

Špeciálny stavebný úrad dňa 27.04.2020 vyzval žiadateľa listom č. OU-BB-OCDPK-2020/014195-002 na odstránenie nedostatkov podania a rozhodnutím č. OU-BB-OCDPK-2020/014195-003 prerušil konanie vo veci do doby doplnenia podania. Stavebník dňa 19.04.2021 naposledy doplnil podanie o chýbajúce podklady pre vydanie stavebného povolenia.

Správny orgán podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku v súlade s § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámil dňa 22.04.2021 listom č. OU-BB-OCDPK-2021/002040-015 začatie konania známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a vzhľadom k tomu, že mu boli dobre známe pomery staveniska upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona. Zároveň bolo oznámenie o začatí konania vo veci povolenia líniovej stavby v súlade s ustanovením § 61 ods. 4 stavebného zákona a § 26 ods. 2 správneho poriadku doručované verejnou vyhláškou od 26.04. do 11.05.2021 na úradnej tabuli úradu.

Špeciálny stavebný úrad určil v oznámení v súlade s § 61 ods. 3 a ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. účastníkom konania na uplatnenie námietok lehotu 14 dní od doručenia oznámenia o začatí konania. V rovnakej lehote v súlade s § 61 ods. 6 zákona č. 50/1976 Zb. mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť dotknuté orgány. V lehotách stanovených v oznámení o začatí konania účastníci konania a dotknuté orgány neuplatnili možnosť namietať začatie konania a nepodali vyjadrenia ku konaniu. Ak dotknuté orgány neoznámili svoje stanovisko k povolovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ich sledovaných záujmov súhlasia.

Špeciálny stavebný úrad v konaní posúdil predloženú žiadosť stavebníka a doložené podklady, či spĺňajú všetky náležitosti ustanovené stavebným zákonom a vykonávacou vyhláškou. Stavebník v konaní preukázal, že má v zmysle § 58 ods. 2 a § 139 ods. 1 stavebného zákona iné právo oprávňujúce ho na pozemkoch rekonštruovať stavbu, ktorú má vo svojom vlastníctve. Doložená projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Správny orgán podmienky a požiadavky účastníkov konania, dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí, vyjadrené v doložených stanoviskách a vyjadreniach zapracoval do podmienok stavebného povolenia.

Stavebný úrad v konaní zistil, že uskutočnením ani užívaním stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vyššie územné celky sú od poplatkov oslobodené.

## **Poučenie**

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov má účastník konania právo podať proti tomuto rozhodnutiu odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA:

Správny orgán v súlade s § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. doručuje stavebné povolenie vo veci povolenia líniovej stavby verejnou vyhláškou po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu. 15 - ty deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto povolenia.

Údaje o doručovaní Stavebného povolenia verejnou vyhláškou:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Mgr. Martin Martinka  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10008

### Doručuje sa

Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Slovenská republika

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor Banská Bystrica, Skuteckého 21, 974 61 Banská Bystrica, Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, Slovenská republika

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, Bratislava, Slovenská republika

### Na vedomie

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. OH, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ŠVS, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. OP a VZ ŽP, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 01

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka

O2 Slovakia, Einsteinova 24, 851 11 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Michlovský s.r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica

Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava

Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska 5, 974 01 Banská Bystrica

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, ODI, Okružná 19, 974 04 Banská Bystrica

Obec Vlkanová, Matušková 53, 976 31 Vlkanová

Obec Badín, Sládkovičova 4, 976 32 Badín

Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek