

VYTYČOVACÍ VÝKRES

1:250

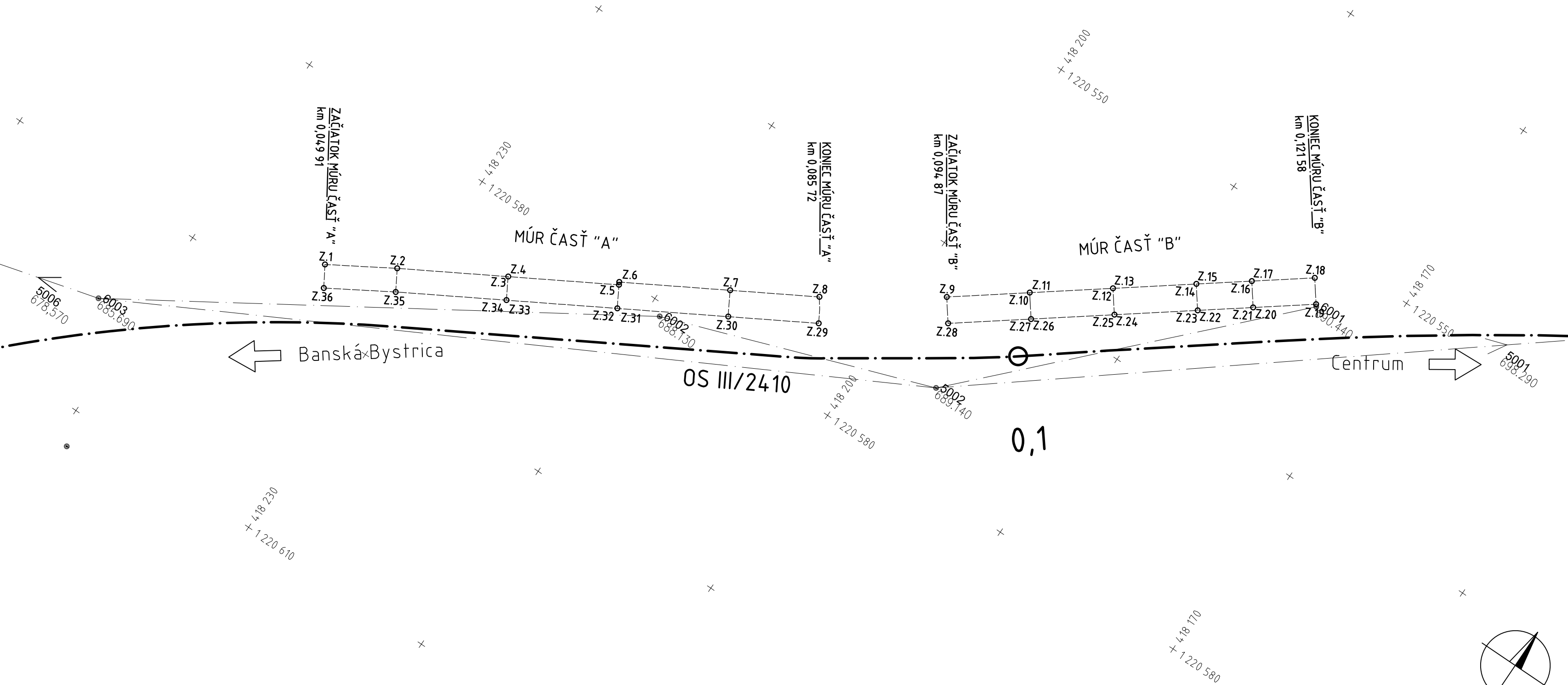
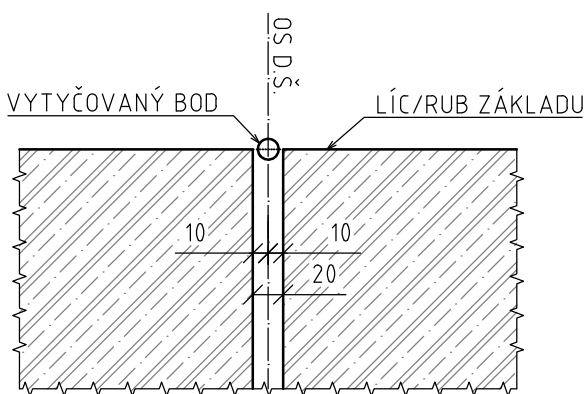
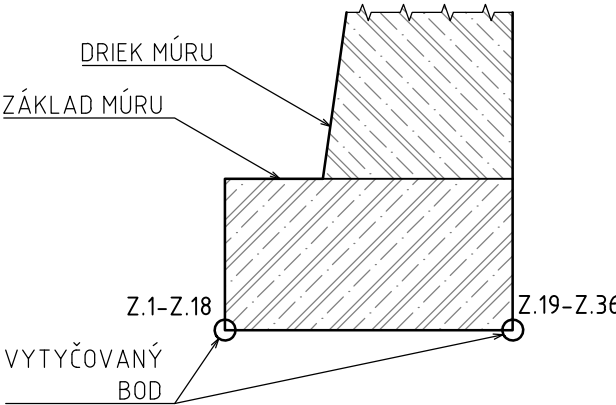


SCHÉMA UMIESTNENIA VYTYČOVANÝCH BODOV




ZOZNAM SÚRADNÍC VYTYČOVANÝCH BODOV			
BOD	Y	X	h
Z.1	418 236,035	1 220 591,263	684,752
Z.2	418 231,574	1 220 588,587	684,752
Z.3	418 224,631	1 220 584,609	684,752
Z.4	418 224,631	1 220 584,609	684,452
Z.5	418 217,690	1 220 580,631	684,452
Z.6	418 217,789	1 220 580,458	684,052
Z.7	418 210,848	1 220 576,481	684,052
Z.8	418 205,262	1 220 573,280	684,052
Z.9	418 197,665	1 220 568,150	683,240
Z.10	418 192,892	1 220 564,548	683,240
Z.11	418 192,892	1 220 564,548	683,646
Z.12	418 188,103	1 220 560,934	683,646
Z.13	418 188,103	1 220 560,934	684,385
Z.14	418 183,313	1 220 557,321	684,385
Z.15	418 183,313	1 220 557,321	685,043
Z.16	418 180,120	1 220 554,911	685,043
Z.17	418 180,120	1 220 554,911	685,843
Z.18	418 176,500	1 220 552,180	685,843
Z.19	418 175,355	1 220 553,697	685,843
Z.20	418 178,976	1 220 556,428	685,843
Z.21	418 178,976	1 220 556,428	685,043
Z.22	418 182,169	1 220 558,837	685,043
Z.23	418 182,169	1 220 558,837	684,385
Z.24	418 186,958	1 220 562,451	684,385
Z.25	418 186,958	1 220 562,451	683,646
Z.26	418 191,748	1 220 566,065	683,646
Z.27	418 191,748	1 220 566,065	683,240
Z.28	418 196,521	1 220 569,667	683,240
Z.29	418 204,234	1 220 574,881	684,052
Z.30	418 209,903	1 220 578,129	684,052
Z.31	418 216,845	1 220 582,106	684,052
Z.32	418 216,845	1 220 582,106	684,452
Z.33	418 223,786	1 220 586,084	684,452
Z.34	418 223,786	1 220 586,084	684,752
Z.35	418 230,714	1 220 590,054	684,752
Z.36	418 235,160	1 220 592,721	684,752

ZOZNAM SÚRADNÍC BODOV BODOVÉHO POJA				
Číslo bodu	Y	X	H	stabilizácia
5001	418088,11	1220469,66	698,29	klímec v asfalte
5002	418094,64	1220574,00	689,14	klímec v asfalte
6001	418175,25	1220553,84	690,44	klímec v asfalte
6002	418213,99	1220580,88	688,13	klímec v asfalte
6003	418248,17	1220602,41	685,69	klímec v asfalte
5006	418301,00	1220616,49	678,57	rotop

POZNÁMKA:
BODOVÉ POLE JE PRED ZAČATÍM VYTYČOVACÍCH
PRÁČ POTREBNÉ SPRESNIŤ

INVESTOR/ STAVEBNÍK:



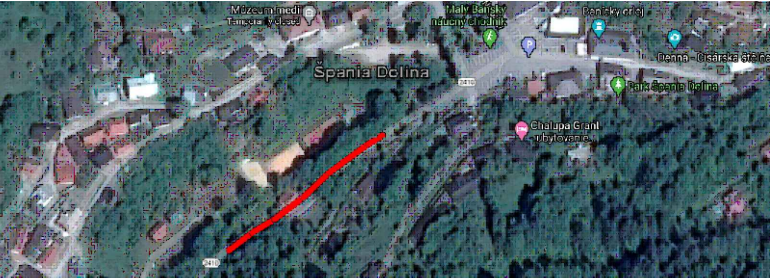
PROJEKT STAVBY:

SANÁCIA BODOVEJ ZÁVADY NA CESTE III/2410 ŠPANIA DOLINA V KM 3,770-3,900

ČASŤ STAVBY:

SO 201 OPORNÝ MÚR

UMIESTNENIE STAVBY:



VÚC: BANSKOBYSŤRICKÝ

MIESTO STAVBY: ŠPANIA DOLINA


STUPEŇ PROJEKTU:

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE
V PODROBNOSTIACH NA REALIZÁCIU STAVBY (DSP/DRS)

GENERÁLNY PROJEKTANT:

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

AUTORIZAČNE OVERIL:



Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři
Panenská 13, SK-611 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Marián KOVÁČIK

Č. ZÁKAZKY B&H:

SK 1187.00

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

TRIEDA PRESNOSTI:


STN 73 0422

NÁLEŽITOSTAMI A PRESNOSTOU
ZODPOVEDÁ PREDPISOM

ČASŤ PD:

D. PÍSMONOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

SPRAC. PD:



Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři
Panenská 13, SK-611 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490
www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL:

Banskobystrický samosprávny kraj

Č. ZÁKAZKY:

SK 1187.00

PRÍLOHA /
VÝKRES:

VYTYČOVACÍ VÝKRES

DÁTUM

07.2020

MIERKA

1:250

FORMÁT

4 A4

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Matej GUŽIK, PhD.

VYPRACOVAL:

Ing. Matej GUŽIK, PhD.

KONTROLOVAL:

Ing. Martin TALAROVIČ

Č. SÚPRAVY:

Č. PRÍLOHY:

03