

**aZápisnica z rokovania komisie pre PRK zákazky Prevádzkovanie Mestskej autobusovej
dopravy v meste Trnava zo dňa 12.12.2017**

Prítomní podľa prezenčnej listiny

Spoločnosť ARRIVA Trnava predložila dva listinné dokumenty, o ktoré bola požiadaná dňa 11.12.2017

Z predmetných dokumentov vyplynulo:

čl.2 ods.1 navrhujeme preformulovať nasledovne:

ponechať pôvodné znenie ods. 1 a doplniť poslednú vetu v nasledovnom znení:

V súvislosti s takýmto navýšením/ znížením sa zmluvné strany vzájomne dohodli na primeraný dopad na cenu.

V predchádzajúcich súťažiach tento bod bol vysvetlený a komisia s predloženým návrhom súhlasí

čl.5 ods. 2 písm a) navrhujeme preformulovať nasledovne:

ponechať pôvodné znenie ods. 2 písm a) a doplniť poslednú vetu v nasledovnom znení:

Objednávateľ sa plne zaväzuje k ochrane poskytnutých údajov dopravcu.

Predmetné ustanovenie je dostatočne jasné a komisia súhlasí s jeho pôvodným znením komisia neakceptuje zmenu.

Čl. 9 ods.8 navrhujeme preformulovať nasledovne:

Za každý vynechaný spoj z viny dopravcu vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- €.

Za vinu dopravcu sa považuje najmä také konanie dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovanou služieb vo verejnom záujme. Odbornou starostlivosťou zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy dopravca mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii. Jedná sa o najmä o technickú spôsobilosť vozového parku v súlade s platnou právnou legislatívou.

Predmetné ustanovenie bolo doplnené v zmysle rokovaní a komisia súhlasí s úpravou textu ustanovenia

Čl. 9 ods.9 navrhujem preformulovať nasledovne:

Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu od 10 min. do 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 30,- €. Predmetom sankcie za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že dopravca resp. jeho zamestnanec - dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na východzej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja. Takéto konanie sa nebude nepovažovať za vynechanie spoja z viny dopravcu.

Predmetné ustanovenie bolo prerokované a výška sankcie je upravená v zmysle rokovania – Komisia súhlasí

č.11 ods 5. neprimerane vysoká sankcia 25 000.- navrhujeme zníženie na polovicu

Táto sankcia nebola predmetom rokovania. Komisia trvá na tom, že iné sankcie sa upravovať nebudú.

čl.12 absentuje príloha 11. na ktorú sa odvoláva čl.11 ods.1- 4.

Príloha č. 11 je doplnená v predchádzajúcich súťažiach.

Upravená cenová ponuka

ARRIVA Trnava, a.s., **stredisko Trnava (iba TT)**

Náklady a tržby
za mestskú hromadnú dopravu

	rokovacie konanie
Podľa položiek kalkulačného vzorca	kalkulácia
	2018
1. PRIAMY MATERIÁL	347 485
V tom: 1.1. Pohonné hmoty - nafta	132 100
- plyn	185 385
1.2. Pneumatiky	15 000
1.3. Ostatný priamy materiál	15 000
2. PRIAME MZDY	850 000
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	1 238 405
V tom: 3.1. Odpisy dlhodobého majetku	292 735
3.2. Opravy a údržba dlhodobého majetku	417 000
3.3. Stravné vodičov	53 600
3.4. Odvody poisťného z miezd	299 200
3.5. Zákonné poistenie autobusov	6 530
3.6. Ostatné priame náklady	169 340
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	109 200
5. SPRÁVNA RÉŽIA	60 000
Správna+prevádzková réžia	169 200
6. UPLNÉ VLASTNÉ NÁKLADY (bez zisku)	2 605 090
7. EKON. CENA PREPR. VÝKONU (UVN+1,5%)	2 644 166
8. TRŽBY Z PRAVIDELNEJ DOPRAVY	810 000
9. Potreba náhrady straty	1 499 679
10. Príspevky z MsÚ	0
11. Ostatné tržby	334 487
12. VÝNOSY SPOLU	1 144 487
13. POČET KILOMETROV	1 176 560
z toho: - km nafta	436 560
- km plyn	740 000

Komisia súhlasí s takto predloženou cenovou ponukou.

Prezenčná listina

Meno, priezvisko	Podpis
Mgr. Tibor Pekarčík	
Mgr. Matej Lančarič	
Ing. Peter Halada	
Juraj Fuzák	
Ing. Peter Babinec	
Ing. Miroslav Kadlíček	
Ing. Marián Novák	
Ing. Miroslava Zrebná	
Mgr. Jaroslav Lexa	
Mgr. Marcela Turčanová	

Zapísal Miroslava Zrebná dňa 12.12.2017