

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ľubomír Chromý						
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Balko						
Navrhol, vypracoval:	Ing. Lenka Mandulová Ing. Marek Balko						
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Chromý						
Miesto stavby:	Košice – MČ. Ťahanovce	Okres:	Košice		Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth	
Investor – stavebník:	Mesto Košice TR.SNP 48/A 040 11 Košice		Zákazkové číslo:	2107		Dátum:	02/2022
Stavba:	<b>Mesto Košice, Oprava komunikácií v meste Košice - dodávateľský úver časť II, oprava komunikácie Americká trieda a Magnezitárska ul.</b>		Stupeň – účel:	DSPRS		Mierka:	
SO:			SO 02 Magnezitárska ulica		Časť:	Súprava:	
Názov prílohy:			Technická správa		Príloha:	1	



## SO 02 Magnezitárska ulica

### 1. Identifikačné údaje

Stavba:	Mesto Košice, Oprava komunikácií v meste Košice - dodávateľský úver časť II, oprava komunikácie Americká trieda a Magnezitárska ul.
Miesto stavby:	Sídliisko Ťahanovce
Katastrálne územie:	Ťahanovce
Okres:	Košice I
Kraj:	Košický
Stavebník:	<b>Mesto Košice</b> Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Spracovateľ dokumentácie:	<b>SUDOP Košice, a.s.</b> Žriedlová 1, 040 01 Košice
Zodp. projektant stavby:	Ing. Ľubomír Chromý
Zodp. projektant objektu:	Ing. Marek Balko
Stupeň PD:	<b>DSPRS</b>

### 2. Predmet riešenia

Objekt rieši úpravu komunikácie vozovky a obrubníkov na ulici Magnezitárska v MČ Ťahanovce.

### 3. Prehľad použitých podkladov

- Zadanie investora
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme S-JTSK (v realizácii JTSK), výškovom systéme Balt p.v.
- Prieskumy na mieste stavby

### 4. Platné normy

STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6121	Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6129	Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN EN 12899-1	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
TP 012	Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách (TP 04/2005)
TP 069	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o znení a doplnení niektorých zákonov	

## 5. Umiestnenie stavby

Stavba sa nachádza v meste Košice na v MČ Ťahanovce – umiestnenie je zrejmé z výkresovej prílohy č.2.

## 6. Prieskumy

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality v súradnicovom systéme S-JTSK (v realizácii JTSK). Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu.

## 7. Technické riešenie

### 7.1 Existujúci stav

V súčasnosti sa na danom mieste nachádza existujúca miestna komunikácia s asfaltovým krytom, smerovo nerozdelená, na časti lemovaná chodníkom taktiež s asfaltovým krytom, resp. betónovou dlažbou na autobusovej zastávke.

Začiatok úpravy komunikácie je v mieste napojenia na miestnu komunikáciu, ulicu Ťahanovskú, a pokračuje juhozápadným smerom cez obec, smerom k priemyselnej zóne.

Technický stav asfaltových vrstiev vozovky je nevyhovujúci, na mnohých miestach vykazuje povrchové nerovnosti, výtlky a vady, komunikácia má na niekoľkých miestach problémy s odvodnením. Na základe vykonaného odvrtu asfaltových vrstiev, vykazujú aj ložné vrstvy asfaltového krytu známky štrukturálneho poškodenia, teda aj tieto vrstvy budú musieť byť na niektorých miestach odstránené.

### 7.2 Nový stav

Na celom riešenom úseku komunikácie sa navrhuje odfrézovať asfaltovú obrusnú vrstvu v hrúbke 50mm. V prípade zistenia porušenia aj ložnej vrstvy, sa odstráni aj táto vrstva.

Z dôvodu zmeny klopenia vozovky v niektorých miestach (z dôvodu úpravy odvodnenia komunikácie), bude potrebné realizovať aj podkladové vrstvy komunikácie, resp. vyrovnávajúcu asfaltovú vrstvu (ložná vrstva premenlivej hrúbky, zabezpečujúca dosiahnutie navrhnutého priečného sklonu).

Existujúce cestné obrubníky na riešenom úseku sa odstránia a nahradia za nové cestné obrubníky (s prevýšením 120mm v miestach chodníka, s prevýšením 20mm v miestach vjazdov do dvorov rodinných domov cez chodník). Cestné obrubníky sú navrhnuté rozmerov 1000/260/150, so skosením (120/40)

Na niektorých miestach sa lemujúce cestné obrubníky úplne zapustia (prevýšenie 0mm) do komunikácie, aby bolo zabezpečené jej odvodnenie. Zapustené cestné obrubníky sú navrhnuté rozmerov 1000/260/150 bez skosenia.

Smerové riešenie rešpektuje existujúci stav, a v maximálnej možnej miere sa mu prispôsobuje – navrhované riešenie je zrejmé z výkresovej prílohy č.2.

Výškové riešenie rešpektuje existujúci stav, a v maximálnej možnej miere sa mu prispôsobuje – navrhované riešenie je zrejmé z výkresovej prílohy č.3.

Šírkové usporiadanie bude mierne upravené – na začiatku úseku, z dôvodu stiesnených pomerov ja navrhovaná komunikácia šírky 6,0m (2x2,5m jazdný pruh + 2x0,5 odvodňovací prúžok),

následne sa rozšíri na 6,5m (2x2,75m jazdný pruh + 2x0,5 odvodňovací prúžok), v križovatke ulíc Magnezitárska a Repná dôjde k rozšíreniu komunikácie na 7,0m (2x3,0 jazdný pruh + 2x0,5 odvodňovací prúžok), teda komunikácia bude kategórie B3 MZ 8/40. Táto úprava komunikácie končí za križovatkou ulíc Magnezitárska a Na Demeteri. Následne je navrhnutá už len obnova obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke 50mm, v existujúcich smerových, výškových aj šírkových pomeroch. Koniec úpravy krytu je v mieste kríženia Magnezitárskej ulice so železničnou vlečkou.

Existujúci pravostranný chodník pozdĺž komunikácie, v úseku medzi križovatkou Magnezitárska – Repná a autobusovou zastávkou bude tiež upravený. Vymenia sa cestné obrubníky, a zriadi sa chodník s asfaltovým krytom, prevýšený nad komunikáciu 120mm. Na začiatku chodníka v mieste napojenia na komunikáciu v križovatke Magnezitárska – Repná, v miestach vjazdov k bránam rodinných domov, v miestach priechodov pre chodcov (okrem priechodu za križovatkou Magnezitárska – Želiarska) bude chodník znížený na úroveň 20mm nad komunikáciu. Zmena prevýšenia sa zriadi zošikmením cestného obrubníka na dĺžke 1,00m. Zvýšenú pozornosť pri realizácii treba venovať práve týmto miestam vjazdov, a riešenie chodníka prispôbiť ich existujúcemu (výškovému) stavu. V prípade potreby, je možné znížiť prevýšenie cestného obrubníka mimo vjazdov, nie však viac ako o 70mm (teda do prevýšenia 50mm). Základný priečny sklon chodníka je 2,00% smerom ku komunikácii. Priečny sklon je možné prispôbiť existujúcim oploteniam a vjazdom, vždy ale musí byť dodržané vypádovanie smerom ku komunikácii (s minimálnou hodnotou 0,5%). Šírka chodníka je premenlivá, a je limitujúca príslušnými oploteniami rodinných domov. Existujúce asfaltové spevnenie chodníka sa odstráni.

Pri obnovovanom priechode pre chodcov v mieste autobusovej zastávky, sa zriadi časť nového dláždeného chodníka, pre vytvorenie čakacej plochy.

Existujúci ľavostranný chodník z betónových dielcov (rozmerov cca 500/500mm) v úseku medzi autobusovou zastávkou a križovatkou Magnezitárska – Pri Hrušove sa odstráni. Na jeho mieste bude zriadený nový chodník s asfaltovým krytom, oddelený od komunikácie cestným obrubníkom s prevýšením 120mm. V mieste napojenia na komunikáciu v križovatke Magnezitárska – Pri Hrušove sa prevýšenie zníži na úroveň 20mm. V mieste vjazdu k bráne rodinného domu bude chodník taktiež znížený na úroveň 20mm nad komunikáciu. Zmena prevýšenia sa zriadi zošikmením cestného obrubníka na dĺžke 1,00m.

Existujúce chodníky pripájajúce sa na Magnezitársku ulicu z ulíc Repná a Želiarska, budú upravené len v nevyhnutnom rozsahu, potrebnom na uloženie cestných obrubníkov.

Miesta napojenia nového a existujúceho asfaltového krytu (na komunikácii aj na chodníkoch) sa navrhuje zarezať diamantovým kotúčom na potrebnú hrúbku. Po pokládke asfaltových vrstiev sa tento spoj utesní pružnou asfaltovou zálievkou

Chodníky sú na vonkajšej strane lemované chodníkovým obrubníkom rozmerov 1000/200/100.

V priestore križovatky Magnezitárska – Želiarska sa osadia pod komunikáciu 3 korugované chráničky HDPE DN 100, pre budúce využitie. Na oboch stranách sa zaslepia.

Pre zabezpečenie odvodnenia komunikácie v miestach, kde odvodnenie momentálne nie je zabezpečené, alebo nefunguje správne, sú navrhnuté nasledovné odvodňovacie zariadenia.

- Výmena existujúceho líniového odvodňovacieho žľabu v križovatke Magnezitárska – Repná  
*Dĺžka 8,5m; DN 300; D 400kN; napojenie PVC DN 200*
- Osadenie nového líniového odvodňovacieho žľabu v križovatke Magnezitárska – Želiarska  
*Dĺžka 9,5m; DN 300 D 400kN; napojenie PVC DN 200*
- Výmena existujúceho líniového odvodňovacieho žľabu v križovatke Magnezitárska – Želiarska  
*Dĺžka 4,5m; DN 300; D 400kN; napojenie PVC DN 200*
- Osadenie 2 uličných vpustí v úseku za autobusovou zastávkou.  
*DN 450; D400kN; napojenie PVC DN 200*
- Zriadenie vsakovacích trativodných rýh, obojstranne v úseku medzi križovatkami Pri Hrušove a Na Demeteri  
*Perforovaná trativodná rúra DN 150*

Skladby navrhovaných úprav:

#### K1

##### Konštrukcia komunikácie

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
infiltračný postrek	PI; C50B4 0,70 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
mech. spevnené kamenivo	MSK; 31,5 G <sub>B</sub> ; 200 mm; STN 73 6126	200 mm
štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G <sub>P</sub> ; 250 mm; STN 73 6126	250 mm
netkaná geotextília	oddeľovacia, filtračná funkcia	
<u>zemná pláň</u>	<u>E<sub>def2</sub> ≥ 45MPa</u>	
SUMA		550 mm

So všetkými vrstvami sa neuvažuje na celej ploche opravovanej komunikácie. Všetky vrstvy sú navrhnuté na miestach, kde je potrebné výrazne znížiť vozovku oproti pôvodnej, tam kde sa zasahuje napr. líniovými odvodňovacími žľabmi, alebo tam, kde došlo k posunu hrany komunikácie a pod. Inak sa rieši iba doplnenie odfrézovaných asfaltových vrstiev.

#### K2

##### Obnova obrusnej vrstvy komunikácie

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
SUMA		50 mm

Oprava komunikácií v meste Košice - dodávateľský úver časť II,  
oprava komunikácie Americká trieda a Magnezitárska ul.

DSPRS

SUDOP Košice, a.s.

**K3**

Chodník asfaltový nový

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
infiltračný postrek	PI; C50B4 0,70 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G <sub>P</sub> ; 200 mm; STN 73 6126	200 mm
netkaná geotextília	oddeľovacia, filtračná funkcia	
zemná pláň	$E_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$	
SUMA		300 mm

**K4**

Chodník asfaltový upravovaný

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; II; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m <sup>2</sup> ; STN 73 6129	
podkladový vyrovnávací bet.	STN 206+A2– C25/30– X0 (SK) – Cl 1,0 – D <sub>max</sub> 8 – S3	cca 100 mm
SUMA		cca 200 mm

**K5**

Chodník dláždený nový

betónová dlažba	DL; 60 mm; STN 73 6131	60 mm
hrubé drvené kamenivo	HDK, fr. 4/8	30 mm
štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G <sub>P</sub> ; 200 mm; STN 73 6126	200 mm
netkaná geotextília	oddeľovacia, filtračná funkcia	
zemná pláň	$E_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$	
SUMA		290 mm

**K6**

Betónový povrch

cementový betón	STN EN 206+A2-C25/30-X0 (SK)-Cl 1,0 - D <sub>max</sub> 8-S3	200 mm
štrkodrvina	UM ŠD; 0/31,5 G <sub>P</sub> ; 100 mm; STN 73 6126	100 mm
netkaná geotextília	oddeľovacia, filtračná funkcia	
zemná pláň	$E_{def2} \geq 15 \text{ MPa}$	
SUMA		300 mm

**K7**

Štrkový povrch

hrubé drvené kamenivo	HDK, fr. 8/16	100 mm
zásyp výkopom		cca 200 mm
SUMA		cca 300 mm

## K8

### Úprava terénu

zahumusovanie / rozprestrenie odstránenej humóznej vrstvy / zatrávnenie		100 mm
<u>zásyp výkopom</u>	cca	200 mm
SUMA	cca	300 mm

## K9

### Vsakovacia trativodná ryha

hrubé drvené kamenivo	HDK, fr. 8/16	150 mm
hrubé drvené kamenivo	HDK, fr. 32/63	700 mm
hrubé drvené kamenivo	HDK, fr. 8/16	300 mm
SUMA		1150 mm

Ryha je obalená v geotextílii, v ryhe je uložená perforovaná drenážna rúra DN 150, šírka na povrchu je 1,20m (resp. 1,35m), šírka samotnej ryhy je 0,4m.

#### Požiadavky na geotextíliu:

- netkaná geotextília
- priepustnosť vody min. 3 l/m<sup>2</sup>/s
- odolnosť proti pretrhnutiu CBR min. 2,5 kN
- pevnosť v ťahu min. 20/20 kN/m
- ťažnosť max. 50/50 %
- plošná hmotnosť min. 250 g/m<sup>2</sup>

#### Betón pre základy obrubníkov:

Betón STN EN 206+A2 – C25/30– X0 (SK) – Cl 1,0 – D<sub>max</sub>8 – S1

#### Betón pre základy líniových žľabov:

Betón STN EN 206+A2 – C30/37– XF4 (SK) – Cl 1,0 – D<sub>max</sub>8 – S3

### Trvalé zvislé dopravné značenie

Existujúce zvislé dopravné značenie sa ponechá, doplnia sa dopravné značky upozorňujúce na priechody pre chodcov, hlavnú a vedľajšiu cestu.

Značenie bude umiestnené buď na existujúce stĺpiky, alebo nové stĺpiky FeZn, priemeru 60mm, uložených do betónových pätiiek rozmeru min 0,4\*0,4\*0,7m.

Umiestnenie a typ značenia je zrejmy z výkresovej prílohy dopravného značenia.

### Trvalé vodorovné dopravné značenie

Uvažuje sa preznačiť celý úsek na ktorom sa obnovuje asfaltový kryt.

Umiestnenie a typ značenia je zrejmy z výkresovej prílohy dopravného značenia. Realizované bude nástrekom bielej farby (okrem VZD 621 – žltou) s balotinovou úpravou.



### Dočasné dopravné značenie

Umiestnenie a počet prenosných DZ je navrhnutý v zmysle TP 069 a je zrejmý z výkresových príloh.

Dočasné ZDZ sa umiestňujú na pravom okraji PK, pri viacerých pruhoch v jednom smere obojstranne. ZDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Zvislé prenosné DZ na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Zvislé prenosné DZ, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Umiestňujú sa približne kolmo na smer premávky.

Zvislé prenosné DZ sú veľkosti 2, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1.

Bočné umiestnenie – vzdialenosť bližšieho okraja zvislej prenosnej DZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,300 m – 2,000 m.

Výškové umiestnenie – výška spodného okraja najnižšej zvislej prenosnej DZ od úrovne vozovky je spravidla 1,000 m, výnimočne 0,600 m. V obciach a v miestach v dotyku s pešou a cyklistickou dopravou je výška spodného okraja dočasnej značky, alebo tabule od úrovne vozovky, alebo chodníka min. 2,0 m a v miestach mimo obce je táto hodnota 1,2 m.

Dočasné ZDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Dočasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byť umiestnené na vozovke, ak nezasahujú do premávkového priestoru vymedzeného (dočasným) vodorovným značením a/alebo vodičmi dopravnými zariadeniami. Za účelom včasnej rozoznateľnosti sa na stĺpik každej dočasnej značky umiestnenej na vozovke umiestni vodiaca doska o rozmere aspoň 500 x 125 mm. ZDZ možno upevniť na spoločnom stĺpiku či obdobnej nosnej konštrukcii.

Zvislé prenosné DZ musí spĺňať všetky platné právne a technické predpisy. Vyrobené a osadené musí byť v zmysle Vyhlášky MV SR 30/2020 Z z., STN 01 8020: 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Z1:2003 a Z2: 2005, TP 012 Použitie zvislých a vodorovných DZ na pozemných komunikáciách a ostatných technických noriem a predpisov uvedených v tomto TP.

DZ musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Zvislé prenosné DZ a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky, uzávierky a obchádzky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

## **8. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **8.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Postup výstavby si zvolí realizátor stavby. Tento projekt uvažuje s realizáciou na etapy, po poloviciach. Všetky prvky dodané na stavbu musia byť zabudované v súlade s odporúčaniami a návodmi výrobcu. Pred zahájením výstavby je nutné vytýčenie podzemných inžinierskych sietí, a následné dodržanie všetkých podmienok vyplývajúcich z vyjadrení jednotlivých správcov sietí.

### **8.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu**

Počas prevádzky objektu je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov.

### 8.3 Ochrana životného prostredia

Realizácia projektu prinesie negatívne aj pozitívne vplyvy na životné prostredie. Negatívne vplyvy budú mať dočasný charakter a sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou. Sú reprezentované hlavne:

- lokálnym zvýšením hluku a prašnosti zo stavebnej mechanizácie,
- dopravné obmedzenia na cestách
- zaťaženie prostredia prítomnosťou stavebnej techniky a nákladných automobilov
- zvýšenie vibrácií zo stavebnej činnosti

Pozitívne vplyvy sa prejavajú až po skončení výstavby a sú reprezentované použitím nových konštrukcií a materiálov, ktoré majú za následok skvalitnenie prejazdu vozidiel po komunikácii, zníženie hlučnosti a bezpečnosť chodcov.

### 8.4 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Nakladanie so vzniknutými odpadmi materiálmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác je zrejma z prílohy č.2 tejto technickej správy.

### 8.5 Bezpečnostné požiadavky

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky BOZP, vyplývajúce zo zákona NR SR 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä povinnosť zamestnávateľa, zástupcov zamestnancov, komisie BOZP, bezpečnosť technickej služby, závodnej zdravotnej služby a povinnosti a práva zamestnancov.

Všetci pracovníci zadelení do pracovného procesu musia byť poučení o príslušných bezpečnostných predpisoch včítane preskúšania. Na strojnom zariadení môžu pracovať len kvalifikovaní pracovníci. V prevádzke musia byť označené nebezpečné priestory a miesta možného zdroja úrazov aj farebným označením a výrazným písomným upozornením resp. značkami a pracovníci musia rešpektovať vyhlášku o bezpečnosti na stavbách 147/2013.

V Košiciach, 02/2022

Vypracoval: Ing. Lenka Mandulová, Ing. Marek Balko

Prílohy:

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele

Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

Oprava komunikácií v meste Košice - dodávateľský úver časť II,  
oprava komunikácie Americká trieda a Magnezitárska ul.

DSPRS

SUDOP Košice, a.s.

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

Poradové číslo	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
1.	Frézovanie asfaltu (50mm)	m <sup>2</sup>	4215 (+50%) + 1058
2.	Odstránenie asfaltového krytu chodníka	m <sup>2</sup>	405
3.	Odstránenie podkladných vrstiev komunikácie	m <sup>2</sup>	310
4.	Odstránenie podkladných vrstiev chodníka (betón 100mm)	m <sup>2</sup>	405
5.	Odstránenie bet. plochy (betón 150mm, štrk 150mm)	m <sup>2</sup>	61
6.	Odstránenie obrubníkov	m	465
7.	Odstránenie bet. kociek (500/500 mm)	m <sup>2</sup>	158
8.	Výkop	m <sup>3</sup>	215
9.	Výkop ryhy (šírky 400mm, hĺbky 800mm)	m	99
10.	Zarezanie diamantovým kotúčom (50mm)	m	62
11.	Odstránenie bet. cestných panelov	m <sup>2</sup>	78
12.	Odstránenie bet. žlabovky	m	14
13.	Odstránenie líniového odvodňovacieho žlabu	m	11
14.	Odstránenie bet. čela priepustu	m <sup>3</sup>	1,5
15.	Výšková úprava ex. poklopov/šúpatiek	ks	28
16.	Zriadenie konštrukcie K1	m <sup>2</sup>	540 + 3815
17.	Zriadenie konštrukcie K2	m <sup>2</sup>	1058
18.	Zriadenie konštrukcie K3	m <sup>2</sup>	190
19.	Zriadenie konštrukcie K4	m <sup>2</sup>	420
20.	Zriadenie konštrukcie K5	m <sup>2</sup>	25
21.	Zriadenie konštrukcie K6	m <sup>2</sup>	55
22.	Zriadenie konštrukcie K7	m <sup>2</sup>	280
23.	Zriadenie konštrukcie K8	m <sup>2</sup>	130
24.	Zriadenie konštrukcie K9	m	99
25.	Cestný obrubník 1000/260/150 (skosenie)	m	545
26.	Cestný obrubník 1000/260/150 (bez skosenia)	m	625
27.	Chodníkový obrubník 1000/200/100	m	173
28.	Dlažba s výstupkami	m <sup>2</sup>	14,1
29.	Líniový odvodňovací žlab DN 300	m	22,5
30.	Uličný vpust	ks	2

Oprava komunikácií v meste Košice - dodávateľský úver časť II,  
oprava komunikácie Americká trieda a Magnezitárska ul.

DSPRS

SUDOP Košice, a.s.

31.	Napojenie PVC DN 200 na kanalizáciu	m	47
32.	Chránička HDPE DN 100	m	35
33.	Zásyp výkopom	m <sup>3</sup>	92,2
34.	Trvalé DZ (podľa výkresu č.6)		
35.	Dočasné DZ (podľa výkresu č.7)		

Príloha č.2      Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Merná jednotka	Množstvo	Spôsob nakladania
17 01 01	Betón	O	t	300,731	R5, D1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	t	977,014	R5, D1
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	t	559,755	R5, D1

O - Ostatný odpad