**Opis predmetu zákazky**

1. Názov predmetu zákazky: **Generálna oprava evakuačných sietí AirTep**
2. Predmetom zákazky je generálna oprava evakuačnej siete AirTep (ďalej ako „AirTep“ alebo „produkt“) je nevyhnutná na opätovné vydanie certifikátu o letovej spôsobilosti s platnosťou ďalších 5 rokov alebo na 1000 nových cyklov pre potreby Hasičského a záchranného zboru.
3. Hlavný kód CPV:

50800000-3 – Rôzne opravárenské a údržbárske služby

1. Poskytovateľ služby zároveň zabezpečí transportné služby. Vyzdvihnutie produktov na miestne príslušných hasičských a záchranných zboroch (ďalej ako „HaZZ“) a po vykonaní generálnej opravy následne doručenie produktov na miestne príslušné HaZZ.:
* 4 ks Hasičská stanica v Petržalke (HS5),
* 1 ks Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove.
1. Poskytovateľ služby po vykonaný generálnej opravy odovzdá produkt spolu s:
* Osvedčením o zhode a konfigurácii vydané výrobcom alebo akoukoľvek treťou stranou schválenou výrobcom. V osvedčení o zhode a konfigurácii musí byť uvedené, že dizajn je v súlade s konfiguráciou schválenou medzinárodne uznávaným technickým úradom, či už civilným alebo vojenským (napr. FAA, DGA, EASA, SRD)[[1]](#footnote-1) a odkazuje na príslušný dokument vydaný tým istým technickým úradom (t. j. dodaný AirTEP je v súlade s konfiguráciou autorizovanou DGA).
* Osvedčením o letovej spôsobilosti vydané výrobcom alebo akoukoľvek treťou stranou chválenou výrobcom. Toto osvedčenie o letovej spôsobilosti uvádza úroveň údržby (nové, 1. generálna oprava, 2. generálna oprava), zostávajúcu životnosť pred ďalšou generálnou opravou, podľa predpisov vydaných medzinárodne uznávaným technickým úradom, či už civilným alebo vojenským (napr. FAA, DGA, EASA, SRD) a odkazuje na príslušný dokument vydaný tým istým technickým úradom.
* Záručný list vydaný výrobcom. Tento záručný list obsahuje záručné a servisné podmienky. Záručná doba na zariadenie a jeho komponenty je 2 roky po vykonaní generálnej opravy.

Uvedené certifikáty budú obsahovať všetky podrobnosti od subjektu vydávajúceho certifikát (OEM alebo poverená tretia strana), číslo dielu AirTEP-u, sériové číslo AirTEP-u, dátum, meno a podpis schválených osôb z OEM[[2]](#footnote-2) alebo tretej strany.

**VIII.** Termín plnenia je do 14 týždňov od podpisu zmluvy.

IX. **Poskytovanie služby sa skladá z:**

**1. Generálnej opravy evakuačnej siete AirTep**

Generálna oprava je potrebná pre 5 kusov evakuačných sietí AirTep. Generálna oprava sa skladá z dvoch procesných častí. V prvej časti sa vykonávajú nasledujúce operácie bez ohľadu na dobrý alebo zlý stav zariadenia:

**1.1.) Počet**

* 5 Ks

**1.2) AirTep platforma**

* Kompletná demontáž
* Kompletná štrukturálna analýza: prítomnosť deformácií, stopy opotrebenia, trhliny, korózia, kontrola spojov a zvarov
* Výmena všetkých tkaninových častí: sieť, bezpečnostné popruhy, popruhy stožiara spolu so suchými zipsami, lanovej sondy (výšková sonda, elektrostatický vybíjač)
* Výmena 15 lanovodov (dlhé, krátke, obvodové)
* Výmena všetkých skrutiek, matíc, podložiek a vnútorných gumových spojov

**1.3)** **Strmeň**

* Kontrola deformácií, stôp opotrebenia, prasklín a korózie
* Kontrola poistného čapu

**1.4) Lano**

* Výmena za nové lano

**1.5) Brzdiace zariadenie**

* Kontrola správnej funkcie
* Rozobratie
* Kontrola deformácií, stôp opotrebenia, prasklín a korózie
* Kontrola plôch ktoré sú v kontakte s lanom
* Leštenie – v prípade potreby
* Re-anodizácia – v prípade potreby

**1.6) Vodiaca obruč**

* Rozobratie
* Výmena tkaninových dielov
* Kontrola deformácií, stôp opotrebenia, prasklín, korózie na kovových častiach
* Kontrola plôch, ktoré sú v kontakte s lanom
* Leštenie – v prípade potreby
* Re-anodizácia – v prípade potreby

**1.7) Bezpečnostný hák typu BK**

* Kontrola deformácií, stôp opotrebenia, prasklín a korózie
* Výmena oka

**2. Nevyhnutné úkony**

Druhá procesná časť generálnej opravy nasleduje po kompletnej demontáži a analýze jednotlivých častí. Servisný technik určí podľa stupňa opotrebenia nasledujúce operácie a výmenu komponentov:

**2.1) AirTep platforma**

* Výmena poškodených konštrukčných častí: ramená, západky, časti stožiara
* Výmena vaku pre sieť AirTep

**2.2) Lano**

* Výmena vaku pre lano

**2.3) Strmeň**

* Výmena tela strmeňa

**2.4) Brzdiace zariadenie**

* Leštenie povrchov, ktoré sú v kontakte s lanom
* Re-anodizácia

**2.5) vodiaca obruč**

* Leštenie, ak je to nevyhnutné
* Re-anodizácia, ak je to nevyhnutné

**2.6) Bezpečnostný hák typu BK**

* Výmena bezpečnostného háku typu BK

1. **FAA** (Federal Aviation Administration) - Federálna správa letectva - agentúra ministerstva dopravy Spojených štátov amerických v úlohe štátneho leteckého úradu s právomocou regulovať a dohliadať na všetky aspekty civilnej leteckej dopravy.

**DGA** (Direction Générale de I´Armement) - Úrad federálnej vlády francúzska (Generálne riaditeľstvo pre vyzbrojovanie)

**EASA** (European Union Aviation Safety Agency) - Európska agentúra pre bezpečnosť

**SRD** (System Readiness Directorate) – Riaditeľstvo pripravenosti systému [↑](#footnote-ref-1)
2. **OEM** (Original Equipment Manufacturer) - obchodný termín, ktorý označuje výrobcu tovaru, ktorého výrobok je predávaný a propagovaný inou obchodnou značkou. [↑](#footnote-ref-2)