Mesto Trnava
Hlavná 1, 917 01 Trnava

Doporučene!

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	ODaKS/1379-3394/2017/Pol.	**Mgr. Poláková/109**	**07. februára 2017**

Mesto Trnava v zmysle ustanovenia § 3 ods. 2 a ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ustanovenia § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti o vydanie určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktorú podal **Mestský úrad Trnava, odbor investičnej výstavby, Trhová 3, 917 71 Trnava a so súhlasom Okresného riaditeľstva Policajného zboru, Okresného dopravného inšpektorátu v Trnave (ďalej len „OR PZ ODI TT") pod č. p.: ORPZ-TT-ODI-53-020/2017 zo dňa 03. februára 2017**

u r č u j e

použitie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnej komunikácii - chodníku a cyklochodníku Park J. Kráľa v katastrálnom území mesta Trnava, z dôvodu realizácie stavby „Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu", v zmysle priloženej a odsúhlasenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu tohto určenia.

Podmienky pre osadenie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení:

1. Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle tohto určenia zabezpečí žiadateľ, ktorý je zároveň zodpovedný za dobrý technický stav prenosného dopravného značenia počas celej doby jeho osadenia.
2. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a musia byť umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu.
3. Prenosné dopravné značenie, ktoré má význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musí byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené prekrytím, preškrtnutím alebo odstránením.
4. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a zrealizované v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vykonávacej vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) v základnom formáte s reflexnou úpravou.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
033/32 36 109	033/32 36 400	00 313 114	petruska.polakova@trnava.sk	www.trnava.sk

6. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v intraviláne bude 50 m - 20 m, výnimočne 10 m.
7. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené, prekryté, odstránené a pod. odborne spôsobilou osobou podľa ustanovenia § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zmien.
8. Pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Zvislé prenosné dopravné značky budú umiestnené na červeno-bielom podstavci alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je striedavo červeno-bielo pruhovane označená a ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.
10. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia použité počas realizácie stavby „Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu" musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a musí sa udržiavať v čistote. Stav prenosného dopravného značenia musí byť pravidelne kontrolovaný žiadateľom i zhotoviteľom prác.
11. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť osadené tak, aby nebránili plynulému odtoku povrchových vôd z telesa komunikácie a nesmie prísť k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekop, rigolov, priepustov a pod.)
12. Narušené cestné teleso - pozemok (jamy po stĺpikoch a pod.) musí byť uvedené do pôvodného stavu podľa požiadavky majetkového správcu cesty.
13. Realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas dopravného obmedzenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a vykoná všetky opatrenia, aby bola doba obmedzenia dopravy v danom úseku miestnych komunikácií dodržaná, resp. skrátená.
14. Práce musia byť vykonávané mimo dopravnú špičku a ukončené v čo najkratšom termíne. Počas prác na danej stavbe nesmú byť vykonávané práce na iných vedeniach, stavbách a pod., ktoré nesúvisia s touto stavbou a ovplyvňujú cestnú premávku.
15. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdného profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky budú umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,0 m.
16. Trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo prekryté.
17. Po osadení prenosného dopravného značenia investor stavby vyzve zástupcu Mesta Trnava, Mgr. Petrušku Polákovú, č. t. 033/3236109 a zástupcu OR PZ ODI TT, kpt. Ing. Dáriusa Baxu, č. t. 0961103512 na vykonanie kontroly správnosti osadenia prenosného dopravného značenia a jeho úplnosti. Akékoľvek zmeny v dopravnom značení možno vykonať len po predchádzajúcom odsúhlasení na OR PZ ODI TT.
18. Po skončení obmedzenia cestnej premávky sa prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia musí bezodkladne odstrániť a trvalé dopravné značenie dať do pôvodného stavu a v plnom rozsahu obnoviť cestnú premávku.
19. Mesto Trnava a OR PZ ODI TT si vyhradzujú v prípade verejného záujmu, resp. ak to budú vyžadovať nevyhnutné okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, právo na zmenu určeného dopravného značenia.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov sa na určovanie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na komunikáciách nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní (zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní).

MESTO TRNAVA
MESTSKÝ ÚRAD V TRNAVE
21

JUDr. Peter Bročka, LL.M.
primátor
v zastúpení na základe písomného poverenia
Mgr. Tibor Pekarčík
prvý zástupca primátora

Príloha:
Návrh PDZ

Doručí sa:
Mestský úrad Trnava, odbor investičnej výstavby, Trhová 3, 917 71 Trnava,
OR PZ ODI TT (bez prílohy).

Zodpovedný: Ing. Peter Babinec, vedúci odboru dopravy a komunálnych služieb,
Mestský úrad v Trnave, Trhová 3, 917 71 Trnava

03. 02. 2017

53-000/12

LEGENDA

STAVENISKO

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Juraj ČAŇO
INVESTOR	Mesto Trnava, Trhová 3, 917 71 Trnava
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	PREPOJOVACÍ CHODNÍK A CYKLOCHODNÍK ÚSEK PARK J. KRÁĽA - CESTA K ŽELEZNIČNÉMU DEPU
OBJEKT	SO 01 - CESTIČKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV
VÝKRES	SITUÁCIA PRENOSNÉHO DZ

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb

PROJEKTANT : ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail: argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE	
MIERKA	1:500	Č.VÝKR.
DÁTUM	12/2016	01-07
REVÍZIA		
FORMÁT	3 x A4	
Č.ZÁK.	DS15-04	