

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja

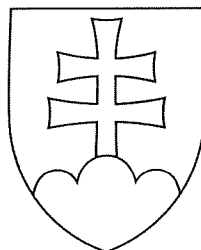
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP2-2021/003365-009

Banská Bystrica

18. 02. 2021



Rozhodnutie

Podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Popis konania / Účastníci konania

Vodoprávne konanie vo veci rozhodnutia, či činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona./

1. Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

2. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja (ďalej aj len „okresný úrad v sídle kraja“) ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) takto

rozhodol:

Podľa § 16a ods. 1 vodného zákona navrhovaná činnosť Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 zastúpeného spoločnosťou Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO: 35 889 853 - „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava v novembri 2019 nie je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 zastúpený spoločnosťou Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO: 35 889 853 podal dňa 17.09.2020 na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), či činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadateľ k žiadosti o vydanie rozhodnutia priložil projektovú dokumentáciu vypracovanú spoločnosťou Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava v novembri 2019.

Okresný úrad v sídle kraja v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona listom č. OU-BB-OSZP2-2020/026469-002 zo dňa 21.09.2020 požiadal poverenú osobu Výskumný ústav vodného hospodárstva o vydanie odborného stanoviska a konanie prerušil.

Odborné stanovisko bolo okresnému úradu v sídle kraja doručené dňa 18.01.2021.

Okresný úrad v sídle kraja v súlade s § 16a ods. 7 vodného zákona zverejnil dňa 25.01.2021 na svojom webovom sídle a na webovom sídle ministerstva životného prostredia informáciu pre verejnosť o začatí správneho konania, projektovú dokumentáciu a odborné stanovisko. Okresný úrad v sídle kraja v zverejnenej informácii poučil verejnosť o tom, že môže doručiť písomné stanovisko k projektovej dokumentácii k navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku do 10 dní od ich zverejnenia na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle ministerstva.

Okresný úrad v sídle kraja v súlade s § 16a ods. 8 vodného zákona listom č. OU-BB-OSZP2-2021/003365-005 zo dňa 25.01.2021 vyzval obec Vlkanová ako obec dotknutú navrhovanou činnosťou na zaslanie pripomienok do 10 dní od doručenia výzvy.

Listom č. OU-BB-OSZP2-2021/003365-008 zo dňa 08.02.2021 oznámil navrhovateľovi a SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, štátnemu podniku, Odštepnému závodu Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica ako účastníkom konania začatie konania a vyzval ich na vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia.

Zo strany verejnosti nebolo v stanovenej lehote doručené žiadne stanovisko.

Okresný úrad v sídle kraja úrad z predložených podkladov zistil tieto podstatné skutočnosti.

Navrhovaná činnosť/stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ rieši rekonštrukciu mosta, pri ktorej sa nezmení jeho zakladanie, opory, ani tvar nosnej konštrukcie, nová bude iba vrchná rímsa mosta, vozovka a príľahlá cesta v smere na obec Badín.

Navrhovaná činnosť/stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ sa člení na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty III/2413

SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová

SO 101-00 Úprava cesty III/2413

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom s min. výsledným sklonom povrchu 0,5%. Povrchové vody z vozovky voľne stekajú cez nespevnenú krajnicu na svahy a následne do cestnej priekopy. Priekopy sú navrhnuté trojuholníkového tvaru s minimálnou hĺbkou 0,40 m od koruny cesty, resp. min. 0,20 m pod pláň vozovky. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené jej priečnym sklonom min. 3,0 ‰ a vyvedením na svah zemného telesa a do priekopy. Vybudovaním novej vozovky nedôjde k významným zmenám a teda vplyv realizácie navrhnutých úprav na režim povrchových a podzemných vôd bude zanedbateľný.

SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová

Existujúci mostný objekt je 3 poľový, opakované prosté polia sú vyskladané z dodatočne predpätých betónových nosníkov typu Vloššák v počte 3 x 9 ks a tvoria tzv. trámovú dosku. Dĺžka nosníkov je 16,40 m, svetlosť mostných otvorov meraná na šikmo v smere osi premostovanej komunikácie je cca 15,9 m + 16,3 m + 15,8 m. Účelom rekonštrukcie je predĺženie životnosti mosta, zvlášť zabránenie zatekaniu vody na mostnú konštrukciu a spodnú stavbu. Z mosta budú odstránené vrstvy vozovky až po hornú úroveň nosníkov. Tiež budú odstránené mostné rímasy, zábradlia, obrubníky a staré odvodňovače. Povrchy nosnej konštrukcie aj spodnej stavby budú očistené vodným lúčom a sanované sanačnými materiálmi. Na nosnej konštrukcii sa vybuduje nový spádový vyrovnávací betón, osadia sa nové odvodňovače, nové rímasy, a vozovka. Na rímсах sa osadia bezpečnostné prvky – zábradlie na oboch rímсах a zábradľové zvodidlo na pravej rímse.

Spodná stavba sa očistí vodným lúčom od nánosů nečistôt a machov. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti. Očistia sa úložné prahy zanesené nečistotami od priesakov a od prepadu nečistôt nefunkčnými mostnými závermi.

Následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natrú zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natrú reaktívnym náterom. V spodnej časti steny opory na styku so zemínou sa odkope ryha hĺbky 250mm. Povrch sa očistí od zeminy. Spodok piliera sa následne napenetrúje hydrofóbnym náterom, aby sa zabránilo nasiakaniu vody z terénu a ataku vegetácie. Šírka náteru je 200mm pod terén a 800mm na vzdušnú stranu piliera. Vymytú a podomletú časť piliera č. 2 na výtokovej strane je potrebné špeciálne sanovať za pomoci vytvorenia umelého ostrova. Umelý ostrov sa vytvorí za pomoci betónovej bariéry osadenej v okolí piliera vo vzdialenosti cca 4,4m od líca drieku piliera po líc bližšieho radu prefabrikátov. Betónová bariéra pozostáva v priečnom reze z dvoch železobetónových prefabrikátov tvaru L, otočených rubmi k sebe, vo svetlej vzdialenosti cca 1m medzi stenami. Vzniknutá medzera medzi stenami sa vyplní tesniacou vrstvou z ílovitého materiálu. Horné hrany základov vonkajších L prefabrikátov budú na rubovej strane stabilizované kamenným záhozom. V priestore medzi pilierom a betónovou bariérou bude odčerpaná voda tak, aby bolo možné odkryť a sanovať vymytý pilier v plnom rozsahu. Počas čerpania vody bude súčasne prebiehať stabilizačné a dotesňujúce prisypávanie rubovej strany vnútorných L prefabrikátov zo štrkopiesku s prímiesou jemnozrnnej zeminy. Po sanácii vymletej časti bude pilier trvalo ochránený kamennou nahádzkou na výšku prietoku cca Q5. Hmotnosť kameňov do výšky 0,4m nahádzky musí byť min. 20 kg a ďalej do výšky Q5 (cca do výšky 1,4m od dna výkopu) nesmie byť hmotnosť kameňa menšia ako 100 kg. Rovnaká bariéra sa v ďalšej etape obdobne zrealizuje aj pre pilier č. 3, aby sa vykonali rovnaké opatrenia v prípade nutnosti.

Navrhovaná činnosť je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron, útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti Stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti sa vzťahuje na obdobie realizácie, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKR0004 Hron (rkm 174,5 - 82,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenené vodné útvary (HMWB).

V roku 2008 (na OZ SVP Banská Bystrica, Správe dolného Hrona a dolného Ipľa v Leviciach 08.04.2008) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (príslušnými pracovníkmi OZ SVP, š.p. Banská Bystrica) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov bol tento vodný útvar priradený medzi prirodzené vodné útvary s tým, že budú spriechodnené všetky migračné bariéry realizáciou nápravných opatrení (vybudovaním rybovodov) a na tomto vodnom útware bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav.

Na základe aktualizácie skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody v rámci prípravy 2. cyklu plánov manažmentu povodí boli v útware povrchovej vody SKR0004 Hron v dôsledku výstavby MVE Hronská Dúbrava (začiatok výstavby marec 2010 – ukončenie výstavby december 2011) identifikované nové zmeny jeho hydromorfologických charakteristík. Ďalšie nové zmeny hydromorfologických charakteristík vodného útvaru možno predpokladať aj v blízkej budúcnosti, ako dôsledok pripravovanej výstavby MVE Jalná, MVE Žiar nad Hronom, MVE Hronský Beňadik a MVE Budča.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová, v rámci ktorých sa má vykonať očistenie a sanácia povrchov nosnej konštrukcie mosta, ako aj spodnej stavby mosta (vybudovanie nového spádového vyrovnávacieho betónu, osadenie nových odvodňovačov, nových ríms a vozovky, špeciálna sanácia mostných pilierov č.2 a č.3 na výtokovej strane za pomoci vytvorenia umelého ostrova), môže dôjsť v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, zakaľovanie toku, ovplyvnenie

rýchlosti prúdenia vody v blízkosti pilierov počas ich sanácie, narušenie brehov najmä zemnými prácami, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Možno predpokladať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron postupne zaniknú a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nemu čo najviac priblížia. Vzhľadom na rozsah predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron, ako aj na ich dočasný charakter lokálneho významu (keďže sa jedná o úpravy existujúcej mostnej podpory), možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný, a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron sa neprejaví. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyt a fytozobiosféru, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality a následne na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron sa nepredpokladá.

Vplyv vyššie uvedených prác na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0004 Hron ako celku sa rovnako nepredpokladá.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“, budú mať len dočasný charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron sa preto neprejaví.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron a možných nových zmien na ostatné biologické prvky kvality (makrofyt a fytozobiosféru, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0004 Hron.

Ovplyvnenie ostatných morfologických podmienok (premenlivosť šírky a hĺbky koryta rieky, štruktúra a substrát koryta rieky) útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka cestnej komunikácie) sa jej vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKR0004 Hron nepredpokladá.

Útvar podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 723,773 km². Na základe hodnotenia jeho kvantitatívneho a chemického stavu v rámci 2. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) tento vodný útvar bol klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený vysokými koncentráciami dusičnanov, síranov, chloridov, arzenu, ale aj pesticídov (desetylatrazín).

Útvar podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti Stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2676,943 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby, po ukončení realizácie ako aj počas jej užívania vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti Stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona za nesplnenie environmentálnych cieľov sa nepovažuje, ak neúspech pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, dobrého ekologického stavu alebo dobrého ekologického potenciálu, alebo pri predchádzaní zhoršenia stavu útvaru povrchovej vody alebo podzemnej vody je dôsledkom nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo ak sa nepodariť zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého stavu na dobrý stav v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka a sú splnené súčasne všetky tieto podmienky:

1. uskutočnia sa všetky realizovateľné kroky na obmedzenie nepriaznivého dopadu na stav útvaru povrchovej vody alebo stav útvaru podzemnej vody,
2. dôvody úprav alebo zmien útvarov povrchovej vody alebo útvarov podzemnej vody sú menovito uvedené a vysvetlené v pláne manažmentu povodia (§ 13) a environmentálne ciele sa vyhodnotia každých šesť rokov,
3. dôvody pre tieto úpravy alebo zmeny vyplývajú z nadradeného verejného záujmu alebo prínosy z dosiahnutia cieľov podľa odseku 1 pre životné prostredie a spoločnosť sú prevážené prínosmi nových úprav alebo zmien pre ľudské zdravie, udržanie ľudskej bezpečnosti alebo trvalo udržateľného rozvoja a
4. očakávané prínosy týchto úprav alebo zmien vodného útvaru nie je možné z dôvodov technickej realizovateľnosti alebo neprimeraných nákladov dosiahnuť inými prostriedkami, ktoré sú podstatne lepšou environmentálnou voľbou.

Podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiada fyzická osoba alebo právnická osoba orgán štátnej vodnej správy o vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b).

Vodný zákon v § 16a ustanovuje procesný postup vo vzťahu k aplikácii § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorým bol prebratý čl. 4 ods. 7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“). Každý, kto plánuje realizovať navrhovanú činnosť, ktorá môže spôsobiť nové zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody, zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody alebo spôsobiť zhoršenie stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý stav, je povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy – okresný úrad v sídle kraja o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 vodného zákona, či je potrebné splniť podmienky podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4 vodného zákona (posúdenie uplatniteľnosti na základe článku 4.7 RSV). Okresný úrad v sídle kraja v konaní podľa § 16a ods. 1 vodného zákona posúdi možnosť zhoršenia či nedosiahnutia dobrého stavu alebo dobrého ekologického potenciálu navrhovanou činnosťou dotknutého útvaru povrchovej alebo podzemnej vody, podkladom ktorého je odborné stanovisko poverenej osoby. Ak sa preukáže, že navrhovaná činnosť môže spôsobiť zhoršenie, alebo ohrozenie dosiahnutia dobrého stavu/potenciálu, okresný úrad v sídle kraja rozhodne, že ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, teda o činnosť, ktorú možno schváliť len v prípade, že sa v konaní podľa § 16a ods. 14 vodného zákona preukáže splnenie podmienok uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (testovanie podľa článku 4.7 RSV)

V posudzovanej veci ako vyplýva aj z vyššie uvedeného bolo úlohou okresného úradu v sídle kraja posúdiť, či navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ môže spôsobiť zhoršenie resp. nedosiahnutie dobrého ekologického stavu dotknutého útvaru povrchovej vody a dobrého stavu dotknutých útvarov podzemnej vody. Pri tomto posudzovaní okresný úrad v sídle kraja vychádzal zo stanoviska VÚVH zo dňa 18.01.2021.

Z odborného stanoviska VÚVH vyplýva, že vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV a vodného zákona na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov a SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti Stredoslovenských neovulkanitov sa nepredpokladá. Vplyv navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na

zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKR0004 Hron a nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Okresný úrad v sídle kraja má z odborného posudku vypracovaného poverenou osobou za preukázané, že navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ nespôsobí zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody ani zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, nejde teda o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“ nie je potrebné posúdiť podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1. až 4. vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konanie o povolení navrhovanej činnosti.

Zo všetkých vyššie uvedených dôvodov bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 16a ods. 12 vodného zákona proti tomuto rozhodnutiu nie je prípustné odvolanie. Toto rozhodnutie je možno preskúmať súdom.

Ing. Jozef Ratica
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10008

Doručuje sa

Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Vlkanová, Matušková 53, 976 31 Vlkanová
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

| | |
|-------------------------------|------------|
| Alfa 04 a.s. | |
| Jašíkova 6, 821 03 Bratislava | |
| Číslo: 99/2021 | Útvar: 230 |
| Došlo: 19 -02- 2021 | |
| Prílohy: | Vybavuje: |