

STAVBA : Regenerácia verejného priestranstva v obci Švábovce,  
časť Baňa

OBJEKT : **SO-01.1 MIESTNA KOMUNIKÁCIA č.1**

INVESTOR: Obec Švábovce

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### Všeobecná časť:

V rámci regenerácie verejných priestranstiev v obci sa stavebným objektom SO-01.1 navrhuje rekonštrukcia časti existujúcej panelovej cesty, vedúcej ďalej do bývalého priemyselného areálu. V riešenom území sa nachádzajú káblové rozvody NN, káblové rozvody slaboprúdu, rozvody STL plynu, verejného vodovodu, ako aj vzdušné rozvody VVN -110kV a ZVN – 220kV, ktorých ochranné pásma počas realizácie stavby treba rešpektovať! Celý úsek rekonštrukcie jestvujúcej panelovej cesty je situovaný v ochrannom pásme VVN - 110kV.

### SO-01.1 Miestna komunikácia č.1:

Komunikácia v celkovej dĺžke cca 182,45m, ktorá je vedená v trase jestvujúcej panelovej cesty šírky 3,0m, ktorá okrem zabezpečovania prístupu k jestvujúcim RD, zabezpečovala aj prístup k bývalému areálu pily. Panelová cesta sa v uvedenej dĺžke rozoberie a zrealizuje sa nová asfaltová komunikácia, ktorá je vzhľadom na kapacitu dopravy, navrhovaná ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s výhybňami, funkčnej triedy C3, kategórie MOK 4/30 (3,75/30). Výhybne budú situované na začiatku a na konci úseku navrhovanej rekonštrukcie.

### Konštrukčná skladba komunikácie:

- ACo-11-II - Asfaltový betón obrusný	40 mm
- AEE - Spojovací asfaltový postrek v množstve 0,7kg/m <sup>2</sup>	
- AC <sub>P</sub> -22-II - Asfaltový betón podkladový	50 mm
- AP - Spojovací asfaltový postrek v množstve 0,7kg/m <sup>2</sup>	
- CBGM C <sub>8/10</sub> – Stabilizácia cementom II	180 mm
- ŠD - podklad zo štrkodrvina UM ŠD63 G <sub>C</sub>	200 mm
- zhutnená zemná pláň (45MPa)	
- spolu:	470 mm

Komunikácia bude po obvode lemovaná úrovňovými obrubníkmi 15x26x100cm, osadenými do lôžka z betónu s bočnou betónovou oporou.

### Odvodnenie:

Odvedenie povrchovej vody z komunikácie bude zabezpečené navrhovaným priečnym sklonom do terénu. Pláň komunikácie bude odvodnená navrhovanou pozdĺžnou drenážou DN130mm, vyústenou do drenáže DN200mm, ktorá bude realizovaná v rámci odvodnenia chodníka SO-02.1.

### Zemné práce:

Zemné práce budú vzhľadom na predpokladané sťažené podmienky v zemi zatriedenej do 4tr. ťažiteľnosti s tým, že do tejto triedy je zahrnuté aj nutné odstránenie zbytkov pôvodných konštrukcií.

Prebytok zemin z výkopov a suť z vybúraných konštrukcií sa odvezie na organizovanú skládku do 10km, podľa určenia investora. Cestné panely použije investor podľa uváženia.

Pláň pred pokládkou konštrukčných vrstiev spevnených plôch sa zhutní, pričom zhutnená pláň musí vyhovovať minimálnej požadovanej únosnosti podložia  $E_n=45\text{MPa}$ .

Do zemných prác je zahrnutá aj úprava terénu v pruhu šírky 0,50-1,0m pozdĺž osadených obrubníkov dovozom humóznej zeminy, jej rozprestretia v hrúbke 10cm a zriadenia trávnikového výsevu trávneho semena.

#### Vytýčenie:

Vytýčenie spevnených plôch a chodníkov sa vykoná podľa situácie a priečných profilov s výškovou návaznosťou na niveletu jestvujúcich ciest. Hlavné vytyčovací prvky budú vytýčené z určených súradníc v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v.

#### Podzemné vedenia:

Podľa dostupných údajov v mieste výstavby nedôjde k takej kolízii s ostatnými podzemnými vedeniami tak, aby bolo potrebné ich preloženie, alebo uloženie do chráničiek. Nutné je však podrobné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí (križujúceho plynovodu), pred zahájením výstavby priamo v teréne a v prípade potreby, následné zabezpečenie podľa požiadavky ich správcu.

Pri realizácii zemných prác v blízkosti podzemných káblových rozvodov upozorňujeme na ochranné pásma v zmysle § 43, zákona 251/2012 Z.z: Pri križovaní, resp. súbehu vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2 v súlade s STN 345 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.

Upozorňujeme na ochranné pásmo vzdušných rozvodov VVN a ZVN v ktorom budú vykonávané stavebné práce a v ktorom je situovaná aj terajšia panelová cesta!

V ochrannom pásme vzdušných rozvodov nie je možné realizovať akékoľvek činnosti s nákladnými automobilmi so zdvihnutými korbami a mechanizmami s vysunutými časťami (napríklad mobilné žeriavy, nakladače, zemné stroje, vrtné súpravy). V prípade povolenia týchto činností treba dodržiavať podmienky stanovené prevádzkovateľom sietí. Stavebné práce, pri ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti osôb, technického stavu elektrického vedenia alebo jeho prevádzky, sa môžu realizovať iba so súhlasom ich správcu a pod dozorom správcu určených osôb. Avšak podľa § 43 ods. 14 zák. č. 251/2012 Z. z. o energetike v znení neskorších predpisov zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy.

#### Záver:

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil u správcov sietí presné vytýčenie všetkých stavbou dotknutých podzemných vedení IS a ich zariadení. Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné riadiť sa v zmysle vyjadrení správcov IS. Búracie a výkopové práce je nutné vykonať tak, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu, aj keď v rámci stavby nie sú navrhované výkopové práce, ktoré by zasahovali hlbšie ako 50cm pod úroveň terénu.

Pri všetkých IS sa práce musia vykonávať tak, aby boli dodržané ich ochranné a bezpečnostné pásma v zmysle príslušnej legislatívy.

Všetky výkopové práce v ochrannom pásme káblových rozvodov (1,5m na každú stranu vedenia) je nutné vykonávať ručne!