

STAVBA : IBV „Dolinky II“. – Švábovce
OBJEKT: SO-08 KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKY
INVESTOR : Obec Švábovce

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecná časť:

Lokalita navrhovanej IBV "DOLINKY II" v Švábovciach sa nachádza po pravej strane štátnej cesty I/18 v km 610,550 tesne za začiatkom intravilánu obce Švábovce.

V IBV je plánovaných 12 rodinných domov, ktoré sú umiestnené na samostatných pozemkoch.

V súčasnosti je v mieste navrhovanej IBV trávnatý porast. Hranica pozemku navrhovanej IBV je zo severozápadu až juhozápadu ohraničená poľnohospodárskou pôdou, z juhovýchodu existujúcou zástavbou rodinných domov a zo severovýchodu štátnou cestou I/18.

Územie situovania navrhovanej IBV je pahorkovité s klesaním v smere k zastavanej časti obce Švábovce.

V riešenom území sa nachádzajú káblové a vzdušné rozvody NN, rozvody slaboprúdu, rozvody STL plynu, verejného vodovodu, ktorých ochranné pásma počas realizácie stavby treba rešpektovať!

Navrhované riešenie:

Dopravné napojenie IBV bude zabezpečené dvoma samostatnými komunikačnými vetvami. Komunikačné vetvy sú navrhované podľa STN 73 6110 a sú svojím urbanisticko - dopravným významom zatriedené do funkčnej triedy „C3“.

- Vetva „A“ je predĺžením existujúcej MK v dĺžke 69,91m a bude totožnej kategórie MO 7,0/30 (MO 7,5/30) s existujúcou MK, t.j. ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia so šírkou jazdných pruhov 3,00m
- Vetva „B“, ktorá je prepojením vetvy „A“ so štátnou cestou I/18 a je, vzhľadom na majetkové pomery navrhnutá kategórie MOU 6,5/30 s tým, že vzhľadom na dopravný význam cesty I/18, bude dopravným značením umožnený výjazd z miestnej komunikácie len výjazd vpravo na štátnu cestu I/18. Odbočenie zo štátnej cesty na navrhovanú komunikáciu bude dopravným značením zamedzené. Toto riešenie bolo schválené v predchádzajúcom stupni PD (pre územné konanie) tejto stavby.

Príjazd na novonavrhovanú MK bude po sieti existujúcich miestnych komunikácií v obci Švábovce. Predpokladá sa, že novú miestnu komunikáciu budú využívať hlavne obyvatelia novej IBV.

Pozdĺž vetvy „A“ je navrhovaný obojstranný, pozdĺž vetvy „B“ jednostranný dláždený chodník v šírke 1,50m.

Konštrukcia vozoviek je vybratá z Katalógu vozoviek miestnych komunikácií, pre skupinu dopravného zaťaženia E, konštrukcie :

Konštrukcia vozovky je navrhovaná v skladbe:

- asfaltový betón	AC _o 11-II 50/70	50mm
- asfaltový betón	AC _L 16-II 70/100	70mm
- spojovací postrek	PN,A 0,7 kg/m ²	
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM I C _{12/15}	180mm
- štrkodrvina fr. 0-32	ŠD	200mm
- zhutnená pláň (45MPa)		

spolu : min. 500mm

Konštrukcia dláždených chodníkov:

- betónová zámková dlažba		60mm
- lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm		40mm
- štrk vibrovaný	ŠV	100mm
- štrkopiesok	ŠP	100mm
- zhutnená pláň (45MPa)		
spolu :		300mm

Komunikácie budú po obvode lemované betónovými obrubníkmi ABO 1-15, uloženými v betónovom lôžku s bočnou betón. oporou. V miestach vjazdov do brán RD sa v šírke min. 3,00m uloží obrubník znížený na výšku 20-30mm od nivelety asfaltového koberca. Prechod na zníženie /zvýšenie/ obrubníka sa prekoná plynulo v dĺžke 1,00m s max. sklonom 12%. Bezbariérovo budú riešené aj priechody pre chodcov. Chodníky budú v styku so zeleňou lemované úrovňovým obrubníkom 5x20x100cm.

Odvodnenie:

Odvodnenie plôch bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do systému navrhovaných uličných vpustov. Uličné vpusty budú typové z prefabrikovaných betónových dielcov opatrené liatinovou mrežou a lapačom nečistôt. Prípojky uličných vpustov budú z rúr PVC-U, DN 150mm, zaústené do dažďovej kanalizácie. Dažďová kanalizácia je riešená samostatne. Na zachytenie povrchových vôd stekajúcich z poľa je navrhované osadenie typového horského vpustu z ktorého prípojkou DN200 budú vody odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Odpady a spôsob nakladania s odpadom:

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani mesta. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie:

ostatný – O, zvláštny – Z a nebezpečný – N (v zmysle vyhlášky MŽP S č.284/2001 Z.z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov).

Druhy odpadov sú uvedené v tabuľke:

P.č.	Kód odpadu	Názov odpadu	Predpokladaná tvorba odpadov	Kateg. odpadu	Nakladane s odpadom	
					spôsob	odberateľ
1	17 01 07	Suť z betónu	3,625t	O	Odvoz na organizovanú skládku	bude určený hlavným dodávateľom stavby spolu s investorom
2	17 03 02	Bitúmenové zmesi po odfrézovaní pôvodného krytu	5,12t	O	Využit' na recykláciu	
3	17 05 06	Výkopová zemina – prebytok výkopu	774,60m ³	O	Zhromažďovanie na určenej skládke	

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby

Vývoz odpadu produkovaný počas výstavby ktorý nie je možné recyklovať bude vyvázaný na organizovanú skládku odpadu podľa určenia dodávateľa s investorom.

Zabezpečenie súladu s legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle §19 ods. 1 písm. g/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle § 19 ods. 1 písm. h/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle § 19 ods. 1 písm. d/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s § 19 ods. 1 písm. f/ zákona č. 223/2001 o odpadoch
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva (POH) v zmysle § 6 zákona č. 223/2001 o odpadoch
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 7 zákona č. 223/2001 o odpadoch;

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy

Vytýčenie:

Vytýčenie spevnených plôch a chodníkov sa vykoná podľa situácie a priečných profilov s výškovou návaznosťou na niveletu jestvujúcich ciest. Hlavné vytyčovací prvky budú vytýčené z určených súradníc v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v.

Dopravné značenie:

Trvalé a prenosné dopravné značenie je riešené v samostatnej časti projektovej dokumentácie.

Podzemné vedenia:

Keďže podzemné káblové rozvody sú v rámci stavby riešené ako samostatné stavebné objekty SO-04, SO-05, SO-06 a ich uloženie pod spevnenými plochami (komunikáciou a chodníkmi), je navrhované v chráničkách, už v rámci jednotlivých stavebných objektov.

Pri realizácii zemných prác v blízkosti podzemných káblových rozvodov upozorňujeme na ochranné pásma v zmysle § 43, zákona 251/2012 Z.z.: Pri križovaní, resp. súbehu vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2 v súlade s STN 345 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.

Všetky výkopové práce v ochrannom pásme káblových rozvodov (1,5m na každú stranu vedenia) je nutné vykonávať ručne!

Zemné práce:

Pred zahájením zemných prác sa z pruhu určeného pre výstavbu, t.j. v pruhu 8-10m, zoberie vrstva humóznej zeminy v hrúbke cca 20cm, čo je cca 376m³.

Časť humusu cca 74m³ sa ponechá na skládke v blízkosti staveniska pre potrebu spätného zahumusovania, prebytok sa odvezie, spolu s prebytočnou zeminou na skládku do 10km, podľa určenia investora, resp. použije na úpravu terénu iných stavieb.

Zemné práce na ceste budú podľa predpokladu realizované v zemine zatriedenej do 3tr. ťažiteľnosti. Konečná úprava bude pozostávať z dovozu a rozprestretia humóznej zeminy na plochách navrhovanej zelene v hrúbke do 20cm a zo zriadenia trávnikového výsevom trávneho semena. Humus sa dovezie zo skládky na stavenisku do 500m.