

Predmet	Prerokovanie konceptu technického riešenia
Číslo zákazky	1187.00
Číslo záznamu	04
Dátum / Čas	16.júl 2020, 9:30
Miesto konania	Úrad BBSK
Zaznamenal	Marián Kováčik
Rozdeľovník	Podľa prezenčnej listiny
Prílohy	-
Poslané	23. júl 2020, E-mail
Program	<ol style="list-style-type: none">1. Úvod2. Technické riešenie3. Záver, diskusia4. Ďalší postup prác na PD
Ďalšie stretnutie	29.7.2020 – expedícia čistopisu

Basler & Hofmann
Slovakia s.r.o.

Panenská 13
SK-811 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470
F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

1. Úvod

Pracovné stretnutie bolo zvolané zhotoviteľom projektovej dokumentácie.

Predmetom rokovania bolo stanovenie

- prerokovanie konceptu technického riešenia úpravy cesty III/2410 (pozaným bol zaslaný elektronicky dňa 14.7.2020).

Projektant na úvod informoval že už začal s inžinierskou činnosťou a zatiaľ obdržal kladné stanovisko Lesov SR.

Taktiež informoval o záveroch z pracovného rokovania zo dňa 6.7.2020, ktoré bolo operatívne zvolané projektantom objektov SO 601 a SO 602.

2. Technické riešenie

Stavba je rozdelená na samostatné stavebné objekty

SO 101 Úprava cesty III/2410

SO 201 Oporný múr

SO 601 Úprava NN vedenia

SO 602 Verejné osvetlenie

Návrh projektu organizácie dopravy

Projektant informoval o absolvovaní obhliadky na obchádzke o ktorej upovedomil následne Objednávateľa.

Obchádzka vedená po miestnych komunikáciách, ktorých šírkové parametre dovoľujú prejazd len osobným automobilom bude musieť byť pred výstavbou opravená a to v rozsahu minimálne vyspravením a podkládkou nového krytu, zariadení výhybní (2 – 3) a vyspravení 2 priepustov.

Po dohode s Objednávateľom bude do výkazu výmer stavby bude zahrnutá položka zohľadňujúca vyspravenie povrchu obchádzkovej trasy v m² (ako súčet predpokladanej dĺžky – 1800 m a priemernej šírky – 3,00 m).

Zásobovanie väčšími automobilmi (dodávky, NA), bude toto možné len za asistencie stavby a vo vopred dohodnutých časoch aby stavba vedela vypratať staveniskovú komunikáciu a stroje. Po tejto časti staveniska bude zabezpečený aj prejazd IZS.

Pre autobusy SAD bude zriadená dočasná zastávka v odbočke na obchádzkovú trasu, čo bolo odsúhlasené aj zástupcami SAD Zvolen na predchádzajúcom rokovaní.

Trvalé dopravné značenie je tvorené len vodorovnými čiarami 601 – súvislá pozdĺžna čiara (deliaca čiara š. 125 mm) a 602 – prerušovaná pozdĺžna čiara (deliaca čiara š. 125 mm) vo vjazde na parcelu č. 572.

Existujúca dopravná značka "Zúžená vozovka z oboch strán" bude po realizácii odstránená. Maximálna rýchlosť 30 km/hod bude ponechaná.

Dopravné zariadenia – Navrhnuté oceľové zvodidlá úrovne zachytenia H2 na opornom múre a pozdĺž domu č. 125 a úrovne zachytenia N2 vo voľnej krajnici.

SO 101 Úprava cesty III/2410

Technické riešenie ostalo totožné ako pri koncepte prerokovanom na pracovnom rokovaní 8.6.2020.

Ako bolo úvodom spomenuté, bolo odsúhlasené odvodnenie správcom toku, lesy SR.

Do objektu boli dopracované detaily oplatenia v zmysle pôvodného projektu p. Tomíka, t.z. drevený latkový plot so skoseným vrškom (pod uhlom 45°), v hnedej farbe a osadený na oceľovej joklovej konštrukcii.

V zmysle záverov z IGP (výsledky obdržané 15.7.2020) bude vzhľadom na slabú únosnosť podlažia (do cca 30MPa v mieste podlažia vozovky) navrhnutá výmena aktívnej zóny v hrúbke 30 cm.

Po celom úseku bola navrhnutá konštantná šírka 5,00 m aj za cenu rozšírenia existujúceho telesa, čo predstavuje rozobratie existujúceho zárubného múriku vpravo a jeho posun smerom do svahu. Chýbajúce kamene budú doplnené z miestnych zdrojov.

SO 201 Oporný múr

Projektant oporného múru predstavil technológiu výstavby múru, nakoľko od predstavenia technického riešenia sa toto nezmenilo.

Ako prvé budú v súčasnom ľavom jazdnom pruhu zrealizované mikropiloty v úseku "B" a zároveň v časti úseku "A". Následne sa pristúpi k realizácii múru "B", zrealizuje sa postupný odkop (s búraním) a následné zachytenie mikropilotovej steny kotvami a to až po základy. Následne sa pristúpi k budovaniu drieru.

Úsek "A" bude budovaný až následne a to vzhľadom k tomu, že spodná časť múru je budovaná vo výkope.

Celková doba výstavby sa teda natiahne na cca 8 mesiacov (03/2021 – 11/2021)

SO 601 Úprava NN vedenia

SO 602 Verejné osvetlenie

Projektant informoval prítomných, že vyjadrenie SSD je také, že podperný bod na parcele č. 570 nie je v majetku SSD a vzhľadom ku skutočnosti že je na ňom umiestnené verejné osvetlenie je v majetku obce Špania Dolina.

Aby bolo umožnené nepretržité napojenie RD č. 125 bude vybudovaná nová prípojka NN k domu č. 125 a to v zemi, naprieč pozemkom č. 563.

Na tomto pozemku bude osadený aj podperný bod (stĺp) verejného osvetlenia.

Projektant v spolupráci s p. starostkou bude kontaktovať majiteľku pozemku za účelom prerokovania. Podľa informácií bude majiteľka k dispozícii po 25.7.2020.

3. Záver, diskusia

Na záver prebehla diskusia, kde bolo dohodnuté nasledovné:

_k organizácii dopravy prebehla diskusia, kde bolo dohodnuté že bude vyznačený chodník pre peších a cyklistov smerom do obce a to popri potoku. Starostka obce Špania Dolina osloví zástupcu Rudných Baní ohľadne možnosti vytvorenia záchytného parkoviska v priestore Rudných baní (podľa informácií p. starostky tam obvykle parkuje do cca 300 automobilov). Následne bude na obchádzku umožnený vstup len automobilom s povolením (obecného úradu Špania Dolina, viazaný na trvalý pobyt, resp. vlastníctvo nehnuteľnosti).

_zástupcovia požadujú aby sa dĺžka obchádzky skrátila na čo najkratší časový úsek, j.t. v prípade ak budú práce postupovať rýchlejšie, v prípade ak to technológia umožní aby bol povolený prejazd vozidiel aj cez stavenisko.

Projektant uviedol že toto je možné sledovať na KD stavby a vyhodnocovať napríklad na 2 – týždňovej báze počas výstavby.

_Projektant uviedol že je možné aj skrátenie výstavby a to stabilizovaním výkopu múru "A" betónom a dočasnými klincami. Takto by bolo možné stiahnuť dobu výstavby bez kolaudácie na cca 6 mesiacov. Prítomný s riešením súhlasili a projektant toto zapracuje do PD.

_pani Fratričová z KPÚ upozornila, že vzhľadom k tomu, že stavba sa nachádza v pamiatkovej rezervácii je potrebné požiadať o rozhodnutie o úprave nehnuteľnosti v pamiatkovej zóne a rovnako, vzhľadom k tomu, že bude elektromer umiestnený na fasádu budovy aj o rozhodnutie o umiestnení technického zariadenia na chránenú pamiatku. V prípade, že bude žiadosť posielat' Projektant bude potrebné zabezpečiť splnomocnenie. Projektant preto pripraví list a zašle ho BBSK, ktorý ho odošle na KPU.

_p. Fratričová zároveň informovala, že budú požadovať vykonanie archeologického výskumu formou dohľadu zemných a terénnych prác. Projektant toto zahrnie do všeobecných položiek stavby a uvedie v sprievodnej správe k PD.

4. Ďalší postup prác na PD

29.7.2020 – Expedícia PD

Po termíne 29.7.2020 bude zahájená aj IČ a to za účelom získavania potrebných stanovísk k stavebnému konaniu.

Za Zhotoviteľa zaznamenal: Ing. Marián Kováčik

Za Objednávateľa odsúhlasil: Ing. Jana Hamráková

Prezenčná listina

Basler & Hofmann

Udalosť

Názov

Číslo zákazky

Dátum a čas konania

Miesto konania

Záverečné prerokovanie

Sanácia bodovej závady na ceste III/2410 Špania

Dolina

SK1187.00

16. júl 2020, 9:30 hod

BBSK, Námestie SNP 23

Basler & Hofmann
Slovakia s.r.o.Panenská 13
SK-811 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470
F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

Meno a priezvisko	Organizácia/ funkcia/ profesia	Podpis	Kontakt - tel. / email
MIROSLAV BOBÁK	BBSK	B	
JANZ HAMRAKOVA	BBSK	H	
Monika FRATRICOVA	KPÚ BB	J	
MARTINA WILHELMENNA	OBEC ŠPANIA DOLINA	M	
Radoslav TOMÍK	r.d.č. 125 Špania Dolina	T	
SLAVOMIR PHWIEJA	ODJ BS	S	
ZDENKA OPREA	ODI OR PT 88	O	
ALENA MARTINCOVA	BBSK	M	alexa.martincova cbsk-sk
MATEJ GUŽIK	BHSE	G	
MARIAN KOVÁČIK	BHSE	K	0903 514 210