ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

MESTO TRNAVA Mestský úrad v Trnave		
Dátum: 3. AUG. 2017	Príl.:	Výb.: Hud
Ev.č.záznamu:	69753/17	
Číslo spisu:		

Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Odbor investičnej výstavby
Ulica Trhová 3
917 71 Trnava

Vaše č.:	Naše číslo	Vybavuje: Ing. Belešová	Bratislava
OIV/106-72/17/Hud	15283/2017/O420-17	linka: 02/ 2029 7209	28. 07. 2017

Vec: **Trnava, Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**

Ako investor ste predložili na vyjadrenie *dokumentáciu pre stavebné povolenie* vyššie uvedenej stavby. Návrh rieši združený chodník pre chodcov a cyklistov od jestvujúceho cyklochodníka v Parku J.Kráľa cez bývalé teleso dráhy v mieste zrušenej koľaje č.1 trate Trnava – Kúty poza zarážadlo vo vzdialenosti cca **11 m** od výťažnej koľaje č.6b ŽST Trnava s pokračovaním po jestvujúcej účelovej komunikácii v majetku ŽSR okolo areálu Rušňového depa s následným prepojením na Kamennú cestu. **Trasa** riešenej stavby **zasahuje** do **ochranného pásma dráhy** /OPD/ **TÚ 2701 Bratislava hlavná stanica – Žilina, DÚ 15 ŽST Trnava,** vľavo v smere staničenia v **žkm 45,102 – 45,216** priblížením sa na vzdialenosť **34,13 m** od osi krajnej koľaje uvedenej trate. Cyklotrasa je v jej stavebne riešenej časti, ako aj v nadväzujúcom úseku vedená aj po **pozemkoch v správe ŽSR**. Súčasťou projektového riešenia je návrh výrubu prekážajúcich drevín a v rámci *SO01.1 – Ochrana NN vedenia ŽSR* technická ochrana káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT ich uložením do chráničky.

S dokumentácii vydávame nasledujúce **stanovisko**:

Po prerokovaní dokumentácii so správcovskými útvarmi ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava a Strediskom hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko Bratislava so **stavbou súhlasíme** za týchto podmienok:

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR
- **a/** z hľadiska technického riešenia – OR Trnava č.28669/2017/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 12. 07. 2017 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry,
- **b/** z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k cyklotrasou dotknutým pozemkom v správe ŽSR – SHM RP Bratislava č.7500/2a.15/´2928/2017/RP BA zo dňa 14.07.2017.

2/ Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
- **a/** nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
- **b/** nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR
- **c/** zachovať prístupy k železničným objektom a zariadeniam.

3/ Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

4/ Stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR budú realizované na náklady investora. Technickú ochranu podzemných káblových vedení ŽSR žiadame vykonať pred realizáciou ostatnej stavebnej činnosti. Stavebník predloží zmluvu o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov budúceho zariadenia infraštruktúry ŽSR; návrh zmluvy stavebník prerokuje so ŽSR OR Trnava ako budúcim priamym správcom.

5/ Riešená časť prepojovacieho cyklochodníka vyúsťuje na účelovú komunikáciu v majetku ŽSR. Upozorňujeme, že Železnice SR nebudú zabezpečovať jej vybavenie z hľadiska technického a dopravného riešenia ani údržbu pre potreby cyklotrasy. Žiadame, aby zodpovednosť a všetky povinnosti súvisiace so zaistením bezpečnosti užívateľov cyklocesty, jej vybavením a celoročnou údržbou prevzal na seba na svoje náklady navrhovateľ stavby. V nadväzujúcej časti účelovej komunikácie ŽSR požadujeme zachovať možnosť vjazdu – prejazdu nákladnými vozidlami pre potreby ŽSR.

6/ Investor zabezpečí:

a/ pred realizáciou
- objednať vytýčenie vedení ŽSR podľa požiadaviek príslušných správcovských zložiek,
- ohlásiť začatie a ukončenie realizácie prác ŽSR OR Trnava, Stredisku miestnej správy a údržby OZT, KT, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
- ohlásiť začatie realizácie prác ŽSR SHM RP Bratislava,

b/ pred zahrnutím kábla OZT prizvať príslušného správcu na vizuálnu kontrolu realizácie s previerkou, či nedošlo k poškodeniu vedenia ŽSR,

c/ po realizácii prizvanie ŽSR OR Trnava a SHM RP Bratislava ku kolaudačnému konaniu,

d/ úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,

e/ prípadné zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy a objektom stavby dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy a vo veciach objektov stavby dráhy.

Touto cestou žiadame doručovanie písomností vo veci riešenej stavby (oznámenia, pozvánky, rozhodnutia, atď.) aj na útvary ŽSR: Stredisko hospodárenia s majetkom, RP Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava a Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava.

S pozdravom

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
ODBOR EXPERTÍZY
ŠANCOVÁ 5, 813 61 BRATISLAVA

Ing. Daniel Maruniak
riaditeľ odboru

Prílohy: Predložená PD
vyjadrenia ŽSR SHM RP Bratislava a odborných zložiek ŽSR OR Trnava

Na vedomie: ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom
Regionálne pracovisko Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava